



政府八年施政成果

國家發展委員會

報告人：杜主任委員紫軍

105年1月14日

大綱

10大亮點	3
亮點 1 犯罪降、破案升，治安最穩定	4
亮點 2 交通運輸連成網，東西南北全暢通	8
亮點 3 活路外交，擴大國際參與	12
亮點 4 國際媒體齊讚譽，邁向千萬觀光大國	16
亮點 5 倡議海域和平，穩固區域安全	20
亮點 6 農村再生，活力再現	24
亮點 7 力挺青年創新創業，協助青年進軍國際	27
亮點 8 基本工資連五漲，勞退權益受保障	30
亮點 9 優先照顧原民、弱勢、偏鄉及離島	33
亮點 10 振興文化體育，保育生態環境	41

10大亮點

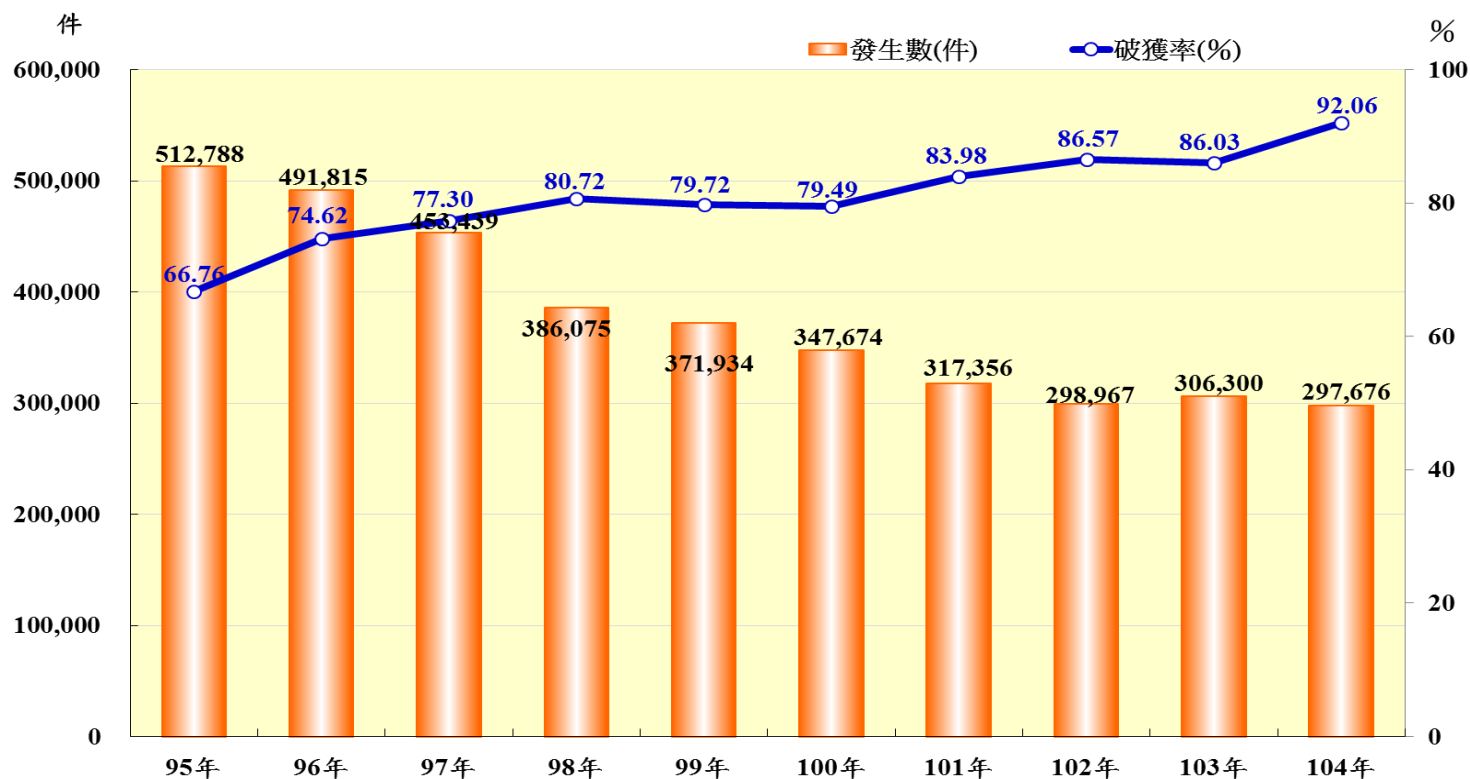
亮點1

犯罪降、破案升

治安最穩定

強力打擊犯罪，民眾生活有保障

- 近10年(95-104年)全般刑案發生數呈現逐年減少趨勢，破獲率則呈現穩定上升情形。

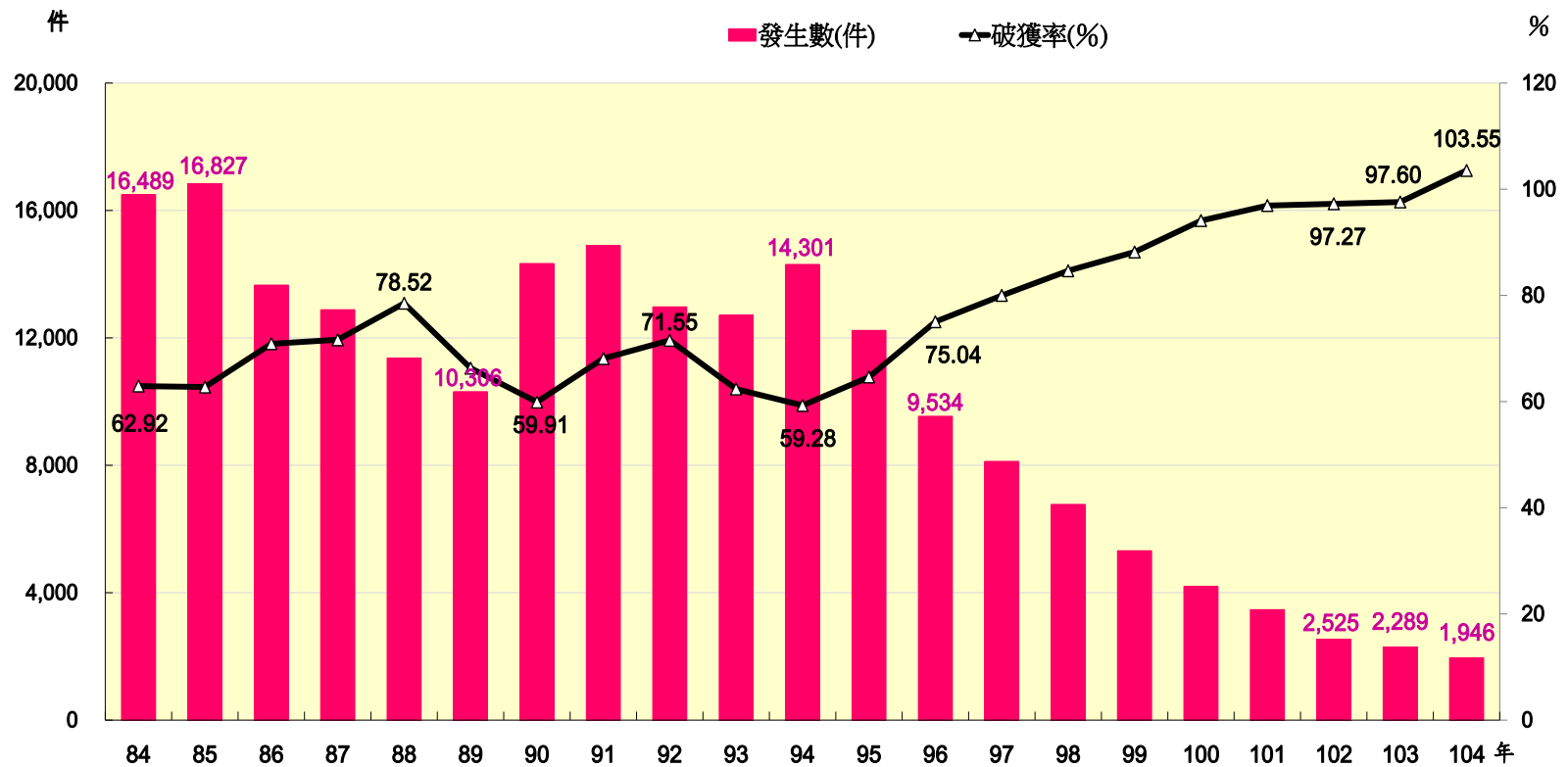


95年至104年全般刑案發生數及破獲率趨勢圖

備註：104年數據係內政部警政署提供之初稿數據

暴力犯罪創新低，治安20年來最穩定

■暴力犯罪96年發生9,534件、破獲率75.04%，至104年降至1,946件，破獲率達103.55%。



84年至104年暴力犯罪概況

臺灣生活最安全，治安全球排第二

■我國居2014年全球十大最安全國家第2名

✓ Lifestyle9網站依據美國聯邦調查局公布資料，我國居2014年全球十大最安全國家第2名，僅次於日本第一(人口1.2億，面積37.8萬平方公里)。

✓ Presscave.com發布全球安全國家臺灣排名第二，冰島第一(人口32萬，面積10.3萬平方公里)。

全球十大安全國家

排名	Lifestyle9.com (2014年7月)	Presscave.com (2014年12月)
1	日本	冰島
2	臺灣	臺灣
3	香港	丹麥
4	南韓	奧地利
5	阿拉伯聯合大公國	紐西蘭
6	馬爾他	喬治亞
7	盧森堡	加拿大
8	喬治亞	日本
9	巴林	挪威
10	新加坡	新加坡

資料來源：Lifestyle9.com、Presscave.com 等網站

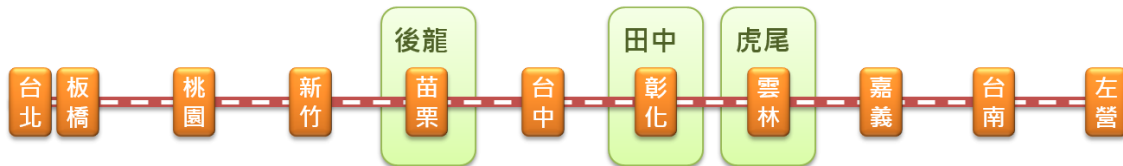
亮點2

交通運輸連成網

東西南北全暢通

強化軌道運輸服務，均衡區域發展

- 臺北捷運內湖線、蘆洲線、南港線東延段、新莊線、信義線、松山線及土城線延伸至頂埔；高雄捷運紅線南岡山站及環狀輕軌部分路段陸續通車或試營運。
- 花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化103年6月通車，普悠瑪號行駛臺北至臺東全程縮短為3.5小時，成為一日生活圈。
- 高鐵財改案104年6月立法院同意備查；高鐵苗栗、彰化及雲林三站於104年12月正式通車營運。



公路網絡快易通，南來北往增方便

- 五楊高架102年4月全線通車，建設期程6年縮減為4年，節省296億元經費，並榮獲2015國際道路協會全球道路成就獎設計類獎項。
- ETC至104年已有超過27.9億車輛次使用，創造約98.5億元節能減碳效益，104年獲得ITS世界智慧運輸系統大會大獎，並協助越南建置高速公路電子收費系統。
- 原訂5年辦理40座老舊橋梁整建，經奉院核定於2年辦理完成47座橋梁整建。



機場建設大翻轉，服務品質冠全球

- 桃園國際機場於102年完成第一航廈改善，104年1月8日南跑道整建工程啟用，104年底北跑道整建完成。
- 桃園國際機場104年獲英國專業航空調查機構Skytrax評定「世界及亞洲最佳機場服務人員」雙料冠軍。
- 松山機場成功發展與上海虹橋、東京羽田、首爾金浦等形成東北亞黃金航圈。



桃園國際機場Skytrax世界機場評比排名

項次	項目	2015年	2014年
1	世界最佳機場服務人員	1	—
2	亞洲最佳機場服務人員	1	6
3	最佳證照查驗機場	2	3
4	最佳機場 (3,000至4,000萬旅客運量)	3	4

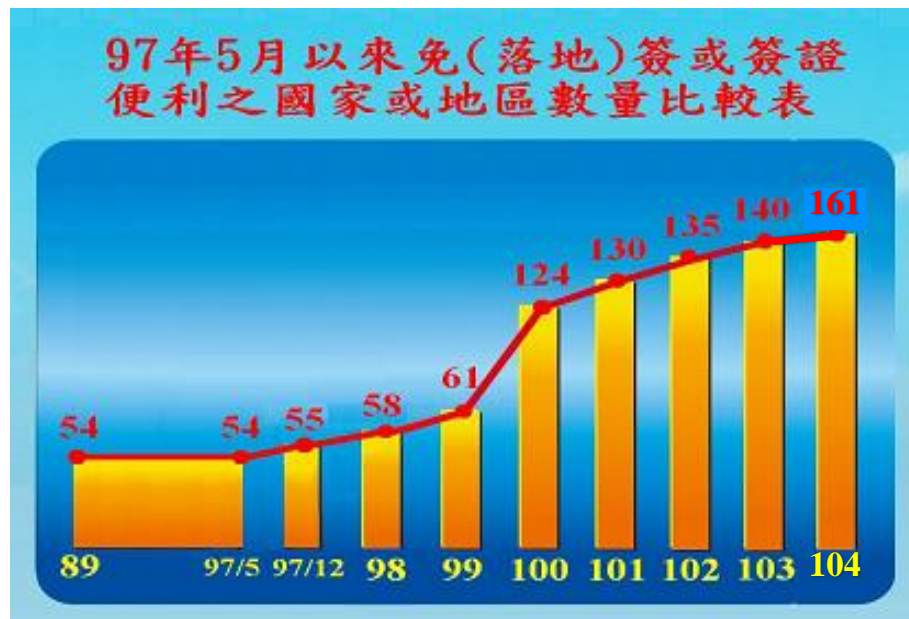
亮點3

活路外交

擴大國際參與

161國/地區免簽證，臺灣護照超好用

- 89年至97年予我國免(落地)簽或電子簽國家或地區始終維持在54個，馬總統上任迄今已擴增至161個國家或地區，成長率為198%，根據2016年Arton Capital護照好用度排名（Passport Power Rank），臺灣護照好用度評比位居全球第24名。



務實參與國際組織，提升國際能見度

WHO

我國在97年以前一直無法參與WHO，自98年起我國連續7年以觀察員身分、中華臺北名稱參與WHA。

ICAO

102年9月以「特邀貴賓」身分出席睽違42年之ICAO大會。

APEC

97年迄今，每年在APEC年會期間，與美、日等會員之領袖、領袖代表、部長或高階官員進行雙邊會談或晤談。

WTO

加入政府採購協定(GPA)、積極參與服務貿易協定(TiSA)談判、環境商品協定(EGA)談判，推動貿易便捷化協定(TFA)及資訊科技協定擴大談判(ITA II)完成談判，有助降低對外貿易成本。

UNFCCC

我國以NGO觀察員身分參與「聯合國氣候變化綱要公約」(UNFCCC)締約方大會，並自99年起舉辦週邊會議。

其他功能性
國際組織

97年迄今，我國新增參與或提升參與地位之政府間國際組織有10個。



臺日紐星簽協定，創造經貿新契機

- 102年我國與紐西蘭、新加坡簽署經濟合作協定 (ECA)，積極參與區域經濟整合，創造經貿新契機。
- 臺日迄今已簽署臺日投資協議等28項協議。

台紐經濟合作協定

- 台灣與已開發國家簽署的第一個經濟合作協定。
- 有助台灣加入區域經濟整合，例如TPP、RCEP。
- 紐西蘭銷台奇異果等農牧產品可望降價。
- 台灣輸紐腳踏車、鋼鐵製品等降為零關稅，製造業受益。

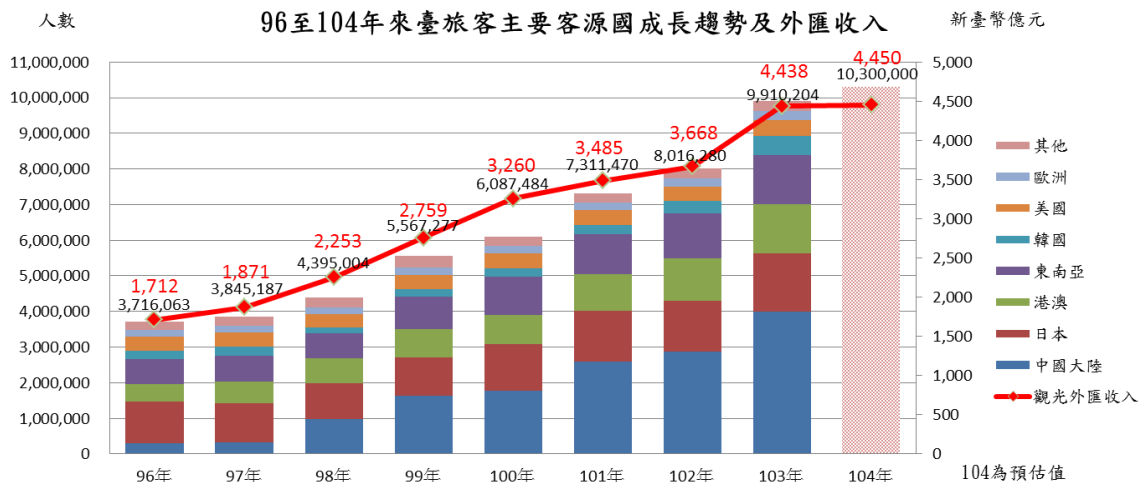


亮點4

國際媒體齊讚譽
邁向千萬觀光大國

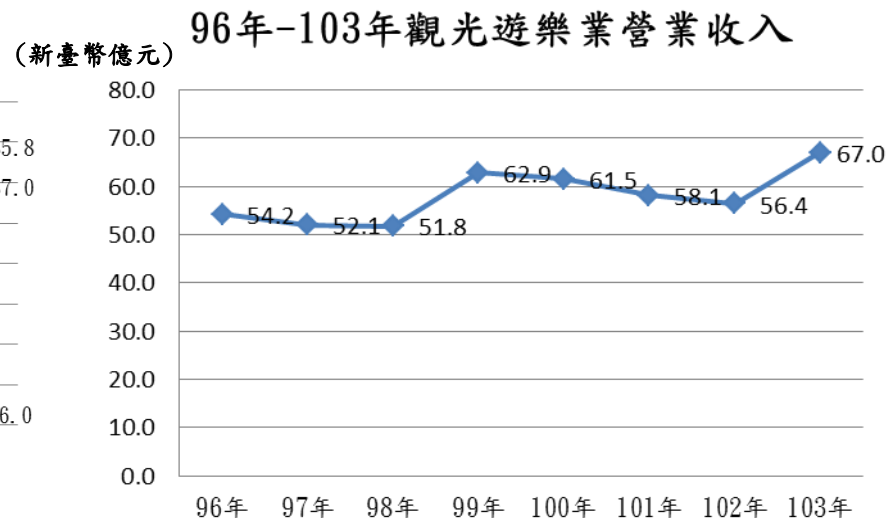
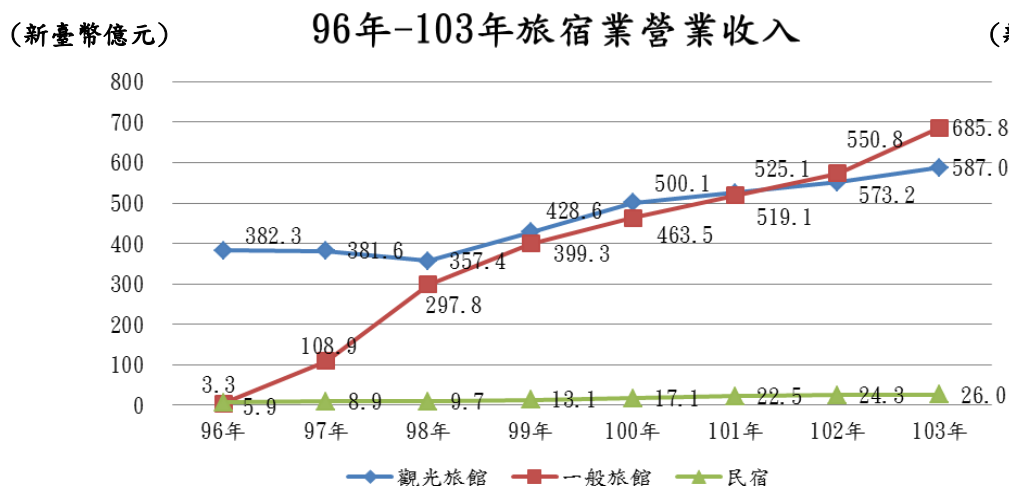
來臺旅客創新高，觀光收入三級跳

- 104年12月20日已超過1,000萬人次，創歷史新高，較96年371.6萬人次成長170%；104年觀光外匯收入約4,450億元，較96年1,712億元收入成長160%(增加2,738億元)。
- 來臺旅客居全球成長第二，僅次日本。
- 103年觀光人數全球排名第32名；觀光人數占全國總人數比率約42%，居全球排名第26名。



餐飲旅宿全受益，觀光產業一路發

- 97年起實施觀光拔尖領航方案，103年觀光旅館營業收入達587億元，較96年成長53.7%；一般旅館營業收入達685億元；民宿達26億元，較96年成長341%；旅宿業營收大幅成長，帶動臺灣餐飲等觀光服務業發展。
- 96年觀光遊樂業營業收入為54.2億元，103年達67億元，較96年成長23.6%。



註:96年一般旅館填報率過低，致營業收入統計偏低，當年度無法比較

臺灣觀光展魅力，國際媒體齊讚譽



美國有線電視新聞網 (CNN)

- 臺灣是全球2016旅遊景點 佛光山、日月潭、臺北上榜



日本旅行業協會(JATA)調查

- 日人2016年過年海外旅遊 臺灣為首選



美國商業內幕網站Business insider

- 2016必訪旅遊地 臺灣第6名



美國TRAVEL+LEISURE網站

- 2016最佳旅遊地 臺灣臺北第19名



澳洲Skyscanner travel網站調查

- 2016澳洲人10大計畫旅遊地 台北名列第3

亮點5

倡議海域和平
穩固區域安全

安心出航，放心捕魚

- 102年4月簽署臺日漁業協議，漁民作業範圍增加為7萬4,530平方公里海域，包含釣魚臺列嶼周圍7萬平方公里海域。
- 104年11月簽署「有關促進臺菲漁業事務執法合作協定」，降低雙方在專屬經濟海域重疊區域之漁業糾紛，保障漁民合法捕魚權益。



造艦捍衛主權，增添國人信心

- 8年來建造21艘海巡艦艇共1萬6,200噸，強化海巡編裝，護衛保釣活動，捍衛國家主權漁權。
- 97年至103年國軍貫徹國艦國造政策，自力完成登陸艇、飛彈快艇、高效能艦艇及油彈補給艦等39艘艦艇共2萬9,574噸，104年3月沱江和磐石軍艦成軍，提升國防戰力與造艦能力。



南海和平倡議，區域和平穩定

- 104年5月馬總統公布南海和平倡議，尊重聯合國憲章及聯合國海洋法公約等相關國際法原則與精神，透過對話協商，以和平方式解決爭端，共同維護南海地區自由與安全。
- 104年7月外交部發布「中華民國對南海問題之立場聲明」，重申「主權在我，擱置爭議，和平互惠，共同開發」之原則。



亮點6

農村再生

活力再現

小地主大專業農，開創農村新經濟

- 小地主大專業農政策輔導經營規模達1萬6,041公頃，大專業農平均45歲，較一般農民年輕17歲，其平均經營面積為一般農民之8.2倍。
- 推動農村再生計畫，建設1,836社區；吸引青年返鄉8,324人，開創農業及休閒產業商機累計523億元。



休耕面積減一半，農地資源善利用

- 推動活化休耕農地計畫，鼓勵種植進口替代與具外銷潛力作物。
- 103年申報休耕面積減少、轉(契)作面積增加，促進農地資源多元化利用，創造農業及周邊產業發展等整體效益達184億元。



農地活化後



亮點7

力挺青年創新創業
協助青年進軍國際

友善創新創業生態體系，推動產業典範移轉

- 推動「青年創業專案」，建置跨部會諮詢服務單一窗口，輔導成立6,816家新創事業，創造及穩定就業人數9萬4,000人次，帶動民間投資金額達221.8億元。
- 從創業基地、法規、資金、國際鏈結人才等面向友善創新創業生態體系。



政府做後盾，青年向前闖

- 行政院成立創新創業政策會報，推動創建虛實創業網絡、建構友善環境、發展群聚效應、激勵創意發想及加速青創育成、強化國際資源鏈結等五大策略。

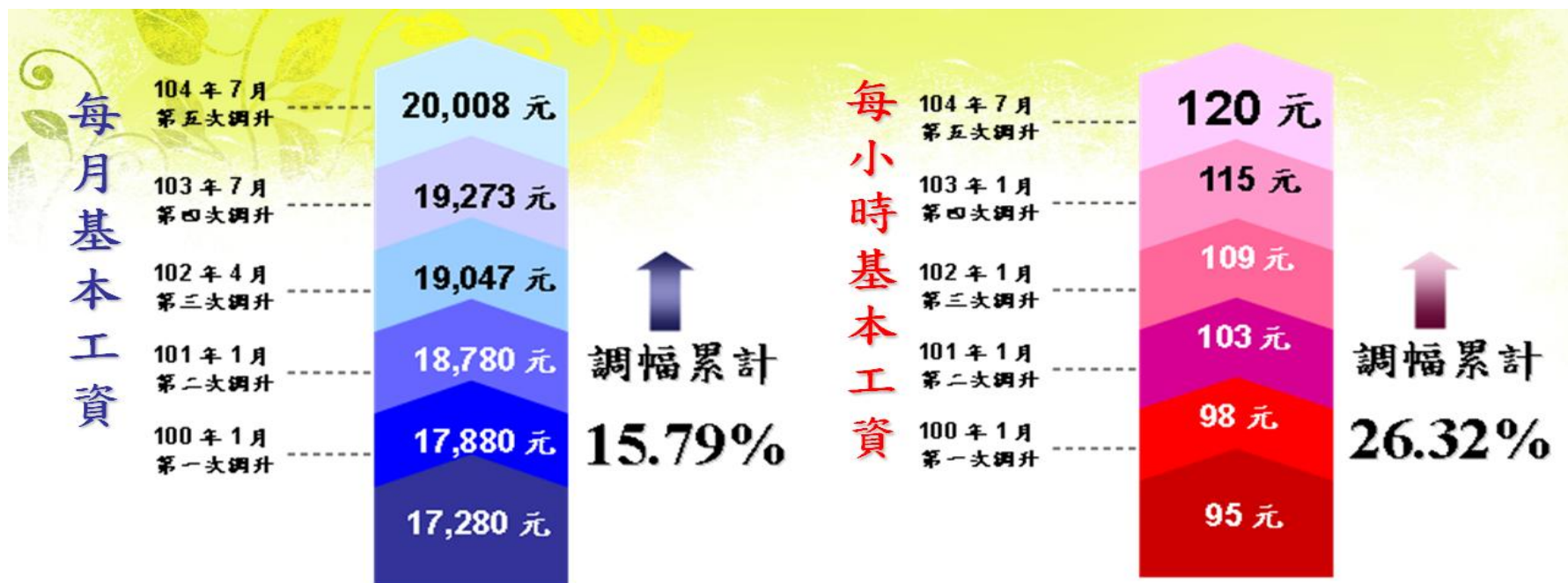


亮點8

基本工資連五漲
勞退權益受保障

基本工資主動調，勞工生活有保障

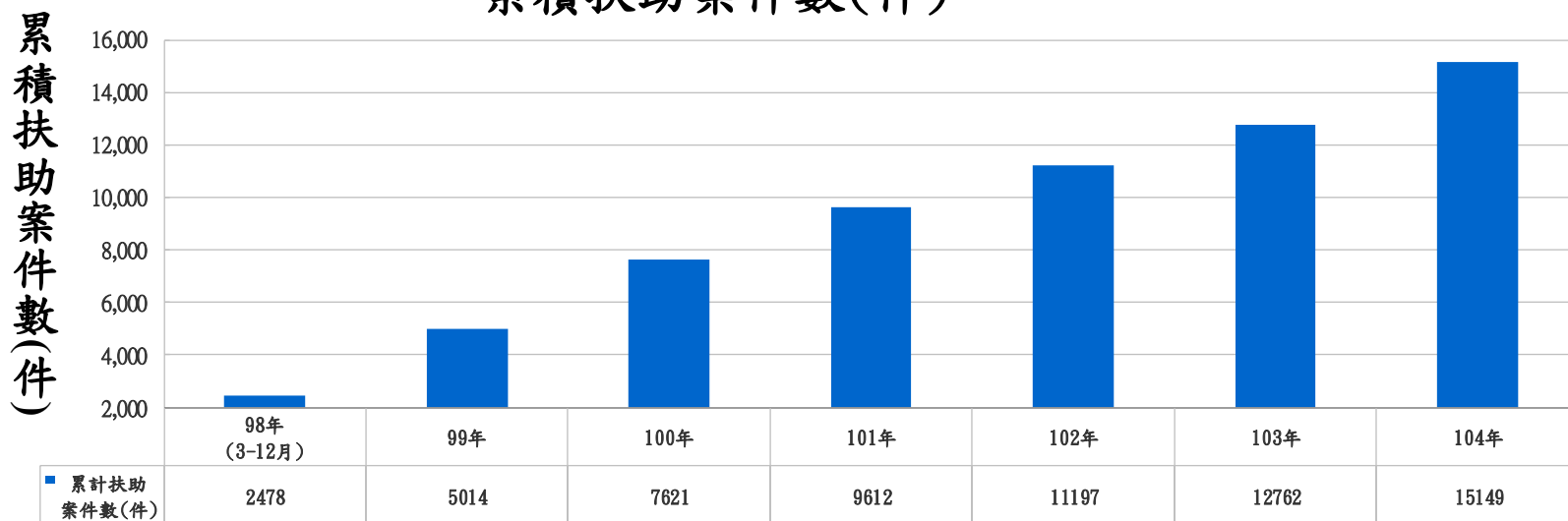
■7年來調整5次每月基本工資，調幅達15.79%；調整5次時薪基本工資，調幅達26.32%。



法律扶助保權益，老年退休安生活

- 98年5月成立「勞工權益基金」專戶，辦理勞工法律扶助事宜，提供勞工勞資爭議訴訟法律扶助及訴訟期間必要生活費用扶助等協助。截至104年底止，准予扶助1萬5,149件，目前有9,509件訴訟案件已結案，其中有7,100件案件（約75%）對勞工有利，已為勞工爭取到20億4千萬元權益。

累積扶助案件數(件)



亮點9

優先照顧原民、 弱勢、偏鄉及離島

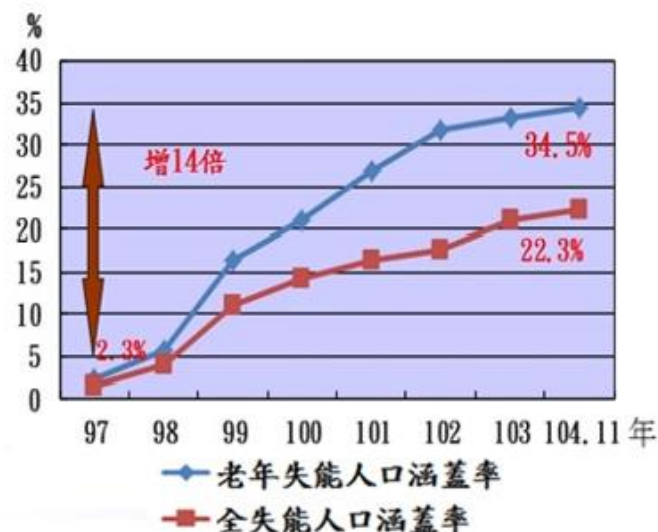
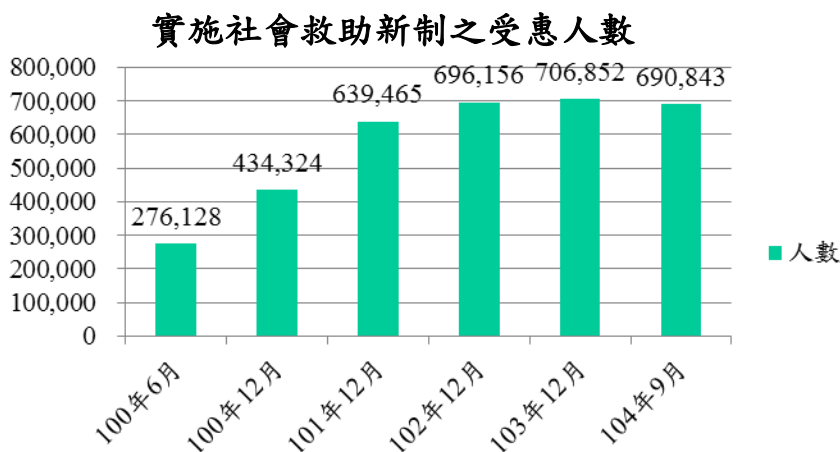
護原鄉保就醫，失業創新低

- 促進原住民就業，失業率從96年4.62%降至104年9月4.27%；月平均收入2萬8,000元，較97年增加4,000餘元。
- 提高原住民健保實質納保率達99%以上，遭鎖卡人數由100年2.7萬人降至今僅千人左右。
- 推動原住民族基礎建設方案，4年投入530億元，重建原住民家園及推動國土保育。



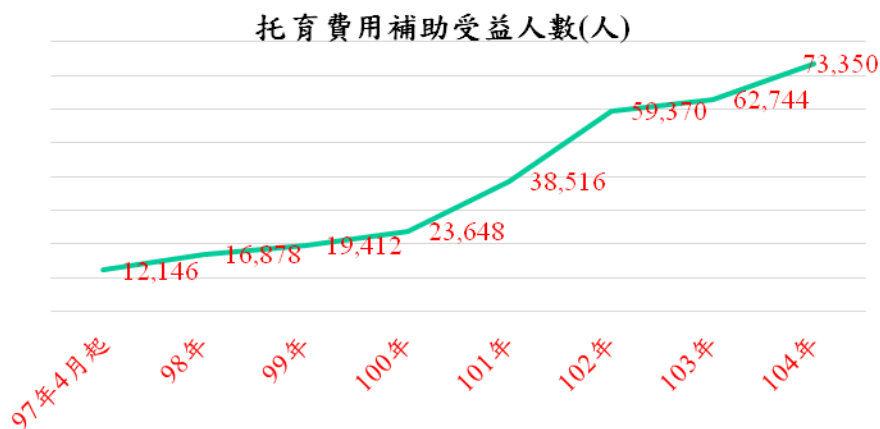
長照服務在地化，樂齡生活減負擔

- 99年修正社會救助法，放寬審核門檻、新增中低收入戶。100年7月實施以來，各縣市低收入戶及中低收入戶共計69萬843人納入照顧範圍，受惠人數較修法前(27萬6千人)增加1.5倍。
- 社區照顧關懷據點由97年1,555處增至104年11月2,457處；多元日照服務單位由97年31所增至104年11月205所。
- 104年6月公布「長期照顧服務法」，老年失能人口服務涵蓋率由97年2.3%提升至104年11月34.5%。104年10月公布高齡社會白皮書。



幼兒托育好制度，家庭工作都兼顧

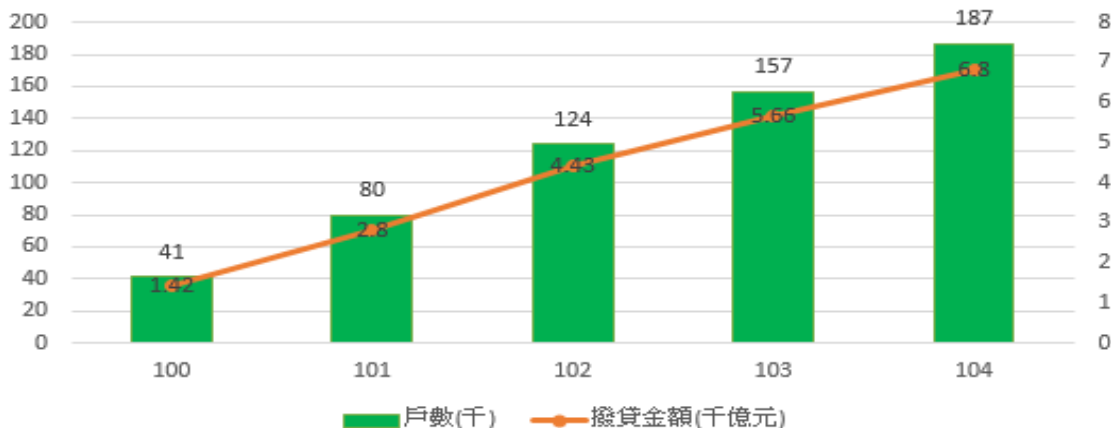
- 98年5月開辦育嬰留職停薪津貼，截至104年11月已逾36.7萬人申請，核付333億6千萬餘元，減輕育嬰留職停薪期間經濟壓力；97年開辦就業者家庭部分托育費用補助，累計30萬6,064名幼童家庭受益。
- 96年全國設有46處社區保母系統，8,614人加入，至104年12月成長至72處，共有4萬8,681人加入並接受政府督導管理；103年12月實施居家托育服務登記制，將居家托育服務法制化，維護兒童照顧品質。



住宅補貼顧弱勢，青年安心可成家

- 為促進臺北都會區住宅供給與需求之均衡，並協助經濟弱勢國民滿足基本居住需求，規劃興建8,918戶合宜住宅（含出售及出租戶數），已於104年度起陸續完工交屋。
- 由政府提供租金補貼、自購或修繕住宅貸款利息補貼，協助弱勢族群居住於適宜之住宅。104年12月底止各公股銀行辦理本項貸款共撥貸18萬6,707戶，6,799.84億餘元。

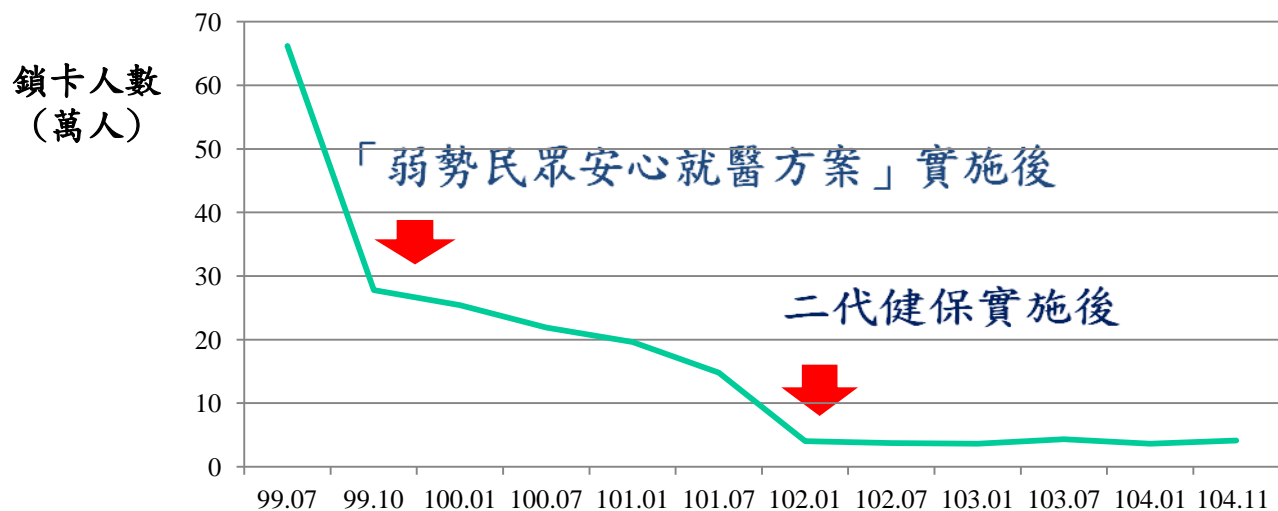
青年安心成家購屋優惠貸款



經濟弱勢不鎖卡，安心就醫保健康

- 102年1月起二代健保法實施後，依據健保法第37條規定立法意旨，僅對於有經濟能力但拒不繳納保險費者，始予暫行停止給付（鎖卡），並輔導其儘速處理欠費。
- 99年健保欠費鎖卡人數約66萬人，104年11月有能力繳納而仍積欠健保費遭鎖卡者降至4.1萬人；惟其因突然遭遇家庭或經濟變故者，均得予解卡，保障其以健保身分就醫照護。

年月	99.07	99.10	100.01	100.07	101.01	101.07	102.01	102.07	103.01	103.07	104.01	104.11
鎖卡人數(萬人)	66.2	27.8	25.4	21.9	19.6	14.8	4	3.7	3.6	4.3	3.6	4.1



偏鄉公車路線一條不能少

- 推動「公路公共運輸發展計畫(99-101年)」及「公路公共運輸提昇計畫(102-105年)」，公共運輸載客量由96年25億5,000萬人次增至32億300萬人次，成長25.4%。
- 補助購置低地板公車，低地板公車比率由98年7.2%提高至46%。
- 透過足額補貼，維持偏遠或服務性路線一條不減。



便捷離島交通，促進在地產業發展

- 推動離島第四期(104-107年)綜合建設實施方案，總經費達491億元，善用離島區域優勢，發展低碳及生態、文化體驗觀光的區域品牌。
- 104年購建完成「臺馬之星」，提升馬祖地區之海運服務品質、增進觀光旅遊，帶動在地產業之永續發展。



亮點10

振興文化體育 保育生態環境

故宮南院試營運，南北文化觀光雙亮點

- 故宮南院於104年12月28日開館試營運，並推出開幕十大首展(5項常設展、3項特展、2項國際借展)，開館一週參觀人數近2萬人次，預估第一年參觀人數突破200萬人次。
- 國立故宮博物院於100至103年連續四年獲英國倫敦《藝術報》年度調查全球最受歡迎的博物館評比名列第7，且為前十名當中唯一亞洲博物館，國家排名僅次於法國、美國與英國。



全臺廣設單車道，觀光遊憩樂逍遙

- 內政部、教育部、交通部及環保署等建置自行車道，已由96年979公里，大幅增加至5,312公里。持續串連全臺觀光景點，提供民眾通勤運動與觀光休閒功能。
- 104年12月30日啟動「自行車環島1號線」，全長約826公里，沿線設置自行車專用標誌、標線，清楚導引民眾進行環島騎乘，並設置122處補給站。



承諾溫室氣體減量，實踐世代正義

- 104年7月公布施行「溫室氣體減量及管理法」（簡稱溫管法），明定我國長期減量目標（2050年降至2005年排放量50%以下）。
- 2015年12月聯合國氣候變化綱要公約第21次締約國大會(COP21)，通過巴黎協定，我國主動提出溫室氣體減量承諾(INDC)，2030年溫室氣體排放量為基線情境(BAU)減量50%（約為214百萬公噸），重申台灣與國際同步的減碳目標，並加速研訂溫管法相關子法及配套措施。