

# 智慧運輸系統發展建設計畫 (110-113年)



交通部  
主任秘書兼主任  
黃荷婷  
109年7月9日



# 用路人最想要滿足的交通需求

出門回家

需要行的**安全**



人車需要路口  
警示提醒

交通出行

需要行的**順暢**



新竹經國橋

偏鄉弱勢

需要行的**正義**



鸞山村許多學童共乘發財車  
就學相當危險

城鄉差距

需要行的**資訊**



非六都縣市需要  
交通數位建設

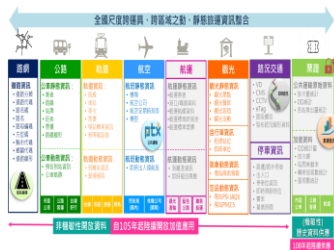


# 前期智慧運輸計畫(106-109)執行解決方案



## 運輸資料流通平台TDX 首屈一指開放資料平台

已開發開發資料API服務超過550項，每年超過10億次以上的介接。



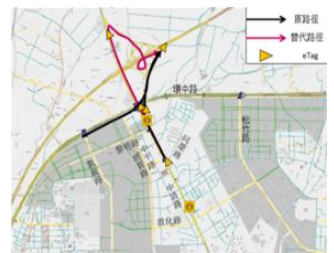
## 地方智慧運輸中心

106-109年補助5縣市建置智慧交通中心，包含臺南市、新北市、屏東縣、雲林縣及臺東縣。另補助新竹縣市、臺北市、臺中市、嘉義縣市、桃園市等進行交控中心進行功能強化。



## 智慧廊道

總計補助新竹縣、新竹市、臺北市、嘉義縣、嘉義市、宜蘭縣等6縣市進行智慧廊道交通管理精進，舒緩交通壅塞。



## 交通智慧安全系統

已補助10縣市以上推動智慧路口安全系統。台北市重點路口肇事率減少約43%；高雄市輕軌沿線路口肇事率減少約64%；新北市違規改善幅度達54.7%。



## 智慧機車車聯網

於東華大學、佛光大學及高科大共建置主動式發報裝置8627部及於51處路口設置智慧路側設備、增設20處互動感測路側設備；在有路側裝置的危險路段，車速平均降幅最高達3.9kph，降低了10.3%、佛光大學於107學年第二學期之交通事故比例較前一學期降幅達5成、東華大學107學年校內事故亦連續下降近3成5。



## 自駕車車聯網

自106年起計已補助新北市、桃園市、台中市、彰化縣、台南市、高雄市執行自動駕駛車輛測試或相關車聯網應用試驗計畫，期透過計畫進行大量數據蒐集、資料共享及模擬測試，促進產業技術與創新服務升級及提出未來法規調適建議方向。



## 偏鄉共享交通平台

補助高雄市偏鄉地區及新竹縣尖石鄉建立偏鄉共享交通平台。延平鄉、萬榮鄉、卓溪鄉推動嘜嘜共乘整合在地運輸資源共享服務，已服務3萬人次。

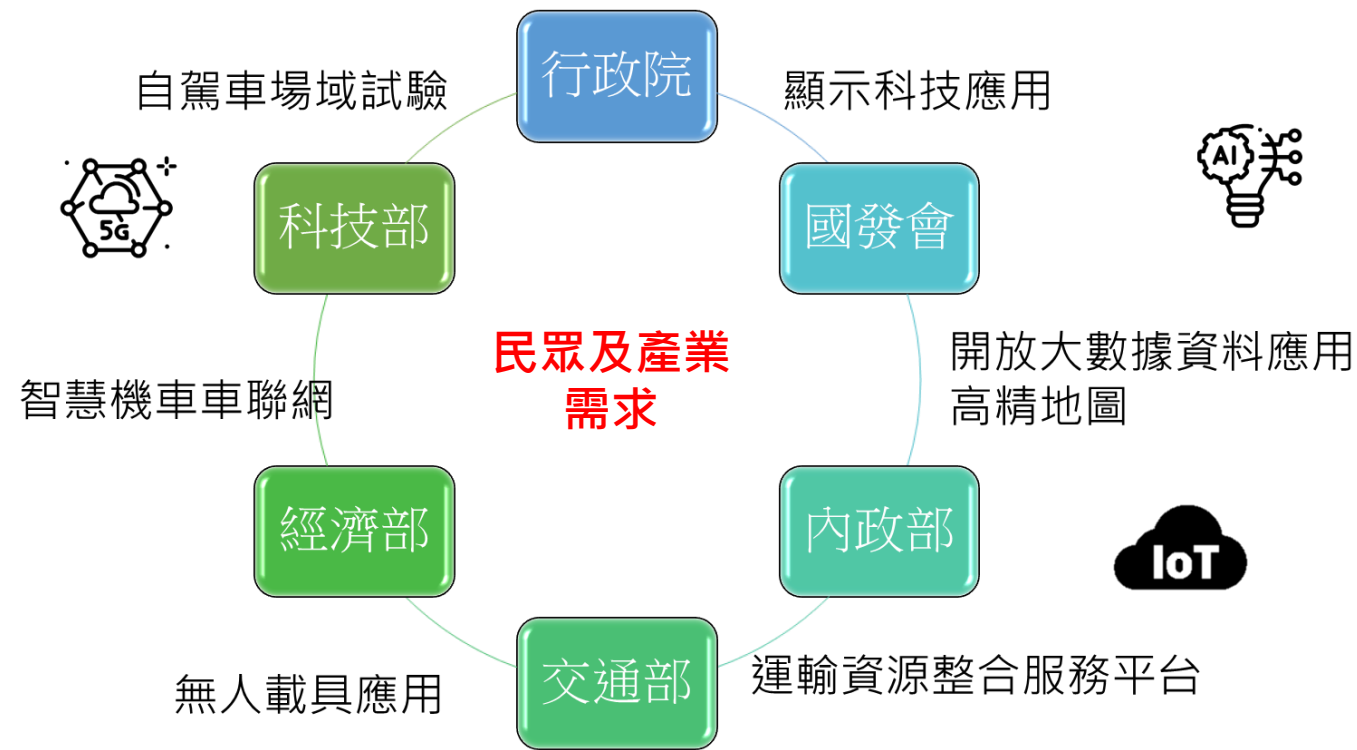


# 新科技改變運輸生態：

## 更需要產業溝通及跨部會合作



- 無人載具技術進步
- 車聯網普及
- 大數據、人工智慧與機器學習應用廣泛
- 運輸整合平臺MaaS (Mobility as a Service)
- 虛擬實境顯示技術應用
- 5G網路時代開啟



交通部有場域可以淬鍊創新的智慧運輸服務



# 本期 智慧運輸系統發展建設計畫(110-113)

- 願景：政策創新引導產業發展、透過智慧運輸科技改變未來民眾交通移動力
- 目標：以人為本、科技創新、產業興利
- 預算：110-113年全程計畫投入42.87億元

## 推動策略

1

**5G交通數據**資料服務

2

**交通核心路網**數位基礎建置

3

**智慧交通行動服務**生活環境

4

**營造永續與幸福**運輸服務

5

**與世界同步**新交通科技發展應用





# 本期智慧運輸計畫(110-113)：交通**新科技**體驗**新服務**

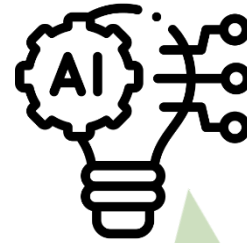
ITS計畫(106-109年)

安全

便利

服務

效率



新興科技技術  
+ 交通策略應用



ITS計畫(110-113年)

更多  
互動

更多  
即時

更多  
推廣

更多  
創新



# 逐步建構以民眾交通出行出遊需求為出發點的**整合服務平台**

智慧運輸系統發展建設計畫

智慧觀光服務轉型計畫  
(觀光前瞻2.0計畫)

5G帶動智慧交通技術與服務  
創新及產業發展計畫  
(前瞻二期推動5G發展)

計畫整合發展  
目標

