

公共運輸便利行

□ 班次多多

- 高鐵運能提昇16.1%，臺鐵運能提升8%，國道客運視旅客需求增開班次

□ 優惠多多

- 國道客運票價優惠及公共運輸轉乘優惠措施、臺灣好行特定路線半價優惠、北宜花優惠復興號

□ 國道交通量預測

- 南下12/29(週六)，北上12/31(週一)達到高峰，特定方向交通量為平日1.4倍，部分瓶頸路段行車時間會高出平時之3~6倍

□ 元旦出門免塞要訣

- 南北長途走國3、短途不要上國道，替代道路不用等、公共運輸便利行

元旦東部疏運措施

一、北-花優惠復興號(EMU800型)

- 12月29日至1月1日每日開行去回各1列次，共2列次
- 紓解國道5號壅塞
- 票價北宜100元、北花200元

二、東部實名制列車

- 於12月28、29及1月1日，共開行6列次
- 供身分證字頭UV及107年8月1日以前設籍花蓮、臺東縣民訂票
- 12月15日0時開放預訂

三、東部幹線返鄉專車

- 因應地方政府需求，加開返鄉及收假專車
- 臺北-花蓮，去回各1列次，共2列次

元旦國道每日疏導措施

日期	高乘載管制		匝道封閉	匝道儀控	差別費率	暫停收費	開放路肩
	國1、3	國5					
12/29 (六)	7-12時南下 ◆ 國1 內湖-頭份 ◆ 國3 木柵-香山	7-12時 南下	◆ 國1平鎮系 統南入 ◆ 國1埔鹽系 統南入	◆ 重點交 流道採 嚴格匝 道儀控 管制 ◆ 精進式 匝道儀 控-9個 重點路 段	◆ 單一 費率 ◆ 差別 費率- 國3新 竹系 統至 燕巢 系統8 折	0-5時 全國道 暫停收 費	◆ 現有開 放路肩 照常實 施 ◆ 另增加 開放23 處路肩 共計達 76.3K
12/30 (日)	-						
12/31 (一)	-	14-21時 北上	◆ 國1虎尾北 入 ◆ 國1埔鹽系 統北入 ◆ 國3竹南北 入				
1/1 (二) 元旦	-			0-10時 全國道 暫停收 費			

元旦新亮點-新版1968 App功能介紹(1/2)

9:41 AM 100%

“ 動態地圖資訊篩選
快速查詢無往不利 ”



資訊篩選

- 即時影像
- CMS資訊
- 路況事件
- 出口塞車
- 替代道路
- 開放路肩
- 1公里績效
- 服務區
- 天氣資訊

我們強化了地圖資訊！
快速篩選您想查詢的項目，
更能掌握有效的訊息。

略過

9:41 AM 100%

“ 路況消息隨時掌握
行車順暢四方通行 ”



附近事件

下午 22:56:00
國道1號 南向 158.57-159.81公里
施工

資訊可辨識標誌

國道1號 南向 34.50公里
施工維護(闕)平面 40-43K中3線 施工

我們整合了即時路況！
開啟手機定位與追蹤模式，
隨行秘書報給您知。

略過

9:41 AM 100%

“ 時間預測安排行程
開心出遊滿載而歸 ”



基礎欄 → 即時預測

預計出遊時間：1小時10分
行程總里程：76.8公里

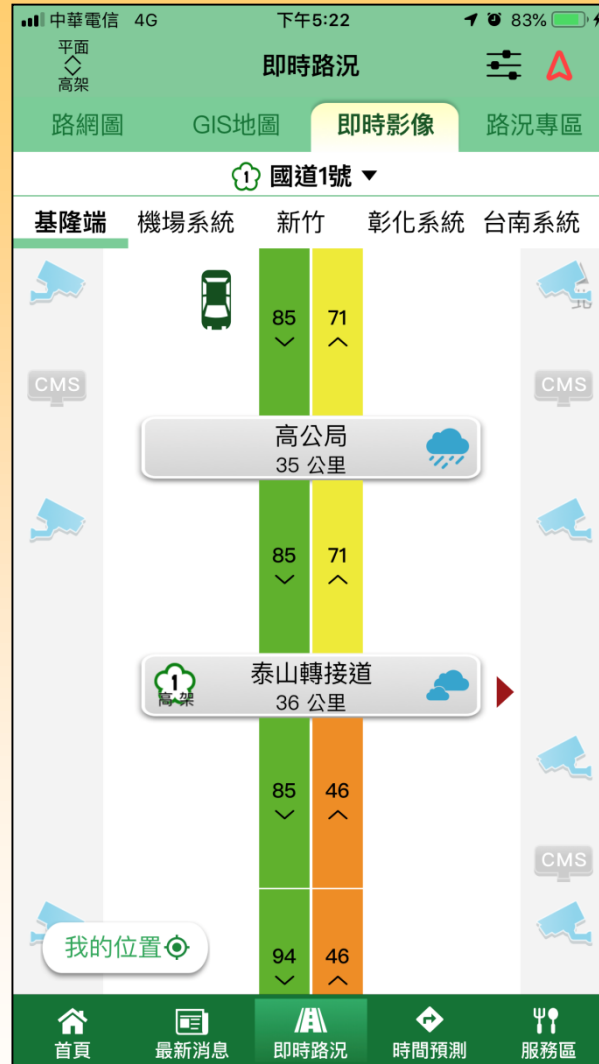
基礎欄	基隆	80	🌤️
基隆	八堵	79	🌤️
八堵	大華系統	81	🌤️
大華系統	五堵	80	🌤️
五堵	汐止	80	🌤️
汐止	汐止系統	80	🌤️

開始使用

下次不再顯示

App導入使用者經驗(UX) 優化操作介面，並依用路人所需提供訂閱推播個人化服務

元旦新亮點-新版1968 App功能介紹(2/2)



以地理資訊(GIS)技術整合各式路況於單一頁面顯示

提供更細緻之1公里道路績效，精準掌握即時路況

提供用路人旅行時間訂閱，供其彈性調整行車路線