



# 交通部新聞稿

發布日期：【115.5.7】

發布機關(單位)：交通部公路局

新聞聯絡人：交通部公路局規劃組陳群仁科長

電話：0900-626962

## 【台 61 線改善新建及南延計畫與台 62 線延伸計畫 公路局加速建構完整高快速公路網】

交通部今(7)日於行政院院會報告「台 61 線及台 62 線快速公路改善新建及延伸規劃進度」。交通部表示，台 61 線快速公路已成為國內南北向三大高快速路廊之一，比肩於國道 1 號及國道 3 號，加上台 61 線貫穿西部濱海，串連航空、港口重要設施，成為台灣西部地區要道。

交通部說明，台 61 線快速公路(俗稱西濱快速公路)於民國 80 年開始建設，建設初期部分路段之地方民眾擔憂高架道影響居住及通行而反對，然而快速公路帶來地方經濟發展，公路局陸續推動新建及平面路口高架改善，僅新竹鳳鼻至香山段為唯一斷鏈路段，現由公路局辦理綜合規劃作業，爭取早日縫合斷鏈。此外，淡江大橋將於本月 12 日通車，交通部亦將持續督導公路局將新北-苗栗 23 處平交路口改善工程及台南曾文溪橋新建工程早日完工通車，以及推動台 61 線往南延伸至高雄地區，期能打造台 61 線由 302 公里增長為約 350 公里的快速公路，串連更多產業區及港口，提供安全快速的西快路網，加速濱海觀光遊憩發展。

至於台 62 線快速公路(俗稱萬瑞快速公路)，是北部地區東西向重要的高快速路線之一，鑑於北海岸觀光遊憩景點多，台 2 線基金公路平假日尖峰瓶頸問題嚴重，公路局前已完成台 62 線延伸萬里新路廊可行性研究並獲行政院核定續辦綜合規劃，目前也已同步辦理環境影響評估調查作業，未來將擴大北海岸高快速道路服務範圍。另外，交通部亦指出台北到

宜蘭間受限於於雪山山脈阻隔，台北宜蘭間運輸不便，國 5 假日壅塞及無法供貨運車行駛問題，亟需尋覓替代路廊，進而催生台 62 線瑞濱延伸至宜蘭頭城之需求，公路局表示台 62 延伸至宜蘭計畫已於今(115)年 3 月委託辦理綜合規劃及環評作業，因該路廊長達約 45 公里，且規劃 8 個長短隧道穿越雪山山脈到頭城地區，路廊選擇挑戰極為艱難，未來工作重點將加強優化路線方案，取得地方共識，爭取早日提報建設計畫。

交通部強調，建構國內高快速路網完整性，是推動公路建設之首要目標，台 61 線全線高架化、新竹鳳鼻香山斷鏈縫合及南延至高雄地區與台 62 線東西向持續延伸規劃，均是依循行政院推動均衡臺灣發展的分區建設藍圖，一步一腳印地落實推展，未來將持續督導公路局加速規劃及建設期程，早日完善高快速路網，促進民生交通及經濟發展。