



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部



# 0402臺鐵408次太魯閣號事故處理情形及東部鐵路建設

交通部

110年4月8日





# 一、事故處理情形

## 事故原因

- 臺鐵局委外邊坡整治施工廠商之貨車，因故沿著施工便道滑落至北迴線東正線上(K51+450)，致408車次列車撞擊後出軌
- 4/6運安會表示本案朝向「貨車駕駛不慎掉落軌道且現場有其他工程車輛及人員」方向調查

## 搶修進度

- 4月2日檢警調及運安會同意後，於21：30進場搶修，至4月7日02:30 完成8節車廂全數拖離作業
- 已請台灣世曦公司及土木技師公會進行隧道結構安全檢測，預計4月20日完成檢測報告，在確保隧道結構安全並經試運轉後才會通車
- 目前該路段可維持單線雙向運轉



# 一、事故處理情形(續)

## 事故傷亡

- 死亡50人，受傷218人

## 關懷服務

- 對罹難者及重傷者家屬，以「一戶一社工」方式提供1對1關懷協助，並提供專線電話及專人協助家屬至花蓮，安排交通及住宿事宜
- 於花蓮及臺東殯儀館成立關懷服務中心
- 聯合公祭於臺北、臺東、花蓮分別舉辦
- 罹難者可領取賠償金250萬元、特別濟助金280萬元、慰問金10萬元，共計540萬元，並自4月8日起由各別關懷員先代為領付。
- 衛福部公布捐款帳號接受各界捐款，目前金額計4億5,281萬餘元。(截至4月7日11:00)



## 二、鐵路安全強化作為

全面清查鐵路沿線周邊各項施作中工程，排除危害列車運轉風險，嚴格要求工地人員及工程車輛管理，訂定必要之慢行區間及慢行速限

立即重新檢視鐵路沿線周邊各項施工計畫，就施工風險等級進行風險管理，包括風險提列、危害辨識及風險減輕措施等

參考高鐵災害告警系統，依邊坡或地形條件設置邊坡滑動偵測器、落石偵測器及入侵偵測器，就外物入侵高風險路段進行評估並提出計畫優先建置



## 二、鐵路安全強化作為(續)



參考高鐵及捷運作法，檢討修正臨近鐵路路線工程施工安全相關管理措施，預計2個月完成行車規章修正



檢討類此事故路線條件，如有彎道處兩隧道間距離過短，影響列車駕駛視距者，降速運轉，預計2個月內完成調查



# 三、東部鐵路建設

