

行政院第4001次院會報告

淡江大橋建設計畫推動成果



交通部公路局

報告人：局長林福山

115年5月7日

壹

計畫緣起與歷程



貳 工程特色

世界級工程亮點

不只好看，更有技術含量



主塔特色

塔高200公尺
3D曲面變化



國際競圖

ZAHA團隊
融合河口與舞者



耐震等級

HFR阻尼器
7級強震可維持通行



舞者律動

以景觀燈柱
呈現律動姿態



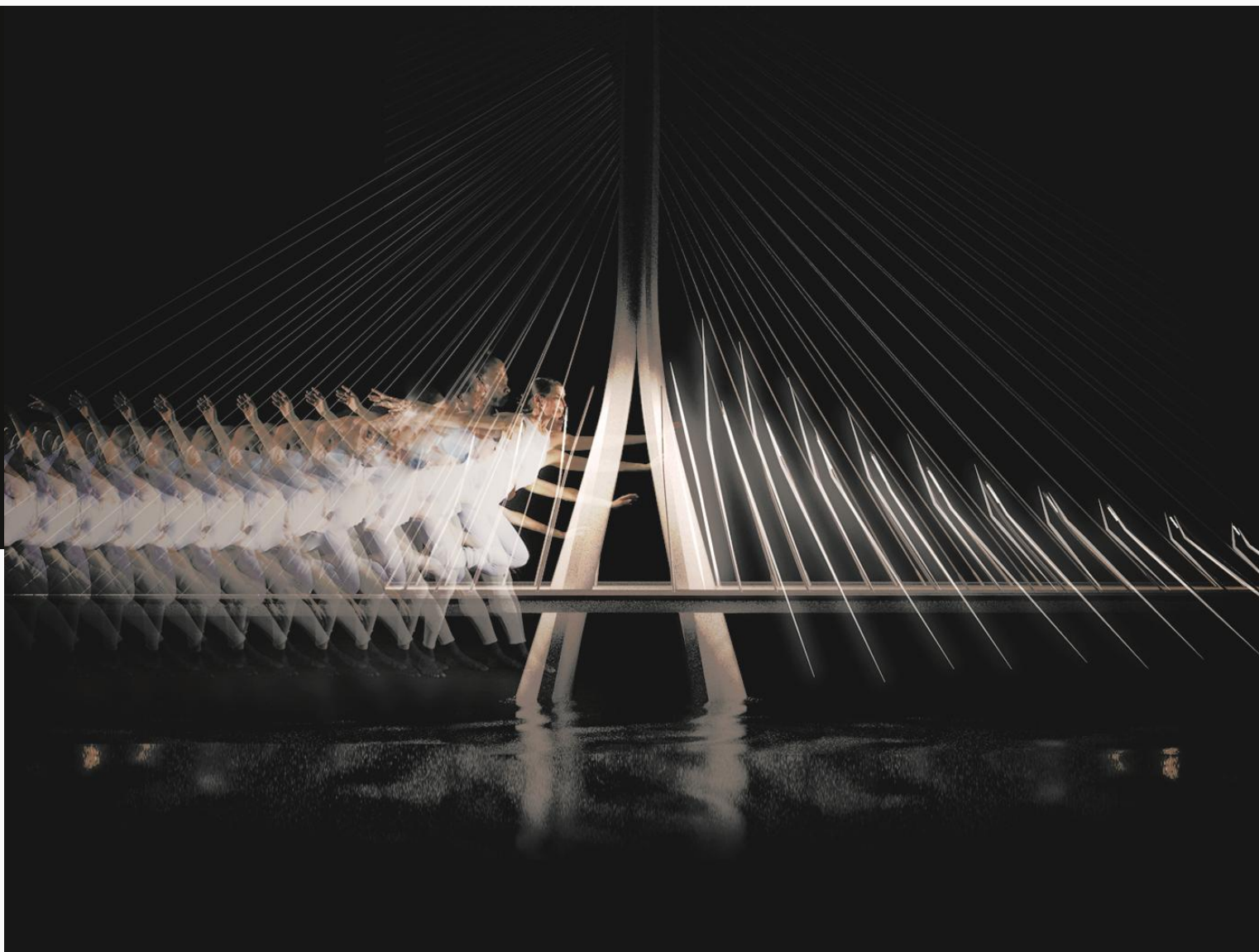
人本交通

快速公路+公車(預留輕軌)
機車+自行車+行人



耐久性

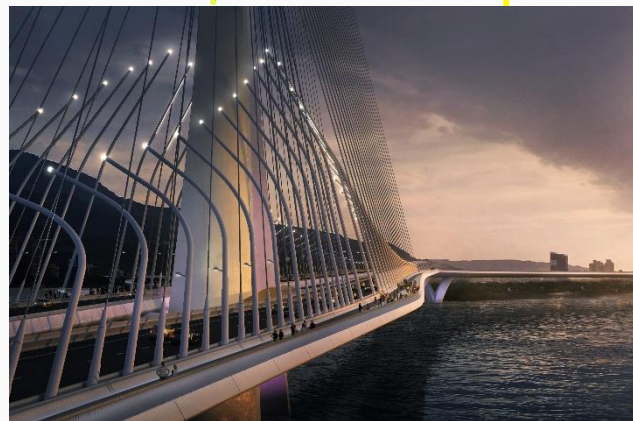
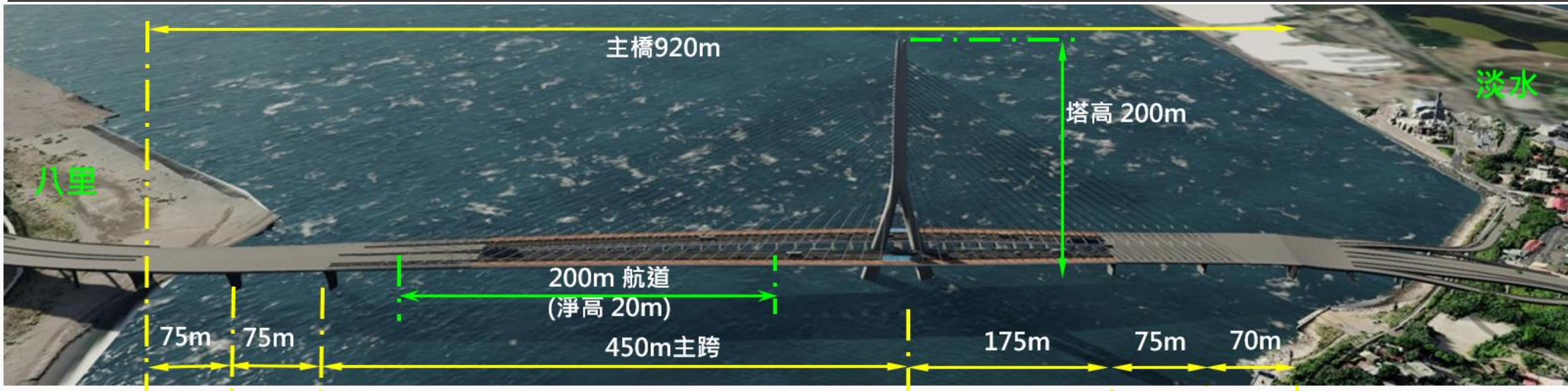
120年設計，鍍鋅鋼筋
防蝕塗裝



以「寧靜舞者」為意象

單塔偏置淡水側 兼顧夕照景觀

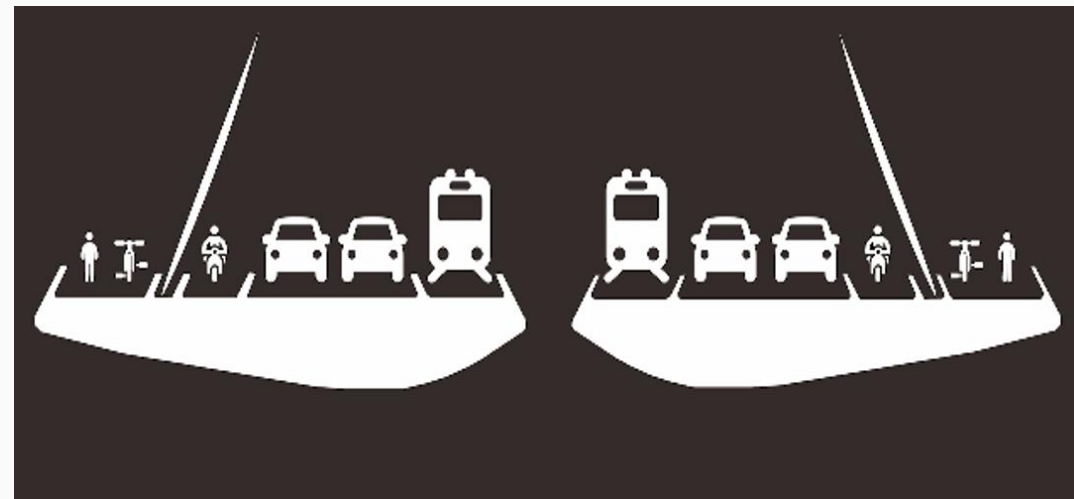
全世界最大跨距單塔不對稱斜張橋



設計成果 模擬圖

貳

工程特色-兼容綠色運輸及人本交通



公路及輕軌合一橋梁

人本交通完整系統

- ✓ 5m寬自行車及人行道
- ✓ -供行人及單車騎士休憩
- ✓ 預留未來輕軌路廊
- ✓ -所需空間，現階段規劃作為公車專用道
- ✓ 汽、機車道實體分隔



貳

工程特色-工程艱鉅

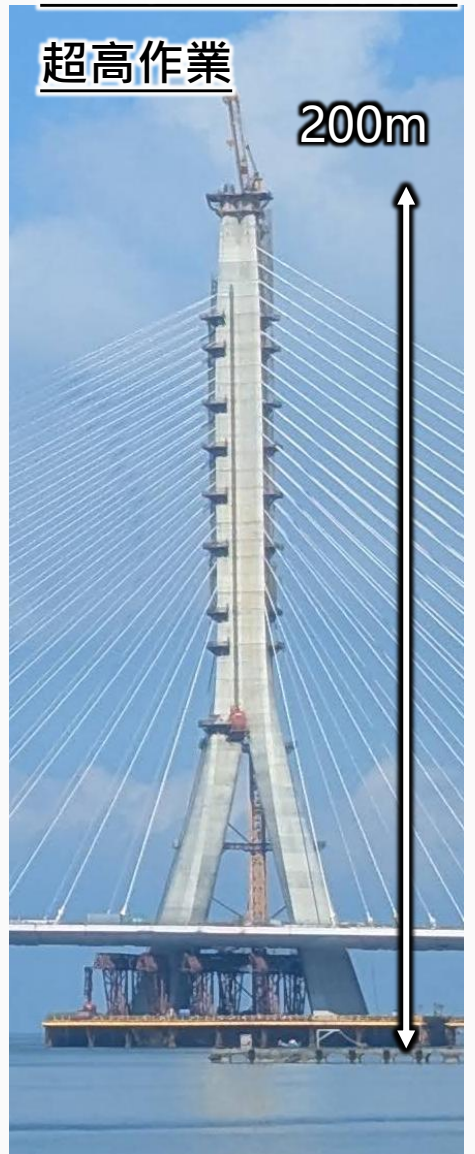
淡水河口水流、波浪及潮汐衝擊
影響施工難度提高



主橋塔基礎相當於國小200公尺操場。
混凝土1.5萬立方公尺，澆置4天3夜不間斷

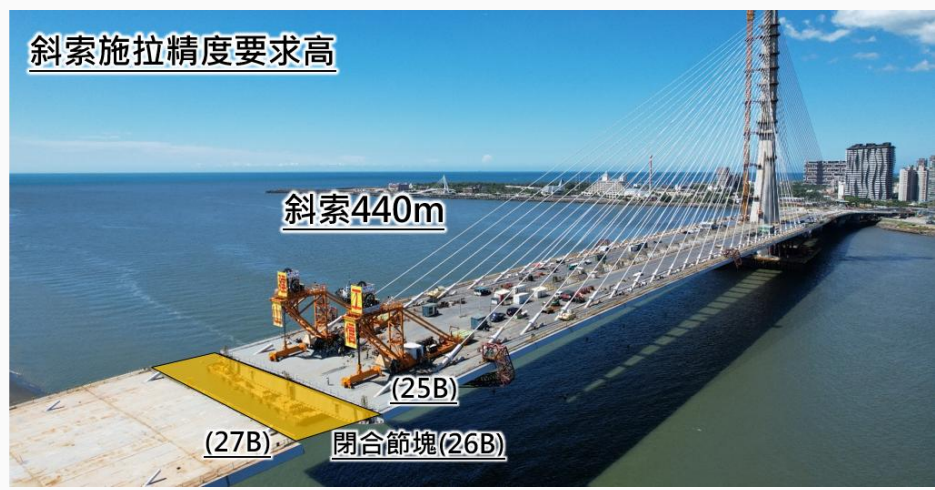


橋塔河口強勁風速
超高作業



全橋主體完全不用螺栓，採用焊接工法
日夜兩班制攆趕

斜索施拉精度要求高



一件從頭難到尾的工程



通車前系列活動

淡江大橋
Danjiang Bridge

通車前，成為民眾共同的回憶

通車前系列活動，邀請民眾一起走上橋

我和大橋在一起 淡江大橋
開幕藝術季
2026
04/18 — 05/09

2026
DANJIANG BRIDGE
TOGETHER
ARTS FESTIVAL

淡江大橋，在一起，一切皆可能



重新定義公共建設與民眾生活的關係



通車前系列活動-全民熱情參與

累計約**40萬**人次全民共同迎接通車

4/18路跑7000人

路跑

用最直接的方式認識橋的尺度



4/19自行車2500人

自行車

體驗橋的律動感



4/25健行10萬人次



4/26大遊行14萬人次

健行、大遊行

是在地認同感的凝聚



5/2星空音樂會7萬人次

音樂會、野餐，

讓橋成為一個「公共空間」



5/3野餐日8萬人次





全球首演 雲門舞集 《光鏈》 大橋與世界在一起

活動流程

18:00-18:15	暖場影片	19:00-19:15	幕後英雄紀錄片
18:15-18:20	典禮開始	19:15-19:20	貴賓致詞
18:20-18:25	介紹貴賓	19:20-19:30	無人機展演
18:25-18:40	《歌詠淡海》	19:30-19:45	《光鏈》
18:40-19:00	召喚英雄	19:45-20:00	亮點儀式



由雲門舞集帶來專門為通車編排的作品進行全球首演

肆

結語

淡江大橋
Danzhang Bridge

台灣的世界第一 國際的新地標 台灣的新名片

115年5月12日正式通車

返國班機視角

拍攝於115.3.25

簡報結束