

修正緣由

為履行我國與巴拉圭於「第1屆臺巴經濟合作協定聯合委員會」簽署之第3號、第4號決議文。

修正內容

1. 對於巴國生產之**粗製糖及精製糖**，增訂免關稅配額數量分別為50,000公噸及10,000公噸。
2. 對巴國**冷凍豬筋**1項分5年逐步調降關稅稅率至免稅。
3. 對巴國**馬黛茶類**等29項產品關稅稅率立即調降至免稅。

關稅稅收損失與預期效益

關稅稅收損失：約新臺幣(下同)338萬元。

預期效益：擴大雙邊經貿交流及合作商機，推升兩國之經貿關係，有助鞏固臺巴邦交友誼。

一至三期大型柴油車汰舊換新調降關稅案

修正內容

增訂第87章增註二十，進口供製造大型柴油車(包括3.5噸以上柴油大貨車及10人座以上柴油大客車)用零件、附件及組件(關稅稅率2.5%-15%)，經行政院環境保護署證明用途屬實者免稅。

關稅稅收損失與預期效益

關稅稅收損失：每年平均約5,900萬元。

預期效益：改善車輛移動汙染源，加速推動一至三期老舊大型柴油車汰舊換新，維護空氣品質，減輕社會環境負擔，增進全體國民生活福祉。

15項農漁產品及加工食品調降關稅案

修正內容

1. 調降冷凍柳葉魚、冷凍未燻製鱈、冷凍海扇貝、冷凍墨魚及冷凍章魚5項漁產品稅率，現行稅率為10%-30%，調降幅度為2%-5.5%。
2. 調降活、生鮮或冷藏海扇貝（含全貝及干貝）、山藥、溫洲蜜柑、調製奶皮、味噌、蛋黃醬、咖哩醬、固態或粉狀湯類及其調製品、穀類酒等10項農漁工產品稅率，現行稅率為10%-40%，調降幅度為5%-20%。

關稅稅收損失與預期效益

關稅稅收損失：約2億1,094萬元。

預期效益：15項農漁工產品國內無產製或僅少量生產，非國內主要產業且規模較小，對國內產業衝擊有限，藉由關稅稅率合理化，有助參與跨太平洋夥伴全面進步協定(CPTPP)或與相關貿易國家互惠談判，使國際瞭解我推動經貿自由化之決心，創造有利我國參與區域經濟整合之氛圍。