



中華民國交通部

行政院第3911次院會會後記者會

公路公共運輸永續及交通平權計畫 (114~117年)

報告人：交通部運輸研究所 林繼國所長
113年7月4日





公運計畫辦理歷程

- 98年全國能源會議建議「減少公路硬體建設之預算，移為公共運輸之財源」，爰交通部於99年開始應用公共建設計畫經費推動公運發展。
- 第4期計畫將於113年屆期，爰研提新一期計畫，賡續推動公路公共運輸發展，俾利落實行政院多項重要政策。

發展大眾
運輸條例
(91年)

- ✓改善整體環境
 - ✓培養使用習慣
 - ✓提供基本民行
 - ✓優質運輸服務
- 經費150億元

公路公共運輸
發展計畫(99-
101年)

- ✓重建信心愛用公共運輸
 - ✓有效管理共創多贏
 - ✓創新公共運輸使臺灣更好行
 - ✓無縫運輸服務有感
- 經費200億元

公路公共運輸
提昇計畫(102-
105年)

- ✓多元服務供給
 - ✓多元需求整合
 - ✓多元資訊提供
 - ✓多元方案增值
 - ✓多元資源籌措
 - ✓多元協作
 - ✓多元行銷
- 經費150億元

公路公共運輸
多元推升計畫
(106-109年)

- ✓落實服務無縫化
 - ✓強化服務安全性
 - ✓追求服務永續性
 - ✓提升服務精緻度
- 經費245億元
(含電巴補助85億元)

公路公共運輸
服務升級計畫
(110-113年)

公路公共運輸
永續及交通平
權計畫

(114-117年)

- ✓公運復原與健全
 - ✓人本及交通平權
 - ✓智慧公運與數位管理
 - ✓推廣低碳與綠色運輸
- 經費200億元



前期公運計畫辦理成效

● 改善偏鄉公共運輸

- 提供1,418條偏遠服務性路線營運虧損補貼(112年統計值)，保障基本民行。
- 新闢約300條公車路線，使每鄉鎮市區均有公車服務。
- 偏鄉地區公路公共運輸空間服務涵蓋率從104年68.8%提升至112年91.97%。

● 增進行車安全

- 104年起推動公車進校園計畫，推動後大專生每千人騎乘機車事故數減少29%。

● 改善乘車環境

- 平均車齡從98年10.8(年)降為112年7.8(年)。
- 無障礙市區公車比率從98年7.2%增至112年74.2%。
- 增修建轉運站及大型候車設施60座以上、候車亭3,600座以上、智慧型站牌3,900座以上。
- 補助購置通用計程車約1,400輛，每年服務次數超過40萬趟。
- 協助6都導入「愛接送—預約式通用計程車服務」，自109年9月開臺至112年已服務約57萬趟次。

● 完善多卡通電子票證系統

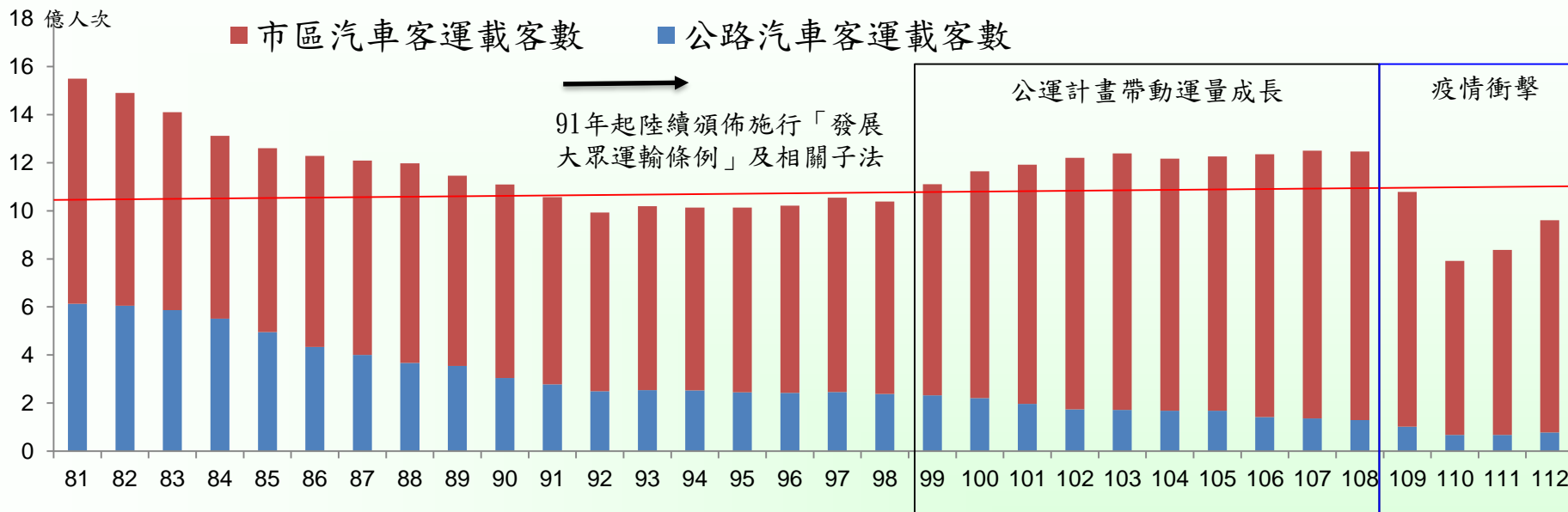
- 全國公車均裝置多卡通電子票證系統，截至112年刷卡比率超過92.28%。
- 提供刷卡搭乘及轉乘優惠，減少民眾交通支出，穩定公車票價。

● 提高公車運量

- 99年辦理公運計畫後，運量開始明顯成長，108年較98年成長20%



公路公共運輸面臨之挑戰



- 公運計畫帶動運量成長(108年較99年成長20%)，疫情後運量大幅衰退且恢復緩慢
 - 業者營收銳減，無力償還貸款，帶來停駛壓力
 - 載客獎金大減，員工薪資減少，引發離職動機
 - 載客量大幅減少，運價結構已改變，衍生票價調漲訴求(目前已陸續完成基本運價檢討)
- 短期因應作為：加速乘客回流減少虧損，維持運輸供給及票價穩定
- 中期因應作為：協助公車業者增加人力及車隊，擴大服務量能
- 長期因應作為：提升公共運輸服務品質，引導民眾改變運具選擇



推動公路公共運輸發展採取之對策

● 本計畫辦理內容涵蓋4項政策主軸、10項推動策略，以解決8項問題



註：紅色框線內之10項策略納入「公路公共運輸永續及交通平權計畫(114-117年)」推動，其餘三項策略由交通部其他計畫推動辦理。



「公路公共運輸永續及交通平權計畫(114-117年)」 辦理內容與經費需求(1/4)

- 新一期公運計畫辦理內容計有34項行動方案，經費需求為4年200億元

政策主軸：A.公運復原與健全(計11項行動方案)

推動策略	行動方案	經費需求(新臺幣億元)				
		114年	115年	116年	117年	合計
A1.健全公車票價結構與補貼機制	A1-1檢討公車補貼機制及基本運價結構					
	A1-2辦理市區及公路客運營運虧損補貼	31.0	29.0	27.0	25.0	112.0
	A1-3辦理公車運價票差補貼					
A2.改善公車業者缺工困境	A2-1滾動檢討車站發展、車隊管理、運輸服務等相關法規制度					
	A2-2進行公車路網及車型調整	0.6	0.6	0.5	0.5	2.2
	A2-3駕駛培訓及穩定就業補助					
A3.引導民眾改變運具選擇行為	A3-1補助無合適電巴可用路線新購或汰換車輛					
	A3-2推動公共運輸票證整合及轉乘優惠					
	A3-3闢駛高潛力通勤通學及觀光公車路線	9.0	9.0	9.0	9.0	36.0
	A3-4發展通用、多元且可負擔之副大眾運輸服務					
	A3-5辦理營運績效獎勵及行銷推廣活動					



「公路公共運輸永續及交通平權計畫(114-117年)」 辦理內容與經費需求(2/4)

政策主軸：B.人本及交通平權(計9項行動方案)

推動策略	行動方案	經費需求(新臺幣億元)				
		114年	115年	116年	117年	合計
B1. 推動偏鄉及超高齡地區多元運輸服務	B1-1提升偏鄉及超高齡地區交通服務量能 B1-2實施偏鄉及超高齡地區創新服務方案 B1-3升級幸福巴士服務及加強資源整合	3.3	3.3	3.5	3.6	13.7
B2. 完善公共運輸候車環境與設施	B2-1規劃及興建公共運輸導向發展之各層級轉運站 B2-2完善各類候車設施及相關資訊揭露 B2-3建構公共運輸場站人本環境	4.0	3.4	3.4	3.3	14.1
B3. 加強公車安全管理	B3-1培育公路公共運輸安全管理人才 B3-2加強公車駕駛運輸安全教育訓練 B3-3推動公路公共運輸安全管理制度	0.3	0.3	0.3	0.3	1.2



「公路公共運輸永續及交通平權計畫(114-117年)」 辦理內容與經費需求(3/4)

政策主軸：C.智慧公運與數位管理(計7項動方案)、D.推廣低碳與綠色運輸(計4項動方案)
E.配套措施(計3項行動方案)

推動策略	行動方案	經費需求(新臺幣億元)				
		114年	115年	116年	117年	合計
C1.提供便捷的交通行動服務	C1-1依地方特性規劃導入交通行動服務					
	C1-2推動創新與智慧化公共運輸服務					
	C1-3建置MaaS平臺	0.9	0.7	0.6	0.6	2.8
	C1-4更新新一代驗票機					
C2.應用先進駕駛輔助技術與數據分析	C2-1推動駕駛行為數據分析					
	C2-2建置公路公共運輸安全管理平臺	1.2	1.2	1.2	1.2	4.8
	C2-3裝設先進駕駛輔助系統					
D1.增加綠色公共運輸服務多元性	D1-1推廣綠色觀光旅遊公車路線	0.5	1.3	1.3	1.3	4.4
	D1-2以綠色運具強化大型活動疏運					
D2.減少私人運具使用	D2-1減少科學園區與工業區員工使用私人運具	0.2	0.2	0.2	0.2	0.8
	D2-2強化汽機車停車管理					
E1 配套措施	E1-1成立專案辦公室					
	E1-2推動區域運輸發展研究中心	2.0	2.0	2.0	2.0	8.0
	E1-3執行公路公共運輸相關調查、規劃及研究					
經費合計		53.0	51.0	49.0	47.0	200.0



「公路公共運輸永續及交通平權計畫(114-117年)」 辦理內容與經費需求(4/4)

執行年度		114年	115年	116年	117年	合計
中央政府支應	公路客運偏遠路線營運虧損補貼 (中央管轄運具需求)	9.1	8.9	8.7	8.5	35.2
	市區客運偏遠路線營運虧損補貼 (地方管轄運具需求)	11.4	11.0	10.7	10.5	43.6
	其他行動方案 (中央管轄運具需求)	13.7	14.7	14.9	15.1	58.4
	其他行動方案 (地方管轄運具需求)	18.8	16.4	14.7	12.9	62.8
	本計畫經費合計	53.0	51.0	49.0	47.0	200.0
地方政府自籌	市區客運偏遠路線營運虧損補貼 (地方管轄運具需求)	38.7	38.5	38.3	38.2	153.7
	其他行動方案 ^註 (地方管轄運具需求)	4.8	4.5	4.7	5.1	19.1
	地方自籌經費合計	43.5	43.0	43.0	43.3	172.8

單位：
新臺幣億元

註：不包含由地方政府全額負擔自主推動計畫之金額。



「公路公共運輸永續及交通平權計畫(114-117年)」

績效指標(1/2)

績效指標	衡量範圍	111年 統計值	114年 目標值	115年 目標值	116年 目標值	117年 目標值
6歲以上人口每 萬人搭乘公路公 共運輸次數 (人次/萬人)	全國公車 (市區客運+ 公路客運)	375,731	572,082 (+52.3%) 註1	575,078 (+53%)	577,774 (+53.7%) 註1	580,619 (+54.4%)
政策意涵	民眾搭乘公路公共運輸次數117年較111年增加54.4%，較疫情前108年增加4.25%					
偏鄉地區公路公 共運輸空間服務 涵蓋率	人口密度低於全 國平均值1/5之70 個行政區	90.39%	94% 註2	95%	96% 註2	97%
政策意涵	偏鄉地區97%住戶可在500公尺範圍內搭乘公車，較111年增加6.61%					
無障礙公車比率	市區客運	72.2%	78% 註2	79.5%	88% 註2	89%
	公路客運	14.7%	16.8%	17.5%	18.2%	18.8%
政策意涵	市區客運無障礙公車比率較111年提升16.8%，公路客運無障礙公車比率較111年提升4.1%，增進行動不便或攜帶娃娃車等大型物件民眾搭乘公車便利性					

註1：依永續發展目標公路公共運輸運量管考值(114年同為淨零排放管考值)除以6歲以上人口數進行設定

註2：引用永續發展目標管考值



「公路公共運輸永續及交通平權計畫(114-117年)」

績效指標(2/2)

績效指標	衡量範圍	111年 統計值	114年 目標值	115年 目標值	116年 目標值	117年 目標值
公車近三年每百萬延車公里涉入事故死傷人數(人/百萬公里)	死亡人數	0.049	0.047	0.045	0.043	0.041
	受傷人數	3.35	3.09	2.96	2.84	2.71
政策意涵	公車涉入事故死傷人數可較111年減少死亡9人、受傷565人，較111年減少22.5%					
發展公路公共運輸之碳排減量值(萬公噸)	全國	2.24	13.28 (增4.93倍)	15.99 (增6.14倍)	18.52 (增7.27倍)	20.93 (增8.35倍)
政策意涵	減碳貢獻約占運輸部門減碳量6.3%					
公共汽車客運業員工數(人)	男性員工	17,461人	19,303人 (+10.5%)	20,410人 (+16.9%)	20,752人 (+18.8%)	21,094人 (+20.8%)
	女性員工	2,136人	2,397人 (+12.2%)	2,564人 (+20.0%)	2,585人 (+21.0%)	2,607人 (+22.1%)
政策意涵	1.較111年增加4,104個員工，可帶動關聯產業約10,000個就業機會 2.拉近男性與女性員工占比之差距，改善性別職業隔離現象					
小汽車及機車路邊停車格收費比率	全國	26.4%	27.0%	27.2%	27.4%	27.6%
政策意涵	加強私人運具使用管制，逐步落實私人運具使用成本內部化，有助引導民眾改用公共運具					