

交通部新聞稿附件 1

108 年春節連續假期疏運計畫重點措施整理

108 年春節連續假期自 108 年 2 月 2 日(週六)至 108 年 2 月 10 日(週日)止共 9 日，因應返鄉旅遊之旅運需求，疏運期間自 108/1/31(或 108/2/1)至 108/2/11 止，本部各疏運單位已比較分析歷年春節之旅運需求加開班機(次)。

有關陸、海、空部分，疏運重點措施如下：

一、**台灣高鐵部分**：以服務西部為主，運能較平日提升**28%**，加開列車疏運，其中南下加開**247**班次、北上加開**235**班次，共增開**482**班次，總計開行**2,155**班次(預估單日最高運量可達到**31**萬人次)。

二、**臺鐵部分**：臺鐵以服務東部為主，全線運能較平日提升**9.3%**(西線增加**2.8%**、東線增加**23.1%**、南迴線增加**35.1%**)，為分流尖峰時段旅運量(預估單日最高運量可達到**89.3**萬人次)，總計全線加開各級列車總計**521**列次及加掛車箱**1,012**輛。

(一) 西線加開**202**列次、東線加開**319**列次(含南迴線)。

(二) 東線部分：

1. 2 月 2 日至 2 月 10 日，每日開行樹林=宜蘭=花蓮間對號區間快車(去回各 3 列，共 6 列次)，共計 54 列次。
2. 開行南迴線列車，自 108 年 2 月 1 日至 2 月 10 日(共 10 天)加開南迴線新左營=臺東間莒光號共 18 列次。
3. 開行東線紅眼列車，為分流尖峰時段旅運量，於春節連假前 1 日及收假前 1 日，分別開行臺北=花蓮及臺北=臺東紅眼列車，並提供 7 折優惠票價。
4. 自強號返鄉、返工專車，因應花蓮、臺東地方政府之需求申請，各加開 6 列次返鄉及返工專車，共計 12 列次。
5. 東部幹線(含南迴線)實名制列車，於 108 年 2 月 1 日、2 月 2 日、2 月 3 日、2 月 4 日、2 月 9 日及 2 月 10 日(共 4 天)共開行 18 列次，其中樹林往返花蓮、臺東 16 列次，新左營往返臺東 2 列次。
6. 東線(含跨線)新自強號無座票，於 2 月 1 日(五)、2 月 2 日(六)、2 月 9 日(六)及 2 月 10 日(日)共 4 天發售。

(三) 支線加掛車廂增加運能。

(四) 大專生**69**折優惠班次，於假期前(1/30 及 1/31)及假期後(2/11

及 2/12)，東線 4 列次(246 次、410 次、251 次及 407 次)，提供大專生 **69 折** 優惠班次。

三、**國道客運部分**：西部規劃每日平均開行 **11,000 班次**，東部每日平均開行 **1,800 班次**；

- (一) 持續實施「國道客運票價優惠及公共運輸轉乘優惠措施」，共計 86 條路線平均優惠約為原始票價 85 折；台灣好行 40 條客運路線實施電子票證半價優惠措施。
- (二) 使用電子票證搭乘國道客運、臺鐵及台灣高鐵後，轉乘在地公路客運或市區客運（高鐵快捷公車除外）將提供基本里程或一段票免費優惠，以吸引民眾搭乘，減少使用私人運具，另本次如「台灣好行」半價優惠與前述轉乘優惠同時發生，可享有雙重優惠，先給予半價優惠後再享轉乘優惠。

四、**海運部分**：配合 108 年春節連續假期，海運預計提供臺灣本島與離島間 8 條航線及金馬小三通 4 條航線，總計開航 **1,704 班次**，預估可疏運 **413,918 人次**，滿足旅客需求。

- (一) 臺灣本島與離島間往返航班 **1,156 班次**，可疏運 **262,958 人次**，預估提供運能約為 105 年實際疏運人次 2 倍、107 年之 **2.01 倍**。
- (二) 金馬小三通往返航班 **548 班次**，可疏運 **150,960 人次**，預估提供運能約為 105 年實際疏運人次 **2.86 倍**、107 年之 **2.56 倍**。

五、**空運部分**：空運以服務離島航線為主，平均每日提供架次數及座位數較 107 年春節連續假期增加約 **18.8%**及 **8.5%**，各航線預計之航班運能如下：

- (一) 本島航線：總計 220 架次，提供 16,964 座位。
- (二) 澎湖航線：總計 1,604 架次，提供 120,266 座位。
- (三) 金門航線：總計 1,240 架次，提供 121,812 座位。
- (四) 馬祖航線：總計 180 架次，提供 12,340 座位。
- (五) 東部離島航線及金門—馬公航線：總計 244 架次，提供 4,942 座位。

六、**觀光部分**：

- (一) 交通部觀光局就易壅塞景點路段，與各地道路主管機關及警察單位相互合作，加強道路及停車疏導措施，以控制遊客人數及停車場承載量。

- (二) 加強宣導民眾踴躍搭乘「台灣好行」景點接駁公車及「台灣觀巴」套裝遊程等旅遊服務，以減少自行開車出遊。
- (三) 本次連續假期配合交通部公路總局持電子票證搭乘公共運輸優惠方案，於春節連假期間持電子票證搭乘「台灣好行」，可享有半價優惠。另洽請「台灣好行」推動單位協調客運業者，於遊客人數眾多時，加班疏運往返乘客。

附件 2-108 年春節連續假期國道交通疏導措施一覽表

日期	高乘載管制	匝道封閉	收費措施	開放路肩	匝道儀控
2/2(六)	不實施	不實施	1. 單一 費率	1. 現有開放路肩 措施照常實施	1. 針對 10 個重點路段實 施精進式匝道儀控
2/3(日)	不實施	不實施			
2/4(一)除夕	不實施	不實施	2. 國 3「新 竹系統 至燕巢 系統」 採通行 費率 8 折收費	2. 108 年 2 月 2 日 -10 日，每日增 加開放路肩路 段與時段供小 型車行駛。	(1)國 1 楊梅至新竹南下 (2)國 1 苗栗至豐原南下 (3)國 1 彰化系統至埔鹽 系統南下
2/5(二)初一	7-12 時，國 5 南港系統、石碇及坪林，各 交流道之南下入口匝道	0-24 時 封閉國 1 平鎮系統南下入口及埔鹽系統南下入口			(4)國 1 台北至大華系統 北上
2/6(三)初二	7-12 時，國 5 南港系統、石碇及坪林，各 交流道之南下入口匝道	0-24 時 封閉國 1 平鎮系統南下入口及埔鹽系統南下入口			(5)國 1 三義至頭屋北上 (6)國 1 彰化系統至后里 北上
2/7(四)初三	●13-18 時，國 1 高雄端至湖口、國 3 九如 至大溪路段，各交流道之北向入口匝道 ●7-12 時，國 5 南港系統、石碇及坪林， 各交流道之南下入口匝道 ●14-21 時，國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城， 各交流道之北上入口匝道	●0-24 時，封閉國 1 平鎮系統南下入口及埔鹽系 統南下入口 ●0-24 時，封閉國 1 虎尾及埔鹽系統北上入口、 國 3 竹南、烏日北上及名間雙向入口	3. 深夜 0-5 時 國道全 線暫停 收費	3. 國 5 宜蘭至頭 城北上路段機 動開放路肩，自 35.3k 至 30.0k 供大客車行駛 至大型車攔查 車道終點 (29.5K)匯入頭 城北上入口匝 道。自 32.7k 至 30.6k 供往頭城 北上出口小型 車行駛	(7)國 1 西螺至埔鹽系統 北上 (8)國 3 鶯歌系統至大溪 南下 (9)國 3 快官至霧峰南下 (10)國 3 後龍至西濱北 上
2/8(五)初四	●13-18 時，國 1 高雄端至湖口、國 3 九如 至大溪路段，各交流道之北向入口匝道 ●14-21 時，國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城， 各交流道之北上入口匝道	0-24 時，封閉國 1 虎尾及埔鹽系統北上入口、國 3 竹南、烏日北上及名間雙向入口			
2/9(六)初五	14-21 時，國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城， 各交流道之北上入口匝道	0-24 時，封閉國 1 虎尾及埔鹽系統北上入口、國 3 竹南、烏日北上及名間雙向入口			2. 視高速公路主線交通 狀況採取嚴格管制
2/10(日)初六	14-21 時，國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城， 各交流道之北上入口匝道	不實施			

註 1：假期間國 5 石碇南下及頭城、宜蘭與羅東北上大客車優先通行措施照常實施。

註 2：高乘載管制方向、路段及時段內，除直接銜接國 1 及 國 3 之新竹系統及彰化系統交流道以外，各系統交流道及一般交流道均進行管制；高乘載管制路段及時段內，原封閉之交流道入口仍維持封閉。

註 3：國 1 及國 3 高乘載管制路段及時段內，僅允許大客車、計程車（含空車）、持有身心障礙證明、孕婦證明（同時出示孕婦健康手冊及附照片身分證明）之小型車（駕駛或乘客）及乘載 3 人（含）以上（含駕駛及小孩）小型車駛入。另台灣中油及其他石化公司油品之制式油罐車輛、郵局郵務車輛（車身標註中華郵政字樣）、地方政府所屬之垃圾車（車身噴繪有縣市政府或鄉鎮市公所字樣）可不受管制進入。

註 4：國 5 高乘載管制路段及時段內，僅允許大客車、計程車（含空車）、持有身心障礙證明、孕婦證明(同時出示孕婦健康手冊及附照片身分證明)之小型車(駕駛或乘客)及乘載 3 人（含）以上（含駕駛及小孩）小型車駛入。另大貨車（總重逾 3,500 公斤）不受管制，惟依雪山隧道禁行大貨車之安全規定，南下大貨車應於石碇交流道（含）以前駛離國 5，北上大貨車應於頭城交流道（含）以前駛離國 5。

註 5：連假期間實施智慧監控與管理：精進式匝道儀控、多管道發布路況訊息、發布服務區停車訊息及事故管理。