

台9線蘇花公路山區路段改善計畫



交通部

報告人：公路總局趙局長興華

中華民國 104 年 4 月 9 日



簡報大綱

☉ 計畫緣起

☉ 計畫內容

☉ 計畫辦理情形

☉ 模範工程作為



一、計畫緣起

- 為提供花東民眾「有一條安全回家的路」，交通部於兼顧「社會正義」及「環境保護」觀點，由公路總局針對蘇花公路之改善提出計畫
- 環境影響說明書行政院環保署99年11月15日審議通過
- 建設計畫奉行政院99年12月16日核定
- 最早發包B4標，100年1月29日開工



二、計畫內容 改善長度38.8公里



8座隧道(24.5公里)

橋梁(8.5公里)

平面道路(5.8公里)

- 改善路段：
 - 蘇澳～東澳段：道路線形不佳為易肇事路段。
 - 南澳～和平段：落石坍方阻斷頻繁。
 - 和中～大清水段：路基狹窄且常落石坍方。
- 計畫經費492億元
- 計畫期程99-106年



三、計畫辦理情形

(截至104.03.31)



土建標

A1

45.02%
榮工
工程

A2

30.53%
福清
營造

A3

75.53%
新亞
建設

B1

53.95%
泛亞
工程

B2

38.27%
工信
工程

B3

24.30%
工信
工程

B4

94.51%
璉嶸
營造

C1A

4.1開工
新亞
建設

C2

1.50%
大陸
工程

A4

104.1.8
開工

B5

預定104年
招標

C3

預定106年
招標

交控工程

104.2.26
開工

總計畫進度
43.48%

機電標

交控標



隧道貫通期程



- 蘇澳隧道（A1標）－中央導坑已貫通
北上及南下線預計今年年底前貫通
- 東澳隧道（A2標）－南下線預計今年年底前貫通
- 東岳隧道（A3標）－北上及南下線皆已貫通
- 武塔隧道（B1標）－南下線預計104年4月11日貫通
北上線預計104年6月貫通



隧道貫通期程



- 觀音隧道（B2標）—總共7處工作面
已貫通3處工作面
今年底再貫通3處
- 谷風隧道（B3標）—總共6處工作面
今年底前貫通4處工作面



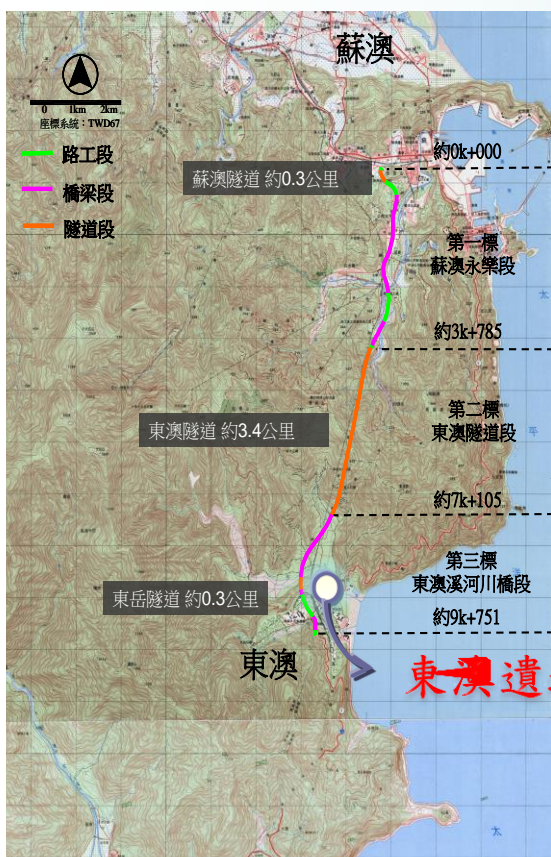
遭遇困難問題及解決對策

1、漢本遺址搶救



#25

2013 02 18



日期	大事紀要
101.03.05	遺址考古監看人員發現疑似古蹟文物
101.03.06	谷風隧道南口停工，進行漢本遺址搶救挖掘，影響
103.01.04	隧道進洞工期671天
103.01.05	谷風隧道南口復工，遺址搶救工作持續進行，影響
104.12.31	高架橋施工

註：因搶救作業仍進行中，已影響進度，本局持續協調挖掘單位加快速度



2、中仁隧道終止契約

- 原工程101年6月7日決標
- 因介興營造公司財務問題，作輟無常，進度落後無法繼續履約
- 於103年11月7日終止契約，重新發包工程於104年3月19日決標，由新亞公司得標，已於4月1日開工



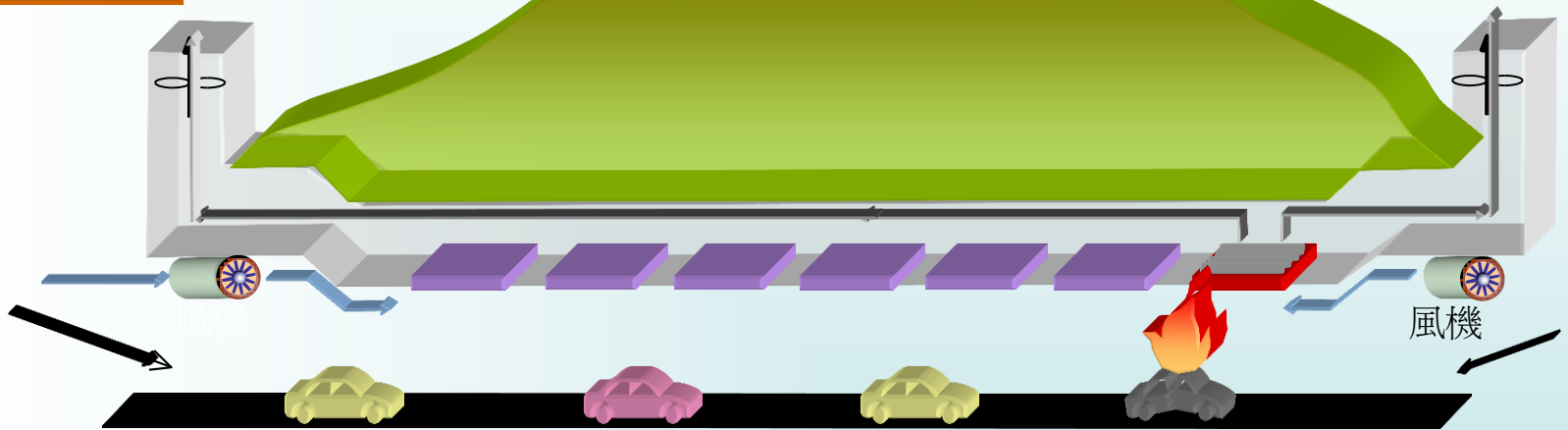
完善之通風設備及防災規格



採用「複合型點排式通風系統」

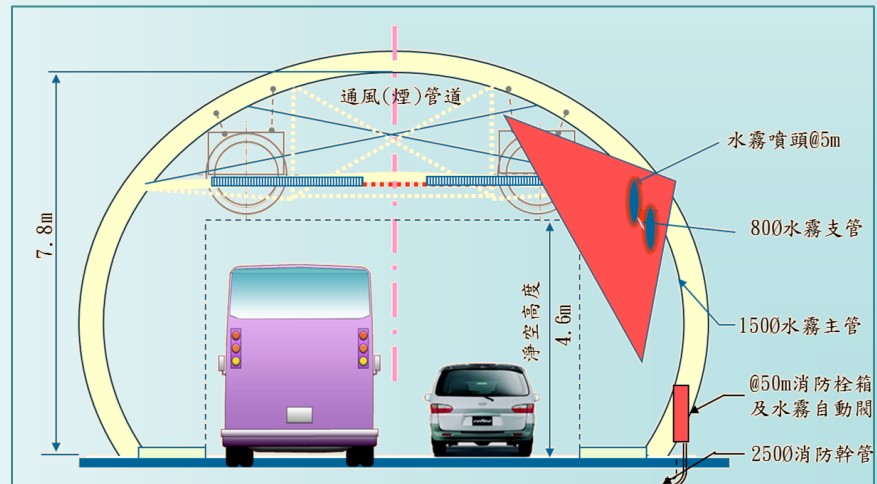
- ➡ 通風系統：隧道最適化之系統+點排式排煙系統
- ➡ 隧道車輛火災熱釋放率採100MW

事故排煙模式



採用「水霧系統」

- ➡ 控制火勢、冷卻降溫、防止延燒及保護隧道結構。
- ➡ 啟動水霧系統，降低火場溫度，營造救災人員進入火場搶救之有利環境。





四、模範工程作為



模範工程

- 辦理環境監測
- 執行環評承諾
- 落實環評停復工機制
- 環境監督小組

環境保護

- 老樹移植
- 文化遺址搶救
- 道路工程碳管理

資訊公開

- 監測資訊公開網站
- 工程展示館



資訊公開

首頁

The homepage features a prominent banner for 'Big Tree Translocation' (大樹移植) with an image of workers in a forest. Below the banner is a detailed map of the project area, showing various locations and project details. Navigation buttons for 'Home', 'Project Information', 'Site Excavation', and 'Environmental Monitoring' are visible.

工程資訊

The 'Project Information' page displays a list of construction projects. The table below summarizes the data shown:

編號	工程名稱	執行情形
A1	蘇花公路改善工程	2012/04/01
A2	蘇花公路改善工程	2012/04/01
A3	蘇花公路改善工程	2012/04/01

老樹移植

The 'Old Tree Translocation' page discusses the importance of old trees in the environment and the challenges of their translocation. It includes text about the 'Old Tree Safety Record' (老樹安全紀錄) and images of workers in the field.

遺址發掘

The 'Site Excavation' page features a map of the 'Wuta Site' (武塔遺址) and text describing the archaeological findings. The text mentions the discovery of a 'Wuta Site' (武塔遺址) and the importance of the site.

環境監測

The 'Environmental Monitoring' page shows a map of the project area with various monitoring points. It includes a grid of images showing the monitoring results and a sidebar with navigation options.



對於宜花影響之分析




1. 計畫之執行，除辦理施工前、中、後環境監測，降低環境品質衝擊外，率先推動以碳足跡盤查方式，進行減碳並記錄工程生命週期碳排放情形，落實減碳。
2. 依環評承諾，改善鐵路設施，移轉既有蘇花公路和仁以北30%、以南75%砂石車輛。隧道工程開挖除原地運用及土方平衡外，所有須運出部分，均採鐵路外運，避免蘇花公路交通衝擊。
3. 工程釋出1200個工作機會，已僱用在地勞工550人。
4. 沿線鄉鎮之銷售、餐飲及營造業快速成長，增加在地經濟行為約2.1億元。



蘇花改

簡報完畢



交通部公路總局

台9線蘇花公路
山區路段改善計畫