

115年端午節連續假期國道交通疏導措施

	6/18 (四) 上班日	6/19 (五) 端午節	6/20 (六)	6/21 (日)
匝道封閉	—	<ul style="list-style-type: none"> 0-12時 5 石碇、坪林南入 5-12時 1 平鎮系統、埔鹽系統南入 	<ul style="list-style-type: none"> 5-12時 1 埔鹽系統南入 5 石碇、坪林南入 	—
	—	—	<ul style="list-style-type: none"> 12-21時 1 虎尾、埔鹽系統北入 3 西濱北入 	—
高乘載管制	—	—	<ul style="list-style-type: none"> 13-18時 5 蘇澳、羅東、宜蘭、頭城北入 	—
收費措施	—	<ul style="list-style-type: none"> 單一費率 差別費率- 3 新竹系統至燕巢系統採單一費率再8折收費 0-5時暫停收費 	—	—
開放路肩	機動增加開放路肩	針對易壅塞路段增開30處及延長20處路段路肩		
替代道路	<ul style="list-style-type: none"> 5 頭城往坪林地區，建議改走 9 1 3 新竹往返台南地區，建議改走 61 6 南投往返台中地區，建議改走 63 3 霧峰往返 1 台中系統、3 中港系統，建議改走 74 4 			



蘇花路廊

9 大客車優先措施

行車攻略

路段行駛說明按行駛方向分開看

南下看  由1依序往下讀；北上看  由1依序往上讀

5 蘇澳 交流道 蘇澳 東澳



南澳 觀音谷風隧道 和平



崇德



-  南下行車路線
-  南下替代路線範圍
-  南下優先道範圍
-  北上行車路線
-  北上優先道範圍

大客車駕駛請依循實際牌面指示，小心行駛
本措施未開放給一般車輛行駛，違者依法取締



公共運輸優惠與便民服務

國道客運日均疏運

7,031班次

單日最高運能

16.5萬人次

提供超過

24萬個座位



85條客運路線 享6折票價

6月18日至6月21日，指定85條國道客運路線原票價6折。



TPASS 2.0+常客回饋機制

加入會員，每月搭乘2~3次享15%回饋，搭乘4次以上最高可享30%回饋

結合票價優惠最高可達**42**折

轉乘優惠與在地客運免費



轉乘優惠與在地客運免費

搭乘國道客運、臺鐵或高鐵後10小時內，轉乘在地客運享一段票或基本里程免費；特定「幸福巴士」免費。

數位智慧旅行工具



“幸福公路”APP iBus_公路客運
用路人可透過APP掌握即時路況，或查詢班次、轉乘資訊。



運量預估與班次調度

總載客量預計突破

135 萬人次

5 天疏運期總運量預估介於 120 萬至 135.7 萬人次之間。

班次調度



加開 **92** 班次，總計提供 **915** 班列車
包含南下 41 班、北上 51 班，全力紓解
返鄉及旅遊人潮。



6/21(週日)迎接運量尖峰

當日最高運量預估達 **32.6 萬人次**，為
整個連假最繁忙的一天。



預估平均每日

72.6 萬人次

每日運量較平日大幅增加，單日最高運量
預估可達 77 萬人次。



總座位數增加

57,132 個

全線每日平均運能預估較平日增加 5.8%，
其中東線運能增加約 11.1%。



加班車資訊

西線 46 列次

針對西部地區旅運需求提供更密集
的加班服務。



東線 70 列次

針對東部地區(含宜蘭、花蓮及台東)
旅運需求提供更密集的加班服務。

全線總計加開 116 列次

包含自強號 108 列次及區間(快)車 8 列次，全力支持連假運能

自強號(108 列次)

EMU3000



普悠瑪



區間(快)車(8 列次)

EMU500



跨線與直達服務

加開北、中直達自強號，以及繞經南迴線、北迴線的跨線列車，減少轉乘不便。

國內航線 (離島疏運重點)

✈✈✈ 班機規劃

✈✈✈ 1,470 架次、

✈✈✈ 11.6 萬個座位

運能主要置於澎湖、金門及馬祖等離島管制航線。

6/21 澎湖往本島
訂位率達 97%

收假日為離島回航高峰，提醒旅客儘早規劃。



總運量預估
9.6 萬人次

整體預估載客率落在 8 至 9 成之間。

每日運量預估
13.5 萬至
14.9 萬人次

預計 6 月 19 日 (週五) 將達到疏運最高峰。

桃園國際機場 (國際與兩岸航線)

✈ 班機規劃總計
3,325 架次

包含核准 12 架次加班機，確保尖峰時段運能充足。

✈ 總核准座位數達
87.6 萬個

透過 AI 系統參考載客率紀錄，精準提供疏運運能。

國內航線(本島-離島)

✈ 11 條航線 約 20.6 萬座位

✈ 852 航次 預估運量 9.9~10.9 萬人次

疏運總體規模

✈ 1,032 總計規劃航次

✈ 25.4 萬 提供總座位數

全部署 15 條航線，全面提升海運運能

金馬小三通航線

✈ 4 條航線 180 航次

✈ 約 4.8 萬座位