



## 「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」

交通部在104-107年，完成自行車環島主幹路網(環島1號線及25條環支線)，成功帶動國內騎乘自行車環島的風氣，在國際媒體上，也有很多正面的報導。但考量自行車環島對一般民眾較具困難及挑戰性，為吸引更多國內外遊客參與自行車旅遊活動，未來應規劃更多元型態的自行車主題路線，因此交通部規劃於109-112年辦理「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫」，除了持續優化環島自行車路網，將整合轄下各單位資源，以及攜手內政部、教育部及各縣市政府，針對不同區域的地方特色，加以分組分類後，發展出不同特色的自行車觀光遊程，讓大家體驗更友善多元的自行車旅遊環境。

本計畫預計投入16億元，共規劃三大施政主軸，1.打造國際化自行車路線及其特色旅遊活動；2.發展在地化自行車深度旅遊；3.自行車環島路網之優化與安全改善；各項主軸辦理項目分列如下：

1. 打造國際化自行車路線及其特色旅遊活動部分：加強5條東西向挑戰路線友善安全，並辦理各項特色騎乘活動。
2. 發展在地化自行車深度旅遊：整合各地區特色景點及地方性自行車路線並以環島自行車主幹路線進行串接，依照各地特色，規劃出多元型態的在地化旅遊路線並進行相關行銷推廣活動。
3. 自行車環島路網之優化與安全改善：預計優化改善措施包括(1)針對道路鋪面不佳路段及視距不足之急彎險坡路段作護欄加高

工程；(2)就部分隧道、橋樑車速快路段增加智慧化自行車偵測設施；(3)針對道路橫斷面不足以設置慢車道之路段，利用電桿下地方式、調整現有車道寬度等方式，規劃出自行車道空間(慢車道)以提高自行車騎士安全。

本計畫希望透過相關設施的整備，來優化環島自行車路網的安全性與友善性、並藉由國際化的賽事活動及行銷，以及更多元型態的自行車主題路線，帶動地方在地化的觀光產業發展，希望藉由「自行車旅遊」來讓國內外觀光客充分體驗臺灣之美，傳達臺灣自行車新文化，並行銷臺灣成為世界上最好的自行車旅遊王國，達成臺灣為自行車騎乘大國之目標。