

公私對話:疫情後之FTAAP

Public Private Dialogue on the FTAAP in the COVID-19 pandemic and beyond (MRT & ABAC)

APEC 應如何檢視 FTAAP 議程，以確保可達成原始目標，並使 FTAAP 對經濟復甦及永續成長有所助益，並且對未來類似 COVID-19 之衝擊做好準備

In light of the COVID-19 and its impact on economy, what should APEC review its FTAAP agenda to ensure that it remains on course to achieve its original objectives, and how could FTAAP works contribute to economic recovery and growth in a sustainable manner and to ensuring that is adequately prepared for similar future crises?

主席、各位部長同僚及業界的代表：

前言

1. 疫情不僅改變了我們的生活，也對我們從事商務的方式產生影響，特別是各種的人員移動管制措施，直接地影響到供應鏈的順暢與否：塞港、遞延交貨、生產線中斷...似乎已是常態。
2. 如何與疫病共存，逐漸恢復疫病發生前的人與人連結、重新開放國界，這是我們必須要思考的問題；FTAAP 的目標要怎麼落實，也不能迴避這個面向。

倡議一: FTAAP 的討論可以納入供應鏈韌性議題

3. 因此，在 FTAAP 的討論中，加入提升企業在供應鏈的競爭力這個要件，是大家可以考慮的方向。
4. 推廣供應鏈發展與強化、促進全區域整合生產降低營運成本、減少供應鏈瓶頸、甚至是供應鏈的安全相關的措施，都可以透過公私對話及與其他國際組織的合作，在兼顧疫情需要和供應鏈不中斷的兩個端點之間，發掘更佳的操作典範。
5. 部分的 FTA 中例如 CPTPP 等，成員國可以在該專章下進行合作，我們對此抱持正面看法，也願意在正式成為 CPTPP 一員後，與各成員強化合作強化供應鏈韌性。

倡議二: FTAAP 的討論應觸及以數位方式提升政府在供應鏈管理的治理能力

6. 企業界對於透過數位方式提升效能的努力是相當明顯的。不僅在疫病中的疫情調查蒐集、提供醫療服務，更能透過數位方式在物流、倉儲暨運輸方案具體提供幫助。
7. 政府相對應的通關管理和系統必須要能同步提升，才能使貿易活動進行順暢。
8. 在這方面，我們切實執行早已批准生效的貿易便捷化協定，且進一步於 2021 年底開始推動數位智慧海關，以人工智慧協助稅則分類，提升通關安全便捷，使供應鏈運作順暢；

9. 雖然大型的 FTA 如 CPTPP、USMCA、RCEP 等已經有電子商務及關務相關規範，FTAAP 可以基於上述基礎深化討論。
10. 跨國性的電子商務要能繼續蓬勃發展，相關數位及軟體應用等工具要能發揮作用，不管在 WTO 或是區域經濟整合中如何制定新規範的討論，包括資料移動相關配套的資料保護和隱私保護，也要跟上，來增加各界對數位貿易活動的信賴。
11. 儘管 WTO 各會員及各個區域經濟整合工作中，貿易便捷化這個議題都已經是基本配備，但是在執行上政府在邊境管理上思維也要升級，能用開放的心態更新簡化作業方式擁抱科技，不至於變成瓶頸。

謝謝各位。