



臺美關稅談判圓滿完成 為產業打造公平競爭條件

經濟部支持產業轉守為攻 全力拓銷海外市場

台灣與美國的對等貿易協定(ART)於今(12)日簽署，除確認先前台美投資貿易MOU揭露的「台灣輸美對等關稅採15%且不疊加」及「半導體最優惠待遇」外，台灣輸美的工業產品部份額外爭取到1,811項目額外豁免課徵對等關稅，預計適用的輸美產品平均稅率可下降到12.32%。針對美國輸入產品的開放部分，除了現有的八成金額0關稅外，另外開放約18.3%金額為0關稅、20項軍工韌性相關產品部分減稅。以2024年而言，台灣新開放項目的進口金額64.4億美元、與美國豁免對等關稅項目的金額95.6億美元相比較小，總體進出口影響情形將有利我國。本次由行政院鄭麗君副院長領軍的相關部會談判團隊已圓滿完成與美磋商任務，將對臺灣大部分產業帶來正面效益，提升我國中小企業及傳統產業對美出口競爭力。

針對工業產品部份，我方成功向美方爭取包括重機電設備(如發電機組、變壓器)、航空器零組件(如無線電導航設備、通訊儀器、鋰離子蓄電池)、藥品及化學品(如癌症用藥、中樞神經用藥、抗生素)、印刷品(如雜誌、期刊、圖書、繪本)、其他(如金屬永磁鐵、輕油製品)等1,811產品額外豁免課徵對等關稅，佔我輸美需課徵對等關稅貿易值約36%(95.6億美元)，使臺灣工業產品出口美國適用對等關稅的平均稅率由35.79%(32%+MFN)降到12.32%(以15%不疊加並加計1,811項豁免產品)相較於主要競爭對手國適用相同(與日、韓、歐盟)或更為優惠(與中國、越南)的對等關稅。

在市場開放部分，美國要求世界各國市場全面開放，如泰國、印尼、越南及歐盟等也都將取消對美產品關稅，提供市場進入優惠。我國工業產品自美進口金額僅佔臺灣自世界進口總額一成，談判前原自美進口商品約八成已為零關稅產品，主要包括半導體設備、飛機、天然氣及石油等，本次談判結果僅新增工業產品自美進口值佔比約18.3%(64.4億美元)對美降至零關稅，基於考量軍工產業韌性，我方爭取到中小貨車、數控臥式車床、機械零件(滾珠軸承、密合墊)、發電機、低壓設備連接器、電路開關、同軸電纜、控/配電器具等20項僅部分降稅。其餘產品考量臺美產業互補性，我方長期仰賴進口，或美國產品與我國產有市場區隔與互補，屬於農工原料開放市場將降低生產成本或是降稅對消費市場有利，此外，本次開放亦不涉及服務業。



DATE

經濟部委託智庫進行推估，臺美簽署貿易協定後，綜合考量進出口整體影響評估對我國產業整體產值、GDP 及工業就業推估轉為正成長，產業產值從「-1.3%至-1.4%」變成「+0.003%~+0.012%」、GDP 由「-0.3%~-0.78%」變成「+0.00%至+0.005%」、工業就業人數從「-3.6 萬人」變成「+125 人至+191 人」。從工業部門來看，我方爭取到占輸美工業產品總金額 36%的 1,811 項工業產品豁免對等關稅，其 2024 年出口值為 95.6 億美元，相較我方自美進口降稅項目，其 2024 年進口值為 64.4 億美元，整體進出口影響對我方有利。

經濟部已編列 460 億元韌性特別預算辦理「外銷貸款優惠保證加碼」、「中小微企業多元發展貸款加碼」、「研發轉型補助」及「爭取海外訂單」等支持產業之 4 大措施，針對少部分可能受市場開放恐有受影響之虞如汽車、保健食品等提供相對應支援措施。針對汽車產業部份，貨物稅條例第 12-5 條已展延至 119 年，針對滿足條件之汰舊換新以及新購 2000cc 以下汽車提供最高十萬元的貨物稅減徵優惠，有效帶動國內車市買氣，此外，經濟部特別針對汽車產業爭取 30 億元專款，推動「車行天下」計畫、專案補助業者建立車型自主研發能量，帶動國內零組件供應鏈發展；保健食品部分將協助業者開發如益生菌、複方保健品等利基型產品，藉由功效驗證，創造產品差異性。

臺美關稅談判圓滿完成，成功消弭關稅政策不確定性，有利產業轉守為攻，經濟部協助廠商擴大投資、布建海外通路、爭取訂單，搶佔國際市場版圖。

發言人：產業發展署鄒宇新副署長

聯絡電話：02-27541255 分機 2902、0910-316969

電子郵件信箱：ystzou3@ida.gov.tw

業務聯絡人：產業發展署產業政策組顏鳳旗組長

聯絡電話：02-27541255 分機 2601、0939-957-741

電子郵件信箱：fcyan@ida.gov.tw