

附錄 1：公共運輸運能規劃

一、 高鐵部分： 6 月 8 日至 6 月 13 日增開 65 班次，總計開行 904 班次。

二、 臺鐵部分： 6 月 8 日至 6 月 13 日加開列車 204 列，加掛車廂 578 輛次。

(一)6 月 9 日至 6 月 11 日每日增開樹林往羅東對號區間快車 3 班次，6 月 10 日至 6 月 12 日每日增開羅東往樹林對號區間快車 3 班次，並提供 100 元優惠票價。

(二)於 6 月 8 日開行樹林往花蓮、樹林往臺東及 6 月 11 日開行花蓮往樹林、臺東往樹林各 1 列次自強號離峰夜車，提供 7 折優惠票價。

(三)於 6 月 8 日開行花蓮往七堵及七堵往臺東新自強號，提供 9 折優惠票價。

(四)規劃東線新自強號返鄉(6 月 9 日)及返工(6 月 12 日)之 7、8 車自由席。

(五)平溪線、內灣線及集集線將視情況加掛車廂。

三、 航空部分：6 月 8 日至 6 月 13 日以馬公、金門、馬祖等離島航線為優先考量，國內航線預計提供 1,702 架次，145,061 個座位，並視需要協調航空公司增開臨時加班機。

(一)本島航線---總計 138 架次，提供 11,072 座位。

(二)澎湖航線---總計 759 架次，提供 69,367 座位。

(三)金門航線---總計 563 架次，提供 52,500 座位。

(四)馬祖航線---總計 140 架次，提供 9,548 座位。

(五)東部離島航線及金門—馬公航線---總計 102 架次，提供 2,574 座位。

四、海運部分：6月8日至6月13日預計提供 1,302 班次，可疏運 315,568 人次，並視需要機動加班。

(一)臺灣本島與離島間 8 條航線提供往返航班計 1,002 班次，可輸運 242,668 人次。

(二)金馬小三通提供往返航班計 300 班次，可輸運 72,900 人次。

五、國道客運部分：6月8日至6月13日日平均開行 12,800 班次，可疏運 27.8 萬人次。