

改善空氣污染 保護全民健康

改善策略

電力設施管制

目標：提昇發電效率降低污染排放

- ✓ 加嚴電力業排放標準、訂定季節性差別空污費費率、推動使用低污染清潔燃料（環保署、地方政府）
- ✓ 老舊高污染發電機組除役、天然氣機組裝設空氣污染防制設備、提升發電機組空污防制效率、空品不良季節配合降載（經濟部）

鍋爐管制

目標：6,000座燃油鍋爐改用較乾淨燃料，減少污染排放

- ✓ 補助商用鍋爐改用天然氣（環保署、地方政府）
- ✓ 109年7月1日起加嚴鍋爐排放標準（環保署、地方政府）
- ✓ 推動能資源整合減少鍋爐使用（經濟部、地方政府）
- ✓ 天然氣管線佈設（經濟部、地方政府）
- ✓ 輔導工業鍋爐改善（經濟部）

改善柴油大貨車污染排放

目標：淘汰一、二期柴油大貨車8萬輛及三期車加裝濾煙器3.8萬輛

- ✓ 提供補助誘因鼓勵淘汰（環保署、地方政府）
- ✓ 劃設空品淨區禁止或限制使用（環保署、交通部、地方政府）
- ✓ 推動企業採用環保車隊（環保署、經濟部、交通部、工程會、地方政府）
- ✓ 加強路邊攔檢每年4萬輛（環保署、地方政府）
- ✓ 商港限制老舊車輛通行（交通部、地方政府）
- ✓ 研議調降新車貨物稅（財政部）

淘汰二行程機車

目標：淘汰都會區二行程機車100萬輛

- ✓ 提供補助誘因鼓勵淘汰（環保署、地方政府）
- ✓ 劃設空品淨區禁止或限制使用（環保署、交通部、地方政府）

改善效益

- ✓ 我國細懸浮微粒(PM_{2.5})年平均濃度從104年22微克/立方公尺改善至108年約18微克/立方公尺，改善比率約18.2%。
- ✓ 我國各測站發生紅色警戒站日數亦從104年997站日改善至108年528站日，改善比率47%。