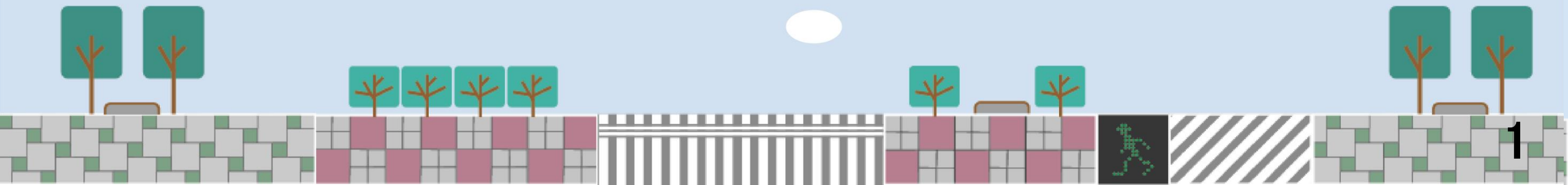




一次了解!

行人交通安全設施條例



# 行人交通安全設施條例立法說明

人行動線不連續且障礙物充斥，為強化與提升行人行之安全，依據行人優先交通安全行動綱領分工程、教育、監理及執法四大面向解決。

## 人行面臨問題

- 1) 路口設施不良
- 2) 人行道欠缺或阻斷
- 3) 步行環境未串連
- 4) 障礙物影響通行

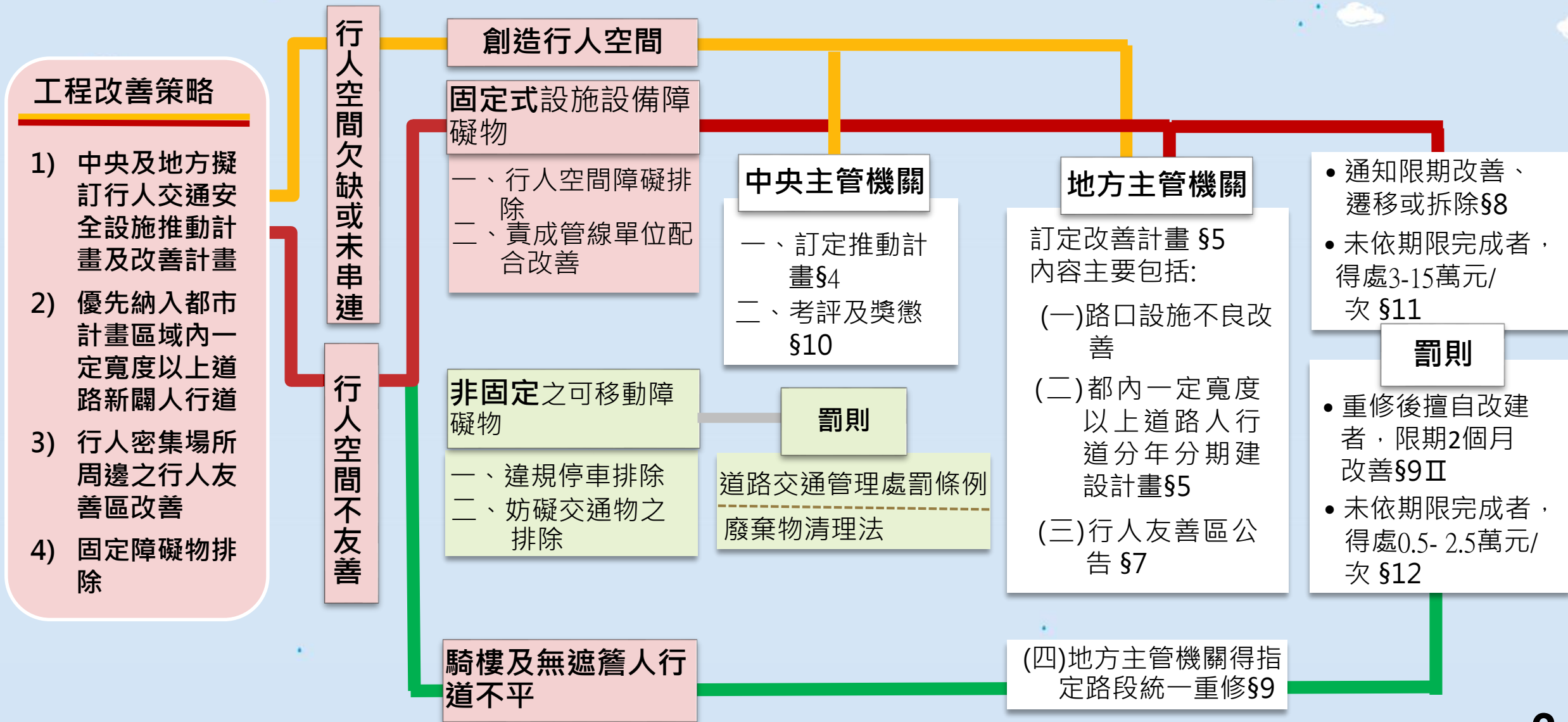


## 工程改善策略

- 1) 中央及地方擬訂行人交通安全設施推動計畫及改善計畫
- 2) 優先納入都市計畫區域內一定寬度以上道路新闢人行道
- 3) 行人密集場所周邊之行人友善區改善
- 4) 固定障礙物排除



# 行人交通安全設施條例架構



# 改善行人交通安全設施

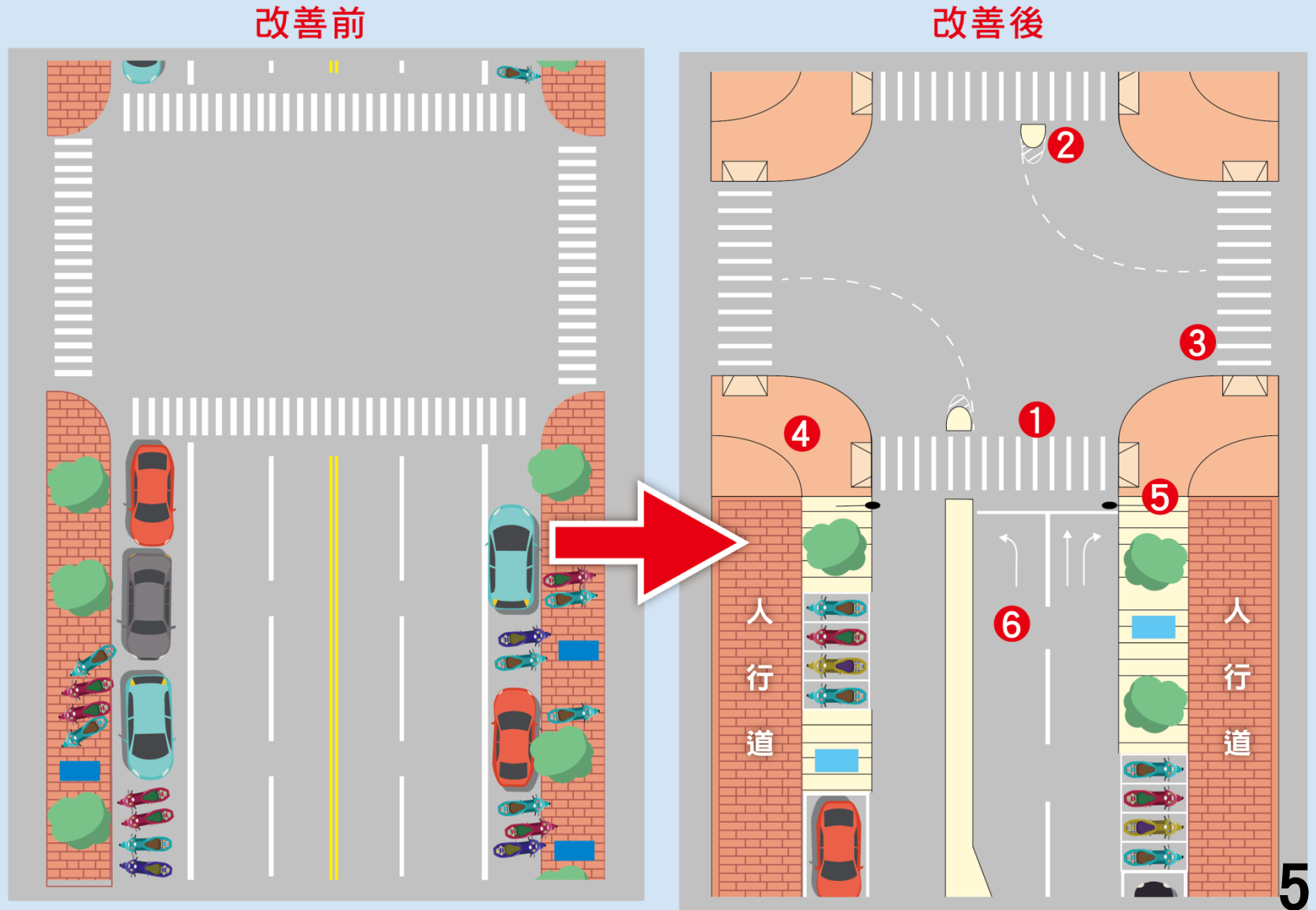
## 推動重點

- 01 點-完善路口行人交通安全設施
- 02 線-改善行人空間欠缺或阻斷
- 03 面-公告行人友善區
- 04 障礙-排除固定障礙物、改善騎樓不平



# 〈點〉完善路口行人交通安全設施

- 1-行穿線距離縮短
- 2-庇護島增設
- 3-行穿線退縮
- 4-路口人行道擴大
- 5-優化路口照明
- 6-增設左轉車道



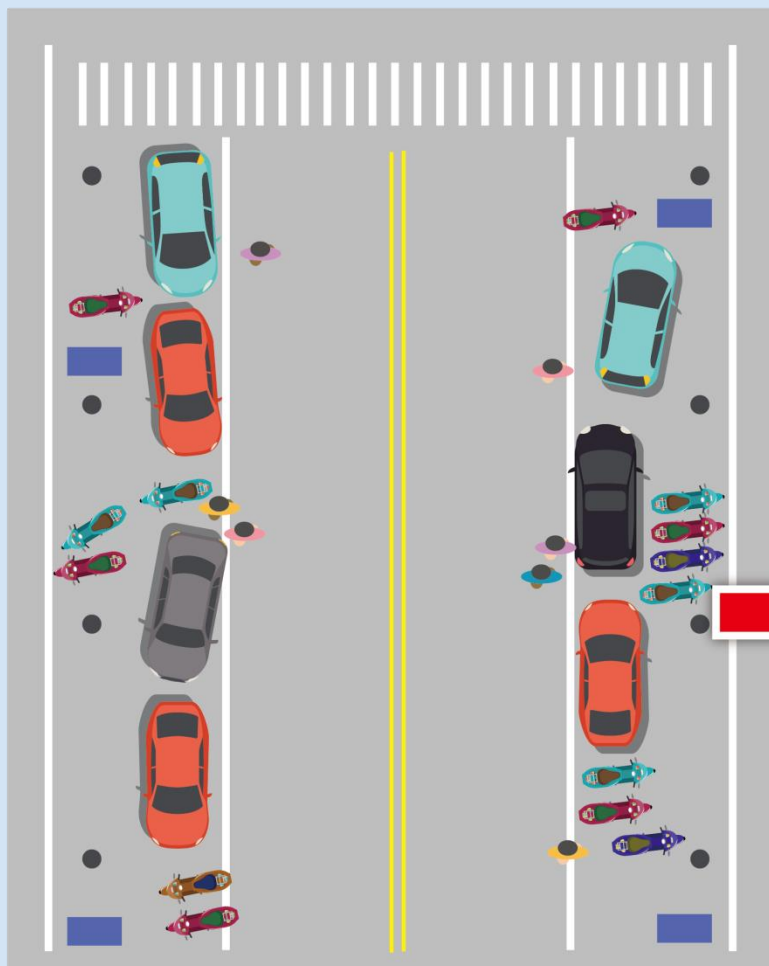
# 〈線〉改善行人空間欠缺或阻斷

都市計畫道路  
一定寬度以上

★ 新闢人行道

改善前

(無行人空間，停車無規範)



改善後

(人行道暢行，車輛有停車格)





# 〈面〉公告行人友善區

行人活動密集場所周邊300公尺以上，點線連成面，串連步行環境

改善流程



改善前



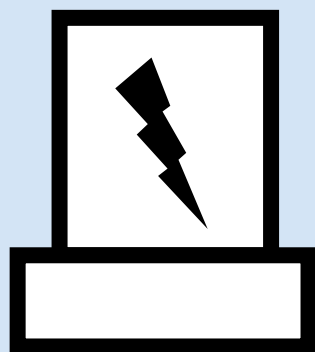
改善後



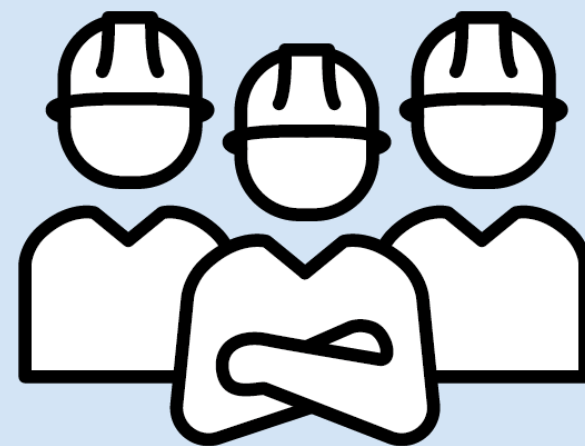
# 設施設備阻礙行人通行！限期排除！



地方政府檢視查處



規定遷移拆除期限  
(所有/管理/使用人)

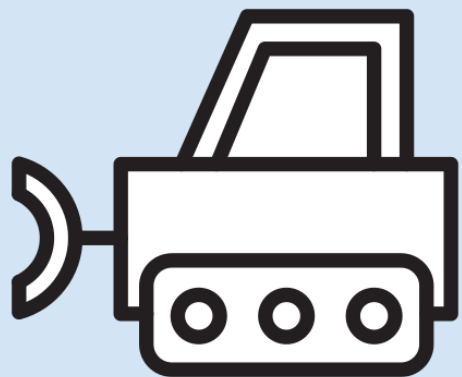


未依期改善按次處罰  
(每次 3萬~15萬元)

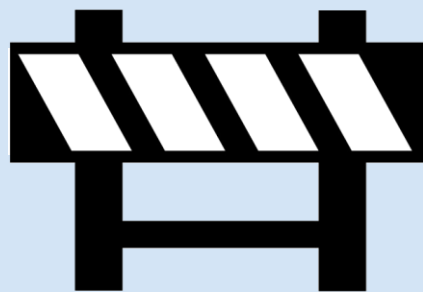




# 騎樓與無遮簷人行道！打通整平！



地方政府  
指定路段  
統一重修



經重修後  
擅自改變  
阻礙通行  
限期改善



未改善

按次處罰

(每次5千~2萬5千元)

