

行政院第3493次會議

105年清明節連續假期 疏運計畫

交通部

報告人：路政司林司長繼國

105年3月31日



簡報大綱

- 假期特性
- 高速公路疏運管制
- 公共運輸運能規劃
 - 航空
 - 海運
 - 鐵路
 - 國道及公路客運
- 熱門觀光風景區疏運措施
- 國5及宜蘭地區疏運措施
- 結語



假期特性

- 105年清明節自4/2起至4/5止，共計4天。

3/28	3/29	3/30	3/31	4/1	4/2	4/3
一	二	三	四	五	六	日
					掃墓、旅遊 (南下)	掃墓、旅遊 (南下)
4/4(兒童節、 清明節)	4/5	4/6	4/7	4/8	4/9	4/10
收假 (北上)	收假 (北上)					

- 本次假期包含兒童節，部分遊樂區提供兒童入園優惠措施，除有返鄉掃墓車潮外，預估氣候良好時於熱門主題樂園將有大量旅遊車潮產生。



高速公路疏運管制

清明節期間每日交通量預估約**235萬-295萬輛次**。

日期	入口高乘載管制	匝道封閉	暫停收費	單一費率	差別費率	開放路肩	匝道儀控
3月26日 (週六)						所有國道所有車輛全日採一般日費率8折收費	
3月27日 (週日)	15-20時 國5 北上蘇澳、羅東、宜蘭及頭城		-	-			
4月2日 (週六)	7-12時 國5南下南港系統、石碇、坪林	0-18時 封閉國1平鎮系統南下入口	前一日23時至當日5時國道全線雙向暫停收費	採單一費率，無每日20公里優惠里程及長途折扣，各車種不論行駛長度，收費單價均為每公里：小型車0.9元、大型車1.12元、聯結車1.35元	暫停收費時段外，國3「新竹系統」至燕巢系統採單一費率8折收費	(一)現有開放路肩措施照常實施。 (二)3月26日至27日及4月2日至5日，每日增加開放路肩路段與時段供小型車行駛。 (三)國5宜蘭-頭城北上(約35.3K~30.5K)路段路肩機動開放大客車及往頭城出口小型車行駛。	視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制
4月3日 (週日)	7-12時 國5南下南港系統、石碇、坪林						
4月4日 (週一)	15-20時 國5 北上蘇澳、羅東、宜蘭及頭城	0-24時 封閉國1埔鹽系統及國3竹南北上入口					
4月5日 (週二)	15-20時 國5 北上蘇澳、羅東、宜蘭及頭城						

持續推出國道旅行時間預測資訊及「高速公路1968」APP，供用路人規劃行程及查詢即時路況資訊。



公共運輸運能規劃-航空

清明連續假期運能規劃：

假期	疏運期間	國內航線		離島航線		
		規劃架次	規劃座位數	規劃架次	規劃座位數	
104清明假期	4/2~4/7(6天)	預估	1,382	112,066	1,262	102,182
		實際	1,397	120,126	1,281	110,586
105清明假期	4/1~4/6(6天)	預估	1,526	130,321	1,386	119,109

- 民航局持續監控各航線訂位狀況，後續並視需求協調航空公司增開臨時加班機。
- 因應清明連假期間易受天候因素影響造成機場關場而無法正常起降航班，民航局已事先擬定A、B、C三項疏運計畫以為因應。



公共運輸運能規劃-海運

- 參考以往清明連假疏運成果，105年清明連假運能規劃較104年清明連假增加17.1%，將視航行條件及旅運需求，適時督導業者加開班次，並視當日疏運狀況及天候預報情況，機動調整次日航班規劃。

假期	疏運期間		本島與離島航線		金馬小三通航線		總計	
			開航班次	疏運人次	開航班次	疏運人次	開航班次	疏運人次
104清明假期	4/2~4/7(6天)	預估	551	126,162	276	69,852	827	196,014
		實際	818	109,753	223	26,643	1,041	136,396
105清明假期	4/1~4/6(6天)	預估	919	207,886	300	72,432	1,219	280,318



公共運輸運能規劃-臺鐵

- 參考以往連假疏運成果，105年清明假期疏運期間，全線運能每日平均預估可較平日增加13%（東線增加29%）。
- 花東返鄉專車：花蓮縣政府及臺東縣政府於本次清明假期各申請1往復返鄉專車。

假期	疏運期間		全線			東部幹線		
			加開班次	日平均載客數	單日最高載客數	加開班次	日平均載客數	單日最高載客數
104清明假期	4/2~4/7(6天)	預估	257	748,329	874,306	164	90,789	100,550
		實際	277	756,451	829,849	184	94,790	111,369
105清明假期	4/1~4/6(6天)	預估	257	772,000	846,000	183	96,000	114,000



公共運輸運能規劃-臺鐵

加強疏運措施：

開行樹林-羅東區間快車及東部離峰夜車：

於清明假期(4/2~4/5)，每日開行樹林—羅東區間快車3往返，共24列次，優惠票價100元；於4/1開行樹林往花蓮、樹林往台東及4/4開行花蓮往樹林、台東往樹林各1列次自強號離峰夜車，提供7折優惠票價。

開行七堵往台東新自強號：

為服務東部民眾並分流北部地區旅客乘車，於4/1開行花蓮往七堵及七堵往台東新自強號，提供8折優惠票價。

東線部分新自強號班次實施自由席措施：

於4/1、4/2增開往東部2列次，假期最後一日(4/5)增開往臺北2列次。

支線增加運能：因應連假出遊人潮，平溪線、內灣線及集集線將視編組運用情形加掛車廂以增加運能。



公共運輸運能規劃-高鐵

- 清明假期疏運期間台灣高鐵公司較平時班表加開**124班次**，運能**提升14%**，另將視人潮、列車組運用及人力調度適時增開臨時車次。
- 疏運期間配合供給與預估需求**調整自由座車廂數**。

假期	疏運期間	加開班次	總計開行班次	日平均載客數	單日最高載客數	
104清明假期	4/2~4/7(6天)	預估	114	940	17.4萬	23萬(4/6)
		實際	123	949	17.8萬	22.2萬(4/6)
105清明假期	4/1~4/6(6天)	預估	124	963	19.2萬	24萬(4/5)



公共運輸運能規劃-國道及公路客運

客運運能規劃：

假期	疏運期間	西部國道客運		東部國道客運		
		日平均 開行班次	日平均 疏運人數	日平均 開行班次	日平均 疏運人數	
104清明假期	4/2~4/7(6天)	預估	11,000	240,000	1,500	30,000
		實際	11,519	236,028	1,896	38,649
105清明假期	4/1~4/6(6天)	預估	11,000	240,000	1,800	38,000

- 就地區性大型活動(墾丁春吶、屏東彩稻藝術、宜蘭綠博會)及重要觀光景點，已協請客運公司加開國道客運、公路客運班次。
- 因應清明掃墓習俗，雙北市、桃園市、臺中市、高雄市、基隆市、新竹市及宜蘭縣等縣市政府已規劃掃墓專車。



熱門觀光風景區疏運措施

- ❁ 劃分責任分區：劃分為**16大責任分區**，以各責任分區分別成立連續假期疏運工作小組。
- ❁ 疏運措施：
 - ❁ **整頓環境設施**：加強遊憩設施安檢、人員服務品質等工作。
 - ❁ **加強交通疏導**：協調公路主管及警察單位，針對觀光遊樂地區聯外道路易發生壅塞路段，進行交通疏導措施。
 - ❁ **改善停車狀況**：針對各重點疏運地區，整備既有與臨時停車場並派員加強管理。
 - ❁ **宣導公共運輸**：規劃「**台灣好行**」景點接駁公車及「**台灣觀巴**」**套裝遊程**等旅遊服務；針對風景區活動及主題樂園促銷活動，將視狀況洽請活動主辦單位與公共運輸業者研擬配套措施，推出具有誘因之優惠，以鼓勵遊客搭乘公共運具。
 - ❁ **主題樂園分級警示通報**：擬定**A、B、C分級警示通報機制**，按遊客人數及停車數承載量，與各機關及警廣聯繫交通疏運及宣導等事宜。



國5及宜蘭地區疏運措施

- ✦ 與宜蘭縣政府延續連續假期疏運合作模式，規劃清明節連假期間疏運措施，以改善國5常態性壅塞

■ 提昇公共運輸服務：

- 持續試辦「宜蘭地區郵輪式客運專車(7條路線)」。
- 持續試辦「三重-羅東」直達國道客運臨時路線，班距為30分鐘，並機動增班，且提供100元優惠票價。
- 臺鐵增開樹林=羅東間3往返區間快車，並提供100元優惠票價。
- 宜蘭縣政府已規劃2條紅色幹線公車及7條綠色景點接駁專車，並密集發車，接駁各轉運站至景點。

■ 擴大公共運輸誘因：

- 提供「國5客運+高鐵」及「國5客運+臺灣好行路線」優惠套票。
- 提升國道大客車行駛優勢(大客車優先措施、國5宜蘭-頭城北上路肩開放大客車行駛及實施主線儀控)。

■ 與宜蘭縣政府聯合成立應變小組，並即時將路況資訊提早預告，採取大區域即時反應管理模式：

- 與宜蘭縣政府共同建置通訊群組，透過通訊平臺資訊交換。
- 高公局、公路總局將利用1968、即時路況APP，發布國5、台2及台9線旅行時間，並透過CMS及臨時CMS提早配合預告。國5塞車時，規劃並宣導行駛台2線、台9線。



結語

- 本部各疏運單位後續將針對民眾清明返鄉掃墓及觀光遊憩的需求，積極提昇運能整備及各項安全作業，並劃定責任區，責請所屬各單位確實執行。
- 各疏運單位將適時發布新聞宣導民眾，因應連續假期特性，預期高速公路部分區段壅塞恐難避免，為減少旅行時間，呼籲民眾多搭乘公共運輸。
- 國5及宜蘭疏運措施部分，本部各相關單位將持續與宜蘭縣政府共同合作執行各項疏運措施，並請公路總局督導縣府提出路線檢討報告及路線調整計畫。



簡報完畢

91B80DF081B12
行政院第3493次院會會議
行政院