



109-111年加速整建計畫成果

- 行政院自108年10月南方澳大橋斷橋後，除投入**10億元**重建該橋外，109年2月行政院蘇前院長核定**為期3年（109~111年）**、**總經費14.26億元**之「協助縣市政府加速整建受損橋梁計畫」，就全國**101座**危橋進行重建或補強。

協助縣市政府加速整建受損橋梁計畫



補助直轄市及各縣市政府加速整建受損橋梁

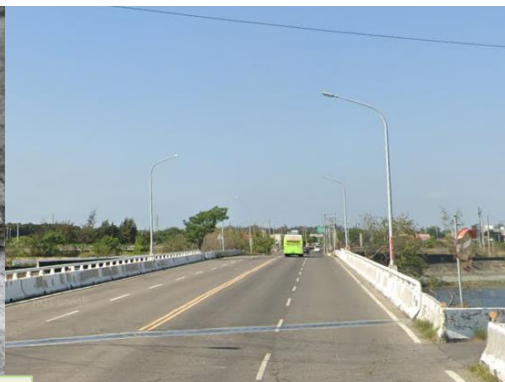
計畫期程：109~111年
經費：14億2,607萬2,000元

109-111年加速整建計畫成果

嘉義縣-嘉157線-臥龍橋



橋梁鹽害、混凝土開裂、
鋼筋鏽蝕、通洪斷面不足



施工前



施工中



施工後

執行成果照片

養殖管線附掛
改建困難

屏東縣-村里道路-鎮海橋



橋梁鹽害、混凝土剝落、
鋼筋嚴重鏽蝕



施工前



施工中



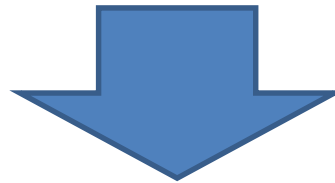
施工後



109-111年加速整建計畫成果

改建前橋梁主要問題

鹽害、橋基裸露、混凝土剝落、鋼筋鏽蝕



計畫補助

改建後效益

橋梁延壽、符合規範、確保橋梁安全、降低橋梁長期維護成本、提高橋梁服務水準、消除用路人對橋梁安全疑慮



後續橋梁改善方案

執行規定

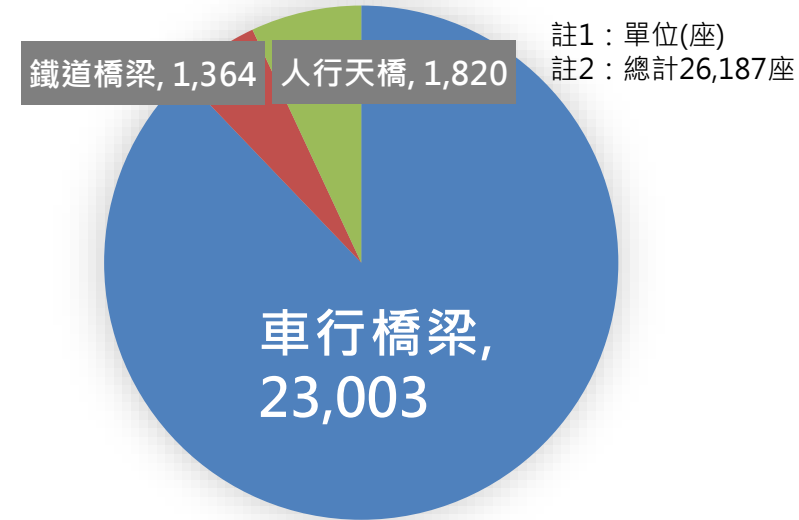
- 行政院109年7月21日頒布橋梁維護管理作業要點

執行依據

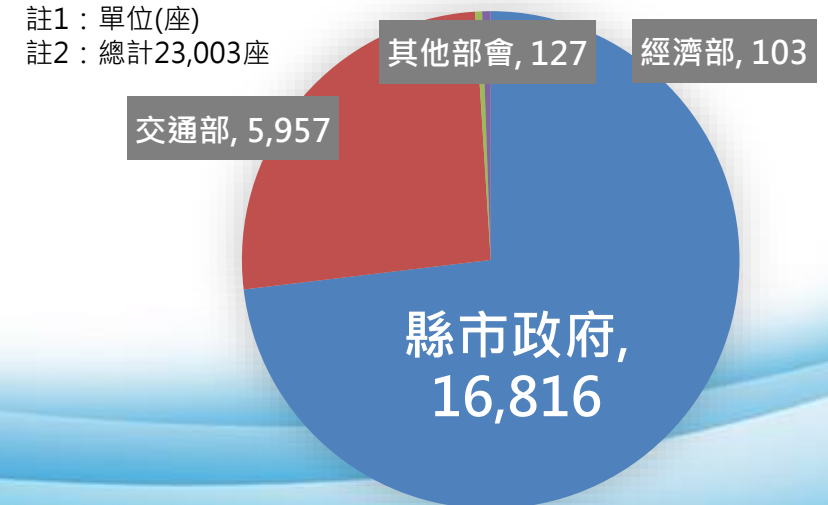
- 工程會110年7月21日召開車行橋梁歸屬中央主管機關認定原則(村里道路分工)

- 全國橋梁均納管，中央與地方權責分工
 - 院頒作業要點使**全國橋梁均納管**，且有中央主管部會、規範地方橋梁主管機關及中央主管機關應辦事項。
- 建置橋梁管理系統，橋梁維管資料得以保存
 - 縣市政府應建置**橋梁基本資料**、**定期檢測**、**辦理維修及補強**，並即時輸入**橋梁管理資訊系統**。
 - 中央主管機關為確保地方政府所辦橋梁檢測及維修作業，應視需要辦理**評鑑作業**。

全國橋梁數量分類圖



車行橋梁分類圖





後續橋梁改善方案



111年度縣市政府橋梁評鑑統計

110年度



111年度

檢測率

99.85%



99.99%

維修率

68.1%



76.87%

維修經費

➤ 汽燃費支應橋梁維修經費

- 行政院主計總處透過**汽燃費**逕撥統籌分配款，供縣市政府使用於道路橋梁維管、檢測及維修。

➤ 生活圈計畫經費補助

- **交通部公路總局**及**內政部營建署**於生活圈計畫匡列相關經費供縣市政府申請。

➤ 中央主動請地方申請經費補助

- 地方需經費協助者，**交通部公路總局**及**內政部營建署**已分別於**112年7月5日**、**112年7月12日**函請地方政府提出補助申請。