

新聞稿

發布日期：111年1月6日

發布機關(單位)：交通部

新聞聯絡人：道安委員會吳木富執行秘書

電話：02-23492840

跨部會合作 行政院全力推動 21 項道安精進作為

交通部於今(6)日行政院院會報告「道路交通安全精進作為」，提出 21 項跨部會道路交通安全精進作為，行政院同意支持道路安全預算倍增，並結合 9 個部會的力量全力投入，逆轉逐年攀升交通事故死亡人數趨勢。

交通部指出，106 年 30 日交通事故死亡人數為 2,697 人，三年來持續增加，至 109 年已達 2,972 人，與先進國家相比我國明顯偏高，更被國外人士點名臺灣為交通高風險國家。改善道路交通安全、保障國人生命已為刻不容緩的工作。

為降低交通事故死亡人數，交通部今提出跨部會 21 項精進作為。從 7 個構面去推動改善，包括(一)管考加強：每月公布道安數據及每季公布道安民調滿意度。(二)工程升級：改善路口環境預計 111 年底完成 1,322 處。(三)監理革新：重大違規加重車輛保費、機車駕訓補助名額增加至 2 萬名、外送員安全(包括訂定外送員安全指引、落實規範業者訂定外送危害防止計畫)、大型車整合式主動預警輔助系統等。(四)酒駕零容忍：加重罰則、從嚴認定易科罰金與假釋條件等。(五)修法嚴懲：電動自行車納管、行人優先、落實違規記點、加重無照駕車及惡意逼車罰則。(六)執法提升：推動四季交安專案、增設路口科技執法設備、恢復區間測速。(七)教育扎根：發展國小、國中及高中 5 階段交通安全教育課程模組、增訓路老師。路老師對高齡族群宣講提高自我安全方法、擴大公車進校園。

針對近來備受關注酒駕事故，此次特別加重酒駕罰則，包括酒駕有罪判決從嚴認定易科罰金及假釋條件依法從嚴審核、經醫療評估合於緩起訴條件者將依法命戒癮治療、

初犯肇事致人重傷或死亡沒入車輛、酒駕及拒絕酒測再犯累計期限延長為 10 年、提高同車乘客罰鍰、酒駕行政裁罰未繳納將優先強制執行、推動飲酒場所提供酒後代駕機制等，藉以遏阻酒駕發生。

行政院積極面對當前嚴苛道安問題，希望 9 個部會通力合作，期望此精進作為能改善國內交通事故死傷情形，朝向交通事故零死亡的願景邁進。

道路交通安全 21 項精進作為

管考加強	<ul style="list-style-type: none"> ● 每月公布道安數據及每季公布道安民調滿意度。 ● 道安預算倍增。
工程升級	<ul style="list-style-type: none"> ● 路口安全改善：改善路口環境預計 111 年底完成 1,322 處。
監理革新	<ul style="list-style-type: none"> ● 重大違規加重車輛保費。 ● 機車駕訓補助名額倍增至 2 萬名。 ● 提升外送員安全(包括訂定外送員安全指引、落實規範業者訂定外送危害防止計畫)。 ● 大型車整合式主動預警輔助系統。 ● 提升緊急救護功能。
酒駕零容忍	<ul style="list-style-type: none"> ● 酒駕有罪判決從嚴認定易科罰金及假釋條件依法從嚴審核。 ● 經醫療評估合於緩起訴條件者將依法命戒癮治療。 ● 處罰條例加重處罰：初犯肇事致人重傷或死亡沒入車輛。酒駕及拒絕酒測再犯累計期限延長為 10 年。提高同車乘客罰鍰。 ● 提高酒癮治療服務量能。 ● 推動飲酒場所提供酒後代駕機制。 ● 酒駕行政裁罰未繳納將優先強制執行。
修法嚴懲	<ul style="list-style-type: none"> ● 電動自行車納管、汽機車不停讓行人、落實違規記點、加重無照駕駛罰則、加重惡意逼車罰則。

執法提升	<ul style="list-style-type: none"> ● 推動四季交安專案。 ● 增設路口科技執法設備。 ● 儘速恢復區間測速。
教育扎根	<ul style="list-style-type: none"> ● 發展國小、國中及高中 5 階段交通安全教育課程模組。 ● 增訓路老師。路老師對高齡族群宣講提高自我安全方法。 ● 擴大公車進校園。