

104年2月12日行政院院會
部長針對復興航空 GE235 空難事件之處理與後續事宜
口頭報告參考資料

一、事發後處理情形

- (一) 復興航空 GE235 於 2 月 4 日上午 10 時 53 分失聯後，交通部隨即於上午 11 時 15 分成立空難中央災害應變中心，中央各相關部會及復興航空公司派員進駐。
- (二) 截至 2 月 11 日止，中央及各地方政府共計投入人員 8,086 人次、車輛 1,738 輛、船艇 540 艘、潛水人員 997 人次、水上機車 8 輛、直升機 42 架次、浮門橋車 3 部及金屬探測儀 11 具等。
- (三) 機上人員計有旅客 53 名及機組員 5 名，共計 58 名。截至目前，總計受傷 17 名(4 名已出院；含地面計程車傷者 2 名)、死亡 42 名(均已完成身分確認並發放死亡證明)、失蹤 1 名。
- (四) 另針對蘭陽潛水協會鍾總幹事陸基熱心投入本次救災，不幸病故，院長及本人已於 2 月 11 日訪視並慰問家屬。
- (五) 院長於 2 月 8 日及 11 日親臨事故現場了解搜救情形，並慰勞搜救人員辛勞。張副院長於 2 月 4 日赴應變中心瞭解各部會進駐及運作情形，並於 2 月 5 日赴應變中心主持會議，提示後續搜救方向及善後重點，續於 2 月 6 日召集學者專家研商搜救方式，提供具體建議。

二、聯合公祭辦理情形

聯合公祭已於 2 月 10 日下午 3 時於二殯景仰廳舉辦，總統、院長及相關部會均派員前往致意。現場由復興航空、觀光局及民航局協助現場引導，並由東森電視統一對外供訊。

三、大陸旅客遺體返陸事宜

- (一) 有 3 具大體因家屬未同意施打防腐劑，經本部聯繫衛福部(疾病管制署)及財政部(關務署)協助辦理檢疫及報關事項，已由桃園機場運回大陸廈門高崎機場(陸方同意個案處理)。
- (二) 另有 2 具大體，家屬已同意施打防腐劑並備齊文件，經聯繫大陸廈門方面，已安排 2 月 11 日班機運回廈門。

四、全國降半旗致哀

為悼念 GE235 空難，依行政院 2 月 9 日函示，全國各機關(構)、學校已於 2 月 10 日降半旗 1 天。

五、有關 ATR 航機特檢、駕駛員考驗及花東地區春節疏運規劃

- (一) 針對 GE235 事件，雖飛安會完整調查報告尚未提出，但為預防復興航空 ATR 機隊同型機及相關駕駛員再發生類似情形，交通部民航局已於第一時間針對同型機(包括復興 10 架及立榮 12 架)實施特檢，特檢後均正常，全數予以簽放；另於 2 月 7 日至 10 日分批進

行復興航空 ATR 型機駕駛員之適職性考驗，希望透過再一次的適職性檢視，強化該公司駕駛員對於緊急情況之警覺、判斷及應變處置能力，本次參加口試考核者總計 49 人，其中有 10 人須再施以強化訓練，其餘尚未參加口試考核 19 人，復興航空不會派遣飛航；另因本次事故導致國內航線 ATR 機隊運能減少部分，民航局已立即要求復興航空調派 A321/320 型機 2 架支援國內航線。

(二) 對於外界所關心的春節疏運問題，交通部民航局已隨時監控訂位狀況，全力調度可用運輸資源，除已經啟動 A 計畫(協調華信、立榮及遠東航空公司放大機型、加開班機)外，並依 B、C 計畫，包括鐵路、海運、軍機等均已協調完成，疏運期間並將指派專人有效掌握機場情形，配合春節疏運全力投入協助民眾順利返鄉過年。

(三) 至復興航空獨家經營的臺北-花蓮航線，已要求該公司於春節疏運期間，應滿足花蓮航線的基本需求，若有減班情形，屆時將預為協調臺鐵視旅客狀況增開列車(每班次約 372~376 座)疏運旅客。

六、民用航空業之未來發展構想

我國為海島型國家，航空運輸是維繫經濟發展的重要命脈，飛航安全則是航空運輸的根本，沒有飛安就沒有民航服務，因此，交通部將要求民航局加強航、機務查核，以持續督促業者落實相關飛安措施，做好風險管理，提升飛安品質。