高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)
建設暨周邊土地開發計畫

修正計畫報告
(核定本)

高雄市政府
捷運工程局
KAOHSIUNG MASS RAPID TRANSIT

修正計畫修正內容對照表

比較項目	綜合規劃	修正計畫
一、核定日期	111 年 3 月 21 日 行政院核定	--
二、路線長度	22.91km	22.77km
三、車站數	23 站	23 站
四、計畫期程	119 年	123 年
五、30 年營運評估期	118～147 年	122～151 年
六、物價基準年	109 年	112 年
七、物價調整年增率	1.5%	1.76%
八、計畫經費	144,237 百萬元	236,858 百萬元
1. 設計階段作業費用	3,386.00 百萬元	6,365.38 百萬元
2. 用地拆遷補償費	8,469.95 百萬元	8,469.95 百萬元
3. 工程建造費	132,381.46 百萬元	222,032.17 百萬元
九、營運維修成本	30,409 百萬元	31,644 百萬元
十、重增置成本	26,793 百萬元	32,630 百萬元
十一、本業收入		
1.票箱收入	55,427 百萬元	57,840 百萬元
2.附屬事業收入	2,771 百萬元	6,941 百萬元
3.資產處分收入	1,167 百萬元	1,592 百萬元
十二、外部效益		
1.車站開發收入	30,343 百萬元	57,201 百萬元
2.增額容積收益(TOD)	9,917 百萬元	9,917 百萬元
3.稅收增額融資(TIF)	2,750 百萬元	2,750 百萬元
十四、財務評估		
1.經營比	1.04	1.03
2.本業自償率	1.78%	1.12%
3.計畫自償率	24.88%	26.08%
4.中央經費分攤	83,382 百萬元	157,477 百萬元
5.高雄經費分攤	60,855 百萬元	79,381 百萬元

目　錄

第 1 章 計畫緣起、內容、依據.....1-1

1.1 計畫緣起.....1-1

1.2 計畫內容.....1-2

1.3 計畫依據.....1-5

第 2 章 環境變遷檢討.....2-1

2.1 行政院核定計畫內容摘要.....2-1

2.2 環境因素影響說明.....2-1

2.3 工程發包概況說明.....2-1

第 3 章 需求重新評估.....3-1

3.1　經費需求重新評估說明.....3-1

3.2　修正計畫編列合理性說明.....3-3

3.3　計畫期程調整.....3-6

3.4　修訂後各年度經費需求.....3-9

第 4 章 計畫及預算執行情形.....4-1

4.1 計畫執行進度.....4-1

4.2 預算編列與執行情形.....4-1

第 5 章 計畫修正理由說明.....5-1

5.1 辦理依據.....5-1

5.2 修正理由說明.....5-1

5.3 修正計畫漲幅合理性說明 ……5-6
5.4 責任歸屬 …… 5-28
5.4.1 本修正計畫漲幅屬不可控 …… 5-28
5.4.2 本修正計畫經費可控與不可控說明 …… 5-29
第 6 章 計畫修正目標 ……6-1
第 7 章 計畫修正內容 ……7-1
7.1 工程規模 ……7-1
7.2 計畫期程 ……7-1
7.3 計畫經費調整 ……7-1
7.3.1 工程建造費調整 ……7-1
7.3.2 營運維修成本 ……7-5
7.3.3 重增置成本 ……7-5
7.4 外部效益 ……7-6
7.4.1 租稅增額(TIF)財源調整 ……7-6
7.4.2 增額容積(TOD)收益調整 ……7-7
7.4.3 車站開發效益調整 ……7-8
7.5 本業收入 …… 7-25
7.5.1 票箱收入 …… 7-25
7.5.2 附屬事業收入 …… 7-25
7.6 經濟效益評估 …… 7-26
7.6.1 基本假設 …… 7-26
7.6.2 效益項 …… 7-27

7.6.3成本項 …… 7-41

7.6.4綜合評估 …… 7-43

7.7 財務效益評估 …… 7-44

7.8 各級政府計畫經費分攤 …… 7-50

第 8 章 分年實施計畫及資源需求.....8-1

8.1 分年實施計畫 ……8-1

8.2 資源需求 ……8-2

第 9 章 結語.....9-1

附錄一 審查意見回復情形

附錄二 修正計畫之數量差異表及審議原則自主檢查表

經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

基設階段工程經費-土建直接成本各項分類經費佔比

附錄三 中長程個案計畫自評檢核表

附錄四 中長程個案計畫性別影響評估檢視表

附錄五 高雄捷運黃線行政院歷次核定函

附錄六 本計畫發包佐證資料

附錄七 已核定捷運計畫自償率達成情形及非自償性經費負擔能力

附錄八 黃線經費增加責任分擔檢討表-交通部意見

附錄 A 市場價格佐證

表 目 錄

表 1.1-1 黃線建設計畫辦理歷程 1-1
表 2.3-1 黃線各標發包過程 2-4
表 2.3 2 原核定經費額度內發包工程 2-4
表 3.1-1 原規劃與修正計畫建造成本比較表 3-1
表 3.1-2 經費編列原則 3-2
表 3.2-1 黃線與南北環主要工程項目單價比較 3-3
表 3.2-2 黃線修正計畫經費受營造物價漲幅單位造價影響 3-4
表 3.2 3 國內中運量鋼軌鋼輪捷運機電單位公里建設成本比例分析 3-5
表 3.4-1 原計畫各年度經費需求表 3-9
表 3.4-2 修訂後各年度經費需求表 3-9
表 4.2-1 高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)建設各級政府各年度預算編列情形 4-2
表 5.2-1 原規劃與修正計畫建造成本比較表 5-5
表 5.3-1 設計階段作業費 5-6
表 5.3 2 營建工程與捷運計畫對土木資源與施工能量之影響分析表 5-8
表 5.3-3 綜合規劃、基本設計工程經費比較表(土建工程) 5-9
表 5.3-4 黃線基本設計及修正計畫工程經費比較_土建工程項(不含機廠及 BSS) 5-9
表 5.3-5 營造工程物價指數表 5-17
表 5.3-6 109 年至 112 年大宗資材漲幅比例表 5-17
表 5.3-7 黃線與其他捷運標案主要工程項目單價比較 5-18
表 5.3-8 潛盾隧道與其他標案單位造價比較表 5-20
表 5.3-9 連續壁與其他標案單位造價比較表 5-22
表 5.3-10 各標案歷年利管費比較表 5-22
表 5.3-11 本案與臺北環狀線南北環段及萬大線二期土建施工標發包過程 5-23

表 5.3-12 國內中運量鋼軌鋼輪捷運地下型式土建單位公里建設成本統計.....5-25
表 5.3-13 黃線綜合規劃工程經費-電及軌道工程項.....5-26
表 5.3-14 黃線基本設計及修正計畫經費比較_機電及軌道工程項.....5-27
表 5.3-15 本計畫機電系統及軌道工程單位造價與其他標案比較表.....5-28
表 5.3-16 國內中運量鋼軌鋼輪捷運單位公里建設成本比例分析.....5-28
表 5.4-1 修正計畫可控因素項目費用.....5-33
表 6.1-1 修正計畫工程經費總表.....6-1
表 7.3-1 修正計畫工程經費總表.....7-2
表 7.3-2 修正計畫工程經費比較表.....7-3
表 7.4-1 高雄捷運黃線各車站 TIF 實施地區稅收增額彙整表.....7-6
表 7.4-2 高雄捷運黃線周邊土地開發效益挹注金額.....7-7
表 7.4-3 車站土地開發評估表.....7-8
表 7.4-4 Y2 車站土地開發評估表.....7-10
表 7.4-5 Y3 車站土地開發評估表.....7-12
表 7.4-6 Y8 車站土地開發評估表.....7-13
表 7.4-7 Y10 車站土地開發評估表.....7-15
表 7.4-8 Y12 車站土地開發評估表.....7-16
表 7.4-9 Y13 車站土地開發評估表.....7-17
表 7.4-10 Y15 車站土地開發評估表.....7-18
表 7.4-11 Y16 車站土地開發評估表.....7-19
表 7.4-12 Y18 車站土地開發評估表.....7-21
表 7.4-13 Y19 車站土地開發評估表.....7-22
表 7.4-14 Y20 車站土地開發評估表.....7-23
表 7.4-15 Y23 車站土地開發評估表.....7-24
表 7.5-1 捷運各年期、各里程區間票價設定一覽表.....7-25

表 7.6-1 本計畫基本假設參數表 7-26
表 7.6-2 本計畫貨幣化效益項目彙總表 7-27
表 7.6-3 動態能耗/CO2 排放係數應用查表(2015 距離版) 7-29
表 7.6-4 平均燃油價格建議值 7-31
表 7.6-5 機車、小客車使用燃油比例建議值 7-31
表 7.6-6 機車、小客車年度平均油價彙整表 7-32
表 7.6-7 估算肇事成本效益使用參數彙整表 7-33
表 7.6-8 單位肇事內部成本參數建議值 7-33
表 7.6-9 肇事內部、外部成本參數彙整表 7-34
表 7.6-10 本計畫估算空氣污染效益假設參數彙整表 7-35
表 7.6-11 本計畫估算二氧化碳減少效益假設參數彙整表 7-36
表 7.6-12 二氧化碳損害參數建議值 7-36
表 7.6-13 各都會線(黃線)車站周邊之住商用地公告現值平均年成長率採用值 7-38
表 7.6-14 都會線(黃線)建設計畫分年經濟效益彙整表(基礎情境) 7-38
表 7.6-15 都會線(黃線)建設計畫分年成本彙整表 7-41
表 7.6-16 原綜規核定計畫與修正計畫之經濟效益評估指標彙整 7-43
表 7.7-1 黃線各目標年票箱收入及日票箱收入彙整表 7-45
表 7.7-2 捷運黃線修正計畫之財務效益評估 7-47
表 7.7-3 原核定計畫與本修正計畫之財務評估指標彙整表 7-48
表 7.7-4 捷運黃線修正計畫之自償率計算表 7-49
表 7.8-1 各級政府自償率與非自償經費中央補助比例表 7-50
表 7.8-2 各級政府經費分擔比較表 7-52
表 7.8-3 各級政府出資分年經費彙整表 7-52
表 8.2-1 各級政府經費分擔表 8-2
表 8.2-2 修正計畫之中央及高雄市政府經費分攤一覽表 8-3

圖 目 錄

圖 1.2-1 本案路線示意圖 1-2
圖 1.2-2 基設機廠平面配置圖 1-4
圖 2.3-1 黃線路線圖與發包概況說明 2-3
圖 3.3-1 高雄黃線基本設計審議階段計畫時程圖 3-7
圖 3.3-2 高雄黃線修正計畫修正時程圖 3-8
圖 5.2 1 營造工程物價指數圖 5-2
圖 5.2 2 鋼筋各區價格平均趨勢圖(109 年至 112 年) 5-3
圖 5.2 3 H 型鋼各區價格平均趨勢圖(109 年至 112 年) 5-4
圖 5.2 4 混凝土(280kgf/cm2，第 1 型)各區價格平均趨勢圖(109 年至 112 年) 5-5
圖 5.3-1 土建工程成本組成比例 5-16
圖 5.3-2 大宗材料漲幅合理性比較 5-18
圖 5.3-3 潛盾隧道人工、機具、材料漲幅 5-19
圖 5.3-4 連續壁人工、機具、材料漲幅 5-21
圖 5.3-5 開挖支撐人工、機具、材料漲幅 5-21
圖 5.3-6 110 至 113 年決標漲幅趨勢圖 5-25

第 1 章 計畫緣起、內容、依據

1.1 計畫緣起

1. 因應高雄縣市合併後之整體發展，都會區因產業發展與人口遷移之改變，原規劃考量社經發展亦隨之更異，故實有需要重新研擬高雄都會區大眾捷運系統之整體發展路網，高雄市捷運工程局於民國 100 年 12 月辦理「高雄都會區大眾捷運系統整體路網規劃作業顧問服務」乙案，重新檢討縣市合併後之運輸需求，建構完善的高雄市大眾運輸系統環境，其中，都會線(黃線)為高雄都會區大眾捷運系統整體路網評估之最優先興建路線(詳圖 1.2-1)。

2. 「高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)建設及周邊土地開發計畫可行性研究」，108 年 5 月 24 日業經行政院核定，111 年 8 月 16 日完成環境影響說明書定稿本同意備查，111 年 3 月 21 日行政院核定（院臺交字第 110081780 號函）綜合規劃報告，計畫總興建經費 1442.37 億元。

3.本建設計畫辦理歷程整理如下:

表 1.1-1 黃線建設計畫辦理歷程

階段	核定日期
可行性研究	108年5月24日 (行政院院臺交字第1080085457號函)
環境影響說明書	111年8月16日 (行政院環保署環署綜字第1110054776號)
綜合規劃報告	111年3月21日 (行政院交通部院臺交字第1110081780號函)
基本設計階段審議報告	111年7月15日 (公共工程委員會工程技字第1110016373號函)
工程發包	本計畫招決標情形，請另詳「第2章表 2.3-1」說明

1.2 計畫內容

一、計畫範圍

高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)計畫路線為一 Y 字形，可分為建工民族路段及澄清五甲路段，路線行經高雄市鳥松、三民、鳳山、苓雅、新興及前鎮區等 6 個行政區域，路線如圖 1.2-1 所示。

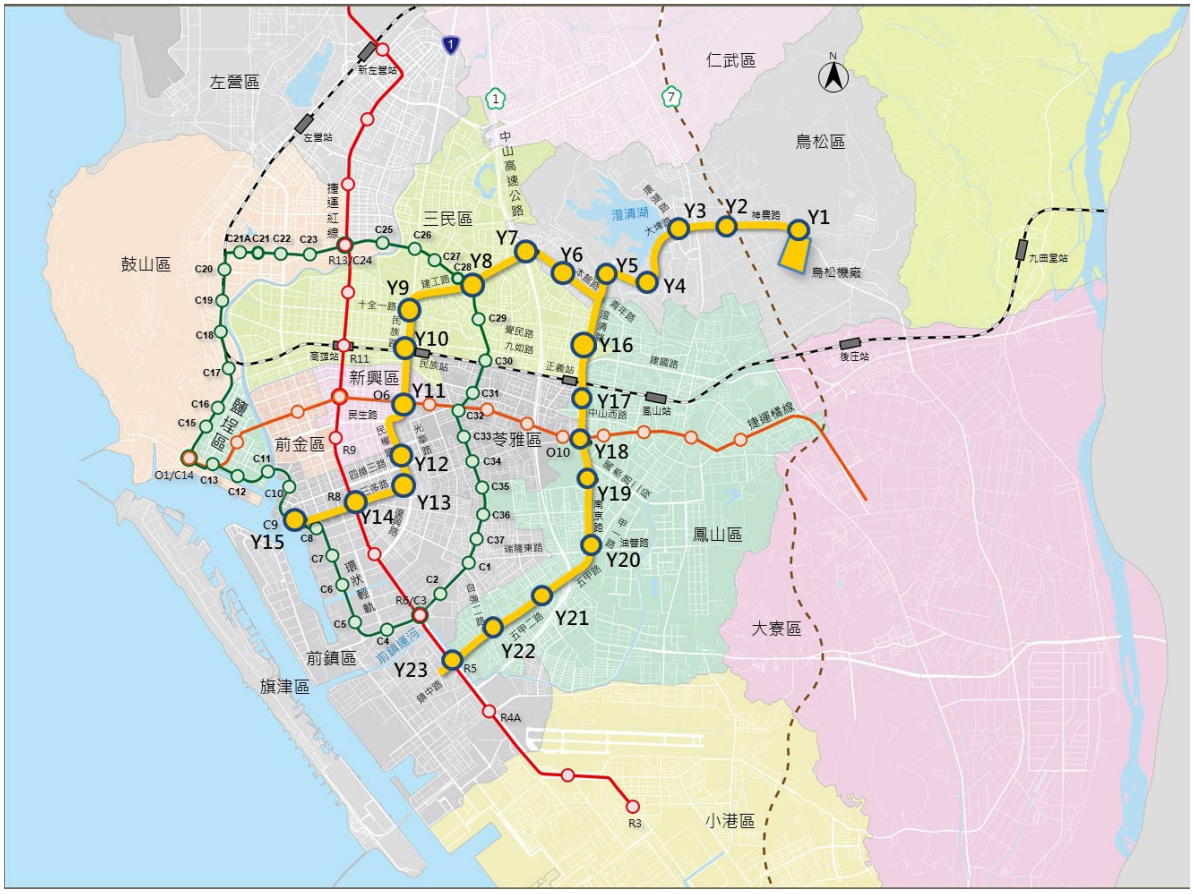


圖 1.2-1 本案路線示意圖

建工民族路段起於國道 7 號規劃路廊東側之神農路(機廠)，路線往西沿神農路穿越國道 7 號，再沿大埤路（澄清湖風景區、長庚醫院、棒球場）至澄清路後南行轉至本館路，續往西至建工路（高雄科技大學、高雄高工）再南行轉往民族路、民生路及民權路（四維行政中心），再西行轉三多路至亞洲新灣區，路線總長約 14.35 公里，共設置 15 個車站及一座平面主維修機廠，其中，路線於 Y8 站、Y10 站、Y11 站、Y14 站及 Y15 站分別與環狀輕軌 C28 站、臺鐵民族站、捷運橘

線 O6 站、捷運紅線 R8 站及環狀輕軌 C9 站轉乘。

澄清五甲路段起於神農路，於神農路、大埤路及澄清路部分路段與建工民族線共線共站，本路線至澄清路/本館路路口後，續沿澄清路（鳳山行政中心）南下再銜接國泰路（市議會、衛武營國家藝術文化中心）、南京路後西行轉五甲路，再往南至鎮中路（前鎮區公所），路線總長約 13.07 公里，共設置 13 個車站，其中建工民族線共線長度約 4.65 公里，5 個車站共站，路線於 Y17 站、Y18 站及 Y23 站分別與臺鐵正義站、捷運橘線 O10 站及捷運紅線 R5 站轉乘。

二、主要工程內容

1. 全線：22.77km
   (1) 地下段：21.918km
   (2) 高架段：0.852km
2. 車站：共 23 座車站
   (1) 高架車站：1 座
   (2) 地下車站：22 座

車站	車站位置	層數	月台型式	備註
高架車站				
Y1	烏松第三公墓北側，神農路與大同路交口處	地上 2 層	島式月台	
地下車站				
Y2	神農路與新曹公圳交口處	地下 2 層	島式月台	
Y3	澄清湖棒球場東北側，大埤路臨澄清湖	地下 2 層	島式月台	
Y4	長庚醫院與澄清湖淨水廠間，於大埤路上	地下 2 層	島式月台	
Y5	正修科技大學前，澄清路與圓山路交口處	地下 2 層	島式月台	
Y6	本館路與汾陽路交口處	地下 2 層	島式月台	
Y7	國道 1 號東側，球場路與本館路交口處	地下 3 層	島式月台	
Y8	高雄高工及高科大前，建工路與新民路交口處	地下 2 層	島式月台	與輕軌 C28 站交會
Y9	十全滯洪公園西側，民族一路與十全一路交口處	地下 2 層	島式月台	
Y10	臺鐵民族站西北側，民族一路與九如二路交口處	地下 4 層	疊式月台	與臺鐵民族站交會
Y11	鼎新公園北側，民族二路與中正三路交口處	地下 3 層	島式月台	與橘線 O6 站交會
Y12	四維行政中心東北側，民權一路與苓雅一路交口處	地下 2 層	島式月台	

車站	車站位置	層數	月台型式	備註
Y13	諾貝爾三多幼兒園北側，三多三路與復興三路交口處	地下 2 層	島式月台	
Y14	捷運三多商圈站，三多三路與中山二路交口處	地下 4 層	島式月台	與紅線 R8 站交會
Y15	旅運中心東側，三多五路/永泰路交口附近	地下 2 層	島式月台	與輕軌 C9 站交會
Y16	寶業滯洪公園西側，澄清路與褒揚東街交口處	地下 2 層	島式月台	
Y17	鳳山高中與鳳山行政中心間，於澄清路上	地下 3 層	島式月台	與臺鐵正義站交會
Y18	衛武營藝文中心東北側，澄清路與建軍路交口處	地下 4 層	島式月台	與橘線 O10 站交會
Y19	忠孝國中西南側，南京路與輜汽路交口處	地下 2 層	島式月台	
Y20	瑞隆三角公園西北側，南京路與瑞隆東路交口處	地下 2 層	島式月台	
Y21	金礦咖啡西南側，五甲二路與鳳南路交口處	地下 4 層	疊式月台	
Y22	五甲龍成宮南側，五甲二路與自強一路交口處	地下 4 層	疊式月台	
Y23	前鎮高中東側，鎮中路與樹人路交口處	地下 3 層	島式月台	與紅線 R5 站交會
※以上為基本設計階段初步設計，僅供參考，後續仍依統包商細部設計成果為主。				

3. 機廠：1 座五級維修機廠(鳥松機廠)，位於鳥松區，面積約 16.8 公頃。

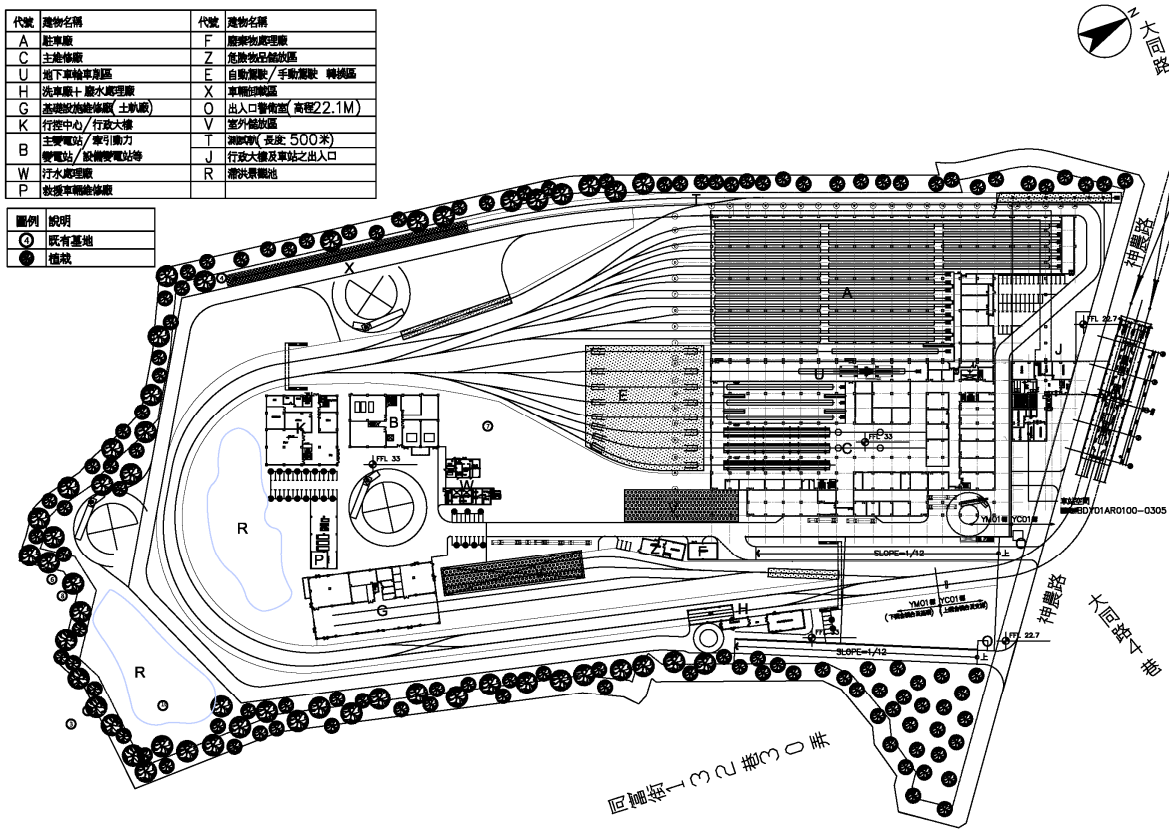


圖 1.2-2 基設機廠平面配置圖

4. 主變電站：3 座，分別規劃設於鳥松機廠(BSS1)、中正一路中正公園(BSS2)、鄰海邊路及永平路(BSS3)。

1.3 計畫依據

本次計畫修正依據「行政院所屬各機關中長程個案計畫編審要點」第九條暨第十條暨「行政院核定重大公共建設修正計畫注意事項」第三點規定辦理，其修正理由內容，詳如后各章節。

第 2 章 環境變遷檢討

2.1 行政院核定計畫內容摘要

依 111 年 3 月 21 日行政院核定之綜合規劃報告書，高雄捷運黃線建設計畫路線總長度 22.91 公里，共設置 22 座地下車站、1 座高架車站及 1 座鳥松機廠。總建設經費 1442.37 億元。

2.2 環境因素影響說明

本計畫為因應高雄市之整體發展，都會區產業發展與人口遷移之改變，重新檢討後之運輸需求，為建構完善的高雄市大眾運輸系統環境，故中央亦對高雄允諾列為優先重大交通建設，因此市府積極努力辦理本案，於 111 年 3 月 21 日綜合規劃獲行政院核列總工程建造經費 1,442.37 億元，然因受俄烏戰爭導致大宗物料漲幅劇烈、新冠疫情造成營造產業衝擊及受台商回流投資建廠造成缺工、缺料，致營建成本大增等外在環境因素，使原核定經費無法完成全數工項發包。

同時期國內其他捷運工程招標時亦不順利，營建市場缺工缺料現象持續擴大，面對市場資源不足，多件大型公共工程包括台北南北環狀線、桃園鐵路地下化工程、小港林園線等工程陸續推出，廠商選擇性多，對工期較趕之工程投入度低，考量類似之台北南北環狀線施工期程均已延長，黃線計畫時程須核實檢討計畫時程。

2.3 工程發包概況說明

1. 工程發包依據

   本計畫工程發包作業,係依據國發會111年12月5日(發國字第1111202794號函，內容詳附錄五)函文各部會「行政院核定重大公共建設修正計畫注意事項」第三點規定辦理：因物價上漲造成計畫總經費不足，可考量於計畫總經費內先行發包，再行提報修正計畫。

2. 招標策略

本計畫於研擬招標模式時，因考量以時程而言欲達成通車時程目標，宜採公開招標，統包模式，另本招標金額皆屬巨額工程採購，依「機關巨額工程採購採最有利標決標作業要點」第 2 條：「…依本法第 52 條規定，綜合考量廠商履約能力、工作項目、技術規格、施工方法、進度、品質、界面管理等事項於不同廠商間之差異，不宜採最低標決標者，以採最有利標決標為原則。」，再依「統包作業須知」第 4 條：「…統包方式辦理招標者，應撰寫機關需求書，…並將本辦法第 6 條規定內容，及細部設計審查事項、權責與所需時程，載明於需求書中，…決標原則，依個案特性採最有利標…」，綜上評估，故採最有利標決標方式辦理，以遴選最優團隊，達成公共工程建設最大利益。

捷運工程大致分土建、機電、軌道三大部分，其中機電系統，因考量由單一主廠商之系統整合，界面整合管理較為容易，可掌控工程進度、且整合費用低、亦可避免因沒有合約關係之分包，導致履約糾紛或爭議，致影響工程進度及履約風險低，同時可提高廠商參與投標意願等因素。

而軌道標，國內捷運工程軌道併入土建標或機電系統標都有案例，然考量軌道工程於捷運興建係為一重要關鍵工程，鋪設於土建結構之上，上方又須承載電聯車，屬於土建工程與機電系統工程之間界面密切之專業技術工程，因應國內軌道技術成熟，考量可獨立採購，藉由評選機制，評選出軌道優良廠商，以採購到高品質軌道材料及系統。

本計畫招標策略歸納如下：

(1) 若採土機軌大統包，因發包規模大，符合資格的土建廠商較少。

(2) 考量採土機分離，由單一主廠商之系統整合，界面整合管理較為容易，可掌控工程進度，提高機電廠商投標意願。

(3) 軌道獨立一標採購發包，降低併土建或併機電之主廠商之額外管理費，亦提高軌道廠商投標意願。

(4) 綜上，捷運黃線採土建、軌道、機電各自獨立標採購發包。

3. 招標歷程說明

本計畫於 111 年 7 月 15 日獲行政院公共工程委員會審定，經費核定後即進行相關招決標作業，為爭取招標作業時間、讓各標銜接落差最小，工程如期進行的目標下，積極訪商並參酌其他標案，檢討經費一次到位。全線

機電系統工程於 111 年 8 月完成決標、全線軌道工程於 112 年 2 月完成決標。全線土建工程歷經 2 次流標後，即檢討流標原因、預算不足額度，以及土建於核定經費內可發包範圍等，案經 6 個月檢討，參考市場行情及各縣市軌道工程發包單價，112 年 7 月公告第一階段 3 標土建標(YC01 標、YC02 標、YC03 標)，在確認可被市場接受，確知不足經費額度後，同步於 8 月提送修正計畫。土建 YC01 標 112 年 12 月決標；YC03 標 113 年 1 月決標，YC02 標 113 年 6 月決標。黃線路線圖與發包概況說明如圖 2.3-1，招標相關過程請詳表 2.3-1。



圖 2.3-1 黃線路線圖與發包概況說明

表 2.3-1 黃線各標發包過程

		YM01標	YT01標	YC01標	YC02標	YC03標
第一次公告	公告	111/5/19	111/11/10	111/5/27	112/7/5	112/7/5
	截標	111/7/27	111/12/19	111/7/5	112/9/4	112/9/5
	開標	111/7/28	111/12/20	111/7/6	112/9/5	112/9/6
	決標	無法決標	無法決標	無法決標	無法決標	無法決標
	預算	43,499,000,000	4,262,000,000	78,999,000,000	16,008,553,957	30,692,640,345
	決標金額	NA	NA	NA	NA	NA
第二次公告	公告	111/7/29	111/12/22	111/11/10	112/9/12	112/9/12
	截標	111/8/4	112/1/3	111/12/19	112/9/21	112/9/22
	開標	111/8/5	112/1/4	111/12/20	112/9/22	112/9/23
	決標	111/8/26	112/2/22	無法決標	無法決標	無法決標
	預算	43,499,000,000	4,262,000,000	79,000,000,000	16,008,553,957	30,692,640,345
	決標金額	43,399,000,000	4,048,855,000	NA	NA	NA
第三次公告	公告			112/7/5	112/10/6	112/10/6
	截標			112/9/4	113/02/04	112/11/20
	開標			112/9/5	113/02/05	112/11/21
	決標			無法決標	無法決標	無法決標
	預算			23,399,658,793	16,699,954,067	30,692,089,774
	決標金額			NA	NA	NA
第四次公告	公告			112/9/12	113/2/5	112/11/23
	截標			112/9/21	113/4/8	112/11/29
	開標			112/9/22	113/4/12	112/11/30
	決標			112/12/11	無法決標	113/01/05
	預算			23,399,658,793	16,699,949,534	30,692,089,774
	決標金額			23,399,600,000	NA	30,692,089,774
第五次公告	公告				113/04/12	
	截標				113/4/19	
	開標				113/4/20	
	決標				113/6/26	
	預算				16,699,949,534	
	決標金額				16,699,949,534	

4. 核定經費額度發包工程

除工程招標外，在核定預算內亦完成其他基本設計、專案管理暨監造，以及獨立驗證與確證等服務案……等之發包，以確實執行啟動本計畫設計、施工、專案管理及監造作業。相關原核定經費額度內已發包工程詳表 2.3-2。

原核定經費無法支應後續路段土建工程的部分，則依「修正計畫注意事項規定」，俟修正計畫核定後再行發包。

表 0-1 原核定經費額度內發包工程

項　目	黃線
核定經費	1,442.37 億
核定經費額度內可發包工程	機電系統工程 （全線，已決標）

項　目	黃線
	軌道工程 （全線，已決標）
	3 標土建工程 （已決標，如圖 2.3-1 所示）
	基本設計、專案管理暨監造，以及獨立驗證與確證等服務案（均已決標）
後續路段土建工程，依「修正計畫注意事項規定」，俟修正計畫核定後再行發包。	

綜上，因環境變遷營建物價飆漲致本建設計畫發包作業受限，目前僅軌道工程、機電系統、3 標土建工程完成發包簽約，後續土建工程路段(Y08(不含)－Y15 和 Y18(不含)－Y23)待修正計畫核定後再行招標。

相關經費需求重新評估及計畫期程之調整則於第三章說明。

第 3 章 需求重新評估

本建設原核定計畫路線長度為 22.91 公里，地下段 21.83 公里及高架段 1.08 公里，共計 1 座高架車站、22 座地下車站、一座五級維修機廠及 3 座主變電站，總建設經費 144,237 百萬元。

3.1 經費需求重新評估說明

本建設計畫發包作業，因受新冠(Covid-19)疫情、烏俄戰爭、台商回流投資以及國際性通貨膨脹等外在環境影響，導致營建物價高漲，須重新評估經費需求，才得以完成全數工程發包，經核實檢討需增加經費約 92,621 百萬元，修正後總建設經費調整為 236,858 百萬元(詳表 3.1-1)。

表 3.1-1 原規劃與修正計畫建造成本比較表

項目		原核定經費 (A)(百萬元)	本次修正計畫經費(B) (百萬元)	差額(B)-(A) (百萬元)
設計階段作業費		3,386.00	6,365.38	2,979.38
用地取得與拆遷費		8,469.95	8,469.95	0.00
直接工程費	土建工程	69,452.70	122,317.46	52,864.76
	機廠及主變電站	5,179.38	8,240.25	3,060.87
	軌道工程	3,073.32	3,945.46	872.14
	機電系統工程	19,038.84	32,802.11	13,763.27
	合計	96,744.24	167,305.28	70,561.04
間接工程成本		13,544.19	20,076.63	6,532.44
工程預備費		10,641.87	18,403.58	7,761.71
物價調整費		11,451.16	16,236.68	4,785.52
捷運計畫合計		144,237.41	236,857.50	92,620.09

修正計畫經費編列原則如下所述：

1. 設計費：設計費比例仍依實際發包金額編列，惟超出工程會核定比例部分，由市府負擔。
2. 用地拆遷補償費：無調整與原計畫相同。

3. 土建工程：土建工程依據「公共建設工程經費估算編列手冊總則篇」，數量為基本設計成果，單價採用 112 年 04 月營建物價及南北環已發包案例編列。

4. 機電工程與軌道工程：已發包完成，採合約金額編列

5. 間接工程成本：依據審查意見調整比例，同工程會基本設計審定比例 12%編列。

6. 工程預備費：維持原計畫 11%編列，超出 10%部分費用，由市府負擔。

7. 物價調整費：依據捷運審查委員會議之建議，物價調整費以行政院主計總處公布之營建工程物價最近 10 年扣除變異過大值後之年增率平均值，採年增率 1.76%編列物調費用。

綜上整理內容請詳表所示。

表 3.1-2 經費編列原則

項目	黃線
一、設計費	設計費比例仍依實際發包金額編列， 惟超出工程會核定比例部分，由市府負擔
二、用地拆遷補償費	不調整
三、土建工程	單價採用 112 年 04 月營建物價及南北環已發包案例編列
四、軌道工程	依合約金額編列
五、機電工程	
六、間接工程成本	依工程會基本設計審定比例 12%編列
七、工程預備費	維持原計畫 11%編列，超出 10%部分費用，由市府負擔
八、物價調整費	1.76%

3.2 修正計畫編列合理性說明

一、土建工程

土建工程依據「公共建設工程經費估算編列手冊總則篇」，數量為基本設計成果，單價採用 112 年 04 月營建物價及南北環已發包案例編列(請詳表 3.2-1)，土建工程成本為 122,317.46 百萬元，設計作業費使用「機關委託技術服務廠商評選及計費辦法」計算，比例約土建工程經費之 2.59%共計 3,170.47 百萬元。

表 3.2-1 黃線與南北環主要工程項目單價比較

單位:元

工程項目	單位	黃線	南北環	備註
結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第 1 型水泥	m3	3,869	3,835	
結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第 1 型水泥	m3	3,951	3,940	
結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第 1 型水泥	m3	4,155	4,148	
結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/cm2，第 2 型水泥	m3	4,738	4,538	
鋼筋，SD420W 級，結構工程	T	43,206	44,037	含搭接及續接
F1 級水平模板組立，結構工程	m2	1,141	1,141	含施工架
F1 級垂直模板組立，結構工程	m2	1,343	1,343	含施工架
F2 級水平模板組立，結構工程	m2	2,599	2,599	含施工架及支撐架
F2 級垂直模板組立，結構工程	m2	2,046	2,046	含施工架及支撐架
開挖臨時複合式覆蓋板及其支撐	m2	9,423	9,423	
開挖支撐型鋼	T	33,010	33,010	
說明：1. 混凝土單價因受區域性影響故略有不同，黃線混凝土材料係採用高雄地區拌合廠之實際報價編列 2. 鋼筋因搭接、損耗及工作筋之考量不同單價有所差異				

註:資料來源: 本計畫整理

依據標案相似程度，蒐集近期決標之臺北環狀線土建施工標、萬大線二期土建施工標發包過程，由第一次公告至最近一次公告預算漲幅做為參考依據，計算後得知北環段整體漲幅約 69%，萬大線漲幅約 87%，而本計畫土建工程(含機廠)漲幅約 74.94%，應屬合理漲幅範圍。

依實際漲幅推估核定之土建工程經費將由 109 年物價之 95,902.22 百萬元增

加至 112 年 4 月物價之 176,460.08 百萬元，惟本報告修正計畫調整之土建工程經費共 164,256.58 百萬元，尚在上述計算之合理漲幅情勢內，詳表 3.2-2。

表 3.2-2 黃線修正計畫經費受營造物價漲幅單位造價影響

程項目	綜合規劃			本報告修正計畫		工程經費差額 (1)-(2)
	直接工程費	工程經費[1] (含設計費/直接費/間接費/預備費)	工程經費 (含設計費/直接費/間接費/預備費) (1)	直接工程費	工程經費 2 (含設計費/直接費/間接費/預備費) (2)	
	109 年物價 (百萬元)	109 年物價 (百萬元)	112 年物價[3] (百萬元)	112 年物價 (百萬元)	112 年物價 (百萬元)	112 年物價 (百萬元)
土建工程	74,632.08	95,902.22	170,705.95	130,557.71	164,256.58	6,449.37

註：1.綜合規劃之設計費(3.5%)、間接費(14%)、預備費(11%)合計約為直接費之 28.5%。
2.本修正計畫之設計費約(2.811%)、間接費(12%)、預備費(11%)合計約為直接費之 25.811%。
3.綜合規劃工程經費由 109 年物價調整至 112 年物價，參考臺北環狀線北環段土建施工標已發包標案漲幅比例 78%為估算基準。

二、機電系統及軌道工程

軌道工程與機電系統(含機廠)皆分別已於 112 年 02 月及 111 年 8 月完成發包，發包總工程費為軌道 4,048.85 百萬元(設計費 103.39 百萬元/施工費 3,945.46 百萬元)及機電系統(含機廠)43,399.00 百萬元(設計費 2,356.64 百萬元/施工費 41,042.36 百萬元)，扣除機廠土建後軌道及機電系統共計 36,747.58 百萬元。

本修正計畫 YM01 標施工費扣除機廠土建工程、主變電站係為 32,802.11 百萬元，YT01 標軌道工程與 YM01 標機電系統總計為 36,747.58 百萬元，每公里直接工程費單位造價為 1,614 百萬元/km，加計間接及預備費後為 1,985 百萬元。同時比對相同條件運研所「地下型式高運量鋼輪鋼軌」單位造價費用為 1,560 百萬元/km(105 年)，軌道絕大部分鋼製品及機電系統均自國外採購，受國際物價情勢影響。但國際物價情勢之漲幅無相關資料可參考，故引述國內營造物價總指數漲幅 105 年至 112 年 2 月已達 32.94%，使用總指數比例將運研所「地下型式中運量鋼輪鋼軌」單位造價費用調整為 20.74 億元/km(112 年 2 月)，而黃線每公里單位造價為 1,985 百萬元/km(詳表 3.2-3)，相較目前之物價漲幅情勢應屬合理。

表 3.2-3 國內中運量鋼軌鋼輪捷運機電單位公里建設成本比例分析

地下型式	105 年單位成本 (運研所研究報告)	112 年單位成本 (以 105-112/2 營造物價總指數漲幅 32.94%推估)	**黃線修正計畫單位成本 (112/2 物價基準)**	說明
機電	15.6 億元/km	20.74 億元/km	**19.85 億元/km**	1.包括直接費、間接費、工程預備費，不含設計費、用地費

資料來源：都市軌道運輸系統型式發展之研究，交通部運輸研究所，106 年 11 月。

3.3 計畫期程調整

一、原報核計畫期程摘要

高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)建設計畫綜合規劃報告書於 111 年 3 月 21 日經行政院核定，後經行政院公共工程委員會 111 年 7 月 15 日審議通過，總工程經費 1442.37 億元，地下站體及隧道工程時程參考台北捷運施工經驗約需 5 年完成，初步評估之排程規劃及要徑說明如下：

(一)、統包工程之設計與初期工程(含動員、補充地質調查、管線試挖與調查、臨時設施等等)約 12 個月。
(二)、本計畫路線段共分 5 個區段及 1 處維修廠，採六個工作面同時施工，共約 60 個月。
(三)、機電系統設計、製造、安裝及機電系統測試(SAT、SIT)約 48 個月。
(四)、初、履勘及通車等作業約 6 個月。

1. 高雄黃線基本設計與統包標工程設計與施工

(1) 基本設計作業

於民國 110 年 8 月啟動，作業時間預計 14 個月。

(2) 用地取得

預定於民國 111 年 8 月開始，民國 112 年 12 月底完成，作業時間預計 17 個月。

(3) 統包工程招標作業

預定於民國 111 年 3 月初開始，民國 111 年 6 月底完成，作業時間預計 3 個月。

(4) 統包工程設計、施工、安裝及測試

預定於民國 111 年 7 月初開始，民國 117 年 6 月底完成，作業時間預計 72 個月。

(5) 機電系統設計安裝與測試

預定於民國 113 年 7 月初開始，民國 117 年 6 月底完成，作業時間預計 48 個月。

(6) 初履勘及通車

預定於民國 117 年 7 月初開始，民國 117 年 12 月底完成，作業時間預計 6 個月。

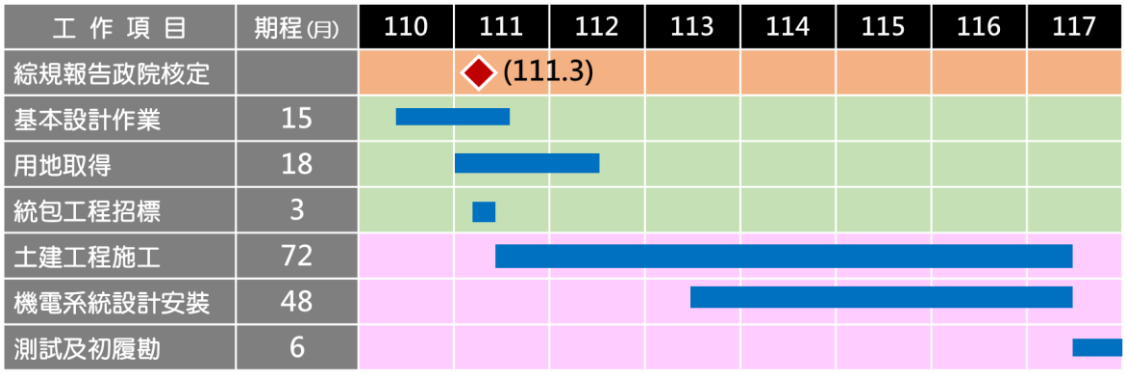


圖 3.3-1 高雄黃線基本設計審議階段計畫時程圖

二、計畫期程調整

黃線於 111 年 7 月工程會核定後即開始辦理招標作業，以時程而言欲達成通車時程目標，宜採統包模式，由單一主廠商之系統整合，界面整合管理較為容易，可掌控工程進度，然發包時，受新冠(Covid-19)疫情、烏俄戰爭、台商回流投資以及國際性通貨膨脹等外在環境影響，導致營建物價高漲，國內公共工程發包作業遭遇前所未有之困難，故統包標流標。經積極訪商聽取廠商意見後，改採機電系統、軌道、土建分開招標。機電系統第二次招標 111 年 8 月底完成決標，全線軌道標 111 年 11 月招標並於 112 年 2 月底完成決標，全線土建標於 111 年 12 月流標後即檢討流標原因、預算不足額度，以及土建於核定經費內可發包範圍等，經 6 個月檢討，參考市場行情及各縣市發包案例下，於 112 年 7 月公告第一階段土建工程標(YC01 標、YC02 標、YC03 標)，在確認可被市場接受，陸續於 112 年 12 月、113 年 1 月、113 年 6 月決標。

同時期國內其他捷運工程招標時亦不順利，營建市場缺工缺料現象持續擴大，面對市場資源不足，多件大型公共工程包括台北南北環狀線、桃園鐵路地下化工程、小港林園線等工程陸續推出，廠商選擇性多，對工期較趕之工程投入度低，考量類似之台北南北環狀線施工期程均已延長，黃線計畫時程須核實檢討計畫時程。經檢討調整計畫期程如下:

1. 原用地取得及都市計畫變更 18 個月延長至 42 個月於 114 年 12 月完成，因出入口用地民眾陳情案件較多，溝通時間較長，然出入口用地施工期程晚於主體工程，故仍有時間進行溝通不影響主計畫時程。

2. 統包工程招標原預計 3 個月即可完成，因受新冠(Covid-19)疫情、烏俄戰爭、台商回流投資以及國際性通貨膨脹等外在環境影響，導致營建物價高漲，原核定預算不足以大統包方式招標，改採土建、機電系統、軌道分開招標，不足部分正提送修正計畫，俟預算通過後再啟動後續土建工程招標，預計於預算通過後 3-4 個月完成招決標，預計於 114 年 7 月完成。

3. 土建施工期程原參考高雄紅橘線經驗，預計 6 年可以完工，因營建市場缺工缺料現象持續擴大、市場資源不足、多件大型公共工程陸續推出等因素，廠商選擇性多，故參考近期決標之類似標案(如台北南北環狀線施工期程均已延長)，將工期酌予延長至 8-9 年，以爭取施工廠商投入本計畫，至於尚未招標部分，俟修正計畫核定後，依據計畫期程要求廠商於期限內完成相關工作，期能與先期發包工程完工時間接近，土建工程施工預計於 121 年 12 月完工。

4. 機電系統工程原預計 48 個月完成，配合土建完工期程，延後至 122 年 4 月完工。系統測試及初履勘完成後至 123 年 12 月底將辦理系統展現(RAMS)及工程驗收等相關工作。

5. 系統測試及初履勘預計於 122 年底完成，綜規原計畫時程為 119 年，修正計畫改延後 4 年，調整為 123 年計劃結束。

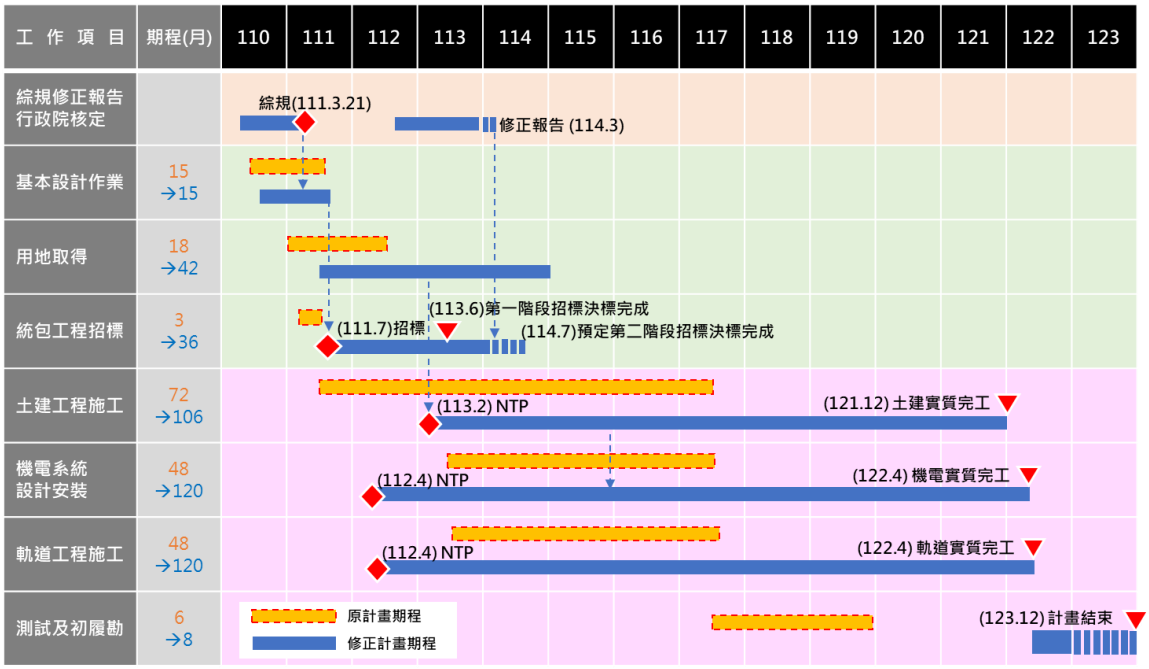


圖 3.3-2 高雄黃線修正計畫修正時程圖

3.4 修訂後各年度經費需求

原核定經費採 109 年基期作為估算時間點，現提送之修正計畫大宗物料採用 112 年 04 月(第 155 期營建物價)之人、機、料與市場物價進行計算，部分工程預算參考臺北捷運南北環線最新發包預算單價進行修正計畫預算編列。原綜規計畫各年度經費需求，分別於如表 3.4-1 所示，各年度經費需求調整修正，如表 3.4-2 所示。並如實反應 112 年以前中央及市政府編列預算經費。

表 3.4-1 原計畫各年度經費需求表

單位：百萬元

各級政府財源	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	合計
中央政府	104	728	8,598	11,946	11,988	13,991	14,793	14,402	4,246	2,586	83,382
高雄市政府	65	3,197	8,281	10,357	7,532	8,790	9,293	9,047	2,668	1,625	60,855
合 計	169	3,925	16,879	22,303	19,520	22,781	24,086	23,449	6,914	4,211	144,237

註：出處「高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)建設及周邊土地開發計畫」綜合規劃報告書

表 3.4-2 修訂後各年度經費需求表

單位：百萬元

年度	112 年以前	113 年	114 年	115 年	116 年	117 年	118 年
中央政府	1,410	1,345	20,115	19,564	21,245	16,554	16,797
高雄市政府	3,407	8,464	7,022	8,792	9,546	7,439	7,548
合計	4,817	9,809	27,137	28,356	30,791	23,993	24,345
年度	119 年	120 年	121 年	122 年	123 年	合計	
中央政府	18,641	17,102	11,085	5,516	8,103	157,477	
高雄市政府	8,377	7,685	4,981	2,479	3,641	79,381	
合計	27,018	24,787	16,066	7,995	11,744	236,858	

註：113 年前依實際編列經費填報。

第 4 章 計畫及預算執行情形

4.1 計畫執行進度

本計畫截至 114 年 1 月 31 日止，在原核定總建設額度下，工程招標情形說明如下：

YM01 標機電系統暨機廠與主變電站統包工程，已於 111 年 8 月 26 日完成決標，於 111 年 10 月 3 日完成簽約，目前辦理機廠土建工程及機電系統細部設計及路樹移植等工作，預定進度 7.279%，實際進度 7.305%。

YT01 標軌道統包工程已於 112 年 2 月 22 日完成決標，並於 112 年 4 月 24 日完成簽約，目前辦理關連標界面協調、細部設計、風險管理工作，預定進度 0.325%，實際進度 0.388%。

YC01 標土建統包工程於 112 年 9 月 12 日起第四次上網公告招標，於 112 年 10 月 25 完成決標，112 年 11 月 22 日簽約，目前辦理細部設計、管線遷移協調、路樹移植、第 0 階段交維人行道及中央分隔島削減等工作，預定進度 1.054%，實際進度 1.054%。

YC02 標土建統包工程已於 113 年 04 月 12 日起第五次上網公告招標， 4 月 19 日截標，6 月 26 日公告決標。目前進行地質鑽探、管線試挖等各項調查作業與細部設計工作，預定進度 0.139%，實際進度 0.155%。

YC03 標土建統包工程已於 112 年 11 月 23 日起第四次上網公告招標， 113 年 1 月 5 日決標，目前辦理細部設計、管線遷移協調、路樹移植、第 0 階段交維人行道及中央分隔島削減等工作，預定進度 0.693%，實際進度 1.015%。

4.2 預算編列與執行情形

一、計畫總經費

本計畫總建設經費 1,442.37 億元，中央負擔 833 億 8,200 萬元，市府負擔 608.55 億元。

二、預算編列情形

截至 113 年 12 月，各年度預算編列使用情形詳細內容如表 4.2-1。

三、預算執行情形

截至 113 年 12 月，總累計分配數為 146.2795 億元，總累計執行數為 146.2795 億元，執行率 100%。

表 4.2-1 高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)建設各級政府各年度預算編列情形

單位：新臺幣千元

年度	預算別	計畫核定經費	年計畫經費										小計 (D)=(A)+(B)+(C)	預算使用			
			公務預算(A)				特別預算(B)			基金預算(C)				實現數 (E)	保留數 (F)	未保留數(註銷或繳回數)(G)	留存基金循環利用 (H)
			年編預算	以前年度保留	追加減預算	預備金	年編預算	以前年度保留	預備金	年編預算	以前年度保留	奉准先行辦理					
合計	中央	83,382,000	3,000,000	0	0	0	2,755,100	0	0	0	0	0	5,755,100	2,755,100	0	0	0
	地方	60,855,000	1,344,000	0	0	0	0	0	0	16,882,510	0	584,650	18,811,160	11,871,006	0	1,844	0
	總計	144,237,000	4,344,000	0	0	0	2,755,100	0	0	16,882,510	0	584,650	24,566,260	14,626,106	0	1,844	0
109	中央	0	0	0	0	0	50,000	0	0	0	0	0	5,000	0	5,000	0	0
	地方	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
110	中央	104,000	0	0	0	0	0	50,000	0	0	0	0	50,000	0	5,000	0	0
	地方	65,000	53,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53,000	53,000	0	0	0
111	中央	728,000	0	0	0	0	0	50,000	0	0	0	0	50,000	50,000	0	0	0
	地方	3,197,000	206,000	0	0	0	0	0	0	0	0	584,650	790,650	626,555	162,251	1,844	0
112	中央	8,598,000	0	0	0	0	1,359,700	0	0	0	0	0	1,359,700	1,359,700	0	0	0
	地方	8,281,000	0	0	0	0	0	0	0	3,337,200	162,251	0	3,499,451	2,727,655	771,796	0	0
113	中央	11,946,000	0	0	0	0	1,345,400	0	0	0	0	0	1,345,400	1,345,400			
	地方	10,357,000	1,061,000	0	0	0	0	0	0	6,631,000	771,796	0	8,463,796	8,463,796			
114	中央	11,988,000	3,000,000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,000,000				
	地方	7,532,000	24,000	0	0	0	0	0	0	6,914,310	0	0	6,938,310				
115	中央	13,991,000															
	地方	8,790,000															

第 5 章 計畫修正理由說明

5.1 辦理依據

依據「行政院所屬各機關中長程計畫編審要點」第九點及第十點規定辦理。暨「行政院核定重大公共建設修正計畫注意事項」第三點規定辦理辦理。

5.2 修正理由說明

本次計畫修正係為確實反應近年營建工程受新冠疫情、各大公共工程案興起、營造產業缺工、烏俄戰爭、原物料及鋼料漲幅嚴重等外在環境影響，造成實際發包預算與核定預算造成落差嚴重不足,致需調整總建設經費,俾利符合市場行情,進而順利發包，經費調整增加說明如下：

原核定綜規經費採 109 年基期作為估算時間點，現提送之修正計畫大宗物料採用 112 年 04 月(第 155 期營建物價)之人、機、料與市場物價進行計算，部分工程預算參考臺北捷運南北環線最新發包預算單價進行修正計畫預算編列。因軌道工程及機電系統(含機廠)均已發包故預算不做調整，其餘尚未發包之土建工程直接工程費經重新計算，總經費尚需增加約 92,621 百萬元才足以施作剩餘工程。

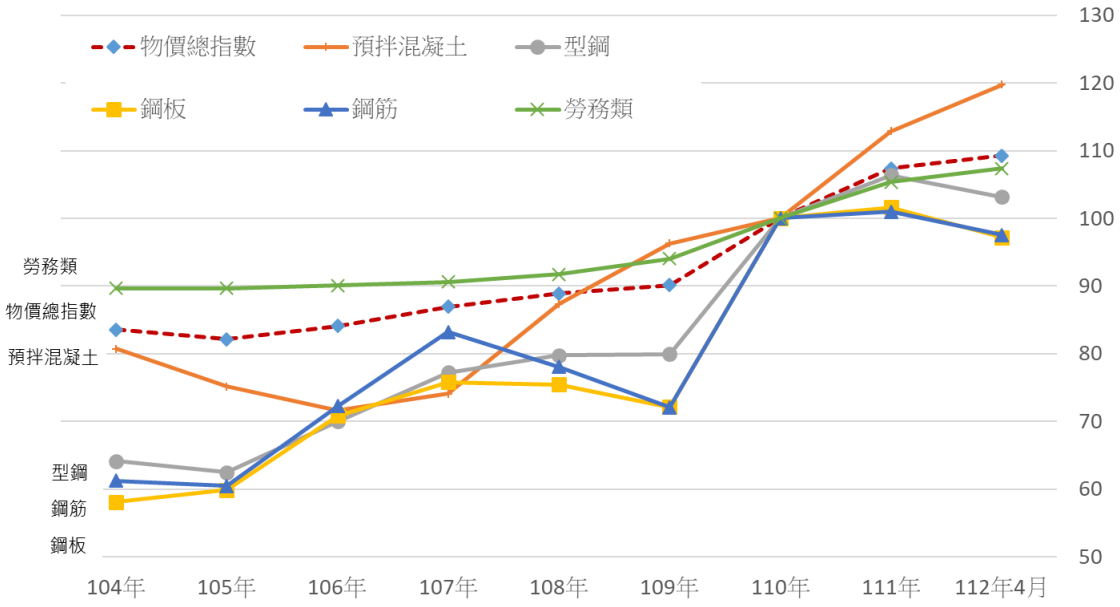
黃線於 111 年 7 月工程會核定後即開始辦理招標作業，然發包時，受新冠(Covid-19)疫情、烏俄戰爭、台商回流投資以及國際性通貨膨脹等外在環境影響，導致營建物價高漲,國內公共工程發包作業遭遇前所未有之困難,故統包標流標。經積極訪商聽取廠商意見後，改採機電系統、軌道、土建分開招標。同時期國內其他捷運工程招標時亦不順利，營建市場缺工缺料現象持續擴大，面對市場資源不足，多件大型公共工程包括台北南北環狀線、桃園鐵路地下化工程等工程陸續推出，廠商選擇性多，對工期較趕之工程投入度低，考量類似之台北南北環狀線施工期程均已延長，黃線計畫時程須核實檢討計畫時程。經重新檢討調整計畫期程，由原 119 年調整至 123 年。

相關營造物價高漲之檢討，說明如下：

一 、大宗物料漲幅劇烈

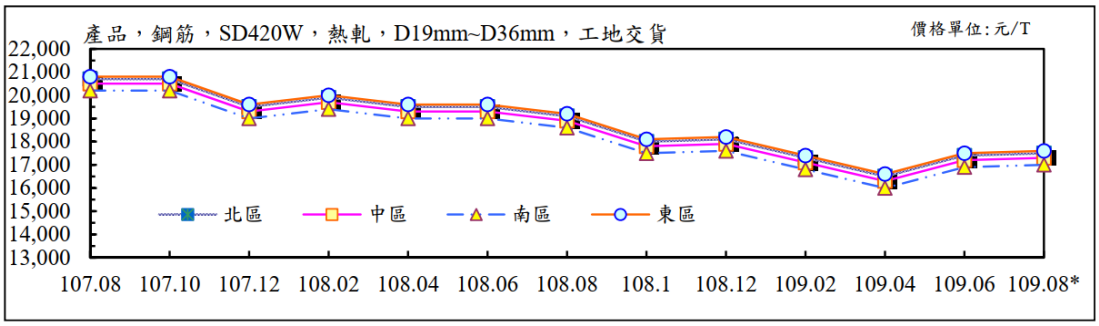
本計畫於基本設計工程經費審議核定後積極展開招標工作，機電系統(含機廠)於 111 年 8 月完成決標，111 年 10 月完成簽約，軌道工程於 112 年 2 月完成決標，112 年 4 月完成簽約，土建標 YC01 標經 4 次公告於 112 年 12 月決標，YC03 標經 4 次公告於 113 年 1 月決標，YC02 標經 5 次公告於 113 年 6 月決標。

近期公共工程案興起、物價起漲，國內營造產業缺工並因疫情影響導致外國移工減少……等因素。營造工程大宗物料於 108 年至 112 年期間漲幅劇烈(如圖 5.2-1)，導致原核定可支用物價調整費及預備費不足以支應所需成本。為使工程不落後原定招標計畫期程，研擬剩餘工程經費可施作土建範圍先行招標，並以最新市場行情、參酌臺北捷運南北環線最新編列之單價進行各項預算單價調整，提送修正計畫。另相關大宗物料漲幅趨勢圖如圖 5.2-2~5.2-4。



註:資料來源: 本計畫整理

圖 5.2-1 營造工程物價指數圖



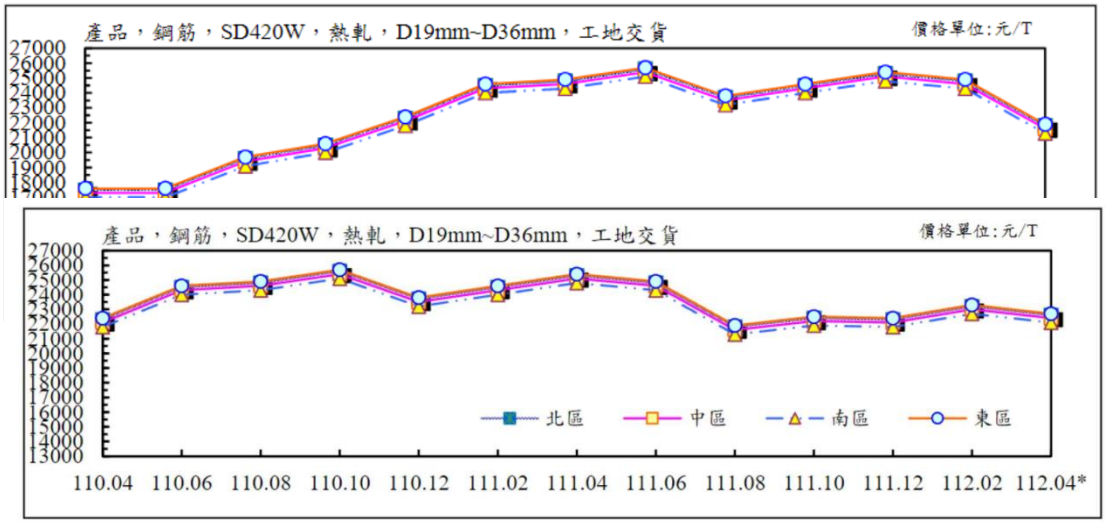
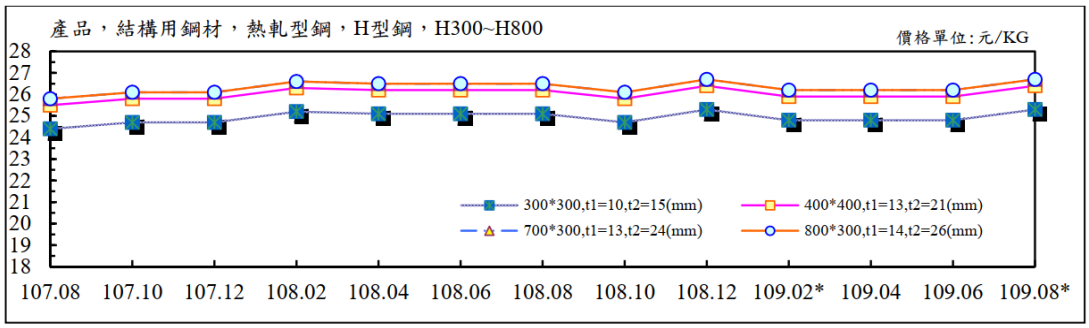
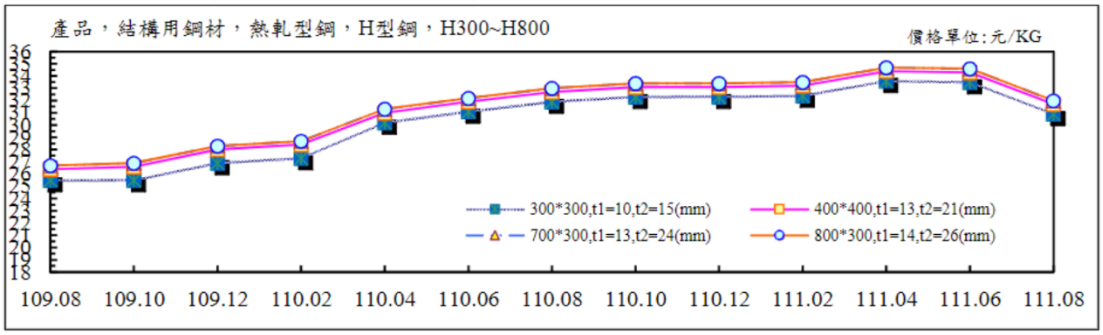


圖 5.2-2 鋼筋各區價格平均趨勢圖(109 年至 112 年)

[註]引用 139 期、151 期、155 期營建物價大宗資材趨勢分析





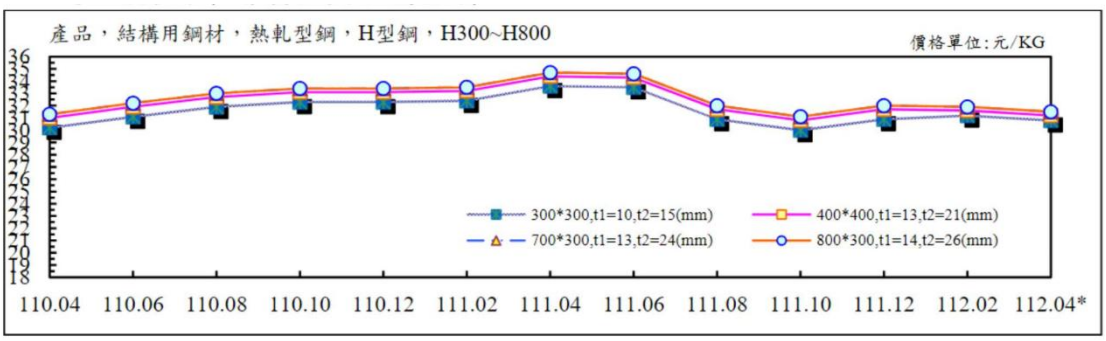
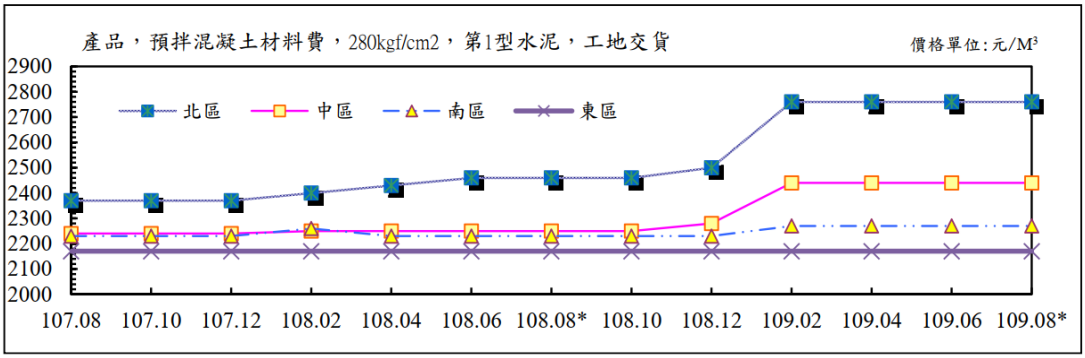
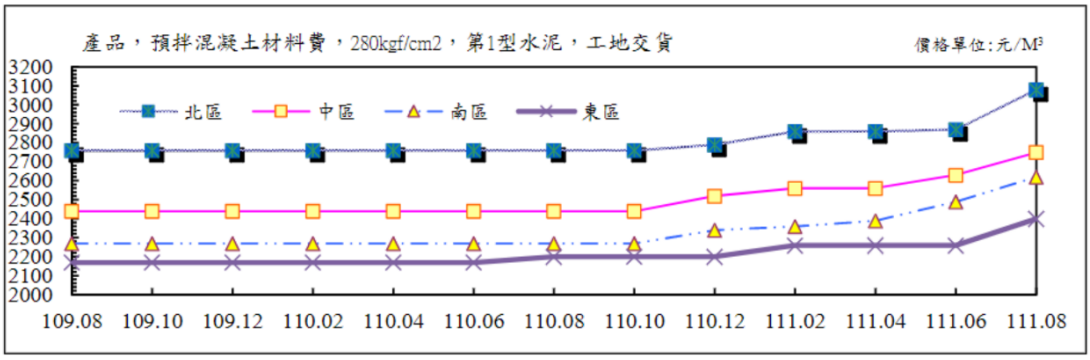


圖 5.2-3 H 型鋼各區價格平均趨勢圖(109 年至 112 年)

[註]引用 139 期、151 期、155 期營建物價大宗資材趨勢分析





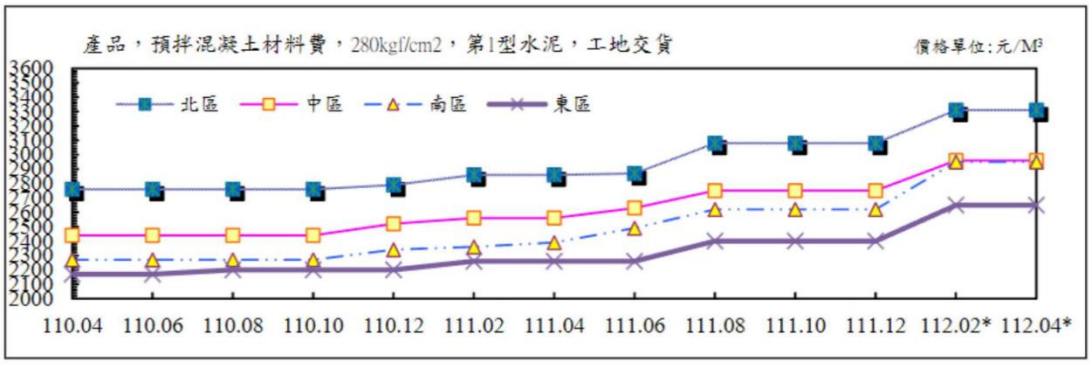


圖 5.2-4 混凝土(280kgf/cm2，第 1 型)各區價格平均趨勢圖(109 年至 112 年)
[註]引用 139 期、151 期、155 期營建物價大宗資材趨勢分析

二、計畫經費受漲幅影響說明

本計畫路線全長共 22.77 公里，其中 21.918 公里屬於地下段，地下段主要項目包含地下車站(含結構工程、裝修工程、電梯及電扶梯)、明挖覆蓋隧道、潛盾隧道、水電工程、環控工程，剩餘 0.852 公里屬高架路線段；高架段項目主要包含高架車站(含結構工程、裝修工程、電梯及電扶梯)、高架橋、水電工程、環控工程。

依據營建物價 112 年 4 月營建物價及市價，重新評估黃線計畫經費，修正計畫後總建設經費調整為 236,858 百萬元(詳表 5.2-1)。

表 5.2-1 原規劃與修正計畫建造成本比較表

項目		原核定經費(A)(百萬元)	本次修正計畫經費(B)(百萬元)	差額(B)-(A)(百萬元)
設計階段作業費		3,386.00	6,365.38	2,979.38
用地取得與拆遷費		8,469.95	8,469.95	0.00
直接工程費	土建工程	69,452.70	122,317.46	52,864.76
	機廠及主變電站	5,179.38	8,240.25	3,060.87
	軌道工程	3,073.32	3,945.46	872.14
	機電系統工程	19,038.84	32,802.11	13,763.27
	合計	96,744.24	167,305.28	70,561.04
間接工程成本		13,544.19	20,076.63	6,532.44
工程預備費		10,641.87	18,403.58	7,761.71
物價調整費		11,451.16	16,236.68	4,785.52

項目	原核定經費 (A)(百萬元)	本次修正計畫經費(B) (百萬元)	差額(B)-(A) (百萬元)
捷運計畫合計	144,237.41	236,857.50	92,620.09

5.3 修正計畫漲幅合理性說明

下方針對各工項，包含設計階段作業費、土建工程、軌道工程與機電系統漲幅說明修正原因：

一、設計階段作業費

設計階段作業包含基本設計作業費、土建工程、機電系統、軌道工程之設計費，基本設計作業費、機電系統及軌道工程使用實際發包成本編列，土建工程採 112 年 4 月營建物價重新調整工程費並使用「機關委託技術服務廠商評選及計費辦法」計算設計費，約土建工程費之 2.59%編列細部設計費。設計階段作業費用總計為 6,365.38 百萬元，詳細如表 5.3-1 所示。

表 5.3-1 設計階段作業費

設計階段作業費項次內容	複價 (百萬元)
基本設計作業費	734.88
土建工程設計費	3,170.47
軌道工程標設計費	103.39
機電系統標(含機廠及主變電站)設計費	2,356.64
總計	6,365.38

二、土建工程

(一) 營建市場缺工分析與造價背景說明

近年國內營建市場呈現高度動能釋出狀態，特別自民國 110 年起至今，受疫情趨緩後累積建設需求釋放、國際供應鏈重組及本土人口結構變化等多重因素交錯影響，導致營建市場供給人力與資源明顯吃緊，進而推升整體造價水位，對公共工程與交通建設計畫之經費編列造成實質影響。

自後疫情時代以來，中央及地方政府大量推動延宕已久之公共設施建設，包括捷運、鐵路地下化、轉型能源基礎建設等計畫紛紛進場，加上民間部門同時推

動科技廠房、商辦、住宅大樓等高資本建案，導致營建需求於短時間內迅速膨脹，造成勞務與原物料市場供需嚴重失衡。(請詳表 5.3-2)另國際產業鏈重組亦帶動重大工程投資潮。自美中貿易戰之後，台灣成為半導體、高科技製造業回流之重點佈局地，吸引台商大舉回台擴廠。科技業建廠要求快速且技術門檻高，其所需人力、工法與交期要求極具挑戰，與一般土木工程同步競爭同一批次勞務資源，排擠效應顯著，特別影響到捷運、隧道、地下結構等長期施工工項。

又國內營建業長期面臨「師傅高齡化、青壯年不願投入」之結構性問題，進一步加劇勞務缺工現象。青年勞動力對於營建產業進場意願偏低，使得基層技術工與操作工持續短缺，即便提高薪資亦難以完全補足缺口。此外，年輕工人不足導致傳承斷層，對於高度技術工法（如潛盾隧道、連續壁、深開挖基礎）的人力供應更形嚴峻。就土木工程市場而言，其勞務與工期要求遠高於一般建築案，加上工區分布廣、交維複雜、地質風險高，故整體造價受缺工影響之敏感程度更為顯著。

根據近年施工實務回饋，勞務費項已成為造價最大壓力來源，其漲幅甚或超越部分原物料；特別在潛盾隧道、深基礎、橋梁與道路等項目，缺工所導致的延宕與加班成本浮動幅度更大。跨領域重大工程同時進場也推升整體材料與勞務單價，加上業界為因應缺工風險，多採預約工班、提前進場、材料重複備料等措施，形成疊加成本效應。此等現象已反映於近期各捷運決標案結果，其造價結構中「勞務費用占比明顯提升」，且呈現區域性競價趨勢。

綜合上述，營建市場勞動力與材料資源緊張情況，已非短期現象，為維持工程推動可行性與確保發包順利，於計畫階段即應審慎反映現行市場條件與趨勢，據以估列合理工程費用範圍。

表 5.3-2 營建工程與捷運計畫對土木資源與施工能量之影響分析表

	計畫	工程規模	檔土壁	鋼支撐	地盤改良	潛盾隧道
需求提升	台商返台設廠	至 113 年投資超過 1.3 兆元	●	●	●	
	台電「強化電網韌性計畫」	111 年至 121 年共投資 5,645 億 五座電廠直供園區電力洞道工程	●	●	●	●
	桃園鐵路地下化工程	全長 17.95 公里全明挖覆蓋結構 相當 90 座地下車站規模	●	●	●	
	環狀線南環段	全長 5.9 公里共 6 座地下車站	●	●	●	●
	環狀線北環段	全長 14.9 公里共 12 座地下車站	●	●	●	●
	高雄捷運黃線	全長 22.9 公里共 22 座地下車站 1 座高架車站	●	●	●	●
	高雄捷運小港林園線	全長 11.6 公里共 6 座地下車站	●	●	●	●
	桃園捷運綠線	全長 27.8 公里共 21 座地下車站	●	●	●	●
資源限縮	1. 工班老化，技術工流失 2. 設備老化，施工效能下降 3. 僅少數營造廠以借貸方式採購新設備 4. 日本、泰國及馬來西亞營造廠邀請國內 A 級地下工程專業廠商，投入東南亞軌道工程市場					

註:資料來源: 本計畫整理

(二) 土建工程綜合規劃與基本設計審議比較說明

土建工程原核定共 74,632.08 百萬元，基本設計審議共 81,291.90 百萬元，如表 5.3-2 所示，本次提送修正計畫依據 112 年 04 月營建物價及參照台北捷運南北環發包案例等資料調整經費為 122,317.46 百萬元，詳細單位造價成本如表 5.3-3 所示。

表 5.3-3 綜合規劃、基本設計工程經費比較表(土建工程)

項目及說明	單位	數量	綜合規劃	基設審議
			複價(百萬元)	複價(百萬元)
土建工程				
維修機廠及進出線	KM	0.20	78.65	798.38
一般高架橋段	KM	0.93	613.80	
地下段(潛盾隧道小圓)	KM	16.56	16,805.02	16,363.61
明挖覆蓋段	KM	1.74	7,351.06	8,959.47
出土段	KM	0.30	256.20	
地下段路線水電環控設備工程	KM	18.60	371.90	532.66
高架段路線水電設備工程	KM	1.13	13.56	13.37
地下車站(島式月台)含地下連通道	站	20	34,748.24	36,831.04
地下車站(疊式月台)	站	2	3,674.27	5,122.53
一般高架車站(島式月台)	站	1	650.00	312.77
高架車站水電環控工程(含監控)	站	1	83.00	107.03
地下車站水電環控工程(含監控)	站	22	4,807.00	6,523.06
機廠土建工程	座	1	3,514.52	3,653.76
主變電站	站	2	269.45	241.59
主變電站環控系統工程(含監控)	座	2	46.00	71.50
主變電站水電設備工程	座	2	36.00	46.06
機廠水電環控工程(含監控)	式	1	260.00	587.75
車站電梯及電扶梯	站	23	1,035.00	1,119.09
機廠及行控中心電梯	式	1	18.41	8.23
地下連通道(納入車站)	KM	0.47	235.00	0.00
土建工程成本合計	KM		74,632.08	81,291.90

表 5.3-4 黃線基本設計及修正計畫工程經費比較_土建工程項(不含機廠及 BSS)

項 次	項目名稱	單位	基本設計審議(百萬元)			修正計畫土建工程(百萬元)		
			數量	單價	複價	數量	單價	複價
壹	土建及設施機電工程				81,291.90			122,317.46
壹.一	土木路線段				23,797.45			36,442.01
壹.一.1	高架路段	KM	0.813	906.80	737.23	0.852	1,627.62	1,386.73

項 次	項目名稱	單位	基本設計審議(百萬元)			修正計畫土建工程(百萬元)		
			數量	單價	複價	數量	單價	複價
壹.一.2	明挖覆蓋				8,164.41			11,307.32
壹.一.2.1	Y2 明挖隧道及出土段	KM	0.552	1,385.56	764.83	0.581	2,669.19	1,550.80
壹.一.2.2	Y4 橫渡線	KM	0.127	4,225.12	536.59	0.141	4,298.79	606.13
壹.一.2.3	Y6 橫渡線	KM	0.157	4,004.97	628.78	0.111	7,479.55	830.23
壹.一.2.4	Y5 儲車軌	KM	0.042	14,654.52	615.49	0.031	23,660.97	733.49
壹.一.2.5	Y5 橫渡線	KM	0.243	7,542.14	1,832.74	0.233	8,567.90	1,996.32
壹.一.2.6	Y18 橫渡線	KM	0.210	4,049.24	850.34	0.116	13,277.33	1,540.17
壹.一.2.7	Y9 橫渡線	KM	0.169	3,185.50	538.35	0.177	4,052.71	717.33
壹.一.2.8	Y12 橫渡線	KM	0.115	2,833.30	325.83	0.135	5,933.11	800.97
壹.一.2.9	Y15 橫渡線	KM	0.273	2,341.94	639.35	0.134	4,614.18	618.30
壹.一.2.10	Y15 尾軌	KM	0.064	6,295.47	402.91	0.082	5,079.15	416.49
壹.一.2.11	Y23 尾軌	KM	0.161	6,392.55	1,029.20	0.168	8,911.25	1,497.09
壹.一.3	地下潛盾	KM	16.856	883.71	14,895.81	16.429	1,445.49	23,747.96
壹.二	車站				38,474.53			61,241.16
壹.二.1	Y1 車站	站	1	307.16	307.16	1	797.70	797.70
壹.二.2	Y2 車站	站	1	1,394.95	1,394.95	1	2,171.67	2,171.67
壹.二.3	Y3 車站	站	1	1,478.15	1,478.15	1	2,361.71	2,361.71
壹.二.4	Y4 車站	站	1	1,696.83	1,696.83	1	3,253.92	3,253.92
壹.二.5	Y6 車站	站	1	1,483.97	1,483.97	1	1,800.43	1,800.43
壹.二.6	Y7 車站	站	1	1,312.45	1,312.45	1	2,232.44	2,232.44
壹.二.7	Y8 車站	站	1	1,299.40	1,299.40	1	1,873.24	1,873.24
壹.二.8	Y5 車站	站	1	1,946.20	1,946.20	1	2,837.27	2,837.27
壹.二.9	Y16 車站	站	1	1,443.33	1,443.33	1	2,419.82	2,419.82
壹.二.10	Y17 車站	站	1	2,413.25	2,413.25	1	3,532.38	3,532.38
壹.二.11	Y18 車站	站	1	2,532.27	2,532.27	1	3,124.15	3,124.15
壹.二.12	Y9 車站	站	1	1,734.73	1,734.73	1	2,488.37	2,488.37
壹.二.13	Y10 車站	站	1	2,390.00	2,390.00	1	3,335.76	3,335.76
壹.二.14	Y11 車站	站	1	1,866.08	1,866.08	1	3,558.84	3,558.84
壹.二.15	Y12 車站	站	1	1,728.80	1,728.80	1	2,575.57	2,575.57
壹.二.16	Y13 車站	站	1	1,125.94	1,125.94	1	1,963.68	1,963.68

項 次	項目名稱	單位	基本設計審議(百萬元)			修正計畫土建工程(百萬元)		
			數量	單價	複價	數量	單價	複價
壹.二.17	Y14 車站	站	1	1,724.29	1,724.29	1	2,348.01	2,348.01
壹.二.18	Y15 車站	站	1	971.94	971.94	1	2,497.24	2,497.24
壹.二.19	Y19 車站	站	1	1,264.56	1,264.56	1	2,097.13	2,097.13
壹.二.20	Y20 車站	站	1	1,555.26	1,555.26	1	2,422.46	2,422.46
壹.二.21	Y21 車站	站	1	2,275.88	2,275.88	1	3,886.11	3,886.11
壹.二.22	Y22 車站	站	1	2,367.53	2,367.53	1	4,147.01	4,147.01
壹.二.23	Y23 車站	站	1	2,161.56	2,161.56	1	3,516.25	3,516.25
壹.三	水電工程				3,710.50			5,869.75
壹.三.1	高架段水電工程	KM	0.813	16.45	13.37	0.852	22.11	18.84
壹.三.2	地下段水電工程	KM	18.969	26.32	499.21	18.338	41.76	765.84
壹.三.3	Y1 車站水電施工費	站	1	59.66	59.66	1	106.22	106.22
壹.三.4	Y2 車站水電施工費	站	1	137.98	137.98	1	218.61	218.61
壹.三.5	Y3 車站水電施工費	站	1	137.98	137.98	1	218.67	218.67
壹.三.6	Y4 車站水電施工費	站	1	144.44	144.44	1	228.46	228.46
壹.三.7	Y6 車站水電施工費	站	1	144.44	144.44	1	229.16	229.16
壹.三.8	Y7 車站水電施工費	站	1	137.98	137.98	1	218.61	218.61
壹.三.9	Y8 車站水電施工費	站	1	137.98	137.98	1	218.78	218.78
壹.三.10	Y5 車站水電施工費	站	1	144.44	144.44	1	230.06	230.06
壹.三.11	Y16 車站水電施工費	站	1	137.98	137.98	1	218.65	218.65
壹.三.12	Y17 車站水電施工費	站	1	147.56	147.56	1	241.07	241.07
壹.三.13	Y18 車站水電施工費	站	1	147.56	147.56	1	233.24	233.24
壹.三.14	Y9 車站水電施工費	站	1	144.44	144.44	1	228.71	228.71
壹.三.15	Y10 車站水電施工費	站	1	147.56	147.56	1	233.43	233.43
壹.三.16	Y11 車站水電施工費	站	1	147.56	147.56	1	234.35	234.35
壹.三.17	Y12 車站水電施工費	站	1	144.44	144.44	1	227.89	227.89
壹.三.18	Y13 車站水電施工費	站	1	137.98	137.98	1	217.96	217.96
壹.三.19	Y14 車站水電施工費	站	1	147.56	147.56	1	234.55	234.55
壹.三.20	Y15 車站水電施工費	站	1	144.44	144.44	1	228.56	228.56
壹.三.21	Y19 車站水電施工費	站	1	144.44	144.44	1	228.44	228.44
壹.三.22	Y20 車站水電施工費	站	1	137.98	137.98	1	218.94	218.94
壹.三.23	Y21 車站水電施工費	站	1	137.98	137.98	1	218.55	218.55
壹.三.24	Y22 車站水電施工費	站	1	137.98	137.98	1	218.44	218.44
壹.三.25	Y23 車站水電施工費	站	1	147.56	147.56	1	233.72	233.72

項 次	項目名稱	單位	基本設計審議(百萬元)			修正計畫土建工程(百萬元)		
			數量	單價	複價	數量	單價	複價
壹.四	環控工程				3,317.08			5,186.01
壹.四.1	Y01 車站環控施工費	站	1	40.61	40.61	1	63.52	63.52
壹.四.2	Y02 車站環控施工費	站	1	132.38	132.38	1	206.99	206.99
壹.四.3	Y03 車站環控施工費	站	1	134.03	134.03	1	209.46	209.46
壹.四.4	Y04 車站環控施工費	站	1	147.85	147.85	1	231.07	231.07
壹.四.5	Y06 車站環控施工費	站	1	154.42	154.42	1	241.37	241.37
壹.四.6	Y07 車站環控施工費	站	1	133.20	133.20	1	208.20	208.20
壹.四.7	Y08 車站環控施工費	站	1	137.31	137.31	1	214.63	214.63
壹.四.8	Y5 車站環控施工費	站	1	154.42	154.42	1	241.25	241.25
壹.四.9	Y16 車站環控施工費	站	1	135.67	135.67	1	211.96	211.96
壹.四.10	Y17 車站環控施工費	站	1	149.87	149.87	1	234.39	234.39
壹.四.11	Y18 車站環控施工費	站	1	146.57	146.57	1	229.08	229.08
壹.四.12	Y09 車站環控施工費	站	1	151.14	151.14	1	240.16	240.16
壹.四.13	Y10 車站環控施工費	站	1	152.45	152.45	1	234.85	234.85
壹.四.14	Y11 車站環控施工費	站	1	144.11	144.11	1	225.10	225.10
壹.四.15	Y12 車站環控施工費	站	1	165.92	165.92	1	259.19	259.19
壹.四.16	Y13 車站環控施工費	站	1	138.95	138.95	1	217.33	217.33
壹.四.17	Y14 車站環控施工費	站	1	157.25	157.25	1	246.12	246.12
壹.四.18	Y15 車站環控施工費	站	1	165.92	165.92	1	259.19	259.19
壹.四.19	Y19 車站環控施工費	站	1	151.96	151.96	1	237.35	237.35
壹.四.20	Y20 車站環控施工費	站	1	136.49	136.49	1	213.20	213.20
壹.四.21	Y21 車站環控施工費	站	1	150.17	150.17	1	234.66	234.66
壹.四.22	Y22 車站環控施工費	站	1	150.17	150.17	1	234.66	234.66
壹.四.23	Y23 車站環控施工費	站	1	152.68	152.68	1	239.27	239.27
壹.四.24	地下段環控工程	KM	18.969	1.77	33.54	18.338	2.89	53.01
壹.五	其他土木工程				6,115.82			11,684.03
壹.五.1	工區清理及拆除	式	1	130.65	130.65	1	194.68	194.68
壹.五.2	排水工程	式	1	428.07	428.07	1	716.14	716.14
壹.五.3	管線工程	式	1	1,013.40	1,013.40	1	2,388.26	2,388.26
壹.五.4	道路施工及復舊	式	1	578.08	578.08	1	1,112.09	1,112.09
壹.五.5	地盤處理暨建築物與結構物保護	式	1	1,979.85	1,979.85	1	4,139.85	4,139.85
壹.五.6	交通維持	式	1	1,484.69	1,484.69	1	2,342.44	2,342.44
壹.五.7	建築物現況調查	式	1	111.35	111.35	1	175.68	175.68

項 次	項目名稱	單位	基本設計審議(百萬元)			修正計畫土建工程(百萬元)		
			數量	單價	複價	數量	單價	複價
壹.五.8	地下調查	式	1	18.56	18.56	1	29.28	29.28
壹.五.9	監測儀器及系統觀測	式	1	371.17	371.17	1	585.61	585.61
壹.六	電梯及電扶梯				1,119.09			1,627.88
壹.六.1	電梯工程				133.34			220.06
壹.六.1.1	Y01 車站電梯施工費	站	1	3.60	3.60	1	5.90	5.90
壹.六.1.2	Y02 車站電梯施工費	站	1	5.41	5.41	1	8.80	8.80
壹.六.1.3	Y03 車站電梯施工費	站	1	5.41	5.41	1	8.80	8.80
壹.六.1.4	Y04 車站電梯施工費	站	1	5.41	5.41	1	8.80	8.80
壹.六.1.5	Y05 車站電梯施工費	站	1	7.21	7.21	1	11.71	11.71
壹.六.1.6	Y06 車站電梯施工費	站	1	5.41	5.41	1	8.80	8.80
壹.六.1.7	Y07 車站電梯施工費	站	1	5.41	5.41	1	8.80	8.80
壹.六.1.8	Y08 車站電梯施工費	站	1	5.41	5.41	1	8.80	8.80
壹.六.1.9	Y09 車站電梯施工費	站	1	7.21	7.21	1	11.71	11.71
壹.六.1.10	Y10 車站電梯施工費	站	1	5.41	5.41	1	11.71	11.71
壹.六.1.11	Y11 車站電梯施工費	站	1	5.41	5.41	1	8.80	8.80
壹.六.1.12	Y12 車站電梯施工費	站	1	5.41	5.41	1	8.80	8.80
壹.六.1.13	Y13 車站電梯施工費	站	1	5.41	5.41	1	8.80	8.80
壹.六.1.14	Y14 車站電梯施工費	站	1	3.60	3.60	1	5.90	5.90
壹.六.1.15	Y15 車站電梯施工費	站	1	5.41	5.41	1	8.80	8.80
壹.六.1.16	Y16 車站電梯施工費	站	1	5.41	5.41	1	8.80	8.80
壹.六.1.17	Y17 車站電梯施工費	站	1	9.01	9.01	1	14.70	14.70
壹.六.1.18	Y18 車站電梯施工費	站	1	12.55	12.55	1	20.53	20.53
壹.六.1.19	Y19 車站電梯施工費	站	1	5.41	5.41	1	8.80	8.80
壹.六.1.20	Y20 車站電梯施工費	站	1	5.41	5.41	1	8.80	8.80
壹.六.1.21	Y21 車站電梯施工費	站	1	5.41	5.41	1	8.80	8.80
壹.六.1.22	Y22 車站電梯施工費	站	1	5.41	5.41	1	8.80	8.80
壹.六.1.23	Y23 車站電梯施工費	站	1	3.60	3.60	1	5.90	5.90
壹.六.2	電扶梯工程				985.75			1,407.82
壹.六.2.1	Y01 車站電扶梯施工費	站	1	23.38	23.38	1	34.28	34.28
壹.六.2.2	Y02 車站電扶梯施工費	站	1	42.84	42.84	1	63.00	63.00

項 次	項目名稱	單位	基本設計審議(百萬元)			修正計畫土建工程(百萬元)		
			數量	單價	複價	數量	單價	複價
壹.六.2.3	Y03 車站電扶梯施工費	站	1	27.27	27.27	1	40.28	40.28
壹.六.2.4	Y04 車站電扶梯施工費	站	1	23.38	23.38	1	34.28	34.28
壹.六.2.5	Y05 車站電扶梯施工費	站	1	46.76	46.76	1	69.00	69.00
壹.六.2.6	Y06 車站電扶梯施工費	站	1	38.96	38.96	1	57.43	57.43
壹.六.2.7	Y07 車站電扶梯施工費	站	1	46.76	46.76	1	69.00	69.00
壹.六.2.8	Y08 車站電扶梯施工費	站	1	42.86	42.86	1	63.00	63.00
壹.六.2.9	Y09 車站電扶梯施工費	站	1	50.65	50.65	1	74.57	74.57
壹.六.2.10	Y10 車站電扶梯施工費	站	1	77.93	77.93	1	69.00	69.00
壹.六.2.11	Y11 車站電扶梯施工費	站	1	31.17	31.17	1	45.86	45.86
壹.六.2.12	Y12 車站電扶梯施工費	站	1	42.86	42.86	1	63.00	63.00
壹.六.2.13	Y13 車站電扶梯施工費	站	1	42.86	42.86	1	63.00	63.00
壹.六.2.14	Y14 車站電扶梯施工費	站	1	38.96	38.96	1	57.43	57.43
壹.六.2.15	Y15 車站電扶梯施工費	站	1	42.86	42.86	1	63.00	63.00
壹.六.2.16	Y16 車站電扶梯施工費	站	1	35.07	35.07	1	51.85	51.85
壹.六.2.17	Y17 車站電扶梯施工費	站	1	54.55	54.55	1	80.57	80.57
壹.六.2.18	Y18 車站電扶梯施工費	站	1	62.34	62.34	1	92.14	92.14
壹.六.2.19	Y19 車站電扶梯施工費	站	1	27.27	27.27	1	40.28	40.28
壹.六.2.20	Y20 車站電扶梯施工費	站	1	42.86	42.86	1	63.00	63.00
壹.六.2.21	Y21 車站電扶梯施工費	站	1	54.55	54.55	1	80.57	80.57

項 次	項目名稱	單位	基本設計審議(百萬元)			修正計畫土建工程(百萬元)		
			數量	單價	複價	數量	單價	複價
壹.六.2.22	Y22 車站電扶梯施工費	站	1	50.65	50.65	1	74.57	74.57
壹.六.2.23	Y23 車站電扶梯施工費	站	1	38.96	38.96	1	58.71	58.71
壹.七	全線環境現場監控系統(LESS)				148.54			266.62
壹.七.1	第一階段環境現場監控系統	式	1	148.54	148.54	1	136.65	136.65
壹.七.2	第二階段環境現場監控系統	式	1			1	129.97	129.97
壹.八	機廠及主變電站	式	1	4,608.89	4,608.89	因發包策略編列於機電工程內		
	合計				81,291.90			122,317.46

註：基本設計審議階段機廠及主變電站原編列於土建工程，因配合發包納入機電系統統包工程

基本設計審議土建工程數量(下方簡稱基設審議)與修正計畫土建工程數量差異為基本設計審議核定後至實際發包期間，根據設計完成度有所調整，主要說明如下：

1. 配合空間及出入口用地需求、車站位置、線形調整及設計精進等因素進行微幅修正。車站與橫渡線合併考量數量有所調整，其中 Y11 車站新增 1 出入口，管線工程新增特高壓管道及配合車站及出入口調整數量增加，地盤處理暨建築物與結構保護配合法令變更數量有所增加。
2. 高架橋增加 39m、潛盾隧道減少 427m、明挖隧道、出土段及車站調整後增加約 218m，路線全長較基設審議階段減少約 170m。其中隔音牆因應民眾需求改為全段設置增加 533m。
3. 除上述微幅調整之因素外水電、環控、電梯電扶梯工程等需求與原基設階段相同。
4. 其他部分費用：屬階段性檢核數量調整。
5. 上述為主要差異項目，其他詳細數量差異請參詳「附錄二-表 3、經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表」。

(三) 主要項目漲幅及標案漲幅合理性說明

本計畫地下段約佔本計畫 96%比重，其中土建工程明挖隧道、潛盾隧道、車

站約佔土建整體經費比例約 79%(請詳圖 5.3-1)。主要工程項目大宗資材鋼筋、混凝土、模板及連續壁、開挖支撐、潛盾隧道....等約佔土建工程 80%。其中潛盾隧道組成包含：隧道鑽掘、潛盾機具、RC 環片、大宗資材。車站主要組成包含： 大地工程(連續壁、開挖支撐、基樁)及結構工程(鋼筋、模板、混凝土)。

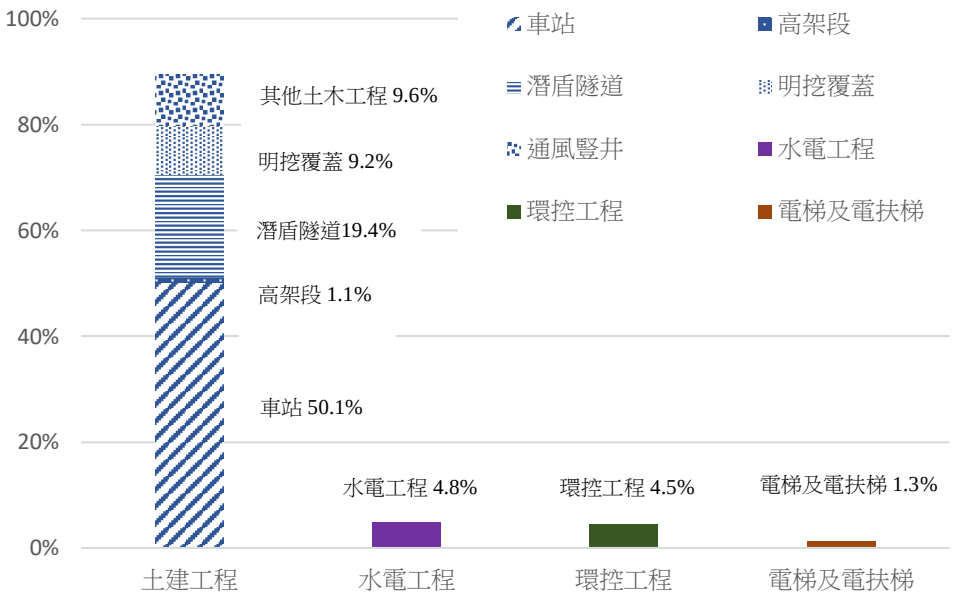


圖 5.3-1 土建工程成本組成比例

註:資料來源:本計畫整理

1. 大宗材料漲幅合理性說明

依據行政院主計總處公布 109 年 05 月至 112 年 04 月之營造物價總指數漲幅 22.75%(請詳圖 5.2-1、表 5.3-5)，捷運工程材料漲幅(捷運大宗物料漲幅 24～41%)，其漲幅中本計畫潛盾隧道環片、車站主體結構組成其大宗材料為鋼筋工項，鋼筋大宗物料漲幅 109 年 05 月至 112 年 04 月漲幅比率為 41%。

另取用 109 年標案預算(反映 109 年當時市場單價與功率)之混凝土、鋼筋 分析民國 109 年至 112 年間捷運工程常用大宗材料與勞務成本變化(請詳表 5.3-6)，可觀察到勞務費用上漲幅度遠高於材料費用，其中勞務費用平均漲幅約為 102%至 155%，明顯成為推升工程造價之主因。以結構用混凝土及鋼筋為例，勞務成本增幅均超過 100%，而鋼筋項目甚至高

達 155%；相較之下，混凝土與鋼筋材料費用漲幅則落在 40%至 55%之間，略主計總處公佈之漲幅(詳表 5.3-5、圖 5.2-2)，顯示人力結構老化與缺工壓力對工程市場造成顯著衝擊。

表 5.3-5 營造工程物價指數表

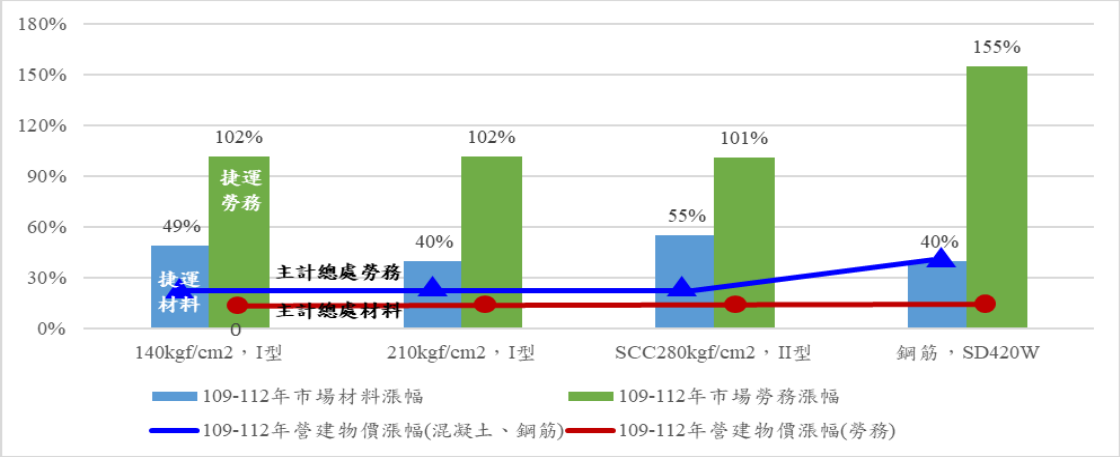
年期	各年 12 月指數					
	總指數	常用大中類或個別項目指數				
		預拌混凝土	型鋼	鋼板	鋼筋	勞務
109 年 5 月	89.29	96.83	78.60	70.93	68.93	93.37
110 年	100	100	100	100	100	100
111 年	107.36	112.89	106.39	101.62	100.96	105.36
112 年 4 月	109.60	119.97	103.99	100.26	97.14	107.78
109 年 5 月 ~112 年 4 月成長率	22.75%	23.90%	32.30%	41.35%	40.93%	15.43%

註:資料來源:本計畫整理

表 5.3-6 109 年至 112 年大宗資材漲幅比例表

項目名稱	勞務(機具、人力) 漲幅比例	材料 漲幅比例
結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第 1 型水泥	102%	49%
結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第 1 型水泥	102%	40%
結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/cm2，第 2 型水泥	101%	55%
鋼筋，SD420W 級	155%	40%

註:資料來源:本計畫整理



註:資料來源:本計畫整理

圖 5.3-2 大宗材料漲幅合理性比較

同時比較 112 年度已決標之地下捷運工程主要工項單價資料分析，包括黃線、南北環、萬大線二期等案件，顯示混凝土、鋼筋與模板等結構工項價格呈現穩定上升趨勢。以結構用混凝土（280kgf/cm^2）為例，單價多介於每立方公尺 4,061 至 4,155 元；而自充填混凝土單價更高達 4,738 元，反映其高性能材料與特殊澆置需求。鋼筋（SD420W）每公噸平均單價亦維持於 4.1 萬至 4.4 萬元之間。模板組立與開挖支撐鋼構等項目，亦普遍含施工架設及支撐費用，顯示各標案單價已充分反映實際施工條件與市場行情。(請詳表 5.3-7)

表 5.3-7 黃線與其他捷運標案主要工程項目單價比較

單位:元

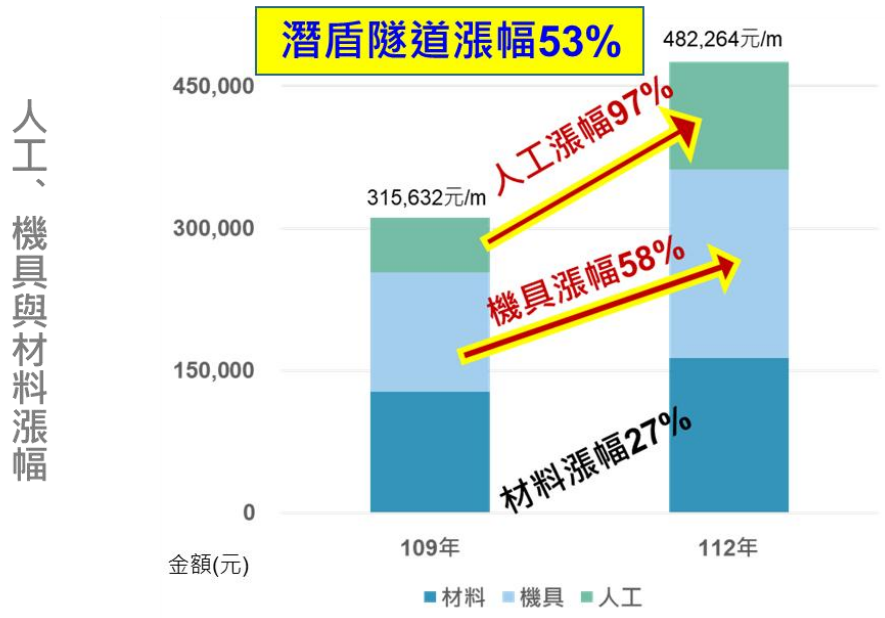
工程項目	單位	黃線	南北環	萬大二期	備註
結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第 1 型水泥	m3	3,869	3,835	3,611	
結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第 1 型水泥	m3	3,951	3,940		
結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第 1 型水泥	m3	4,155	4,148	4,061	
結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/cm2，第 2 型水泥	m3	4,738	4,538	4,586	
鋼筋，SD420W 級，結構工程	T	43,206	44,037	41,523	含搭接及續接
F1 級水平模板組立，結構工程	m2	1,141	1,141	1,667	含施工架
F1 級垂直模板組立，結構工程	m2	1,343	1,343	1,343	含施工架
F2 級水平模板組立，結構工程	m2	2,599	2,599	2,600	含施工架

工程項目	單位	黃線	南北環	萬大二期	備註
					及支撐架
F2 級垂直模板組立，結構工程	m2	2,046	2,046	2,046	含施工架及支撐架
開挖臨時複合式覆蓋板及其支撐	m2	9,423	9,423	9,438	
開挖支撐型鋼	T	33,010	33,010	33,082	
	說明：1. 混凝土單價因受區域性影響故略有不同，黃線混凝土材料係採用高雄地區拌合廠之實際報價編列 2. 鋼筋因搭接、損耗及工作筋之考量不同單價有所差異				

註:資料來源:本計畫整理

2. 潛盾隧道漲幅合理性說明

本計畫路線全長共 11.77 公里潛盾隧道長度為 9.29 公里，約八成皆屬潛盾隧道範圍，根據本計畫整理資料顯示，109 年至 112 年間潛盾隧道工程單價呈現明顯上漲趨勢，總體漲幅高達 53%，由每公尺 315,632 元上升至 482,264 元。漲幅來源主要為人力與機具費用顯著上升，其中機具費用增幅達 58%，人工費用增幅達 97%，反映出施工能量緊縮及租賃、維修成本飆升對潛盾造價之實質影響。材料費部分則相對穩定，漲幅約為 27%。此外，全國多項軌道工程與科學園區地下設施同步推動，對潛盾工班造成嚴重排擠效應。(請詳圖 5.3-3)



註:資料來源:本計畫整理

圖 5.3-3 潛盾隧道人工、機具、材料漲幅

另外整理本計畫與其他近期潛盾隧道預算進行比對，潛盾隧道開挖(單孔)已提高至 51.0~92.0 萬元/m，而本計畫潛盾隧道開挖(單孔)依據現地情形編列共 48.2 萬元/m，尚在合理範疇。(請詳表 5.3-8)

表 5.3-8 潛盾隧道與其他標案單位造價比較表

標案/施工標	公告次數(是否決標*)	項目名稱	單位造價(元/M)
南環 CF671	第五次公告(決標)	潛盾工法隧道開挖	594,844
南環 CF672	第六次公告(保留決標)	潛盾工法隧道開挖	817,720
南環 CF673	第六次公告(保留決標)	潛盾工法隧道開挖	822,209
北環 CF681	第六次公告(決標)	潛盾工法隧道開挖	644,151
北環 CF682	第六次公告(決標)	潛盾工法隧道開挖	511,393
北環 CF691	第四次公告(決標)	潛盾工法隧道開挖	558,896
北環 CF692	第六次公告(保留決標)	潛盾工法隧道開挖	921,845
北環 CF694	第十次公告(保留決標)	潛盾工法隧道開挖	673,906
黃線	第四次公告(部分決標)	潛盾工法隧道開挖	482,264

註:資料來源:本計畫整理

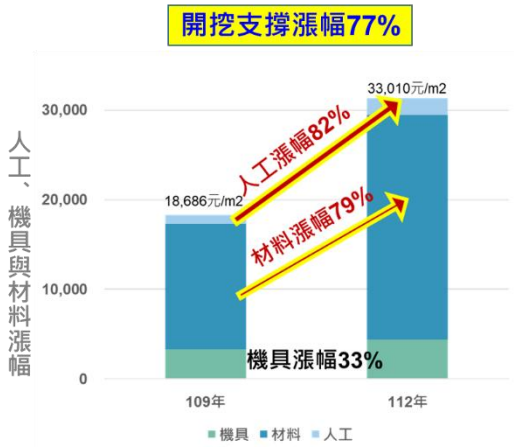
3. 連續壁及開挖支撐漲幅合理性說明

車站及明挖覆蓋此工項主要受制於基礎工程連續壁漲幅之影響，依據本計畫資料彙整，109 年至 112 年間，連續壁與開挖支撐等地下工程工項，造價亦呈現明顯上漲趨勢。連續壁每平方公尺造價自 13,317 元上漲至 24,481 元，漲幅達 84%，其中人工成本增幅高達 222%，機具費用亦上升 167%。開挖支撐部分則由 18,686 元增至 33,010 元，總體漲幅約 77%，人工與材料費用分別上漲 82%與 79%。此一變動亦反映出前述所言，近年公共建設集中推動，造成專業工班能量吃緊與材料供應緊縮，使相關成本增加。(請詳圖 5.3-4、圖 5.3-5)



註:資料來源:本計畫整理圖

圖 5.3-4 連續壁人工、機具、材料漲幅



註:資料來源:本計畫整理

圖 5.3-5 開挖支撐人工、機具、材料漲幅

另整理本計畫與其他標案連續壁單位造價，本計畫主要連續壁挖掘深度落於30m~65m 區間，壁厚界於 80cm~150cm 不等，同樣蒐羅近期南北環工程標案預算比對編列單價之合理性，惟各標案費用依地質情況有所差異，因此使用之連續壁深度與壁厚無法與本計畫完全相同，故選取壁厚 80cm、120cm、150cm，挖掘深度±10m 範圍之工項進行比對。而連續壁之成本組成主要為挖掘費、鋼筋及混凝土，本計畫連續壁挖掘費參考南北環發包預算，混凝土價格因有地域性差異故依混凝土拌合廠報價編列，鋼筋用量則考量地質情況調整，故整體組合價格將略有差異。本計畫地質條件與北環較相似，比較後本計畫之單位造價低於南環段單位造價，但因混凝土單價略高於北環故整體組合單價略高於北環應屬合理。(請詳表 5.3-9)

表 5.3-9 連續壁與其他標案單位造價比較表

標案/施工標	公告次數(是否決標*)	項目名稱	單位造價 (元/M^2)
南環 CF671	第四次公告(決標)	連續壁，(含導溝，厚 80cm)，15m＜D≦20m	24,444
南環 CF673	第六次公告(保留決標)	連續壁，(含導溝，厚 120cm)，35m＜D≦40m	45,977
北環 CF681	第六次公告(決標)	連續壁，(含導溝，厚 80cm)，20m＜D≦25m	14,355
		連續壁，(含導溝，厚 120cm)，45m＜D≦50m	22,959
		連續壁，(含導溝，厚 150cm)，60m＜D≦65m	27,811
北環 CF691	第四次公告(決標)	連續壁，(含導溝，厚 120cm)，40m＜D≦45m	25,408
		連續壁，(含導溝，厚 150cm)，60m＜D≦65m	28,458
北環 CF692	第六次公告(保留決標)	連續壁，(含導溝，厚 120cm)，45m＜D≦50m	30,403
黃線	第四次公告(部分決標)	連續壁，(含導溝，厚 80cm)，25m＜D≦30m	16,378
		連續壁，(含導溝，厚 120cm)，40m＜D≦45m	24,481
		連續壁，(含導溝，厚 150cm)，50m＜D≦55m	32,263

註:資料來源:本計畫整理

4. 利管費用漲幅合理性說明

本計畫屬基本設計階段，且土建工程標案中除土建項目外，相關水電工程、環控工程、電梯電扶梯工程、間接費用比例、利管費用比例皆無法反應於營造工程物價指數表內，近年公共工程案興起各專業廠商之施工量能已近飽和，各標案利管費比利皆有明顯調幅(請詳表 5.3-10)，利管費之提升也是造成整體經費提高因素之一。由此可知因疫情爆發、國際情勢之中美貿易戰影響，2020 年後之利管比例(含稅)皆已由原本 15%調整至 20%以上，對各標案經費漲幅影響已至少為 5%。

表 5.3-10 各標案歷年利管費比較表

施工標別		年度	利管比例(含稅)	說明
小港林園線	RLC01	2023	20.75%	參考南北環比例
黃線	YC01	2023	20.75%	參考南北環比例
	YC02	2023	20.75%	

施工標別		年度	利管比例(含稅)	說明
	YC03	2023	20.75%	
桃園綠線	GC01	2018	15%	
	GC02	2019	15%	
	GC03	2019	15%	
	GC04B	**2024**	**28%**	
桃園鐵路地下化	CJ18	2022	20%	
	CJ13	2023	26%	
	CJ16	2023	26%	
	CJ12	2023	26%	
南北環	680C	2021	15%	
	680B	2022	20.75%	2020 年疫情爆發、中美貿易戰影響
	670A	2023	20.75%	
	690A	2024	20.75%	
	680A	2023	20.75%	
	690C	2023	20.75%	

註:資料來源:本計畫整理

5 標案漲幅合理性說明

依據標案相似程度，蒐集近期三年(110 年至 113 年)完成決標之臺北環狀線土建施工標、萬大線二期土建施工標土建工程發包過程，由第一次公告至最近一次公告預算漲幅做為參考依據，計算後得知南北環線、萬大線已決標整體漲幅介於 10.21%至 134.27%之間，故本計畫採標案實際平均漲幅 88.95%為評估依據(請詳表 5.3-11)。

表 5.3-11 本案與臺北環狀線南北環段及萬大線二期土建施工標發包過程

項次	標別	工程規模	**工程特性**	決標日期	決標漲幅
1	環狀線北環段 CF680C	一座地下機廠及進出機廠線(約 3.47 公頃)，161kv 電纜線路，長度約 3km	軟弱地層，位於公園(路外基地)	111.03	10.21%
2	環狀線北環段 CF680B	三座地下車站(深度 20-24m) 及三段潛盾隧道，全長約 3.23 公里	軟弱地層，道路下方施工	111.12	69.77%
3	環狀線南環段 CF670A	二座地下車站(深度 20-26m) 及兩段潛盾隧道，全長約 2.2 公里	複合地層，山岳隧道，Y1A 站位於路外基地	112.03	71.30%
4	環狀線北環段 CF680A	三座地下車站(深度 19-33m) 及三段潛盾隧道，全長約 3.3 公里	軟弱地層，道路下方施工	112.06	69.39%
5	小港林園 RLC01	三座地下車站(深度 25-30m) 及四段潛盾隧道，全長約 3.3 公里	軟弱地層，道路下方施工，密集石化管線，近接高壓電塔，潛盾施工	112.10	**86.00%**

項次	標別	工程規模	**工程特性**	決標日期	決標漲幅
			緊鄰 345KV 洞道，施工風險高		
6	黃線 YC01	一座高架，三座地下車站(深度 21-23m) 及四段潛盾隧道，全長約 4.7 公里	路線經過泥火山地質及澄清湖水庫壩體，施工風險高	112.12	105.00%
7	環狀線北環段 CF690C	一座地下車站(深度 33m)及袋式儲車軌 ，二段潛盾隧道(含逃生豎井深 50m)，全長約 2.7 公里	軟弱地層，道路下方施工，潛盾隧道穿越淡水河及基隆河	112.12	103.07%
8	萬大線二期 CQ880A	二座地下車站(深度 19-22m)、一段明挖覆蓋出土段及三段潛盾隧道，全長約 2.84 公里	軟弱地層，道路下方施工	112.12	87.00%
9	黃線 YC03	四座地下車站(深度 20-34m) 及三段潛盾隧道，，全長約 3.9 公里	鄰近滯洪池，需破除台鐵正義站連續壁。鄰近捷運橘線潛盾隧道，近接施工風險高	113.01	100.00%
10	黃線 YC02	三座地下車站(深度 20-25m) 及三段潛盾隧道，，全長約 4.2 公里	軟弱地層，路幅狹窄，穿越高速公路，與中華電信地下洞道衝突。	113.06	94.00%
11	環狀線北環段 CF690A	三座地下車站(深度 20-24m)及袋式儲車軌，二段潛盾隧道，全長約 1.45 公里	軟弱地層，易壅塞路段道路下方施工，管線複雜，可施工時間及空間受限	113.12	115.37%
12	環狀線北環段 CF690B	二座地下車站(深度 20-27m)及三段潛盾隧道，全長約 4.22 公里	複合地層，潛盾隧道穿越穿越文間山之崁腳斷層，施工困難度高	113.12	110.92%
13	環狀線南環段 CF670	四座地下車站(深度 27-30m)及四段潛盾隧道，全長近 3.7 公里	鄰近考試院區、路幅狹窄、複合地層、管線複雜等施工環境困難	113.12	134.27%

為說明本計畫土建工程預算之合理性，繪製 110 年至 113 年間國內捷運土建標案預算漲幅趨勢圖，分析各標案因應市場變動所對應之漲幅幅度。整體觀察顯示，自大宗材料價格與市場行情快速變動以來，標案最高漲幅為 113 年底達 134%，由 110 至 113 年間皆呈現漲幅趨勢。本計畫黃線採 112 年 4 月基期提送本次修正計畫，土建預算調增幅度為 76%，介於整體趨勢曲線之上限與平均值之間，顯示在考量實際工程規模、工法條件及市場行情後，編列之預算仍屬於合理區間範圍。(請詳圖 5.3-6)

註:資料來源:本計畫整理

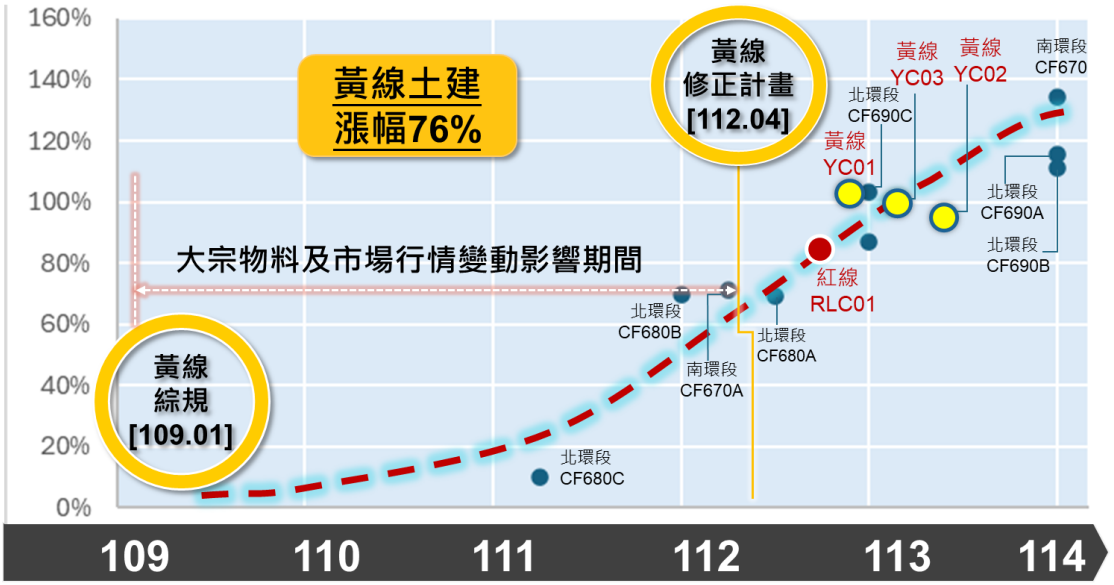


圖 5.3-6 110 至 113 年決標漲幅趨勢圖

6 土建單位造價合理性說明

按交通部運輸 7 研所「都市軌道運輸系統型式發展之研究」報告，檢核每公里單位成本比較土建系統修正計畫之合理性，本計畫全線長度共 22.732 公里，修正後土建單位成本 73.65 億元/km，略高於報告 112 年統計推估單位造價土建成本 69.95 億元/km，本次修正計畫應屬合理編列範疇(詳表 5.3-12)。

表 5.3-12 國內中運量鋼軌鋼輪捷運地下型式土建單位公里建設成本統計

地下型式	105 年單位成本(運研所研究報告)	112 年單位成本(以臺北環狀線萬大線已決標標案平均漲幅 78%推估)	**本修正計畫單位成本(112 年物價基準)**	說明
土建	39.3 億元/km	69.95 億元/km	**73.65 億元/km**	1.包括直接工程費、間接工程費、物價調整費，不含設計費、用地費 2.本修正計畫尚在合理單位成本內。

資料來源：都市軌道運輸系統型式發展之研究，交通部運輸研究所，106 年 11 月。

三、軌道及機電系統工程

軌道工程與機電系統原綜合規劃經費為 22,112.16 百萬元，綜合規劃各項目

單位造價請詳表 5.3-12。基本設計工程經費審議，及修正計畫各項目單位造價請詳表 5.3-14。

軌道工程與機電系統(含機廠)皆分別已於 112 年 02 月及 111 年 8 月完成發包，發包總工程費為軌道 4,048.85 百萬元(設計費 103.39 百萬元/施工費 3,945.46 百萬元)及機電系統(含機廠)43,399.0 百萬元(設計費 2,356.64 百萬元/施工費 41,042.36 百萬元)，扣除機廠土建後軌道及機電系統共計 36,747.58 百萬元。

為比對其他標案單位造價與本計畫合理性需將分析條件統一，屏除設計費用、機廠土建工程、主變電站等其他因素(請詳表 5.3-15)。本修正計畫 YM01 標施工費扣除機廠土建工程、主變電站係為 32,802.11 百萬元，YT01 標軌道工程與 YM01 標機電系統總計為 36,747.58 百萬元，每公里單位造價為 16.14 億元/km。

軌道絕大部分鋼製品及機電系統均自國外採購，故受當時國際物價情勢及廠商競爭策略之影響，無法逕自以國內之物調情形做為合理性之比較。黃線軌道及機電系統合計平均單位造價約每公里 16.14 億元，雖高於南北環線每公里 12.35 億元及運研所資料每公里 15.6 億元。而臺北捷運環狀線北環段及南環段機電系統及軌道工程自 109 年 10 月第 1 次公告至 110 年 5 月第二次公告決標預算金額皆為 255.19 億元，故其預算應為 109 年時期物價，當時之國際物價尚屬平穩故價造較黃線為低。且尚低於運研所 105 年 15.6 億元/KM，可見機電系統及軌道之價格受當時國際物價情勢及廠商競爭策略之影響。

依據運研所「都市軌道運輸系統型式發展之研究」中運量鋼輪鋼軌機電每公里地下型式之 105 年每公里單位造價 15.6 億元(請詳表 5.3-16)，換算至 111/8 月物調為 20.38 億元，而萬大線 107 年每公里單位造價 14.76 億元，換算至 111/8 月物調為 18.22 億元，本計畫每公里單位造價 16.14 億元均低於運研所之統計資料及萬大線發包單價，相較目前之物價漲幅情勢應屬合理。

逐項說明本計畫機電系統工程涵蓋供電系統、通訊系統、號誌系統、車輛系統、AFC 系統、月台門系統、機廠維修設備，以及機電系統工程管理與整合等多項子系統。整體系統所使用之成品，幾乎均為大量金屬材料製品與高精密技術電子產品。

1. 經費調整基礎與依據

本案機電系統工程費用之調整，係基於統包工程實際決標金額作為基礎，統包商為西門子（Siemens Mobility GmbH Taiwan Branch）、施泰德（Stadler Bussnang AG）及新科電子（ST Engineering Urban Solutions Ltd.）等具全球供應與整合

能力之廠商，其報價內容業已綜合考量系統設計、原物料、技術風險及施工條件等因素，並經主辦機關採購程序完成決標。機電系統實際造價係市場所形，調整乃基於合理反映契約內容與執行條件。

2. 全球經濟與市場因素影響

近年全球受 COVID-19 疫情與俄烏戰爭等因素衝擊，導致原物料價格飆升、運輸成本上漲、供應鏈受限，加以多數機電系統設備需倚賴進口，整體採購成本隨之大幅上升。此外，主要機電原材料如銅、鋁、鋼鐵及電子晶片均屬國際交易品，匯率變動亦進一步影響採購價格。

3. 各子系統費用上升主因說明如下：

(1) 車輛系統:車輛系統為鋼、鋁合金製品，包含車體結構、轉向架、車內設備及車載控制元件等，涉及大量金屬材料與高精度製造技術。受原物料價格上升與運輸、製造工序成本提高影響，整體造價明顯上升。

(2) 號誌與通訊系統: 包含各廠、站及 OCC 內之行車監控系統（ATO/ATC/ATP）及通訊模組、通訊光纖、無線基地台..等，皆屬高精密電子產品，仰賴穩定晶片供應。全球晶片短缺造成交期延長與成本飆升，直接反映於採購價格與備料策略上。

(3) 供電系統: 含變電站、高壓與低壓配電裝置、電纜、接地系統等，主要材料為銅與鋁等金屬導體。受國際金屬價格上漲及高規格材料需求影響，系統成本同步上升。

(4) SCADA 與系統整合: SCADA 為監控與整合各子系統之核心平台，其設備與軟體模組多為進口，須配合各子系統進行互通測試與調校。隨智慧化程度與資安規範提高，整體設計與測試複雜度顯著提升，費用亦相對增加。

(5) 機廠維修設備與月台門系統: 機廠設備如列車同步舉升設備、地下車輪車床/切削、轉向架測試台及相關檢測儀器等多為高精度進口品，對金屬與電控零組件依賴度高，且受運輸與匯率波動影響成本。月台門系統則需符合國際規範及相關標準，所配置之關鍵設備包括固定驅動面板（FDP）、門扇控制單元（DCU）、不斷電系統（UPS）及障礙物偵測..等，均為進口精密組件，整體造價亦因而調整。

4. 工期與施工條件調整

本計畫期程延長至 122 年完工，主要係配合用地分期交付與相關外部介面等施工條件調整所致。系統整合之設計及施工界面更為複雜，亦需投入更多人力與管理資源以確保進度與品質，間接導致系統工程成本上升。

5. 綜上所述，本案機電系統工程費用調整，係因應實際決標結果、全球經濟變動、原物料與電子元件價格上升、匯率波動、國際供應鏈瓶頸，以

及施工條件與工期變化等多重因素所致。考量本案機電系統技術複雜且大量依賴國際廠商供應，整體調整屬實際反映採購現況與工程執行條件，調整經費具合理性與必要性，並已充分依契約及法令程序辦理。

表 5.3-13 黃線綜合規劃工程經費-電及軌道工程項

項次	項目名稱	單位	原核定綜合規劃(百萬元)		
			數量	單價	複價
壹	機電及軌道工程				22,112.16
壹.一	機電工程				19,038.84
壹.一.1	供電系統	km	23.111	157.00	3,628.43
壹.一.2	號誌系統(含月台門系統)	km	23.111	200.00	4,622.20
壹.一.3	通訊及中央監控系統	km	23.111	60.00	1,386.66
壹.一.4	自動收費系統	站	23	40.00	920.00
壹.一.5	維修機廠設備	式	1	992.55	992.55
壹.一.6	系統工程整合費	式	1	739.00	739.00
壹.一.7	電聯車	列	25	270.00	6,750.00
壹.二	軌道工程				3,073.32
壹.二.1	軌道系統	km	23.111	120.00	2,773.32
壹.二.2	機廠軌道	式	1	300.00	300.00
	合計				22,112.16

表 5.3-14 黃線基本設計及修正計畫經費比較_機電及軌道工程項

項次	項目名稱	單位	基本設計審議 (百萬元)			修正計畫 (百萬元)		
			數量	單價	複價	數量	單價	複價
貳	軌道工程				3,078.92			3,945.46
貳.一	無道碴軌道 (路線段軌道)	km	22.90	109.23	2,501.44	22.77	148.90	3,390.46
貳.二	道碴軌道 (機廠軌道)	式	1	577.48	577.48	1	555.00	555.00
參	系統工程				20,023.97			32,802.11
參.一.1	供電系統	km	22.90	182.69	4,183.53	22.77	309.15	7,039.41
參.一.2	號誌系統	km	22.90	181.7	4,160.85	22.77	203.93	4,643.58
參.一.3	通訊系統	km	22.90	60.67	1,389.32	22.77	81.91	1,865.07
參.一.4	自動收費系統	站	23	40.00	920.00	23	44.33	1,019.55

項次	項目名稱	單位	基本設計審議 (百萬元)			修正計畫 (百萬元)		
			數量	單價	複價	數量	單價	複價
參.一.5	機廠維修設備及特種車輛、救援設備	式	1	1174.2	1,174.20	1	2,108.30	2,108.30
參.一.6	車輛設備	列	25	268.25	6,706.25	25	288.48	7,211.98
參.一.7	月台門系統	站	23	32.64	750.82	23	44.33	1,019.50
參.一.8	機電系統工程管理與整合	式	1	739	739.00	1	7,894.72	7,894.72

表 5.3-15 本計畫機電系統及軌道工程單位造價與其他標案比較表

標案名稱		決標情況(不含設計費)			每公里單位造價
		公告日期	決標金額 (百萬元)	總計 (百萬元)	
YM01 標	黃線機電系統暨機廠與主變電站統包工程(不含土建機廠與主變電站)	111/08 決標	32,802.12	36,747.58	16.14 億元/km (中運量地下型式)
YT01 標	黃線軌道統包工程	112/02 決標	3,945.46		
-	臺北捷運環狀線北環段及南環段機電系統、自動收費系統及軌道工程	110/09 決標		25,519.11	12.35 億元/km (中運量地下型式)

表 5.3-16 國內中運量鋼軌鋼輪捷運單位公里建設成本比例分析

地下型式	單位成本	111 年單位成本	**黃線修正計畫單位成本**	說明
「都市軌道運輸系統型式發展之研究	15.6 億元/km (運研所 105 年)	20.38 億元/km (以 105-111/8 營造物價總指數漲幅 30.64%推估)	**16.14 億元/km**	包括直接費、間接費、工程預備費，不含設計費、用地費
萬大線(第一階段)機電系統工程(含軌道工程)	14.76 億元/km (107 年)	18.22 億元/km (以 107-111/8 營造物價總指數漲幅 23.43%推估)		

註:資料來源:本計畫整理

綜上，依據前述，得以驗證目前土建工程市場行情漲幅早已突破 78%，然黃線修正計畫漲幅 64%，均遠低於南北環、萬大線(CQ8801 土建工程標)，顯示本

修正計畫經費漲幅合理，且偏保守。機電系統單位造價推算至 111 年 8 月，黃線機電系統及軌道工程均低於運研所的研究報告及萬大線工程，顯示本修正計畫機電系統及軌道工程發包經費合理。

5.4 責任歸屬

5.4.1 本修正計畫漲幅屬不可控

本次修正計畫經費調增，主要係受營建市場環境變動與專業工項資源限制所致，依據本次分析結果，綜合以下三大面向如下：

A. 項目漲幅之合理性

自近年來公共建設與民間大型建案（如高科技廠房、捷運、地下化工程等）密集推動，導致市場上專業工班（潛盾、連續壁等）能量嚴重飽和，進而推升相關施工單價與租賃機具、維修件等相關費用。其次，台灣進入少子化與人口高齡化社會，導致年輕勞動力投入意願大幅下降，營建業結構調整、人力需求暴增，進一步推升各類勞務工項成本。尤其在潛盾隧道、連續壁、開挖支撐等專業工項中更為顯著。

本計畫主要土建工項中，潛盾隧道工程平均漲幅達 53%、連續壁工程高達 84%、開挖支撐達 77%。前述工項為本計畫土建核心構造部分，相關造價漲幅直接影響整體預算編列。考量目前本案修正計畫土建整體漲幅約 76%，與其主體工項之實際造價變動相當，顯示整體經費調增反映市場趨勢，仍屬合理範圍。

B. 標案漲幅之合理性

進一步比較近年實際決標案可得：如萬大線 CQ880A 標、環狀線南北環段 CF670、CF690 系列標等，同屬地下土建工程，於近三年（110 至 113 年）間其土建漲幅平均約達 88.95%，其中最高者甚至超過 100%。而本計畫修正版本於 112 年 4 月完成，其漲幅約 76%，顯著低於近期市場高峰值，亦低於上述類型標案平均值，顯示預算調增未有過度膨脹之情形。

C. 市場趨勢與提交時點

根據統計，自 109 年至 114 年全國物價與營建工項行情持續上揚，整體大宗材料、機具、勞務成本皆出現顯著增長，且短期內尚無回落趨勢。故於 112 年 4 月提送

之修正計畫，其所編列之預算與實際市場行情相符無浮編之情事。

綜合以上三點可明確佐證：本案綜合規劃經費並無偏低情形；項目漲幅與市場趨勢相符；標案漲幅亦處合理範圍內。故本次修正計畫所調增經費，係因應工程實際條件、資源短缺與施工環境所致，屬不可控因素所驅動之必要調整。

5.4.2 本修正計畫經費可控與不可控說明

一、本修正計畫之工程項目數量與工程會基本設計審定內容相當

本修正計畫土建工程之里程與基本設計審議差異減少 170m，差異主因為基本設計審議通過後持續優化整體路線線型所致，而其餘工程範圍如：橫渡線、車站、高架橋路線段...等除 Y11 車站增加 1 個出入口外皆與原核定範圍無異（詳附錄二：經費增加責任分擔檢討表及表 3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表）。

二、經費增加係工程項目單價調整

本修正計畫經費編列其單位造價調整主要係反應市場行情，包括缺工、缺料、物料飆漲等因素。

三、檢視可控與不可控項目

根據「地方政府所提捷運建設之修正計畫總工程經費增加審議原則」(草案)原則檢視如下：

1. 設計階段作業費：依實際發包金額編列 3.8%，超出工程會核定 3.2%部分費用 1,012 百萬元由市府負擔。

2. 工程預備費：本修正計畫工程預備費用考量近 10 年施工期及本案行經都會區地下管線複雜、潛盾隧道需破除穿越台鐵連續壁、車站及隧道施作鄰近營運中之紅橘線等施作風險，需保留足夠預備費用因應，以確保工程推展順遂，爰仍以 11%編列，超出 10%部分費用 1,673 百萬元，由市府負擔。

   工程預備費採 11%理由如下:

   (1) 遵照法令規定：按「公共建設工程經費估算編列手冊」，預備費編列標準，基本設計階段為 3~10%為原則」。另交通部訂定「地方政府所提捷運建設之修正計畫總工程經費增加審議原則」(草案) 第陸條第 6 項第(2)點:「已完成基本設計，修正後以直接工程成本 10%為上限」。

(2) 因應市場飽和風險：近年公共工程興起，土建市場已趨飽和，全台捷運工程同步施作，如:台北捷運南北環、桃園綠線、高雄黃線、小港林園線、岡山路竹延伸線、台中藍線(近期招標)……等，已造成市場專業分包廠商工班不足(尤以:連續壁、開挖支撐、潛盾工班)。

(3) 因應工程施作風險：都會區地下管線複雜、潛盾隧道經泥火山段、潛盾隧道需破除穿越台鐵連續壁、衛武營連通道雨水箱涵遷移鄰近橘線隧道僅 1.5m 等施工風險高。

綜上，黃線建設計畫為執行初期，須考量漫長施工期中不可預知風險，保留足夠預備費用因應，以確保工程推展順遂。

3. 管線工程：主要為物價漲幅以及主變電站 BSS3 移設而新增特高壓管線遷移費用(83 百萬元)，及配合車站站體與出入口位置調整致新增之管線移設費用(653 百萬元)所致 ，合計增加約 736 百萬元，為可控因素由市府負擔。

4. 地盤處理暨建築物與結構保護：經費增加主要為物價上漲因素、新增連續壁壁溝保護費用 686 百萬元及抗液化地改費用 110 百萬元，增加費用為法令變更所致，為不可控因素，說明如下：

(1) 潛盾隧道抗液化: 基本設計階段依據交通部頒 110 年版「鐵路橋梁耐震設計規範」進行潛盾隧道抗液化評估，考量本計畫潛盾隧道深度較深，初步評估無須進行抗液化地改。後續配合 112 年公告、113 年實施之「建築物基礎構造設計規範」針對本計畫潛盾隧道抗液化能力再次評估，並於本次修正計畫調整抗液化地改範圍及費用。

(2) 連續壁壁溝保護地改: 本工程開挖深度皆超過 20m，且路線行經都會區鄰近建物眾多。爰根據 2023 年 11 月行政院公共工程委員會訂定「道路塌陷及鄰房基礎淘空之防範指引」，提出相關防範對策以降低基礎開挖風險，將壁溝保護地改由單側改為雙側，並加深 5-10m，以降低施作連續壁期間災變機率，避免連續壁坍孔造成鄰近地面塌陷或鄰近建物受損情形。

綜上，地盤處理暨建築物與結構物保護及潛盾隧道抗液化均屬法規變更所致經費增加，為不可控因素。

5. 高架段隔音牆：隔音牆為原有工項，原設置 200 公尺，改全段設置為 733 公尺，增加 533 公尺 88 百萬元為可控因素由市府負擔。

6. 高架段水電工程：修正計畫之費用與基本設計審議費用之差額 5.5 百萬元為可控因素由市府負擔。

7. Y1 車站：Y1 站漲幅主要因車站出入口於基本設計審議規劃與機廠共構，未納入車站工程內;後因工程分標策略,將該出入口納入車站範圍發包(YC01 標)，非新增工項，經費增加，純為物價上漲因素所致。

8. Y5 車站：因前版表格誤植為 1,299.40 百萬元 (應為 Y8 站)，經勘誤修正為 1,946.20 百萬元，無新增工項，經費增加，純為物價上漲因素所致。

9. Y10 車站：因前版表格誤植為 1,125.94 百萬元 (應為 Y13 站)，經勘誤修正為 2,390.00 百萬元。Y10 車站由島式車站變更為疊式車站，因車站下方遇台鐵民族站無法降挖，其開挖深度及長度皆無改變，僅車站兩端潛盾隧道調整為疊式隧道，經費不變。Y10 車站經費增加主要為物價漲幅及新增連通道至台鐵民族站 157 公尺(657 百萬元) 所致，惟連通道係配合行政院核定綜規報告函示（113.03.21 院臺交字第 1110081780 號)「…檢討縮短與捷運橘線、台鐵轉乘距離，以提升民眾搭乘便利性。」於細部設計階段，請本府檢討縮短與捷運橘線、台鐵轉乘距離，以提升民眾搭乘便利，故屬不可控因素。

10.Y11 車站：經費增加主要為物價漲幅及新增 1 出入口(270 百萬元)，出入口 270 百萬元為新增工項，屬可控因素由市府負擔。

11.Y12 車站：因前版表格誤植為 971.94 百萬元 (應為 Y15 站)，經勘誤修正為 1,728.80 百萬元，無新增工項，經費增加，純為物價上漲因素所致。

12.Y15 車站：為車站移位，Y15 站與前方橫渡線及後方尾軌為採明挖覆蓋工法共構,規劃設計於明挖開挖範圍,下層軌道層及上層穿堂層均合併整體設計，以達空間經濟利用，較難明確區分範圍，經費增加，主要為物價上漲及新增金額 249 百萬元所致，249 百萬元為可控因素由市府負擔。

13.Y18 橫渡線：經費差異說明如下：

(1) 該橫渡線原置於 Y18 後方，與 Y19 站共構，基於利用剩餘預算盡可能提早施作，故移設橫渡線與現有 Y18 站共構。

(2) 車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下，單以橫渡線單價比較，基準條件不同未盡合宜，應以 Y18、Y19 及 Y18 橫渡線合併考量漲幅較

為合理。

(3) 以 Y18、Y19 及 Y18 橫渡線合併考量後，漲幅較為合理，合計考量後經費漲幅為 46%，尚屬合理範圍內。

工程項目	基本設計審議(百萬元)	修正計畫(百萬元)	實際漲幅
Y18橫渡線	850.34	1540.17	
Y18站	2,532.27	3,124.15	
Y19站	1,264.56	2,097.13	
合計	4647.17	6761.45	漲幅46%

14.物價調整費：根據「地方政府所提捷運建設之修正計畫總工程經費增加審議原則」(草案)，第陸條第 7 項第(2)點：「修正計畫採行政院主計總處公布之營建工程物價指數最近 10 年扣除變異過大值後之年增率平均值。(案例：113 年所提修正計畫，採 103~112 年間營造工程物價指數(總指數)年增率扣除 110 年變異過大值後計算，年增率平均值為 1.76%，故所提修正計畫物價調整費採 1.76 計算)」。

15.近 10 年營造工程物價指數（ 總指數 ）年增率(%)

年(民國)	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
年增率(%)	1.84	-2.83	-1.69	2.41	3.35	2.22	1.42	10.94	7.36	1.74

註:資料來源:本計畫整理

綜上，本修正計畫總建設經費由原核定 144,237 百萬元，調整至 236,858 百萬元，調漲約 92,621 百萬元，其中可控項目為設計費、預備費、管線工程、高架段隔音牆、Y11 車站、Y15 車站、高架段水電工程共計 4,034 百萬元，由市府負擔詳如表 5.4-3。其餘所增加之經費皆屬不可抗力非屬地方需求可控制因素，故經費分擔將依「地方政府所提捷運設之修正計畫總工程經費增加審議原則(草案)」規定，按計畫原核定之補助比例辦理中央、地方經費分攤。

表 5.4-1 修正計畫可控因素項目費用

項次	可控因素項目	(百萬元)
1	設計階段作業費	1,012
2	工程預備費	1,673
3	管線工程	736
4	高架段隔音牆	88

項次	可控因素項目	(百萬元)
5	Y11 車站	270
6	Y15 車站	249
7	高架段水電工程	5.5
	合計	4,034

第 6 章 計畫修正目標

本建設計畫 111 年 3 月 21 日經行政院核定，路線總長度 22.91 公里，共設置 22 座地下車站、1 座高架車站及 1 座鳥松機廠，總建設經費 1442.37 億元。計畫目標為:

1. 提供都會核心區間之便捷密集大眾運輸服務，提昇整體運輸系統綜效。
2. 串連沿線的周邊醫療、大專院校、觀光資源、文創產業等。
3. 凝聚灣區經貿發展及引導都會核心區都市更新。

本次修正計畫目標不變，主要為核實反應營建物價，總建設經費由原核定 144,237 百萬元，調整至 236, 858 百萬元，修正後之建造費用如表 6.1-1 所示，計畫期程由 119 年延後至 123 年。

表 6.1-1 修正計畫工程經費總表

單位:百萬元

項目	修正計畫
一、設計費	6,365.38
二、用地拆遷費	8,469.95
三、工程建造費 (1+2+3+4)	222,022.17
1.直接工程成本	167,305.28
(1)土建工程	122,317.46
(2)軌道工程	3,945.46
(3)機電工程	41,042.36
2.間接工程成本	20,076.63 (直接工程費之 12%)
3.工程預備費	18,403.58 (直接工程費之 11%)
4.物價調整費	16,236.68(年增率 1.76%)
總計(一+二+三)	**236,857.50**

第 7 章 計畫修正內容

7.1 工程規模

本工程維持路線長度為 22.77 公里,地下段 21.918 公里及高架段 0.852 公里,共計 1 座高架車站、22 座地下車站、一座五級維修機廠及 3 座主變電站,除計畫路線略減 170 公尺外,其餘維持與綜規核定內容相同。

7.2 計畫期程

計畫期程依實際工程執行狀況修正為 123 年。

7.3 計畫經費調整

7.3.1 工程建造費調整

因受新冠疫情、國內各大公共工程案興起、營造產業缺工、烏俄戰爭、原物料及鋼料漲幅嚴重等影響,使得實際發包預算與核定預算造成落差嚴重不足,除機電系統、機廠、主變電站及及軌道工程於核定總經費內進行發包完成外,土建工程於 111 年 5 月公告均無廠商投標。原核定經費共 144,237.41 百萬元,預估修正計畫所需經費 236,858 百萬元,增加約 92,621 百萬元。修正計畫總經費如表 7.3-1 所示。

現提送之修正計畫大宗物料採用最新之市場物價,相關工程預算參考臺北捷運南北環線最新發包預算單價進行修正計畫預算計算。因機電系統、機廠、主變電站、軌道工程及土建 YC01 標、YC02 標、YC03 標均已發包,故預算調整為實際發包價,總經費尚需增加 926.21 億元才能發包。

後續相關設計費、間接工程成本、工程預備費、物價調整費等項目,依原綜規核定之原則計算,綜規、計畫修正各項經費增減金額整理如表 7.3-2 所示。

表 7.3-1 修正計畫工程經費總表

項 次	工 作 項 目	金額(元)
壹	設計階段費用(含基設與細設)	6,365,383,685
壹.一	基本設計作業費	734,880,000
壹.二	土建工程設計費	3,170,468,539
壹.三	軌道工程標設計費	103,394,271
壹.四	機廠及主變電站設計費	500,116,280
壹.五	機電系統標	1,856,524,595
貳	用地取得	8,469,950,000
貳.一	用地取得費	6,865,000,000
貳.二	地價調整費	421,150,000
貳.三	建物拆遷補償費	1,115,390,000
貳.四	拆遷補償費之調整費	68,410,000
參	工程建造費	222,022,170,065
參.一	直接工程成本	167,305,278,914
參.一.1	土建及設施機電工程	122,317,459,060
參.一.1.1	土木路線	36,442,025,697
參.一.1.1.1	高架路段	1,386,727,803
參.一.1.1.2	明挖覆蓋	11,307,333,830
參.一.1.1.3	地下潛盾	23,747,964,064
參.一.1.2	場站	85,875,433,363
參.一.1.2.1	土建車站	61,241,157,479
參.一.1.2.2	水電工程	5,869,754,140
參.一.1.2.3	環控工程	5,452,615,165
參.一.1.2.4	電梯及電扶梯工程	1,627,877,077
參.一.1.2.5	其他土木工程	11,684,029,502
參.一.2	平面機廠及主變電站	8,240,244,535
參.一.3.2	平面機廠(含BSS1、水環及電梯工程)	7,667,553,222
參.一.3.3	主變電站(BSS2及BSS3)	572,691,313
參.一.3	軌道工程	3,945,460,729
參.一.2.1	無道碴軌道(路線段軌道)	3,390,465,031
參.一.2.2	道碴軌道(機廠軌道)	554,995,698
參.一.4	系統機電、機廠及主變電站工程	32,802,114,590
參.一.4.1	中運量	32,802,114,590
參.一.4.1.1	供電系統	7,039,415,560
參.一.4.1.2	號誌系統	4,643,577,239
參.一.4.1.3	通訊系統	1,865,068,303
參.一.4.1.4	自動收費系統	1,019,561,469
參.一.4.1.5	維修機廠設備	2,108,295,351
參.一.4.1.6	電聯車	7,211,976,207
參.一.4.1.7	月台門系統	1,019,497,324
參.一.4.1.8	系統工程整合費	7,894,723,137
參.二	間接工程成本(12%)	20,076,633,470
參.三	工程預備費(11%)	18,403,580,681
參.四	物價指數調整費(不含系統機電)	16,236,677,000
	總建造成本(工程經費)	236,857,503,750

表 7.3-2 修正計畫工程經費比較表

項目		原核定經費(A)(百萬元)	本次修正計畫經費(B)(百萬元)	差額(B)-(A)(百萬元)
設計階段作業費		3,386.00	6,365.38	2,979.38
用地取得與拆遷費		8,469.95	8,469.95	0.00
直接工程費	土建工程	69,452.70	122,317.46	52,864.76
	機廠及主變電站	5,179.38	8,240.25	3,060.87
	軌道工程	3,073.32	3,945.46	872.14
	機電系統工程	19,038.84	32,802.11	13,763.27
	合計	96,744.24	167,305.28	70,561.04
間接工程成本		13,544.19	20,076.63	6,532.44
工程預備費		10,641.87	18,403.58	7,761.71
物價調整費		11,451.16	16,236.68	4,785.52
捷運計畫合計		144,237.41	236,857.50	92,620.09

各項經費修正原因說明如下：

本建設計畫原核定經費 144,237.41 百萬元，本修正計畫調整至 236,858 百萬元，增加約 92,621 百萬元，各建造成本項分析，分述如下：

1. 設計階段作業費用(含基本設計)

包括基本設計與土建細部設計作業費用，扣除基本設計費及已發包之機電、軌道工程，土建細部設計費用約為土建工程成本之 2.592%，原綜規核定設計費共 3,386 百萬元，調整後修正經費為 6,365.38 百萬元，增加 2,979.38 百萬元。

2. 工程建造費用

包括直接工程成本、間接工程成本、工程預備費與物價調整費等四大項目，工程細項說明如下：

(1) 直接工程成本：

包含土建工程(土木建築工程、水電工程、環控工程)、軌道工程、電梯及電扶梯、機電系統、電聯車系統等。原綜規核定土建工程費用為 69,452.70 百萬元，本次修正經費為 122,317.46 百萬元，增加 52,864.76 百萬元；原綜規核定軌道工程費用為 3,073.32 百萬元，本次修正經費

為 3,945.46 百萬元，增加 872.14 百萬元；原綜規核定機電系統工程費用為 19,038.84 百萬元，本次修正經費為 32,802.11 百萬元，增加 13,763.27 百萬元。原綜規核定直接工程費用為 96,744.24 百萬元，本次修正經費為 167,305.28 百萬元，增加 70,561.04 百萬元，詳表 7.3-2。

(2) 間接工程成本：

間接工程成本係業主為監造管理工程目的物所需支出之成本，包含工程管理費、工程監造費、專案管理及顧問費、獨立認證與驗證(IV&V)費、環境監測費、空氣污染防制費、初期試運轉費、工程保險費、管線單位自辦費用、外管線補助費、公共藝術……等。綜規以直接工程成本 14%估列為 13,544.19 百萬元，修正計畫間接工程成本以 12%估列為 20,076.63 百萬元，增加 6,532.44 百萬元，詳表 7.3-2。

(3) 工程預備費：

為彌補現規劃研究期間所蒐集引用資料之精度、品質和數量等不夠完整、可能的意外或無法預見之偶發事件等狀況(如：補充管線試挖、建物保護…等)，所準備的一筆費用；但不包括超出原規劃研究以外之工程範圍和內容變更所造成的費用增減。本修正計畫工程預備費用考量近 10 年施工期及本案行經都會區地下管線複雜、潛盾隧道需破除穿越台鐵連續壁、車站及隧道施作鄰近營運中之紅橘線等施作風險，需保留足夠預備費用因應，以確保工程推展順遂，爰仍以 11%編列，由 10,641.87 百萬元增加為 18,403.58 百萬元，共增加 7,761.71 百萬元，其中超出 10%部分費用 1,673 百萬元，由市府負擔。詳表 7.3-2。

(4) 工程物價調整費：

物價調整費係以直接工程成本及間接工程成本與工程預備費之合計為母數加以估算編列，本修正計畫直接工程成本僅計土建、軌道工程，機電系統工程不納入，估價基期為 112 年。依據捷運審查委員會議之建議，物價調整費以行政院主計總處公布之營建工程物價最近 10 年扣除變異過大值後之年增率平均值 1.76%進行計算，為 16,236.68 百萬元，增加 4,785.52 百萬元，詳表 7.3-2。

7.3.2 營運維修成本

營運及維修成本係針對捷運系統營運期間維持正常營運所應花費之員工薪資、能源消耗、行政及管理費用、設備及車輛維修等成本。本單位營運成本則參考運用台北捷運資料所建立之模式並依高雄捷運營運費用調整之，以民國 120 年營運成本為基準，按每年 1.5%物價指數估算民國 130 年營運成本，詳如表 13.4-2 所列，並依系統營運特性逐一加總計算得之，基本資料項目計有：路線長度、列車數目、延車公里、延車小時、地下車站數目、固定成本攤提、機廠營運等。

本次修正計畫維持原核定綜合規劃之營運維修成本因計畫期程延後而變動，原規劃為 30,409 百萬元，調整為 31,644 百萬元(當年幣值)。

7.3.3 重增置成本

重置成本係考慮資產設備之耐用年限，當設備達到更換年限時，必需投入重置成本，例如營運 10 年之後更新自動收費系統，15 年之後更新水電、環境控制及通訊系統，20 年後更新供電、號誌系統及廠房設備，25 年更新電梯／電扶梯系統，30 年更新軌道及電聯車系統；一般會配合系統使用狀況，進行一定比例之重增置，本計畫依捷運系統之一般使用狀況，假設重增置比例為 85%。資產增置係考慮經營期間運量成長時，所需增購列車組之支出，本計畫為配合捷運紅線之列車運行計畫，於期初安排之營運班距及車隊規模，已可因應民國 130 年樂觀情境之旅運需求，故暫不估列增購列車之支出。

本次修正計畫重增置成本因直接工程成本增加及其程延後，由 26,793 百萬元增加為 32,630 百萬元 (當年幣值)。

資產項目	經濟年限	重增置年度	金額(百萬元)(112 年幣值)
電梯/電扶梯	25	147	1,627.88
電聯車	30	152	7,211.98
號誌系統	20	142	4,643.58
供電系統	20	142	7,039.41
通訊系統	15	137/152	1,865.07
環控系統	15	137/152	5,186.01
廠房設備	20	142	2,108.30
車站及路線水電設施	15	137/152	5,869.75
自動收費系統	10	132/142/152	1,019.55

註 1:車站、路軌及機廠等土建結構物 50 年內不須更新，但每年所須整維修費用已包含於營運成本中。
註 2：評估期間至 151 年，故表定於 152 年重置之項目不計入財務評估。

7.4 外部效益

7.4.1 租稅增額(TIF)財源調整

租稅增額收入(TIF)係以過去 3~5 年之稅收資料及成長率為計算基礎，分別估算地價稅、房屋稅、土增稅及契稅之租稅增額收入，本次修正計畫並未調整 TIF 的實施年期及範圍，基期維持不變，租稅增額收益以 30 年計算，故本修正計畫維持原核定綜合規劃之租稅增額效益估算未調整。可挹注之租稅增額合計為 2,750 百萬元(當年幣值)。

表 7.4-1 高雄捷運黃線各車站 TIF 實施地區稅收增額彙整表

單位：元（當年幣值）

年度	地價稅	房屋稅	土地增值稅	契稅	合計
111	3,657,622	815,284	37,780,407	15,775,436	58,028,749
112	3,657,622	1,631,054	37,780,407	15,775,436	58,844,519
113	6,284,746	2,447,318	37,780,407	15,775,436	62,287,907
114	6,284,746	3,264,065	37,780,407	15,775,436	63,104,654
115	9,275,098	4,081,305	37,780,407	15,775,436	66,912,246
116	9,275,098	4,899,035	37,780,407	15,775,436	67,729,976
117	12,297,013	5,717,258	37,780,407	15,775,436	71,570,114
118	12,297,013	6,535,970	37,780,407	15,775,436	72,388,826
119	15,327,990	7,355,173	37,780,407	15,775,436	76,239,006
120	15,327,990	8,174,866	37,780,407	15,775,436	77,058,699
121	18,368,063	8,995,053	37,780,407	15,775,436	80,918,959
122	18,368,063	9,815,731	37,780,407	15,775,436	81,739,637
123	21,438,576	10,636,905	37,780,407	15,775,436	85,631,324
124	21,438,576	11,458,568	37,780,407	15,775,436	86,452,987
125	24,798,717	12,280,728	37,780,407	15,775,436	90,635,288
126	24,798,717	13,103,374	37,780,407	15,775,436	91,457,934
127	28,168,939	13,926,518	37,780,407	15,775,436	95,651,300
128	28,168,939	14,750,158	37,780,407	15,775,436	96,474,940
129	31,549,266	15,574,289	37,780,407	15,775,436	100,679,398
130	31,549,266	16,398,915	37,780,407	15,775,436	101,504,024
131	34,948,173	17,224,037	37,780,407	15,775,436	105,728,053
132	34,948,173	18,049,652	37,780,407	15,775,436	106,553,668
133	38,460,699	18,875,766	37,780,407	15,775,436	110,892,308
134	38,460,699	19,702,373	37,780,407	15,775,436	111,718,915
135	41,983,760	20,529,473	37,780,407	15,775,436	116,069,076

年度	地價稅	房屋稅	土地增值稅	契稅	合計
136	41,983,760	21,357,076	37,780,407	15,775,436	116,896,679
137	45,517,395	22,185,169	37,780,407	15,775,436	121,258,407
138	45,517,395	23,013,764	37,780,407	15,775,436	122,087,002
139	49,061,625	23,842,854	37,780,407	15,775,436	126,460,322
140	49,061,625	24,672,439	37,780,407	15,775,436	127,289,907
合計	**762,275,364**	**381,314,170**	**1,133,412,198**	**473,263,087**	**2,750,264,819**

7.4.2 增額容積(TOD)收益調整

於增額容積實施地區內，選取具有再開發機會作為實施街廓(使用分區為住宅區或商業區)，為符合實際申請增額街廓可能並降低財務風險，本計畫以「臨路寬 8 米以上、街廓大於 2,000 平方米以上、適用範圍面積達街廓面積 50%以上、街廓內建築為 5 層樓以下或空地」為篩選標準，且不屬市地重劃、都市更新、區段徵收所在之街廓。距離車站 0-400 公尺以內以原基準容積之 30%為增額容積平均增加量、距離車站 400-800 公尺以內以原基準容積之 15%為增額容積平均增加量進行估算。

修正計畫之車站位置不變，TOD 除實施年期配合計畫期程調整之外，實施範圍及基期維持不變，容積增額收入以 30 年計算不變，故依據車站周邊一定距離之住商面積發展潛力所估算容積增額收入不調整，本修正計畫維持原核定綜合規劃之增額容積收益，挹注年期配合計畫期程調整，預估增額容積價金總額為 9,917 百萬元(當年幣值)。

表 7.4-2 高雄捷運黃線周邊土地開發效益挹注金額

單位：元(當年幣值)

年期	年度	分攤比例(%)	增額容積
D+12	122	5%	495,861,261
D+13	123	5%	495,861,261
D+14	124	5%	495,861,261
D+15	125	5%	495,861,261
D+16	126	5%	495,861,261
D+17	127	5%	495,861,261
D+18	128	5%	495,861,261
D+19	129	5%	495,861,261
D+20	130	5%	495,861,261
D+21	131	5%	495,861,261
D+22	132	5%	495,861,261

年期	年度	分攤比例(%)	增額容積
D+23	133	5%	495,861,261
D+24	134	5%	495,861,261
D+25	135	5%	495,861,261
D+26	136	5%	495,861,261
D+27	137	5%	495,861,261
D+28	138	5%	495,861,261
D+29	139	5%	495,861,261
D+30	140	5%	495,861,261
D+31	141	5%	495,861,261
合計			9,917,225,219

7.4.3 車站開發效益調整

因應捷運系統興建，場站周邊具備大眾運輸場站發展之優勢條件，有益於進行沿線車站基地毗鄰土地開發，沿線土地開發作為係重大建設之延伸，以帶動地區活動人口進駐、培養捷運運量、挹注建設經費外，進而帶動地區再發展。

經重新檢視土地使用分區、規模面積、所在行政區域、商業活動熱絡狀況、住宅開發成熟度及地區發展潛力原則等進行初步篩選結果，篩選出 12 站，共 16 處具有土地開發潛力之基地。在計畫推動期間，已公開招商之土開基地包括 Y10(已簽約)、Y15(已完成評選)、Y18(已完成評選)等基地面積較大之市有土地，後續本府將依據都市發展現況、地區性不動產市場發展趨勢及土地所有權人意願整合情形等，持續滾動式檢討沿線具開發潛力基地及評估開發可行性，並適時辦理土地開發作業，以支應重大建設推動。

以下分別就各基地環境現況、商圈活動、公共設施、建築配置及開發強度與財務分析等項目作說明，經土地開發試算後，本次修正總挹注捷運建設效益共 572.01 億元，開發效益說明詳表 7.4-3，現階段提列開發基地如下所示。

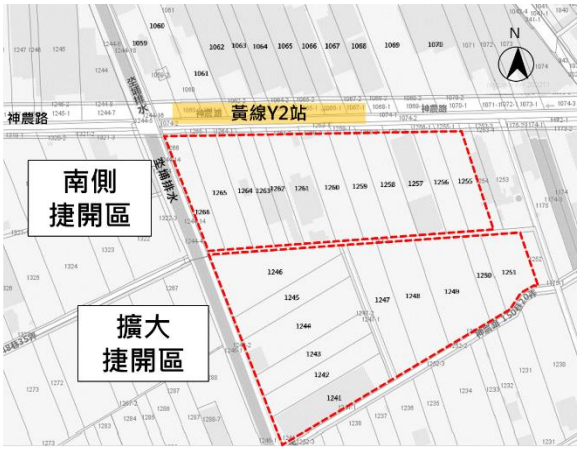
表 7.4-3 車站土地開發評估表

基地	面積(m^2)	原規劃基地 效益(萬元)	本次修正基地 效益(萬元)
Y2-南	22,010		241,124
Y2-南擴	26,069		281,871
Y3	9,000	115,300	
Y8-東 (高工)	6,000	170,300	
Y8-西	9,511		134,714
Y10	7,599		451,700

基地	面積(m^2)	原規劃基地 效益(萬元)	本次修正基地 效益(萬元)
Y12 (停車)	2,567		109,866
Y13 (市有)	1,742		91,840
Y15	11,350		590,800
Y16 (原)	3,794	105,300	
Y16 (停)	6,058		232,930
Y18-東	4,197	111,200	
Y18 (建軍)	18,015		1,380,740
Y19	48,038		1,179,786
Y20-東	17,897		375,708
Y23-南	3,867		146,921
小計		502,100	5,218,000
總計			5,720,100

各車站開發基地如下所述:

表 7.4-4 Y2 車站土地開發評估表

Y2 車站	神農路	
周邊環境	基地周邊均為農業區。	
公共設施	無	
商業活動	往西約 600 公尺中正路有麥當勞、便利商店、飲料店等零售。	

南側捷開區	基地概況	本基地面積共約 22,010 ㎡，屬於澄清湖特定區計畫之農業區。農業區之建蔽率 10%。	Y2
	建築配置計畫	基地規劃為 1 幢地上 9 層地下 3 層，採坡平停車位設計。	
	初步開發構想	1F 以引進零售餐飲或超市約 3,900 坪為主，提供住宅居民較佳生活機能，亦可能吸引 Y1 車站居民消費，另有 15,600 坪空間可規劃為住宅。	
	土地開發評估	本基地擬變更為捷運開發區，變更後土地使用管制參考澄清湖特定區計畫之遊樂商業中心，建蔽率及容積率為 70%/300%進行評估。	
	開發效益	初步評估本基地總銷金額約 116.52 億元，主管機關取得價值扣除委建成本之淨開發效益(可挹注捷運建設)約 24.12 億元。	
	評估建議	本基地經上述評估結果，具辦理土地開發之可行性。	

樓層	規劃產品	面積(坪)
2F-9F	住宅	27,071
1F	超市/零售	3,262
B1	捷運/停車場	
B2-B3	停車場/機電設施	

<table>
<tr><td rowspan="5">南側擴大捷開區</td><td>基地概況</td><td>本基地面積共約 26,069 ㎡，屬於澄清湖特定區計畫之農業區。農業區之建蔽率 10%。</td><td rowspan="3"><table><tr><td colspan="3">Y2</td></tr><tr><td>樓層</td><td>規劃產品</td><td>面積(坪)</td></tr><tr><td>2F-9F</td><td>住宅</td><td>31,631</td></tr><tr><td>1F</td><td>超市/零售/住宅公設</td><td>3,954</td></tr><tr><td>B1</td><td colspan="2">捷運/停車場</td></tr><tr><td>B2-B3</td><td colspan="2">停車場/機電設施</td></tr></table></td></tr>
<tr><td>建築配置計畫</td><td>基地規劃為 1 幢地上 9 層地下 3 層，採坡平停車位設計。</td></tr>
<tr><td>初步開發構想</td><td>1F 以引進零售餐飲或超市、住宅公設合計約 3,954 坪為主，提供住宅居民較佳生活機能，另有 31,631 坪空間可規劃為住宅。</td></tr>
<tr><td>土地開發評估</td><td colspan="2">本基地擬變更為捷運開發區，變更後土地使用管制參考澄清湖特定區計畫之遊樂商業中心，建蔽率及容積率為 70%/300%進行評估，變更回饋以 50%估算。</td></tr>
<tr><td>開發效益</td><td colspan="2">初步評估本基地總銷金額約 136.84 億元，主管機關取得價值扣除委建成本之淨開發效益(可挹注捷運建設)約 28.19 億元。</td></tr>
<tr><td>評估建議</td><td colspan="2">本基地經上述評估結果，具辦理土地開發之可行性。</td></tr>
</table>

表 7.4-5 Y3 車站土地開發評估表

<table>
<tr><td>Y3
車站</td><td colspan="2">澄清湖棒球場</td></tr>
<tr><td>周邊
環境</td><td>基地近澄清湖</td><td rowspan="3"> 
</td></tr>
<tr><td>公共
設施</td><td>澄清湖棒球場</td></tr>
<tr><td>商業
活動</td><td>商業活動少</td></tr>
<tr><td rowspan="5">Y3 捷開區（綜規核定）</td><td>基地
概況</td><td>本基地臨澄清湖棒球場，本基地面積共約 9,000 ㎡，屬於澄清湖特定區計畫之公園用地。建蔽率 12%、容積率 36%。</td><td rowspan="3"><table>
<tr><td colspan="5">Y3</td></tr>
<tr><td>樓層</td><td>規劃產品</td><td>面積(坪)</td><td>規劃產品</td><td>面積(坪)</td></tr>
<tr><td>6F</td><td rowspan="6">旅館</td><td rowspan="6">3,000</td><td rowspan="6">住宅</td><td rowspan="6">7,920</td></tr>
<tr><td>5F</td></tr>
<tr><td>4F</td></tr>
<tr><td>3F</td></tr>
<tr><td>2F</td></tr>
<tr><td>1F</td></tr>
<tr><td>B1</td><td colspan="4">捷運設施/停車場</td></tr>
<tr><td>B2</td><td colspan="4" rowspan="2">停車場/機電設施</td></tr>
<tr><td>B3</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>建築
配置
計畫</td><td>基地規劃為 2 幢地上 6 層地下 3 層，採坡平停車位設計。</td></tr>
<tr><td>初步
開發
構想</td><td>1 幢可規劃為旅館，約 3,000 坪，另 1 幢可規劃為住宅約 7,920 坪。</td></tr>
<tr><td>土地
開發
評估</td><td colspan="2">本基地擬變更為捷運開發區，變更後土地使用管制參考澄清湖特定區計畫之遊樂商業中心，建蔽率及容積率為 70%/300%進行評估。</td></tr>
<tr><td>開發
效益</td><td colspan="2">初步評估本基地總銷金額約 44.81 億元，主管機關取得價值扣除委建成本之淨開發效益(可挹注捷運建設)約 11.53 億元。</td></tr>
<tr><td>評估
建議</td><td colspan="2">本基地經上述評估結果，具辦理土地開發之可行性。</td></tr>
</table>

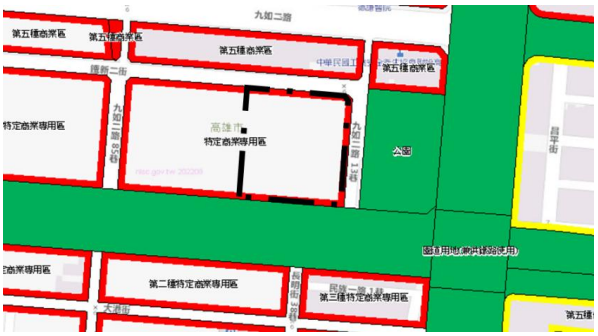
表 7.4-6 Y8 車站土地開發評估表

<table>
<tr><td>Y8
車站</td><td colspan="2">高雄科技大學</td></tr>
<tr><td>周邊
環境</td><td>基地周遭多為 4F 透天，作為住店使用居多。所在之文 1 與南側及西側商 5 相鄰，以北鄰特商 2。</td><td rowspan="3"> 
</td></tr>
<tr><td>公共
設施</td><td>周邊有鄰近國立高雄科技大學、高雄高工、三民國小、立志高中、育英醫專等學校、第二戶政事務所、消防局大昌分隊等。</td></tr>
<tr><td>商業
活動</td><td>基地周邊沿街店面多為電信分店、雜貨零售、公司行號、餐飲小吃等。</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="5">東側(雄工)捷開區(綜規核定)</td><td>基地
概況</td><td>本基地臨建工路，本基地面積共約 9,480 ㎡，屬於高雄市原都市計畫區(三民區部分)細部計畫之學校用地，建蔽率為 40%，容積率為 250%。</td><td rowspan="3">
<table>
<tr><th></th><th colspan="2">Y8-1</th><th colspan="2">Y8-2</th></tr>
<tr><th>樓層</th><th>規劃產品</th><th>面積(坪)</th><th>規劃產品</th><th>面積(坪)</th></tr>
<tr><td>16F</td><td rowspan="11">商辦</td><td rowspan="11">11,000</td><td rowspan="6">推廣教育</td><td rowspan="6">9,387</td></tr>
<tr><td>15F</td></tr>
<tr><td>14F</td></tr>
<tr><td>13F</td></tr>
<tr><td>12F</td></tr>
<tr><td>11F</td></tr>
<tr><td>10F</td><td rowspan="5">商辦/
商務中心</td><td rowspan="5">4,957</td></tr>
<tr><td>9F</td></tr>
<tr><td>8F</td></tr>
<tr><td>7F</td></tr>
<tr><td>6F</td></tr>
<tr><td>5F</td><td rowspan="2">餐廳 / 店鋪</td><td rowspan="2">3,693</td></tr>
<tr><td>4F</td></tr>
<tr><td>3F</td><td colspan="2" rowspan="2">捷運設施</td><td rowspan="2">超市餐飲</td><td rowspan="2">1,000</td></tr>
<tr><td>2F</td></tr>
<tr><td>1F</td><td colspan="2" rowspan="6">停車位/機電設施</td></tr>
<tr><td>B1</td></tr>
<tr><td>B2</td></tr>
<tr><td>B3</td></tr>
<tr><td>B4</td></tr>
<tr><td>B5</td></tr>
<tr><td>B6</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>建築配
置計畫</td><td>基地規劃為 1 幢 2 棟地上 16 層地下 6 層，採坡平停車位設計。</td></tr>
<tr><td>初步開
發構想</td><td>B1~2F 以零售賣場複合餐飲美食為主，另學校所需推廣教育教室空間採連續樓層設置，其餘空間可規劃為商辦/商務中心。</td></tr>
<tr><td>土地開
發評估</td><td colspan="2">本基地擬變更為捷運開發區，考量周邊住宅聚集及發展現況，變更後土地使用管制參考商五用地，建蔽率及容積率為 70%/840%進行評估。</td></tr>
<tr><td>開發
效益</td><td colspan="2">初步評估本基地總銷金額約 120.25 億元，主管機關取得價值扣除委建成本之淨開發效益(可挹注捷運建設)約 17.03 億元。</td></tr>
<tr><td>評估
建議</td><td colspan="2">本基地經上述評估結果，具辦理土地開發之可行性。</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="5">西側捷開區</td><td>基地概況</td><td>本基地臨建工路，本基地面積共約 9,511 ㎡，屬於高雄市原都市計畫區(三民區部分)細部計畫。包含住五(60%420%)、商三特(60%480%)</td><td rowspan="3"><table>
<tr><td colspan="3">Y8</td></tr>
<tr><td>樓層</td><td>規劃產品</td><td>面積(坪)</td></tr>
<tr><td>1F-24F</td><td>住宅及
住宅公設</td><td>38,723</td></tr>
<tr><td>B1</td><td colspan="2">捷運設施/停車場</td></tr>
<tr><td>B2-B8</td><td colspan="2">停車場/機電設施</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>建築配置計畫</td><td>基地規劃為 1 幢地上 24 層地下 8 層，採坡平停車位設計。</td></tr>
<tr><td>初步開發構想</td><td>以純住宅大樓為主。</td></tr>
<tr><td>土地開發評估</td><td colspan="2">本基地擬變更為捷運開發區，考量周邊住宅聚集及發展現況，變更後土地使用管制參考商五用地，建蔽率及容積率為 70%/840%進行評估。變更回饋以 16.62%估算。</td></tr>
<tr><td>開發效益</td><td colspan="2">初步評估本基地總銷金額約 194.14 億元，主管機關取得價值扣除委建成本之淨開發效益(可挹注捷運建設)約 13.47 億元。</td></tr>
<tr><td>評估建議</td><td colspan="2">本基地經上述評估結果，具辦理土地開發之可行性。</td></tr>
</table>

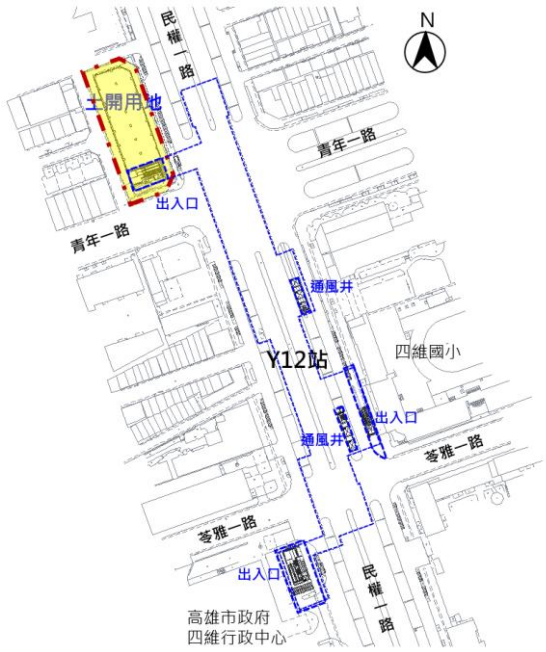
表 7.4-7 Y10 車站土地開發評估表

Y10 車站	臺鐵民族站	
周邊環境	高雄車站旁的第 71 期重劃區內，此地區為鐵路地下化工程推動後新重劃完成地區，	
公共設施	近臺鐵民族站、德謙婦幼醫院、綠園道	
商業活動	3C 賣場、店鋪等	

Y10 特定商業區	基地概況	特定商業專用區土地，基地面積約 7,599.08 平方公尺	Y10
	建築配置計畫	基地規劃為 2 幢地上 35 層地下 5 層，採坡平停車位設計。	
	初步開發構想	以純住宅大樓為主，一樓設置沿街店鋪。	
	土地開發評估	使用分區維持特定商業區，不進行變更。	
	開發效益	初步評估本基地總銷金額約 140.05 億元，主管機關取得價值扣除委建成本之淨開發效益(可挹注捷運建設)約 45.17 億元。	
	評估建議	本基地經上述評估結果，具辦理土地開發之可行性。	

樓層	規劃產品	面積(坪)
2F-35F	住宅及住宅公設	24,650
1F	店鋪	1078
B1	捷運設施/停車場	
B2-B5	停車場/機電設施	

表 7.4-8 Y12 車站土地開發評估表

Y12 車站	輕鋼架停車場	
周邊環境	基地近高雄市政府四維行政中心，商業及住宅大樓活絡。	
公共設施	周邊有鄰近四維行政中心、四維國小、復華高中、高雄文化中心。	
商業活動	基地周邊沿街店面多為銀行、店鋪、餐廳等。	

Y12 捷開區	基地概況	本基地面積共約 2,567 ㎡，屬於高雄市原都市計畫區細部計畫之停車場用地，建蔽率為 10%，容積率為 20%。	Y12
	建築配置計畫	基地規劃為 1 幢地上 21 層地下 8 層，採坡平停車位設計。	
	初步開發構想	周邊商辦林立，以住宅大樓為定位，一樓可引進沿街店鋪或部分餐飲服務。	
	土地開發評估	本基地擬變更為捷運開發區，考量周邊住宅聚集及發展現況，建蔽率及容積率為 60%/630%進行評估。	
	開發效益	初步評估本基地總銷金額約 35.48 億元，主管機關取得價值扣除委建成本之淨開發效益(可挹注捷運建設)約 10.99 億。	
	評估建議	本基地經上述評估結果，具辦理土地開發之可行性。	

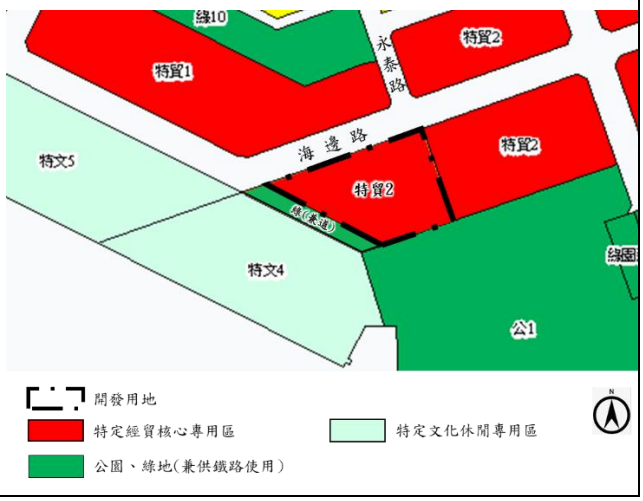
樓層	規劃產品	面積(坪)
2F-21F	住宅及住宅公設	9,862
1F	店鋪	470
B1	捷運設施/停車場	
B2-B8	停車場/機電設施	

表 7.4-9 Y13 車站土地開發評估表

<table>
<tr><td>Y13
車站</td><td colspan="2">三多三路/復興三路口附近</td></tr>
<tr><td>周邊
環境</td><td>基地周遭有商業大樓及住宅大樓群聚。</td><td rowspan="3"> 
</td></tr>
<tr><td>公共
設施</td><td>周邊有鄰近愛群國小、民權公園等。</td></tr>
<tr><td>商業
活動</td><td>基地周邊沿街店面多為壽險業及銀行、汽機車展示中心、雜貨零售、公司行號、餐飲小吃等。</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="5">Y13 捷開區</td><td>基地
概況</td><td>本基地位於復興三路以西、三多三路以南，本基地面積共約 1,742 ㎡，屬於高雄市原都市計畫區細部計畫之特定商業區及住宅區。</td><td rowspan="4"><table>
<tr><td colspan="3">Y13</td></tr>
<tr><td>樓層</td><td>規劃產品</td><td>面積(坪)</td></tr>
<tr><td>2F-23F</td><td>住宅及
住宅公設</td><td>7,075</td></tr>
<tr><td>1F</td><td>店鋪</td><td>308</td></tr>
<tr><td>B1</td><td colspan="2">捷運設施/停車場</td></tr>
<tr><td>B2-B8</td><td colspan="2">停車場/機電設施</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>建築配
置計畫</td><td>基地規劃為 1 幢地上 23 層地下 8 層，採坡平停車位設計。</td></tr>
<tr><td>初步開
發構想</td><td>周邊商辦林立，以住宅大樓為定位，一樓可引進店鋪或部分餐飲服務。</td></tr>
<tr><td>土地開
發評估</td><td colspan="2">本基地擬變更為捷運開發區，考量周邊住宅聚集及發展現況，建蔽率及容積率為 60%/630%進行評估。</td></tr>
<tr><td>開發
效益</td><td colspan="2">初步評估本基地總銷金額約 35.48 億元，主管機關取得價值扣除委建成本之淨開發效益(可挹注捷運建設)約 9.18 億。</td></tr>
<tr><td>評估
建議</td><td colspan="2">本基地經上述評估結果，具辦理土地開發之可行性。</td></tr>
</table>

表 7.4-10 Y15 車站土地開發評估表

Y15 車站	高雄港旅運中心	
周邊環境	位於亞灣區，鄰近特貿一、特貿二。	
公共設施	周邊有鄰近高雄港旅運中心、新光碼頭、高雄展覽館、成功國小、85 大樓等。	
商業活動	基地周邊沿街店面較少，部分公寓為純住宅，一樓無店面。	

Y15 特貿 2	基地概況	本基地臨海邊路，本基地面積共約 11,349.59 ㎡，屬於高雄多功能經貿園區特定區細部計畫之特定經貿核心專用區 2，建蔽率為 60%，容積率為 630%。	Y15
	建築配置計畫	本基地預計規劃為兩幢地上 41、35 層地下 5 層，採坡平停車位設計。	
	初步開發構想	以營運總部、國際觀光旅館、工商貿易辦公大樓、大型購物中心、住宅為主。	
	土地開發評估	使用分區維持特貿二，不變更，建蔽率及容積率為 60%/630%進行評估。	
	開發效益	初步評估本基地總銷金額約 183.84 億元，主管機關取得價值扣除委建成本之淨開發效益(可挹注捷運建設)約 59.08 億元。	
	評估建議	本基地經上述評估結果，具辦理土地開發之可行性。	

Y15		
樓層	規劃產品	面積(坪)
4F-41F 4F-35F	住宅及 住宅公設	21,629
1F-5F	店鋪	8,661
B1	捷運設施/停車場	
B2-B8	停車場/機電設施	

表 7.4-11 Y16 車站土地開發評估表

Y16 車站	澄清褒揚東街	
周邊環境	基地鄰住 4、住 5、商 5，住宅為公寓及住宅大樓。	
公共設施	周邊有鄰近寶業滯洪工園、正修科大文山學園等。	
商業活動	基地周邊沿街有餐廳、健身工廠鳳山廠、連鎖零售、旅行社等店面。	

Y16 捷開區(綜規核定)	基地概況	本基地臨澄清路褒揚東街口，本基地面積共約 3,794 ㎡，屬於於高雄市都市計畫之第四種住宅區，建蔽率為 50%，容積率為 300%。	Y16
	建築配置計畫	基地規劃為地上 20 層地下 8 層，採坡平停車位設計。	
	初步開發構想	以住宅為主，一樓引進餐廳或零售商店。	
	土地開發評估	配合黃線捷運車站，本基地擬變更為捷運開發區，考量周邊住宅聚集及發展現況，變更後土地使用管制參考商五用地，建蔽率及容積率為 70%/840%進行評估。	
	開發效益	初步評估本基地總銷金額約 67.39 億元，主管機關取得價值扣除委建成本之淨開發效益(可挹注捷運建設)約 10.53 億元。	
	評估建議	本基地經上述評估結果，具辦理土地開發之可行性。	

樓層	規劃產品	面積(坪)
2F-20F	住宅及住宅公設	14,067
1F	餐廳/零售	740
B1	捷運設施/停車場	
B2-B8	停車場/機電設施	

<table>
<tr><td rowspan="5">Y16 站廣兼停</td><td>基地概況</td><td>本基地臨褒揚東街，本基地面積共約 6,058 ㎡，屬於高雄市都市計畫之廣兼停。</td><td rowspan="4"><table>
<tr><td colspan="3">Y16</td></tr>
<tr><td>樓層</td><td>規劃產品</td><td>面積(坪)</td></tr>
<tr><td>1F-23F</td><td>住宅及
住宅公設</td><td>20,114</td></tr>
<tr><td>B1</td><td colspan="2">捷運設施/停車場</td></tr>
<tr><td>B2-B6</td><td colspan="2">停車場/機電設施</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>建築配置計畫</td><td>本基地預計規劃為地上 15 層地下 5 層，採坡平停車位設計。</td></tr>
<tr><td>初步開發構想</td><td>以住宅為主。</td></tr>
<tr><td>土地開發評估</td><td colspan="2">本基地擬變更為捷運開發區，建蔽率及容積率為 60%/630%進行評估。</td></tr>
<tr><td>開發效益</td><td colspan="2">初步評估本基地總銷金額約 100.85 億元，主管機關取得價值扣除委建成本之淨開發效益(可挹注捷運建設)約 23.29 億元。</td></tr>
<tr><td>評估建議</td><td colspan="2">本基地經上述評估結果，具辦理土地開發之可行性。</td></tr>
</table>

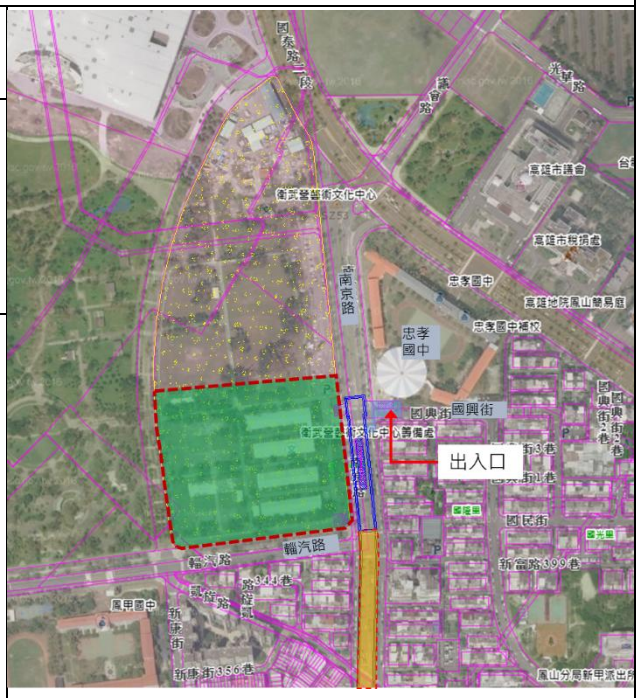
表 7.4-12 Y18 車站土地開發評估表

Y18 車站	澄清建軍路	
周邊環境	基地鄰住 3-1、住 5、商 5，住宅為公寓及住宅大樓。	
公共設施	周邊有鄰近衛武營國家藝術文化中心、國軍高雄總醫院等。	
商業活動	基地周邊沿街有餐廳、連鎖零售等店面。	
評估建議	本基地經上述評估結果，具辦理土地開發之可行性。	

Y18 捷開區(綜規核定)	基地概況	本基地臨澄清路建軍路口，本基地面積共約 4,197 ㎡，屬於於鳳山主要計畫之第三之一種住宅區，建蔽率為 60%，容積率為 240%。	Y18
	建築配置計畫	基地規劃為地上 17 層地下 7 層，採坡平停車位設計。	
	初步開發構想	以住宅為主，一樓引進餐廳或零售商店。	
	土地開發評估	配合黃線捷運車站，本基地擬變更為捷運開發區，考量周邊住宅聚集及發展現況，變更後土地使用管制參考商五用地，建蔽率及容積率為 70%/840%進行評估。	
	開發效益	初步評估本基地總銷金額約 73.34 億元，主管機關取得價值扣除委建成本之淨開發效益(可挹注捷運建設)約 11.12 億元。	
	評估建議	本基地經上述評估結果，具辦理土地開發之可行性。	

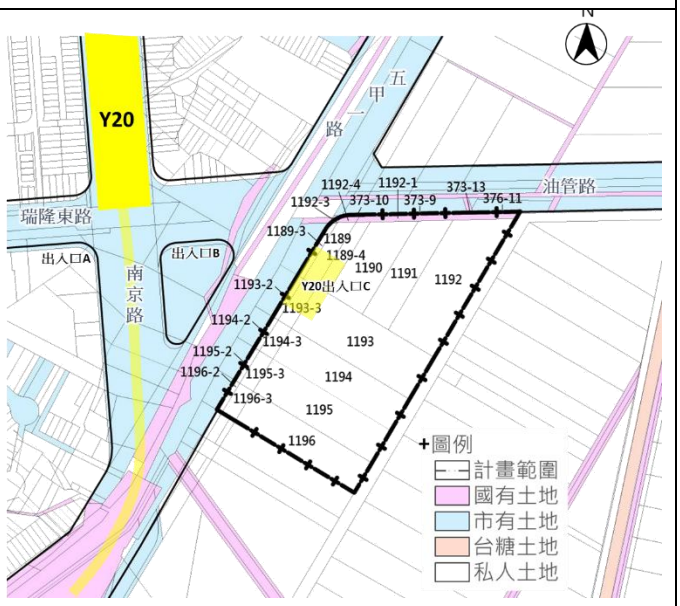
樓層	規劃產品	面積(坪)
2F-17F	住宅及住宅公設	16,801
1F	餐廳/零售	1,050
B1	捷運設施/停車場	
B2-B8	停車場/機電設施	

表 7.4-13 Y19 車站土地開發評估表

Y19 車站	衛武營	
周邊環境	基地鄰住 3-1。	
公共設施	周邊有鄰近衛武營國家藝術文化中心、衛武營都會公園、忠孝國中、鳳甲國中、忠孝國小、鳳新高中、市議會、稅捐稽徵處等。	
商業活動	基地周邊沿街店面較少，部分公寓惟純住宅，一樓無店面。	

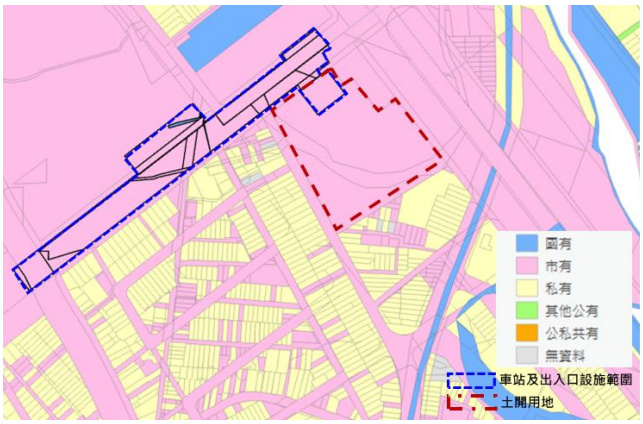
Y19 站聯開用地	基地概況	本基地臨南京路，本基地面積共約 31,705 ㎡，屬於高雄市鳳山主要計畫之特定休閒商業專用區。細部計畫(未核定)特定休閒商業區建蔽率 70%、容積率 420%。	Y19		
	建築配置計畫	本基地規劃為地上 20 層地下 5 層，採坡平停車位設計	樓層	規劃產品	面積(坪)
	初步開發構想	以住宅為主。	1F-20F	住宅及住宅公設	90,202
			B1	捷運設施/停車場	
			B2-B5	停車場/機電設施	
	土地開發評估	本基地擬變更為捷運開發區，建蔽率及容積率為 60%/630%進行評估。			
	開發效益	初步評估本基地總銷金額約 429.13 億元。主管機關取得價值扣除委建成本之淨開發效益(可挹注捷運建設)約 117.98 億元。			
	評估建議	本基地經上述評估結果，具辦理土地開發之可行性。			

表 7.4-14 Y20 車站土地開發評估表

<table>
<tr><td>Y20
車站</td><td colspan="2">南京路/瑞隆路口附近</td></tr>
<tr><td>周邊
環境</td><td>五甲一路以東以農業區為主，以西則鄰住 3-1。</td><td rowspan="3"> 
</td></tr>
<tr><td>公共
設施</td><td>周邊有中崙國小、鳳翔國中等。</td></tr>
<tr><td>商業
活動</td><td>基地周邊沿街店面有餐飲、超市等。</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="5">Y20 站聯開用地</td><td>基地
概況</td><td>本基地臨五甲一路，本基地面積共約 17,896.53 ㎡，屬於高雄市鳳山主要計畫之農業區。</td><td rowspan="3"><table>
<tr><td colspan="3">Y20</td></tr>
<tr><td>樓層</td><td>規劃產品</td><td>面積(坪)</td></tr>
<tr><td>1F-11F</td><td>住宅及
住宅公設</td><td>34,640</td></tr>
<tr><td>B1</td><td colspan="2">捷運設施/停車場</td></tr>
<tr><td>B2-B4</td><td colspan="2">停車場/機電設施</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>建築配置計畫</td><td>本基地規劃為地上 11 層地下 4 層，採坡平停車位設計</td></tr>
<tr><td>初步開發構想</td><td>以住宅為主。</td></tr>
<tr><td>土地開發評估</td><td colspan="2">本基地擬變更為捷運開發區，參考商 2-5 用地，建蔽率及容積率為 70%/420%進行評估，變更回饋 45%。</td></tr>
<tr><td>開發效益</td><td colspan="2">初步評估本基地總銷金額約 174.25 億元，主管機關取得價值扣除委建成本之淨開發效益(可挹注捷運建設)約 37.57 億元。</td></tr>
<tr><td>評估建議</td><td colspan="2">本基地經上述評估結果，具辦理土地開發之可行性。</td></tr>
</table>

表 7.4-15 Y23 車站土地開發評估表

<table>
<tr><td>Y23
車站</td><td colspan="2">鎮中路/樹人路口附近</td></tr>
<tr><td>周邊
環境</td><td>基地鄰 R5 前鎮高中站。</td><td rowspan="3"> 
</td></tr>
<tr><td>公共
設施</td><td>周邊有勞工局、福誠高中、五福國小等。</td></tr>
<tr><td>商業
活動</td><td>基地周邊沿街店面多，有銀行、便利商店、小吃等。</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td rowspan="5">Y23 站聯開用地</td><td>基地
概況</td><td>本基地臨鎮中路、R5 站 1 號出口，本基地面積共約 3,867 ㎡，屬於高雄市鳳山主要計畫之社教用地，建蔽率為 60%，容積率為 240%。</td><td rowspan="3"><table>
<tr><td colspan="3">Y23</td></tr>
<tr><td>樓層</td><td>規劃產品</td><td>面積(坪)</td></tr>
<tr><td>1F-17F</td><td>住宅及
住宅公設</td><td>138,838</td></tr>
<tr><td>B1</td><td colspan="2">捷運設施/停車場</td></tr>
<tr><td>B2-B5</td><td colspan="2">停車場/機電設施</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td>建築配置計畫</td><td>本基地規劃為地上 17 層地下 5 層，採坡平停車位設計</td></tr>
<tr><td>初步開發構想</td><td>以住宅為主。</td></tr>
<tr><td>土地開發評估</td><td colspan="2">本基地擬變更為捷運開發區，參考商 2-5 用地，建蔽率及容積率為 70%/420%進行評估。</td></tr>
<tr><td>開發
效益</td><td colspan="2">初步評估本基地總銷金額約 47.27 億元，主管機關取得價值扣除委建成本之淨開發效益(可挹注捷運建設)約 14.69 億元。</td></tr>
<tr><td>評估
建議</td><td colspan="2">本基地經上述評估結果，具辦理土地開發之可行性。</td></tr>
</table>

7.5 本業收入

7.5.1 票箱收入

票箱收入之計價方式可由每人公里之基本運價率乘以旅客搭乘之距離而得，其中每人公里之基本運價率可依據政府訂定之「大眾捷運系統運價率計算方式」求得。

都會線(黃線)票箱收入計算方式，係將都會線(黃線)及捷運紅橘線視為整體路線，以里程計費方式計算整趟旅次票價，再依搭乘都會線(黃線)、捷運紅橘線之路線長度比例，計算各自票箱收入。里程計費之票價即以高雄捷運之里程區間票價表為基礎，以每十年調漲費率一次，票價年平均成長率為 1%估算之，並將票面價格按照現行票價優惠折扣後，取整數作為該里程區間在各年期之票價，各年期設定之區間票價表詳見表 7.5-1 所示。而各年期票箱收入即可由以各年期之站間票價矩陣，分別乘上各年期之站間旅次起迄矩陣後得出。

表 7.5-1 捷運各年期、各里程區間票價設定一覽表

里程級距(公里)		110 年票價(元)	120 年票價(元)	130 年票價(元)	140 年票價(元)
0	5	20	22	24	27
5	7	25	27	30	33
7	9	30	33	36	40
9	11	35	38	42	47
11	13	40	44	48	53
13	15	45	49	54	60
15	17	50	55	60	67
17	20	55	60	66	73
20	-	60	66	72	80

依上述公式推估，本計畫以增量旅次計算票箱收入。全線分期興建時，經估算中估情境民國 130 年、民國 140 年及民國 150 年當年幣值之票箱收入各為 1,796.09 百萬元、2,051.40 百萬元及 2,192.85 百萬元。原核定綜合規劃之票箱收入為 55,427 百萬元，本次修正計畫調整為 57,840.24 百萬元(當年幣值)，詳如表 7.7-4。

7.5.2 附屬事業收入

附屬事業收入包括三大部份，一為附屬商店經營，即各種販賣店及自動販賣機，前者以便利店及各種專賣店為主，設置於通道兩側及非付費區，自動販賣機

則設置於各區邊角及牆面為主；第二類為廣告出租業務，係附屬事業收入的主要來源，包括車站沿線、周邊、站內及車廂內各處之平面看板、箱廣告、票面廣告等；第三種為停車場經營，臺北木柵線之附屬事業淨收入佔總營業收入的 5.3%，而一般經驗值在 5%～15%之間。

本次修正計畫經重新檢視車站沿線周邊開發、商業活動狀況、住宅開發成熟度及地區發展潛力，修正附屬事業收入以票箱收入 12%估算，總挹注捷運建設效益為 6,941 百萬元(當年幣值)，詳如表 7.7-4。

7.6 經濟效益評估

7.6.1 基本假設

本計畫用以評估經濟效益之基本假設參數值及選用依據，逐項說明詳表 7.6-1，基於評估需求，以民國 112 年評估基礎年為第 1 年，以 30 年為營運評估年期。

表 7.6-1 本計畫基本假設參數表

假設與參數類別		使用參數	資料來源或假設依據
評估基礎年（幣值基年）		112 年	依據本計畫規劃設定
營運評估期間		30 年	—
年期假設	施工前置作業及設計階段	110-113 年	—
	施工年期	112-121 年	—
	營運年期	122-151 年	—
	計畫評估期間	112-151 年	—
物價上漲率		1.5%	參考近年相關軌道建設計畫設定。
工資上漲率		1.67%	「108 年交通建設計畫經濟效益評估手冊」建議採用之折現率。
社會折現率		4.0%	

1. 評估年期

本計畫預估於民國 122 年底通車，參考一般重大交通建設之計畫評估年期一般為 30-50 年，本計畫建議採用完工後 30 年為營運評估年期，據此年期規劃，本計畫總評估年期假設為民國 112-151 年

2. 一般物價上漲率

依據行政院主計總處公布之消費者物價指數，民國 103-112 年平均成長率為 1.11%，惟考量建設期程長達 10 年，故參考近年相關軌道建設計畫設定，以 1.5%作為本計畫平均物價上漲率之假設參數。

3. 工資上漲率

工資上漲率係依「108 年交通建設計畫經濟效益評估手冊」建議採用之上漲率，本計畫假設為 1.67%。

4. 折現率

折現率係依「108 年交通建設計畫經濟效益評估手冊」建議採用之折現率，本計畫假設為 4.0%。

7.6.2 效益項

修正計畫經濟效益之效益項之估算方式同行政院核定綜規計畫所述，依據「108 年交通建設計畫經濟效益評估手冊」(民國 110 年 12 月，交通部運輸研究所，以下均採相同版本)，進行運輸系統效益評估，項目包括：時間節省效益、旅行成本節省、肇事成本節省、空氣污染排放減少、二氧化碳排放減少等 5 項貨幣化效益，以及 1 項廣泛性經濟效益(土地利用效益)等。以下逐項說明可量化之運輸系統效益的計算方式。

表 7.6-2 本計畫貨幣化效益項目彙總表

效益項		計算方法
貨幣化效益	旅行時間節省效益	旅行時間節省效益＝運輸模式估算之旅行時間節省x時間價值
	行車成本節省效益	【機車使用者距離節省x(機車非燃油成本+機車燃油成本)】+【汽車使用者距離節省x(汽車非燃油成本+汽車燃油成本)】
	肇事成本節省效益	肇事內部成本【機車旅行距離節省量(延車公里)x(一般道路機車肇事內部成本_受傷死亡+一般道路機車肇事內部成本_財損)+汽車旅行距離節省量(延車公里)x(一般道路汽車肇事內部成本_受傷死亡+一般道路汽車肇事內部成本_財損)+肇事外部成本【(機車旅行距離節省量+汽車旅行距離節省量)x(肇事外部成本_地區道路、死亡事故+肇事外部成本_地區道路、受傷事故)
	空氣污染排放減少效益	空氣污染減少效益=【空氣污染 NOx 排放係數x行車成本節省x空氣污染 NOx 損害參數x地區別排放調整因素】+【空氣污染 SOx 排放係數x行車成本節省x空氣污染 SOx 損害參數x地區別排放調整因素】
	二氧化碳排放減少效益	二氧化碳減少效益=行車成本節省x公路運輸之二氧化碳排放係數建議值x二氧化碳損害參數

效益項		計算方法
廣泛性經濟效益	土地利用效益	土地利用效益= 都會線(黃線)車站周邊 100 公尺範圍內住商用地面積x都會線(黃線)車站周邊 100 公尺範圍內住商用地平均土地公告現值(107 年)x【(1+有本計畫土地公告現值平均年成長率)^(N-107)－(1+無本計畫土地公告現值平均年成長率)^(N-107)】，N＝122-151 年，分別計算各年期土地利用效益後，再加總 122-151 年之各年期土地利用效益

1. 旅行時間節省效益

旅行時間節省為交通建設計畫之最直接且最明顯的效益,通常來自汽機車使用者移轉至大眾運具之旅行時間節省,以及因為道路車輛減少所致之行車時間節省。旅行時間節省通常以時間價值乘以旅行時間節省量予以計算,其中，旅行時間價值參考「108 年交通建設計畫經濟效益評估手冊」之相關建議值，並依據薪資上漲率逐年調整，其中，依據上揭評估手冊，薪資上漲率建議值為 1.67%,都會一般化時間價值單位旅行時間價值為 2.32 元/人分鐘(107 年幣值)，機車與小客車之都會一般化時間價值分別為 3.51、5.93 元/車分鐘(107 年幣值)。

2. 行車成本節省效益

行車成本節省(Vehicle Operating Cost，VOC)係指交通建設計畫改善交通後，促使車輛行駛里程或旅行時間縮短，繼而帶來與行駛里程或旅行時間相關之成本減少，這些行車成本的節省乃成為交通建設計畫的使用者效益。而此處所探討之行車成本僅計算與行車里程或旅行時間有關的成本,例如燃料、油料、輪胎損耗、維修、以及與里程數有關的車輛折舊。與行車里程或旅行時間無關之成本，例如保險、車庫費用、融資費用，及時間所造成的折舊等，皆不屬於行車成本。

行車成本節省效益評估原則與方法說明如下：

(1) 行車成本節省效益=【機車使用者距離節省x(機車非燃油成本+機車燃油成本)】+【汽車使用者距離節省x(汽車非燃油成本+汽車燃油成本)】

(2) 本計畫參考捷運黃線行經之道路現況車速特性，以平均 32 公里之車速下估算單位行車成本建議值。

(3) 汽機車非燃油成本係參考交通部運輸研究所「108 年交通建設計畫

經濟效益評估手冊」之建議值。機車非燃油成本為 1.48 元/公里(107 年幣值)，汽車非燃油成本為 3.71 元/公里(107 年幣值)。

(4) 在燃油成本方面，則以能耗係數乘以單位油價(運具別)予以計算。其中，考量捷運黃線之行經路線位於市區道路，故本計畫仍引用 107 年 3 月交通部運輸研究所公布之「交通建設計畫經濟效益評估手冊與應用軟體更新」建議之動態能耗/CO2 排放係數應用查表(距離版)作為本計畫之能耗係數設定(詳表 7.6-3)；單位油價(運具別)則為參考交通部運輸研究所「108 年交通建設計畫經濟效益評估手冊」建議之平均燃油價格(詳表 7.6-4)，並依據物價上漲率逐年調整，以及交通部統計處之「機車使用狀況調查報告」及「自用小客車使用狀況調查報告」統計之燃油使用比例而估算(詳表 7.6-5)，結果如表 7.6-6 所示。

表 7.6-3 動態能耗/CO2 排放係數應用查表(2015 距離版)

2015 年 NT 值 (km/l)	機車		小客車		市區公車	
	22.44		8.10		3.89	
速率	市區道路 C53					
	機車		小客車		市區公車	
	FUEL(l/km)	CO_2 (g/km)	FUEL(l/km)	CO_2 (g/km)	FUEL(l/km)	CO_2 (g/km)
5	0.23563315	533.2378215	0.47256211	1069.408062	1.53389296	3997.325056
6	0.1973691	446.646265	0.40282159	911.5852574	1.28822328	3357.109877
7	0.17003639	384.7923509	0.35455747	802.3635569	1.12127004	2922.029735
8	0.1495409	338.4110491	0.31960978	723.2769263	1.00204084	2611.318418
9	0.13360789	302.3546584	0.29341897	664.0071207	0.91339673	2380.311871
10	0.12087236	273.5341424	0.27323063	618.3209269	0.84512553	2202.397122
11	0.11046548	249.9833726	0.25727913	582.2226633	0.79079326	2060.807238
12	0.10180789	230.3912502	0.24437902	553.0297297	0.74616992	1944.518814
13	0.09449835	213.8497715	0.2337049	528.8741998	0.70838178	1846.042921
14	0.08825014	199.7100654	0.22466525	508.4174568	0.67542701	1760.162793
15	0.08285286	187.496016	0.21682654	490.6784708	0.64588505	1683.176442
16	0.0781486	176.8502764	0.20986567	474.9260172	0.61873495	1612.423286
17	0.0740165	167.4993368	0.2035389	460.6085246	0.59323786	1545.977856
18	0.07036246	159.2302362	0.19766104	447.3069342	0.56885863	1482.445597
19	0.06711208	151.8746288	0.19209108	434.7021081	0.54521226	1420.823155
20	0.06420576	145.2976299	0.18672192	422.551708	0.52202631	1360.400573
21	0.06159516	139.3898493	0.181473	410.6734022	0.49911414	1300.691441

2015 年 NT 值 (km/l)	機車		小客車		市區公車	
	22.44		8.10		3.89	
速率	市區道路 C53					
	機車		小客車		市區公車	
	FUEL(l/km)	CO_2 (g/km)	FUEL(l/km)	CO_2 (g/km)	FUEL(l/km)	CO_2 (g/km)
22	0.05924065	134.0615969	0.17628475	398.9323988	0.47635537	1241.382081
23	0.05710941	129.2385998	0.17111445	387.2320026	0.45368151	1182.294007
24	0.05517401	124.8587911	0.16593298	375.5063243	0.43106514	1123.355751
25	0.05341134	120.8698679	0.16072229	363.7145512	0.40851169	1064.581464
26	0.05180177	117.2274142	0.15547343	351.8363705	0.38605313	1006.05445
27	0.05032852	113.89344	0.15018482	339.8682564	0.36374304	947.91436
28	0.04897713	110.8352342	0.14486099	327.820415	0.34165277	890.3471291
29	0.04773507	108.0244538	0.13951137	315.7142388	0.31986838	833.5769974
30	0.04659143	105.4363965	0.13414943	303.580161	0.29848815	777.8601257
31	0.04553664	103.0494133	0.12879179	291.4558288	0.27762066	723.4794467
32	0.04456228	100.8444312	0.12345759	279.3845341	0.25738315	670.7404822
33	0.04366088	98.80456325	0.11816786	267.4138565	0.2379002	619.9679203
34	0.0428258	96.91478683	0.11294498	255.5944835	0.21930268	571.5027969
35	0.04205112	95.16167737	0.10781228	243.9791788	0.20172685	525.7001602
36	0.0413315	93.53318644	0.10279358	232.6218806	0.18531356	482.9271247
37	0.04066215	92.01845574	0.09791291	221.5769109	0.17020769	443.5612408
38	0.04003874	90.60766055	0.09319412	210.8982831	0.15655761	407.989121
39	0.0394573	89.29187717	0.08866067	200.6390987	0.14451469	376.6052788
40	0.03891426	88.06297033	0.08433541	190.8510239	0.13423298	349.8111406
41	0.03840632	86.91349704	0.08024032	181.5838392	0.12586884	328.0142031
42	0.03793046	85.83662412	0.0763964	172.885057	0.1195807	311.6273101
43	0.0374839	84.82605739	0.07282351	164.7996025	0.11552879	301.0680312
44	0.03706407	83.87598031	0.06954024	157.3695554	0.11387495	296.7581246
45	0.03666858	82.981001	0.06656383	150.633947	0.11478245	299.1230717
46	0.03629523	82.13610604	0.06391013	144.6286134	0.11841584	308.5916724
47	0.03594194	81.33662019	0.0615935	139.3860993	0.12494079	325.5956922
48	0.03560679	80.5781712	0.05962687	134.9356146	0.134524	350.5695529
49	0.03528796	79.8566589	0.05802167	131.3030385	0.1473331	383.9500621

2015 年 NT 值 (km/l)	機車		小客車		市區公車	
	22.44		8.10		3.89	
速率	市區道路 C53					
	機車		小客車		市區公車	
	FUEL(l/km)	CO_2 (g/km)	FUEL(l/km)	CO_2 (g/km)	FUEL(l/km)	CO_2 (g/km)
50	0.03498375	79.16822793	0.05678788	128.5109729	0.16353652	426.1761741
51	0.03469255	78.50924381	0.05593409	126.5788419	-	-
52	0.03441285	77.87627165	0.05546754	125.523039	-	-
53	0.0341432	77.26605736	0.05539422	125.3571182	-	-
54	0.03388224	76.67551087	0.05571897	126.0920313	-	-
55	0.03362867	76.10169127	0.05644561	127.7364089	-	-
56	0.03338126	75.54179343	0.05757706	130.2968857	-	-
57	0.03313881	74.99313613	0.05911554	133.7784691	-	-
58	0.0329002	74.4531514	0.06106273	138.1849513	-	-
59	0.03266433	73.91937484	0.06341996	143.5193642	-	-
60	0.03243015	73.38943709	0.06618846	149.7844769	-	-

資料來源：「交通建設計畫經濟效益評估手冊與應用軟體更新」，交通部運輸研究所，民國 107 年 3 月。
註：市區道路 C53 係指「市區道路高干擾」型道路。

表 7.6-4 平均燃油價格建議值

近 5 年(民國 108-112 年)平均燃油價格(元/公升)(民國 107 年幣值)				
燃料別	柴油	92 無鉛汽油	95 無鉛汽油	98 無鉛汽油
平均燃油價格	22.02	24.06	25.34	27.20

資料來源：經濟部能源署，油價資訊管理與分析系統，全國汽柴油均價；本計畫推估。

表 7.6-5 機車、小客車使用燃油比例建議值

運研所 108.12 使用燃油比例建議值					
燃油別	柴油	92 無鉛	95 無鉛	98 無鉛	其他
機車	0.0%	36.0%	60.3%	3.4%	0.30%
小客車	2.9%	7.3%	82.3%	6.8%	0.70%

資料來源：「108 年交通建設計畫經濟效益評估手冊」，交通部運輸研究所，民國 110 年 12 月。

表 7.6-6 機車、小客車年度平均油價彙整表

各運具平均油價(元/公升)		
年	當年幣值	
	機車	小客車
121	30.72	31.13
122	31.18	31.59
123	31.65	32.07
124	32.13	32.55
125	32.61	33.04
126	33.10	33.53
127	33.59	34.03
128	34.10	34.54
129	34.61	35.06
130	35.13	35.59
131	35.66	36.12
132	36.19	36.66
133	36.73	37.21
134	37.28	37.77
135	37.84	38.34
136	38.41	38.91
137	38.99	39.50
138	39.57	40.09
139	40.17	40.69
140	40.77	41.30
141	41.38	41.92
142	42.00	42.55
143	42.63	43.19
144	43.27	43.84
145	43.92	44.49
146	44.58	45.16
147	45.25	45.84
148	45.92	46.53
149	46.61	47.22
150	47.31	47.93
151	48.02	48.65

資料來源：本計畫推估。

3. 肇事成本節省效益

肇事成本(accident costs)係指交通運具因為撞擊、意外、事故等而衍生的損失成本，此項損失成本可再分為內部肇事成本及外部肇事成本。

內部肇事成本係為交通事故對肇事雙方直接造成的損失，其中受傷(injuries)與死亡(fatalities)事件合稱為傷亡(casualty)，其餘則為財物損失(Property Damage Only，PDO)。外部肇事成本係來自交通事故所致之車流延滯，及因此衍生的傷者後送醫療、事故排除與調查等額外能源消耗與污染排放。肇事成本節省效益之評估原則與方法說明如下：

（1） 肇事成本減少之效益則主要以延車公里之節省量乘上平均肇事率(區分死亡、受傷、財產損失肇事率)，再乘以平均每次肇事損失(區分死亡、受傷、財產損失)，據以估算肇事成本減少之效益。

（2） 肇事成本節省效益(元)=肇事內部成本【機車旅行距離節省量(延車公里)×(一般道路機車肇事內部成本_受傷死亡+一般道路機車肇事內部成本_財損)+汽車旅行距離節省量(延車公里)×(一般道路汽車肇事內部成本_受傷死亡+一般道路汽車肇事內部成本_財損)+肇事外部成本【(機車旅行距離節省量+汽車旅行距離節省量)×(肇事外部成本_地區道路、死亡事故+肇事外部成本_地區道路、受傷事故)

表 7.6-7 估算肇事成本效益使用參數彙整表

參數	參數值	單位	備註
一般道路機車肇事內部成本－受傷死亡	4.3496	元/車公里	運研所 110.12 建議值
一般道路機車肇事內部成本－財損	0.4569	元/車公里	運研所 110.12 建議值
一般道路小客車肇事內部成本－受傷死亡	0.1827	元/車公里	運研所 110.12 建議值
一般道路小客車肇事內部成本－財損	0.1836	元/車公里	運研所 110.12 建議值
肇事外部成本－地區道路、死亡事故	0.028985	元/車公里	運研所 110.12 建議值
肇事外部成本－地區道路、受傷事故	0.935645	元/車公里	運研所 110.12 建議值

資料來源：「108 年交通建設計畫經濟效益評估手冊」，交通部運輸研究所，民國 110 年 12 月。

表 7.6-8 單位肇事內部成本參數建議值

運具別	道路等級	死亡成本	受傷成本	財損成本	備註
機車	國道	11	275	30	(元/百萬延車公里)
	省道	4,808	116,257	12,718	(元/百萬延車公里)
	縣道	6,652	160,852	17,597	(元/百萬延車公里)
	一般道路	172,744	4,176,861	456,934	(元/百萬延車公里)
小客車	國道	375	2,975	3,367	(元/百萬延車公里)
	省道	798	6,336	7,170	(元/百萬延車公里)
	縣道	955	7,582	8,580	(元/百萬延車公里)

運具別	道路等級	死亡成本	受傷成本	財損成本	備註
	一般道路	20,444	162,249	183,611	(元/百萬延車公里)

資料來源：「108 年交通建設計畫經濟效益評估手冊」，交通部運輸研究所，民國 110 年 12 月。

表 7.6-9 肇事內部、外部成本參數彙整表

年	傷殘死亡成本(元/車公里)		肇事財損成本(元/車公里)		外部肇事成本(元/車公里)	
	機車	小客車	機車	小客車	機車	小客車
121	5.48	0.23	0.54	0.22	0.03	1.10
122	5.58	0.23	0.54	0.22	0.03	1.11
123	5.67	0.24	0.55	0.22	0.03	1.12
124	5.76	0.24	0.55	0.22	0.04	1.13
125	5.86	0.25	0.56	0.23	0.04	1.15
126	5.96	0.25	0.57	0.23	0.04	1.16
127	6.06	0.25	0.57	0.23	0.04	1.17
128	6.16	0.26	0.58	0.23	0.04	1.19
129	6.26	0.26	0.59	0.24	0.04	1.20
130	6.37	0.27	0.59	0.24	0.04	1.21
131	6.47	0.27	0.60	0.24	0.04	1.23
132	6.58	0.28	0.61	0.24	0.04	1.24
133	6.69	0.28	0.61	0.25	0.04	1.26
134	6.80	0.29	0.62	0.25	0.04	1.27
135	6.92	0.29	0.63	0.25	0.04	1.29
136	7.03	0.30	0.63	0.26	0.04	1.30
137	7.15	0.30	0.64	0.26	0.04	1.31
138	7.27	0.31	0.65	0.26	0.04	1.33
139	7.39	0.31	0.66	0.26	0.04	1.34
140	7.51	0.32	0.66	0.27	0.04	1.36
141	7.64	0.32	0.67	0.27	0.04	1.38
142	7.77	0.33	0.68	0.27	0.04	1.39
143	7.90	0.33	0.69	0.28	0.04	1.41
144	8.03	0.34	0.70	0.28	0.04	1.42
145	8.16	0.34	0.70	0.28	0.04	1.44
146	8.30	0.35	0.71	0.29	0.05	1.46
147	8.44	0.35	0.72	0.29	0.05	1.47
148	8.58	0.36	0.73	0.29	0.05	1.49
149	8.72	0.37	0.74	0.30	0.05	1.51
150	8.87	0.37	0.74	0.30	0.05	1.52
151	9.01	0.38	0.75	0.30	0.05	1.54

資料來源：「108 年交通建設計畫經濟效益評估手冊」，交通部運輸研究所，民國 110 年 12 月。

4. 空氣污染減少效益

空氣污染減少效益係來自交通建設計畫投入後而使得空氣污染排放獲得紓緩與降低之效果。

交通運具排放氣體中，造成空氣污染者主要包含一氧化碳(CO)、氮氧化物(NOx)、揮發性有機化合物、懸浮粒子(PM10)，及硫氧化物(SOx)等。「108 年交通建設計畫經濟效益評估手冊」建議以 NOx 以及 SOx 為空氣污染主

要評估成分。

(1) 評估原則與方法

(a) 空氣污染減少效益=【空氣污染 NOx 排放係數×行車成本節省×空氣污染 NOx 損害參數×地區別排放調整因素】+【空氣污染 SOx 排放係數×行車成本節省×空氣污染 SOx 損害參數×地區別排放調整因素】。

(b) 藉由「延車公里」或「延人公里」的變化作為效益評估的基礎，計算出本項空氣污染減少效益。

(2) 空氣污染參數設定（詳表 7.6-10）

(a) 排放係數

根據環保署「空氣污染排放量查詢系統(TEDS9.0 版)」各縣市各運具的排放係數資料(線源)，以汽機車於車速 30-40 公里下之 NOx、SOx 的全國平均排放係數作為本計畫之排放係數設定。

(b) 都會/城際排放調整因子

空氣污染排放多寡與該地區車輛數有關，因此根據都會區與城際區汽車與機車的車輛密度作為排放調整因子的設定。本計畫採都會地區的排放調整因數作為該參數設定。

(c) 空氣污染損害參數

本計畫採交通部運輸研究所「108 年交通建設計畫經濟效益評估手冊」建議之 NOx、SOx 的空氣污染損害參數作為本計畫之空氣污染損害參數設定。

表 7.6-10 本計畫估算空氣污染效益假設參數彙整表

參數類型	參數	參數值	單位	備註
排放係數	機車 NOx 排放參數	0.1501	克/延車公里	運研所 110.12 建議值（車速 30-40KPH 時）
	小客車 NOx 排放參數	0.6595	克/延車公里	運研所 110.12 建議值（車速 30-40KPH 時）
	機車 SOx 排放參數	0.0003	克/延車公里	運研所 110.12 建議值（車速 30-40KPH 時）
	小客車 SOx 排放參數	0.0013	克/延車公里	運研所 110.12 建議值（車速 30-40KPH 時）
空氣污染損害成本	NOx 污染損害成本	0.143804	元/克	運研所 110.12 建議值：0.143804 元/克(107 年幣值)
	SOx 污染損害成本	0.359032	元/克	運研所 110.12 建議值：0.359032 元/克(107 年幣值)
都會/城際排放調整因子	都會地區排放調整因子	2.28	-	運研所 110.12 建議值（城際為 0.34）

註：本計畫參考捷運黃線行經之道路現況車速特性，以平均 32 公里之車速下估算空氣污染效益。
資料來源：「108 年交通建設計畫經濟效益評估手冊」，交通部運輸研究所，民國 110 年 12 月。

5. 二氧化碳排放減少效益

二氧化碳排放減少效益在於評估交通建設計畫推動後，使整體運輸旅次、車流量、與車速獲得改善，而讓車輛因降低化石燃料所減少二氧化碳排放的效益。

(1) 評估原則與方法

(a) 二氧化碳節省效益=行車成本節省x公路運輸之二氧化碳排放係數建議值x二氧化碳損害參數。

(b) 利用「延車公里」或「延人公里」或「旅行時間」作為二氧化碳排放減少變化之評估基礎。

(2) 二氧化碳參數設定

(a) 排放係數

公路運輸部分係引用運研究所公布之車輛動態碳排係數，詳表 7.6-3 之動態能耗/CO_2 排放係數應用查表(2015 距離版)。

表 7.6-11 本計畫估算二氧化碳減少效益假設參數彙整表

參數	參數值	單位	備註
機車 CO_2 排放係數	100.8444312	克/車公里	運研所 107.3 建議值
小客車 CO_2 排放係數	279.3845341	克/車公里	運研所 107.3 建議值
公車 CO_2 排放係數	670.7404822	克/車公里	運研所 107.3 建議值
CO_2 價格(107 年)	0.000444	元/克	運研所 110.12 建議值：444 元/噸(107 年幣值)

註：本計畫參考捷運黃線行經之道路現況車速特性，以平均 32 公里之車速下估算二氧化碳減少效益。另考量捷運黃線之行經路線位於市區道路，故本計畫仍引用 107 年 3 月交通部運輸研究所公布之「交通建設計畫經濟效益評估手冊與應用軟體更新」建議之動態能耗/CO2 排放係數應用查表(距離版)作為 CO_2 排放係數設定。

資料來源：

1.「交通建設計畫經濟效益評估手冊與應用軟體更新」，交通部運輸研究所，民國 107 年 3 月。

2.「108 年交通建設計畫經濟效益評估手冊」，交通部運輸研究所，民國 110 年 12 月。

(b) 二氧化碳損害成本參數

根據交通部運輸研究所「108 年交通建設計畫經濟效益評估手冊」之建議，本計畫採用二氧化碳損害參數建議值詳表 7.6-12 所示。

表 7.6-12 二氧化碳損害參數建議值

二氧化碳損害成本參數(元/噸)		
年	107 年幣值	各年度當年幣值
121	629	1,089
122	629	1,132
123	666	1,247
124	666	1,297

二氧化碳損害成本參數(元/噸)		
年	107 年幣值	各年度當年幣值
125	703	1,424
126	703	1,481
127	685	1,500
128	658	1,500
129	633	1,500
130	609	1,500
131	585	1,500
132	563	1,500
133	541	1,500
134	520	1,500
135	500	1,500
136	481	1,500
137	462	1,500
138	445	1,500
139	428	1,500
140	-	1,500
141	-	1,500
142	-	1,500
143	-	1,500
144	-	1,500
145	-	1,500
146	-	1,500
147	-	1,500
148	-	1,500
149	-	1,500
150	-	1,500
151	-	1,500

資料來源:「108 年交通建設計畫經濟效益評估手冊」,交通部運輸研究所,民國 110 年 12 月。

6. 土地利用效益

交通建設計畫開通後,由於交通「可及性」(Accessibility)的提升,除了改變商務、通勤、休閒旅次的型態外,亦會進一步改變購屋選擇的消費行為,因此商業用地、廠辦用地與住宅用地的土地價值將藉由交通可及性的改變而隨之調整。由於軌道交通建設所帶來的交通可及性改變的提升程度較為顯著,加上車站與車站之間的區隔明顯,較容易觀察出土地價值的變化,亦即土地價值上漲的幅度,故本計畫將以地價增值反映都會線(黃線)所衍生之土地利用提升效益。

本計畫為合理反映土地利用效益,故本計畫各車站周邊 100 公尺範圍內之住宅區與商業區土地為基礎,計算其公告現值總價值;再依有/無本計畫兩種不同之地價成長率,分別估算該等土地每一年之地價總值差異,累計 30 年即為土地利用總效益。其中,公告現值成長率係為透過分析高雄捷運紅橘線與本計畫沿線土地使用及活動屬性相似之地區及各車站周邊土地於捷運通車前與通車後之公告現值成長率,作為在有/無本計畫兩種情境下之地價成長參數差異;並以本計畫各車站周邊 100 公尺範圍內

之住宅區與商業區土地為基礎，計算其公告現值總價值；再依有／無本計畫兩種不同之地價成長率，分別估算該等土地每一年之地價總值差異，累計 30 年即為土地利用總效益。計算公式說明如下：

都會線(黃線)所帶來之土地利用效益=都會線(黃線)車站周邊 100 公尺範圍內住商用地面積×都會線(黃線)車站周邊 100 公尺範圍內住商用地平均土地公告現值(107 年)×【(1+有都會線(黃線)土地公告現值平均年成長率)^(N-107)－(1+無都會線(黃線)土地公告現值平均年成長率)^(N-107)】，N＝122-151 年。各車站採用之住商用地公告現值平均年成長率則如表 7.6-13 所示。

表 7.6-13 各都會線(黃線)車站周邊之住商用地公告現值平均年成長率採用值

車站周邊活動類型	車站	無本計畫住商用地公告現值平均年成長率	有本計畫住商用地公告現值平均年成長率
辦公就業	Y12、Y13	2.58%	2.67%
遊憩休閒	Y05	2.30%	2.80%
住商混合	Y01、Y02、Y03、Y06、Y07、Y08、Y09、Y16、Y17、Y19、Y20、Y21、Y22	3.52%	4.63%

註：本土地利用效益估算不含 Y04、Y10、Y11、Y14、Y15、Y18、Y23 車站周邊之土地增值效益。本計畫係以車站周邊土地之住宅區與商業區土地為土地利用效益之計算基礎，然 Y04 周邊土地為醫療專用區、公園用地及自來水事業用地，並無住宅區及商業區，故該車站不納入本計畫土地利用效益計算內。另考量都會線(黃線)部分車站位置位於既有軌道車站周邊，故為避免重複計算車站所衍生之土地用地提升效益，故本計畫假設該車站周邊土地利用效益為既有軌軌車站所衍生之土地價值提升效益，即 Y10、Y15 車站周邊土地增值為臺鐵民族站、輕軌旅運中心站所衍生之土地利用效益，Y11、Y14、Y18、Y23 車站周邊土地增值則為既有捷運紅橘線車站之土地利用效益。

二、評估期間分年效益

依據上開效益項之估算假設，可得評估年期內之各分年效益，如表 7.6-14 所示。其中，各效益項評估期間分年效益係以目標年 140 年及中間年 120 年、130 年為基礎，進行內插外推而得出營運年期 122 年～151 年間之分年效益。

表 7.6-14 都會線(黃線)建設計畫分年經濟效益彙整表(基礎情境)

年期	旅行時間節省		行車成本節省		肇事成本節省		空氣污染及二氧化碳減少效益		土地利用效益	
	當年	折現	當年	折現	當年	折現	當年	折現	當年	折現
122	2,038.50	1,224.27	1,245.76	841.59	1,755.84	1,054.51	75.18	45.15	455.76	307.89
123	2,111.22	1,219.18	1,281.31	832.31	1,820.89	1,051.52	81.17	46.87	948.13	615.89
124	2,185.80	1,213.70	1,317.63	822.99	1,887.59	1,048.11	84.64	47.00	1,479.36	924.00

年期	旅行時間節省		行車成本節省		肇事成本節省		空氣污染及二氧化碳減少效益		土地利用效益	
	當年	折現	當年	折現	當年	折現	當年	折現	當年	折現
125	2,262.29	1,207.85	1,354.69	813.59	1,955.99	1,044.32	91.36	48.78	2,051.78	1,232.25
126	2,340.72	1,201.66	1,392.54	804.16	2,026.11	1,040.15	95.31	48.93	2,667.89	1,540.64
127	2,421.14	1,195.14	1,431.16	794.67	2,098.00	1,035.63	97.73	48.24	3,330.29	1,849.19
128	2,503.59	1,188.31	1,470.79	785.27	2,171.69	1,030.78	99.37	47.17	4,041.75	2,157.93
129	2,588.12	1,181.19	1,511.22	775.82	2,247.23	1,025.61	101.04	46.11	4,805.18	2,466.85
130	2,674.78	1,173.78	1,552.57	766.39	2,324.65	1,020.14	102.73	45.08	5,623.63	2,775.98
131	2,722.83	1,148.91	1,579.46	749.68	2,367.79	999.10	103.52	43.68	6,500.34	3,085.34
132	2,771.74	1,124.57	1,606.73	733.29	2,411.73	978.50	104.32	42.33	7,438.71	3,394.93
133	2,821.52	1,100.74	1,634.50	717.27	2,456.46	958.32	105.14	41.02	8,442.32	3,704.77
134	2,872.19	1,077.41	1,662.77	701.62	2,502.01	938.55	105.96	39.75	9,514.95	4,014.88
135	2,923.77	1,054.57	1,691.56	686.31	2,548.40	919.18	106.80	38.52	10,660.57	4,325.27
136	2,976.27	1,032.22	1,720.80	671.32	2,595.63	900.21	107.65	37.33	11,883.37	4,635.96
137	3,029.71	1,010.34	1,750.63	656.69	2,643.73	881.62	108.51	36.19	13,187.77	4,946.95
138	3,084.10	988.92	1,780.80	642.32	2,692.70	863.42	109.38	35.07	14,578.39	5,258.27
139	3,139.47	967.96	1,811.63	628.30	2,742.58	845.59	110.27	34.00	16,060.15	5,569.92
140	3,195.82	947.43	1,842.88	614.56	2,793.36	828.12	111.16	32.96	17,638.17	5,881.93
141	3,253.18	927.35	1,874.67	601.12	2,845.07	811.01	112.07	31.95	19,317.88	6,194.30
142	3,311.57	907.68	1,907.03	587.97	2,897.72	794.25	113.00	30.97	21,104.97	6,507.06
143	3,371.00	888.43	1,939.94	575.12	2,951.34	777.83	113.93	30.03	23,005.45	6,820.20
144	3,431.49	869.59	1,973.42	562.54	3,005.93	761.75	114.88	29.11	25,025.64	7,133.76
145	3,493.06	851.15	2,007.40	550.22	3,061.53	746.00	115.85	28.23	27,172.17	7,447.73
146	3,555.73	833.10	2,042.04	538.18	3,118.13	730.57	116.82	27.37	29,452.03	7,762.14
147	3,619.51	815.42	2,077.27	526.41	3,175.77	715.46	117.82	26.54	31,872.57	8,077.00
148	3,684.44	897.78	2,112.96	514.86	3,234.46	788.14	118.82	28.95	34,441.54	8,392.33
149	3,750.53	878.74	2,149.31	503.58	3,294.23	771.83	119.84	28.08	37,167.06	8,708.13
150	3,817.79	860.09	2,186.34	492.55	3,355.08	755.85	120.88	27.23	40,057.69	9,024.41

年期	旅行時間節省		行車成本節省		肇事成本節省		空氣污染及二氧化碳減少效益		土地利用效益	
	當年	折現	當年	折現	當年	折現	當年	折現	當年	折現
151	3,886.26	841.84	2,223.98	481.76	3,417.04	740.20	121.92	26.41	43,122.43	9,341.21
合計	89,838.15	34,244.47	52,133.78	24,203.57	78,398.68	29,828.03	3,187.07	1,244.95	473,047.94	144,097.13

註 1：折現率 4.0%。註 2：單位為百萬元。註 3：折現基年為 112 年。

7.6.3 成本項

修正計畫經濟效益之成本項之估算方式同行政院核定綜規計畫所述，包括：資本成本（建造、設備、土地）、營運成本、重置成本/折舊費用、社會成本，評估年期內之各分年成本，如表 7.6-15 所示。

表 7.6-15 都會線(黃線)建設計畫分年成本彙整表

年期	興建成本		營運維修成本		重增置成本	
	當年	折現	當年	折現	當年	折現
112	18,077.59	18,077.59	-	-	-	-
113	13,139.61	12,634.24	-	-	-	-
114	21,606.61	19,976.52	-	-	-	-
115	22,825.29	20,291.60	-	-	-	-
116	25,261.03	21,593.23	-	-	-	-
117	23,992.93	19,720.44	-	-	-	-
118	24,344.30	19,239.65	-	-	-	-
119	27,017.47	20,531.06	-	-	-	-
120	24,786.52	18,111.27	-	-	-	-
121	16,066.24	11,287.93	-	-	-	-
122	7,994.54	5,400.82	909.70	614.56	-	-
123	11,745.38	7,629.58	918.80	596.83	-	-
124	-	-	927.99	579.62	-	-
125	-	-	937.27	562.90	-	-
126	-	-	946.64	546.66	-	-
127	-	-	956.10	530.89	-	-
128	-	-	965.67	515.58	-	-
129	-	-	975.32	500.70	-	-
130	-	-	985.08	486.26	-	-
131	-	-	994.93	472.23	-	-
132	-	-	1,004.88	458.61	968.98	442.23
133	-	-	1,014.92	445.38	-	-

年期	興建成本		營運維修成本		重增置成本	
	當年	折現	當年	折現	當年	折現
134	-	-	1,025.07	432.54	-	-
135	-	-	1,035.32	420.06	-	-
136	-	-	1,045.68	407.94	-	-
137	-	-	1,056.13	396.17	16,522.03	6,197.69
138	-	-	1,066.70	384.75	-	-
139	-	-	1,077.36	373.65	-	-
140	-	-	1,088.14	362.87	-	-
141	-	-	1,099.02	352.40	-	-
142	-	-	1,110.01	342.24	12,759.37	3,933.95
143	-	-	1,121.11	332.36	-	-
144	-	-	1,132.32	322.78	-	-
145	-	-	1,143.64	313.47	-	-
146	-	-	1,155.08	304.42	-	-
147	-	-	1,166.63	295.64	-	-
148	-	-	1,178.30	287.11	-	-
149	-	-	1,190.08	278.83	-	-
150	-	-	1,201.98	270.79	-	-
151	-	-	1,214.00	262.98	-	-
合計	236,857.50	194,493.93	31,643.84	12,451.22	30,250.38	10,573.87

註 1：折現率 4.0%。註 2：單位為百萬元。註 3：折現基年為 112 年。

7.6.4 綜合評估

原綜合規劃核定計畫之經濟效益(基礎情境)淨現值為 78,389 百萬元，益本比為 1.57。修正計畫之經濟效益淨現值為 112.65 百萬元，益本比為 1.05、內生報酬率為 4.00%。由評估結果可知，本修正計畫經濟效益淨現值大於零、益本比大於 1.0，詳表 7.6-16 所示。就經濟效益觀點可知，具社會面之經濟效益可行性。

表 7.6-16 原綜規核定計畫與修正計畫之經濟效益評估指標彙整

項目	原綜合規劃核定計畫	修正計畫
總成本現值	136,791	2,181.22
總效益現值	215,180	2,293.87
淨現值	78,389	112.65
益本比	1.57	1.05
內生報酬率	6.78%	4.00%
備註	1.折現率 4.0% 2.單位為百萬元 3.折現基年為 109 年	1.折現率 4.0% 2.單位為百萬元 3.折現基年為 112 年

7.7 財務效益評估

一、基本假設與參數設定

於開始進行財務效益評估之前，須先對於若干牽涉到成本與效益之評估基準與項目，決定其基準與假設，所需之基本假設與參數分述如下：

1. 評估年期

計畫所採用之基本假設參數評估年期假設自民國 109 年起至民國 151 年為止，合計 43 年，興建期及營運期時程規劃如下：

(1) 設計及興建期：自民國 110 年起至民國 123 年全部興建完成，故設計及興建共計 14 年。

(2) 營運期：自民國 122 年底營運通車，至民國 151 年為止，共計 30 年。

2. 評估基期

各項報酬率之評估均以民國 112 年為基期。

3. 幣值基準

本計畫各年期各項成本及收益之估算皆以當年幣值(Current Value)為準，均已加計通貨膨脹因素，評估幣別為新臺幣。

4. 物價上漲率

參酌行政院主計總處歷史統計資料顯示，近 10 年（102 年至 111 年）與近 20 年（92 年至 111 年）之消費者物價指數年增率平均值約為 1.03%與 1.17%，而近 30 年（82 年至 111 年）之消費者物價指數年增率平均值則約為 1.36%。另參酌由行政院 109 年 7 月 16 日第 3710 次會議討論通過之「國家發展計畫（110 至 113 年)」，設定我國重要總體經濟目標，110 至 113 年平均核心消費者物價上漲率為 1.0%~1.5%。參酌實務一般性財務推估假設及上述綜合考量，本案估計每年物價上漲率設定為 1.5%。

5. 折現率

參考近年中央政府建設公債二十年期及三十年期之發行票面利率及考量其他風險因素並參酌相關計畫案例，以 3% 評估。

二、收入與成本項目說明

1. 捷運收入項

修正計畫之捷運收入項之估算方式同行政院核定綜規計畫所述，主要之收入項目有票箱收入、附屬事業收入、車站開發效益、周邊土地開發效益(Transit-Oriented Development, TOD)、租稅增額財源(Tax Increment Financing, TIF)與殘值等，說明如下：

(1) 票箱收入

捷運系統營運最主要收入為票箱收入，本次修正計畫之票箱收入之估算方式仍同行政院核定綜規計畫所述。

都會線(黃線)票箱收入計算方式，係將都會線(黃線)及捷運紅橘線視為整體路線，以里程計費方式計算整趟旅次票價，再依搭乘都會線(黃線)、捷運紅橘線之路線長度比例，計算各自票箱收入。而各年期票箱收入即可由以各年期之站間票價矩陣，分別乘上各年期之站間旅次起迄矩陣後得出。

依據上述假設，本次修正計畫之票箱收入估算為 57,840 百萬元，較行政院核定綜規計畫 55,427 百萬元增加約 2,413 百萬元，詳細內容請詳本報告書第 7.5.1 節所述。

表 7.7-1 黃線各目標年票箱收入及日票箱收入彙整表

年期	日收入 (百萬元)	年收入 (百萬元)	進站 運量	出站 運量	進出站 合計	運量年 成長率
130 年	4.435	1,796.09	165,720	165,720	331,440	-
140 年	5.065	2,051.40	181,590	181,590	363,180	0.57%
150 年	5.414	2,192.85	185,730	185,730	371,460	0.92%

(2) 附屬事業收入

為交通用地上所經營之附屬事業，如車站及車廂廣告收入等，本次修正計畫以票箱收入 12%估算為 6,941 百萬元，較行政院核定綜規計畫 2,771 百萬元增加約 4,170 百萬元，詳細內容請詳本報告書第 7.5.2 節所述。

(3) 車站開發效益

30 年期間政府開發淨額共有 57,201 百萬元挹注本計畫，較行政院核定綜規計畫 30,343 百萬元增加約 26,858 百萬元，詳細內容請詳本

報告書第 7.4.3 節所述。

(4) 周邊土地開發效益

30 年期間周邊土地開發效益可挹注金額為 9,917 百萬元，除實施年期配合計畫期程調整外，可挹注金額同行政院核定綜規計畫之周邊土地開發效益，詳細內容請詳本報告書第 7.4.2 節所述。

(5) 租稅增額財源

30 年期間租稅增額財源為 2,750 百萬元，同行政院核定綜規計畫之租稅增額財源。

(6) 殘值

30 年期間資產設備殘值之出售收入挹注財務計畫為 1,592 百萬元，較行政院核定綜規計畫 1,167 百萬元增加約 425 百萬元。

2. 捷運成本項

(1) 建設成本

係指興建本計畫所產生之所有工程經費，包含用地取得、拆遷補償、工程建造、交通設施及各項衍生之規劃設計、工地管理等成本。總工程經費約為 236,858 百萬元，較行政院核定綜規計畫 144,237 百萬元增加約 92,621 百萬元，詳細內容請詳本報告書第 7.1 節所述。

(2) 營運維修成本

係指營運期間維持正常營運所應花費之員工薪資、能源消耗、行政及管理費用、設備及車輛維修等成本。30 年期間營運及維修成本為 31,644 百萬元，較綜規計畫之營運維修成本增加約 1,235 百萬元。

(3) 重增置成本

係指資產設備達到更換年限時，必需投入之重置成本。重增置成本約為 32,630 百萬元，較行政院核定綜規計畫 26,793 百萬元增加約 5,837 百萬元，詳細內容請詳本報告書第 7.3.3 節所述。

三、財務效益評估

財務分析主要係依據各項參數及基本假設，以預估之營運期間現金流量為評估基礎，其中資金需求包含建設成本、營運維修成本及重增置成本；收入面則包

括票箱收入、附屬事業收入、車站及周邊土地開發效益、租稅增額財源與殘值等五項。以下除摘要行政院核定綜合規劃之財務效益評估外，另以本案調整後之成本、工期與財務效益估算結果，重新評估本路線財務效益。

1. 財務效益評估方式

本案所使用之評估方法為成本效益分析法，決策指標有淨現值、自償率與經營比等。

(1) 淨現值：乃將計畫評估年期之現金淨流量，以適當之折現率折現後加總之數值。由於淨現值考量了貨幣之時間價值及整體投資計畫評估期間之全部效益與成本之和，如淨現值大於零，即表原該投資計畫具投資價值。

(2) 自償率：自償能力之計算乃是指評估期間營運期各年現金淨流入之現值總和除以建設期間內所有工程建設經費各年淨流出之現值總和之比例。自償率若大於或等於 1，表示計畫所投入之資金可完全回收；若小於 1 而大於零，表示可部分回收；若等於或小於零，則表示計畫完全不具自償性。

(3) 經營比：經營比主要用於評估營運期間之營運績效，以本業之營業收入除以營運期之營運維修成本及重增置成本之和，每年經營比大於 1 表示營運期間本業之營業收入足以支應營運所需之成本亦即營運公司財務上可以維持正常營運。

2. 修正財務計畫之財務效益評估

依據前述說明與假設之外，於考量土地開發效益、租稅增額財源納入自償率計算中，修正計畫之自償率為 26.08%，工程費自償比 27.19%，財務淨現值為-149,767 百萬元（112 年現值），經營比為 1.03，其財務評估結果及自償率計算表如表 7.7-1 及 7.7-2。

表 7.7-2 捷運黃線修正計畫之財務效益評估

項目	自償率	工程費自償比	淨現值(百萬元)	內部報酬率(IRR)	經營比
本業收入(票箱、附屬事業收入)	1.12%	1.19%	-200,320	負值	1.03
本業收入+車站開發(票箱、附屬事業收	22.40%	23.78%	-157,216		

入、車站土開)					
本業+車站開發+TOD+TIF	26.08%	27.19%	-149,767		

註：1.民國 112 年幣值，折現率為 3%。
2.經營比為（營運期之票箱收入+附屬事業收入）／(營運成本+資產設備重增置成本-資產設備處份收入)。
3.營運收支比為（營運期之票箱收入+附屬事業收入）／(營運成本)。
資料來源：本計畫分析整理

原核定計畫之本業自償率為 1.78%，含各項開發效益之計畫自償率為 24.88%，工程費自償比 26.57%，經營比為 1.04。本修正計畫之本業自償率為 1.12%，含各項開發效益之計畫自償率為 26.08%，工程費自償比 27.19%，經營比為 1.03，詳表 7.7-3 所示。

表 7.7-3 原核定計畫與本修正計畫之財務評估指標彙整表

單位：百萬元

版本	自償率	工程自償比	淨現值(NPV)[1]	內部報酬率(IRR)	營運收支比[3]	經營比[2]
原核定計畫	24.88%	26.57%	-91,326	-	1.91	1.04
本修正計畫	26.08%	27.19%	-149,767	-	2.10	1.03

註：1.淨現值單位為百萬元，原核定計畫為民國 109 年幣值，本修正計畫為民國 112 年初幣值，折現率為 3.0%。
2.經營比為（營運期之票箱收入+附屬事業收入）／(營運成本+資產設備重增置成本-資產設備處份收入)。
3.營運收支比為（營運期之票箱收入+附屬事業收入）／(營運成本)。
資料來源：本研究分析整理

表 7.7-4 捷運黃線修正計畫之自償率計算表

單位：百萬元

年度	建造成本	建造成本112年度現值	票價收入	附屬事業收入	營運維修成本	重置成本	殘值	淨現金流量	淨現金流量112年度現值	車站土地開發收益	車站土地開發收益(折現)	淨現金流量	淨現金流量112年度現值	租稅增額收益	租稅增額收益(折現)	TOD土地開發收益	TOD土地開發收益(折現)	全計畫淨現金流量	全計畫淨現金流量112年度現值
110	0	0																	
111	0	0												58	60			58	60
112	(4,817)	(4,817)												59	59			59	59
113	(9,809)	(9,523)												62	60			62	60
114	(27,137)	(25,579)												63	59			63	59
115	(28,356)	(25,949)												67	61			67	61
116	(30,791)	(27,358)												68	60			68	60
117	(23,993)	(20,697)												72	62			72	62
118	(24,345)	(20,389)												72	61			72	61
119	(27,018)	(21,968)												76	62			76	62
120	(24,787)	(19,567)								17,160	13,546	17,160	13,546	77	61			17,237	13,607
121	(16,066)	(12,313)								11,440	8,768	11,440	8,768	81	62			11,521	8,830
122	(7,995)	(5,949)	1,548	186	(910)	0	0	825	614	11,440	8,513	12,265	9,126	82	61	496	369	12,842	9,556
123	(11,744)	(8,484)	1,577	189	(919)	0	0	848	613	11,440	8,265	12,288	8,877	86	62	496	358	12,870	9,297
124			1,607	193	(928)	0	0	872	611	5,720	4,012	6,592	4,623	86	61	496	348	7,174	5,032
125			1,637	196	(937)	0	0	896	610			896	610	91	62	496	338	1,483	1,010
126			1,668	200	(947)	0	0	921	609			921	609	91	60	496	328	1,508	997
127			1,699	204	(956)	0	0	947	608			947	608	96	61	496	318	1,538	987
128			1,731	208	(966)	0	0	973	606			973	606	96	60	496	309	1,565	975
129			1,763	212	(975)	0	0	999	605			999	605	101	61	496	300	1,596	966
130			1,796	216	(985)	0	0	1,027	603			1,027	603	102	60	496	291	1,624	954
131			1,820	218	(995)	0	0	1,044	595			1,044	595	106	60	496	283	1,645	938
132			1,844	221	(1,005)	(969)	83	174	97			174	97	107	59	496	275	777	430
133			1,869	224	(1,015)	0	0	1,079	580			1,079	580	111	60	496	267	1,685	906
134			1,894	227	(1,025)	0	0	1,096	572			1,096	572	112	58	496	259	1,704	889
135			1,920	230	(1,035)	0	0	1,115	565			1,115	565	116	59	496	251	1,726	875
136			1,945	233	(1,046)	0	0	1,133	557			1,133	557	117	58	496	244	1,746	859
137			1,971	237	(1,056)	(16,522)	898	(14,473)	(6,912)			(14,473)	(6,912)	121	58	496	237	(13,856)	(6,617)
138			1,998	240	(1,067)	0	0	1,171	543			1,171	543	122	57	496	230	1,789	829
139			2,024	243	(1,077)	0	0	1,190	536			1,190	536	126	57	496	223	1,812	816
140			2,051	246	(1,088)	0	0	1,209	529			1,209	529	127	56	496	217	1,833	801
141			2,065	248	(1,099)	0	0	1,214	515			1,214	515			496	210	1,710	726
142			2,079	249	(1,110)	(12,759)	543	(10,998)	(4,531)			(10,998)	(4,531)					(10,998)	(4,531)
143			2,093	251	(1,121)	0	0	1,223	489			1,223	489					1,223	489
144			2,107	253	(1,132)	0	0	1,227	477			1,227	477					1,227	477
145			2,121	255	(1,144)	0	0	1,232	464			1,232	464					1,232	464
146			2,135	256	(1,155)	0	0	1,236	453			1,236	453					1,236	453
147			2,149	258	(1,167)	(2,380)	69	(1,070)	(380)			(1,070)	(380)					(1,070)	(380)
148			2,164	260	(1,178)	0	0	1,245	430			1,245	430					1,245	430
149			2,178	261	(1,190)	0	0	1,250	419			1,250	419					1,250	419
150			2,193	263	(1,202)	0	0	1,254	408			1,254	408					1,254	408
151			2,193	263	(1,214)	0	0	1,242	392			1,242	392					1,242	392
合計	(236,858)	(202,594)	57,840	6,941	(31,644)	(32,630)	1,592	2,099	2,273	57,201	43,104	59,300	45,377	2,750	1,795	9,917	5,654	71,967	52,826

7.8 各級政府計畫經費分攤

根據民國 105 年 9 月修正實施之「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」，中央對地方政府之計畫型補助事項需依該法處理，在高雄市政府之補助原則方面，依第七條規定，第三級財力級次政府在大眾捷運系統建設計畫之最高補助比率為 84%，但不含自償性經費。

在非自償性經費方面，依據「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」第七點第 3 項附表規定，高雄市政府之財力級次屬於第三級，捷運建設自償率基本門檻值為 15%，中央補助非自償經費的比率為 53.8%，自償率愈高，補助比率就增加，當自償率達到 25%以上時，即可依「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」最高比率 84%獲得中央補助(詳表 7.8-1 所示)。

表 7.8-1 各級政府自償率與非自償經費中央補助比例表

政府財力級次（第一級）		政府財力級次（第二級）		政府財力級次（第三級）		政府財力級次（第四級）		政府財力級次（第五級）	
自償率	非自償中央補助比例	自償率	非自償中央補助比例	自償率	非自償中央補助比例	自償率	非自償中央補助比例	自償率	非自償中央補助比例
≧45%	50.0%	≧35%	78.0%	≧25%	84.0%	≧20%	86.0%	≧15%	90.0%
44%	48.2%	34%	75.2%	24%	81.0%	19%	82.9%	14%	83.5%
43%	46.4%	33%	72.4%	23%	78.0%	18%	79.8%	13%	77.0%
42%	44.6%	32%	69.6%	22%	74.9%	17%	76.7%	12%	70.6%
41%	42.8%	31%	66.8%	21%	71.9%	16%	73.6%	11%	64.1%
40%	41.0%	30%	64.0%	20%	68.9%	15%	70.5%	10%	57.6%
39%	39.2%	29%	61.2%	19%	65.9%	14%	67.4%		
38%	37.4%	28%	58.4%	18%	62.8%	13%	64.3%		
37%	35.6%	27%	55.6%	17%	59.8%	12%	61.2%	-	-
36%	33.8%	26%	52.8%	16%	56.8%	11%	58.1%		
35%	32.0%	25%	50.0%	15%	53.8%	10%	55.0%		

註：1.政府財力級次係依依據「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」第八條規定辦理。
2.計畫自償率若非整數，則以數學內插法換算出中央補助比例。
3.路線跨越不同轄區時，其自償率依各轄區路線長度比例加權平均計算之。

原核定計畫之自償率與工程費自償比分別為 24.88%及 26.57%，依據交通部「研商地方捷運建設已核定計畫因總經費增加函報修正計畫之自償性經費處理原則會議紀錄」(民國 112 年 11 月 1 日)會議結論(一)「**修正計畫總經費增加其中原核定計畫經費，中央與地方經費分擔方式依行政院原核定計畫辦理。至於所增加的經費應先檢討釐清責任歸屬，並區分為「可控制因素」及「不可抗力因素」，如屬「可控制因素」，應由地方政府全額負擔，至於「不可抗力因素」，仍按院核定之非自償中央補助比例**

分擔。」

本修正計畫總建設成本為 236,858 百萬元，用地取得費約為 8,470 百萬元，自償率 24.88%，工程自償比 26.57%，故中央補助非自償性經費之 83.64%，高雄市政府負擔 16.36%，以下分別就原核定計畫與本修正計畫所增加之中央、高雄市府經費彙整說明如下：

一、 原核定計畫 【144,237 百萬元】

1. 用地取得與建物拆遷費:8,470 百萬元

2. 自償性經費：36,075 百萬元【(144,237-8,470)x26.57%】(高市府)

3. 非自償性經費：16,310 百萬元【(144,237-8,470-36,075)x16.36%】(高市府)

4. 中央負擔經費：83,382 百萬元，中央負擔非自償性經費 83.64%【(144,237-8,470-36,075)x83.64%】。

二、 修正計畫 【236,858 百萬元】

1. 用地取得與建物拆遷費：8,470 百萬元(同原核定計畫)。

2. 自償性經費：36,075 百萬元(同原核定計畫)。

3.非自償性經費(可控因素)：4,034 百萬元，地方全額負擔，詳 5.4.2 節說明。

4.非自償性經費(不可控因素)：188,279 百萬元，依原核定計畫分攤比例。

(1) 地方負擔 30,802 百萬元【(236,858-8,470-36,075-4,034)x16.36%】。

(2) 中央負擔 157,477 百萬元【(236,858-8,470-36,075-4,034)x83.64%】。

本修正計畫各級政府經費負擔與原核定計畫比較，如表 7.8-2 所示。

表 7.8-2 各級政府經費分擔比較表

項目		黃綜規**原核定計畫**		黃線綜規**修正計畫**	
		中央政府 (百萬元)	高雄市府 (百萬元)	中央政府 (百萬元)	高雄市府 (百萬元)
原核定計畫自償率		24.88%			
原核定工程費自償比		26.57%			
非自償性工程費分擔比例		83.64%	16.36%	83.64%	16.36%
用地成本		-	8,470	-	8,470
工程經費	自償性(原核定)	-	36,075		36,075
	非自償性(原核定)	83,382	16,310	83,382	16,310
	非自償性(本次增加，不可控因素)	-	-	**74,095**	**14,492**
	非自償性(本次增加，可控因素)				**4,034**
各級政府出資合計		**83,382**	**60,855**	**157,477**	**79,381**
總計		**144,237**		**236,858**	

註：1.高雄市政府(三級財力地方政府)之捷運建設自償率基本門檻值為 15%。

2.原核定計畫自償率為 24.88%，補助比率依交通部「研商地方捷運建設已核定計畫因總經費增加函報修正計畫之自償性經費處理原則會議紀錄」(民國 112 年 11 月 1 日)會議結論(一) 「修正計畫總經費增加其中原核定計畫經費，中央與地方經費分擔方式依行政院原核定計畫辦理。至於所增加的經費應先檢討釐清責任歸屬，並區分為「可控制因素」及「不可抗力因素」，如屬「可控制因素」，應由地方政府全額負擔，至於「不可抗力因素」，仍按院核定之非自償中央補助比例分擔。」為 83.64%(依據表 7.8-1)。

3.可控因素包含設計費 1,012 百萬元，預備費 1,673 百萬元，管線工程費 736 百萬元，高架段隔音牆 88 百萬元，高架段水電工程 5.5 百萬元，Y11 車站 270 百萬元，Y15 車站 249 百萬元，合計共 4,033.5 百萬元由市府負擔。(詳 5.4.2 本修正計畫經費可控與不可控因素檢討)

表 7.8-3 各級政府出資分年經費彙整表

單位：百萬元

年度	112 年以前	113 年	114 年	115 年	116 年	117 年	118 年
中央政府	1,410	1,345	20,115	19,564	21,245	16,554	16,797
高雄市政府	3,407	8,464	7,022	8,792	9,546	7,439	7,548
合計	4,817	9,809	27,137	28,356	30,791	4,817	24,345
年度	119 年	120 年	121 年	122 年	123 年	合計	
中央政府	18,641	17,102	11,085	5,516	8,103	157,477	
高雄市政府	8,377	7,685	4,981	2,479	3,641	79,381	
合計	27,018	24,787	16,066	7,995	11,744	236,858	

註：113 年前依實際編列經費填報。

第 8 章 分年實施計畫及資源需求

8.1 分年實施計畫

1. 111 年度辦理：YM01 系統機電標 111 年 8 月決標
2. 112 年度辦理： YT01 軌道工程標於 112 年 02 月決標、YC01 土建工程標於 112 年 10 月、YC03 標於 112 年 11 月決標。
3. 113 年度辦理：土建與水電及環控設施機電、軌道工程及系統機電工程等施工估驗計價事宜、土建工程 YC02 標 113 年 4 月決標。
4. 114 年度辦理：土建與水電及環控設施機電、軌道工程及系統機電工程等施工估驗計價事宜，修正計畫通過辦理 YC04、YC05 標招標作業並於年底決標完成。
5. 115 年度辦理：土建與水電及環控設施機電、軌道工程及系統機電工程等施工估驗計價事宜。
6. 116 年度辦理：土建與水電及環控設施機電、軌道工程及系統機電工程等施工估驗計價事宜。
7. 117 年度辦理：土建與水電及環控設施機電、軌道工程及系統機電工程等施工估驗計價事宜。
8. 118 年度辦理：土建與水電及環控設施機電、軌道工程及系統機電工程等施工估驗計價事宜。
9. 119 年度辦理：土建與水電及環控設施機電、軌道工程及系統機電工程等施工估驗計價事宜。
10. 120 年度辦理：土建與水電及環控設施機電、軌道工程及系統機電工程等施工估驗計價事宜。
11. 121 年度辦理：土建與水電及環控設施機電、軌道工程及系統機電工程等施工估驗計價事宜。
12. 122 年度辦理：系統機電工程等完工及穩定性測試、初履勘、工程結算、初驗、工程驗收、機電系統可靠度測試、維修度驗證測試等事宜、系統驗收保固及所有瑕疵清單改善工作等事項。
13. 123 年度辦理：系統展現(RAMS)、驗收等施工估驗計價事宜。

8.2 資源需求

本修正計畫總建設經費調整至 236,858 百萬元。中央及高雄市政府經費分攤如表 8.2-1，分年經費需求詳表 8.2-2。

表 8.2-1 各級政府經費分擔表

單位：百萬元

項目		本次修正計畫（原核定自償率 24.88%）	
		依財力級次第三級計算補助比例中央	合計
中央政府		157,477	157,477
高雄市政府	自償	36,075	79,381
	非自償	34,836	
	用地	8,470	
總計		236,858	

表 8.2-2 修正計畫之中央及高雄市政府經費分攤一覽表

單位：百萬元

年度	112 年以前	113 年	114 年	115 年	116 年	117 年	118 年
中央政府	1,410	1,345	20,115	19,564	21,245	16,554	16,797
高雄市政府	3,407	8,464	7,022	8,792	9,546	7,439	7,548
合計	4,817	9,809	27,137	28,356	30,791	23,993	24,345

年度	119 年	120 年	121 年	122 年	123 年	合計	
中央政府	18,641	17,102	11,085	5,516	8,103	157,477	
高雄市政府	8,377	7,685	4,981	2,479	3,641	79,381	
合計	27,018	24,787	16,066	7,995	11,744	236,858	

註：113 年前依實際編列經費填報。

第 9 章 結語

本計畫辦理工程招標時，因（一）適逢新冠(Covid-19)疫情、烏俄戰爭以及國際性通貨膨脹等影響，使國內原物料、大宗物價價格飆漲。（二）近年海外台商積極回流投資建廠，帶動大量人力需求，進而產生排擠效應，以致營造業缺工情形擴大。（三）國內營建成本逐年墊高，公共工程發包預算與市場估算金額差距過大，偏離市場行情，故本建設案工程招標歷經多次公告均流標。

本次計畫修正係為確實反應上揭物價飆漲及環境因素，調整總建設經費，以符合市場行情，同時檢討營建市場缺工缺料與市場資源不足，經費調整參照營建物價漲幅及台北環狀線發包案例估列，總建設經費由 144,237 百萬元上修至 236,858 百萬元，增加約 92,621 百萬元，其中可控因素包含設計費 1,012 百萬元，預備費 1,673 百萬元，管線工程費 736 百萬元，高架段隔音牆 88 百萬元，高架段水電工程 5.5 百萬元，Y11 車站 270 百萬元，Y15 車站 249 百萬元，合計共 4,034 百萬元市府負擔，剩餘增加部分按原核定比例分攤經費，中央分擔 157,477 百萬元，市府負擔 79,381 百萬元；另經務實檢討實際工期所需，計畫期程則由 119 年延後至 123 年。

都會線(黃線)路線之服務功能定位為亞洲新灣區與高雄市東側核心區間往來之運輸骨幹，配合國家推動「前瞻基礎建設─軌道建設」政策，高雄市政府持續推動朝向多元化的大眾運具發展，為促進捷運路網密度以及接駁轉乘便利性，完成國際港都及文化都會區必要之核心建設發展。本府將全力以赴推動工程依核定之經費及通車期程完成這項國家重大建設計畫，謹此陳請行政院同意本修正計畫案。

附錄一

審查意見回覆情形

交通部函陳高雄市政府所報「高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)建設暨周邊土地開發計畫」修正計畫報告一案
各機關意見彙整表

中華民國114年06月11日 國家發展委員會函各機關(單位)審提意見辦理情形回覆表

機關別	審查意見	意見答覆
內政部	無意見。	敬悉。感謝委員支持。
財政部	(一)經費增加責任歸屬：有關本案修正計畫經費增加之責任歸屬，已於交通部「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫審查委員會」(下稱捷運審查委員會)充分討論，依案附經費增加責任分擔檢討表，交通部審查意見已說明設計費超出基本設計報告核列直接成本3.2%、工程預備費超出 10%比例等經費及新增工項(如管線工程、隔音牆、水電工程及車站調整等)由高雄市自行負擔，案經交通部捷運審查委員會第 71 次會議審查通過，本部原則尊重。	本計畫經費增加部分，係依交通部「地方政府所提捷運建設之修正計畫總工程經費增加審議原則(草案)」辦理，責任歸屬交通部捷運審查委員會審查意見已說明設計費超出基本設計報告核列直接成本、工程預備費等超出比例等經費及新增工項(如管線工程、隔音牆、水電工程及車站調整等)由本府自行負擔。
	(二)地方財政量能：據審計部「112 年度高雄市總決算暨附屬單位決算及綜計表審核報告」指出，高雄市為推動都會核心區捷運延伸路網建設，持續興建捷運黃線，惟查執行情形，核有因疫情及缺工缺料等影響，大幅增加計畫經費，且囿於交通運具使用習慣及人口數逐年減少等，致票箱收入潛存未能達成預估數之風險等情。復依同報告指出，高雄市目前營運中環狀輕軌運量低於計畫運量，且土地開發時程未依建設及財務計畫期程執行，存有回饋財源不足挹注營運成本之隱憂。考量捷運建設計畫興建期程長，高雄市已有營運中之捷運建設運量不如預期之情，未來財務負擔須考量上開	1.本府為維持財政穩健，統籌規劃軌道建設所需財源，成立「高雄市軌道建設財務規劃專案小組」，負責督導財源籌劃調配及管控等事項。並藉由擴大捷運場站周邊聯合開發、結合公共服務等，促進地方發展及提升捷運與輕軌的載客量。 2.軌道建設興建期間長，興建資金非一次到位，除公務預算投入外，另以 TOD、TIF、場站周遭聯合開發等多元管道方式籌措財源為主，並透過都更、區徵、市地重劃等基金受惠軌道建設增加收益，將由基金作業賸餘繳庫方式挹注捷運建設。 3.另積極開源節流，包括強化地方稅課收入，積極招商引資，加速市有財產開發活化，以及加強歲出預算管控、避免無效率或不經濟支出等方式來因應。

機關別	審查意見	意見答覆
	風險因素，建請高雄市妥慎評估地方財政量能，研謀具體可行籌措財源管道，並就未來營運或開發不如預期之情預為因應。	
環境部	(一)查「高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)建設計畫環境影響說明書」前經本部改制前行政院環境保護署審查通過，並以 110 年 7 月 29 日環署綜字第 1101105631 號公告審查結論，開發單位應依審查通過之環評書件內容及審查結論切實執行。	修正計畫如有涉及審查通過之環評書件內容變更，應請開發單位依環評法第 16 條及同法施行細則第 36 條至第 38 條規定辦理。
	(二)本計畫後續如有涉及已審查通過之環評書件內容變更，應請開發單位依環評法第 16 條及同法施行細則第 36 條至第 38 條規定辦理。	敬悉，配合辦理。未來如與原核定環評書件內容有差異，將依環評法第 16 條及同法施行細則第 36 條至第 38 條規定辦理。
行政院公共工程委員會	(一)有關本會於交通部第 71 次捷運審查委員會所提計畫需求變更及經費增加之合理性等意見，經檢視高雄市政府（下稱市府）回應說明，本會本次意見如下： １、計畫需求變更部分： (１)Y10 車站由島式車站變更為疊式車站，以及車站兩端潛盾隧道調整為疊式隧道之必要性，市府說明係因車站下方遇臺鐵民族站無法降挖，其開挖深度及長度皆無改變，經費增加主要係物價漲幅及新增連通道至臺鐵民族站（配合行政院核定綜合規劃報告核示事項，略以：請檢討縮短與臺鐵之轉乘距離，以提升民眾搭乘便利性），本會原則尊重。	Y10 車站受限東側民族陸橋橋墩基礎及西側民宅致車站由島式車站變更為疊式車站，經費增加主要係物價漲幅及新增連通道至臺鐵民族站，車站仍依行政院核定綜合規劃報告核示事項，車站於穿堂層保留地下連通道銜接至臺鐵民族站，連通道已避開汙水管等地下設施物，採最近路徑，提供民眾轉乘便利性，感謝貴會支持。
	(2) 取消 Y1 車站尾軌是否影響營運調度一節，尾軌之功能除用於列車之折返及儲放等營運調度使用外，亦	有關取消 Y1 車站後方尾軌，初步評估往東之仁美、中庄地區運量較低且系統未定可能為輕軌系統，未來以黃線延伸可能性

機關別	審查意見	意見答覆
	是預留未來路線延伸之重要機制，請市府釐清「取消 Y1 車站後方尾軌卻反能增加路線未來向東延伸之可行性」說明之妥適性與正確性。	低，故取消 Y1 車站後方尾軌。報告書「增加路線未來向東延伸之可行性」係誤植，將修正回覆內容。
	2、計畫經費修正部分： (1)土建直接工程成本由 694.53 億元修正為 1,223.17 億元（+528.64 億元、76%），市府雖提出與臺北捷運環狀線北環段及南環段已決標標案之漲幅進行比較，主張本計畫經費漲幅應屬合理，惟因僅以漲幅百分比作資料引述，考量個案之施工條件、環境背景及地質狀況等各項影響計畫經費之因素不盡相同，仍請市府依本計畫特性補充相關論述，以加強說明經費漲幅之合理性。	配合於報告書第五章依本計畫特性補充經費漲幅合理性，簡述如下： 本建設計畫經費調漲，主要是受缺工缺料影響，以下說明本計畫經費漲幅合理性。 1.營建市場人力短缺: 依據內政部國土管理署發布「112 年營造業經濟概況調查報告」營建業缺工 5.3 萬人，缺乏技術性勞工的比重顯著高於體力工普通工為 1 萬 1,756 人，技術性勞工為 2 萬 8,103 人(模板工、泥水工、鋼筋工)（資料來源：國土署網站）。 2. 捷運工程專業工班人力失衡： (1)捷運工程 4 大專業工項，包括潛盾隧道、連續壁、地盤改良、鋼支撐等工程。 (2)上述專業工項市場需求增加，如台電「強化電網韌性計畫」（111.8.19 行政院核定），111 年至 121 年共投資 5,645 億，超過 100 公里潛盾隧道，需至少 20 台以上潛盾機。 (3)吸磁效應：廠商優先投入施作條件佳、費用高之標案【捷運工程在都會區需要克服交通、地質、管線，施工難度高】。 (4)廠商出走：潛盾隧道、連續壁、地盤改良廠商，投入東南亞軌道工程市場。 綜上，因營建市場飽和、需求暴增等因素，導致捷運工程發包目前已是乙方市場，得提高預算經費發包。 3.考量本計畫特性，分析本計畫主要項目漲幅合理性，說明如下：

機關別	審查意見	意見答覆
		(1) 本計畫土建工程經費佔比，潛盾隧道（約 22%）、車站（約 56%）等 2 主要工項，共計 78%。故以下分析分別以這兩工項之人工、機具、材料漲幅（109-112 年間）。 車站佔比高原因，係黃線 8 座交會站，深度較深，明挖工程規模龐大，地質軟弱，深開挖工程費高，以及工址位於道路下方施工，管線複雜，施工空間受限，工率下降。 (2) 潛盾隧道工項：漲幅 53%，其中人工漲幅 97%、機具漲幅 58%、材料漲幅 27%。 原因：國內無捷運工程斷面尺寸之潛盾機製造商，且為避免額外風險皆採新品，價格受制於外國製造商。 專業工班需求旺盛，為爭取工班，形成廠商比價效應，施工費用攀升。 (3) 車站工項：主要由大宗材料(預拌混凝土、鋼筋)、連續壁、開挖支撐等項目組成。 A：大宗材料：本計畫漲幅 40%~55%，營建物價漲幅 24%~45%，材料漲幅與營建物價相當。 B：連續壁：漲幅 84%，其中人工漲幅 222%、機具漲幅 167%、材料漲幅 35%。 C：開挖支撐：漲幅 77%，其中人工漲幅 82%、機具漲幅 33%、材料漲幅 79%。 連續壁開挖支撐漲幅原因：專業工班需求旺盛，為爭取工班，形成廠商比價效應，施工費用攀

機關別	審查意見	意見答覆
		升。 連續壁施作受限道路路幅，施工困難、風險高，成本較民間建案高。 捷運工程工期長，支撐材料長時間使用，增加維護及資產成本。 (4) 如上所述，主要項目漲幅潛盾隧道 53%、連續壁漲幅 84%、開挖支撐漲幅 77%，其漲幅皆接近或大於本計畫土建工程漲幅之 76%，顯示土建工程漲幅尚屬合理。 4.比較萬大線、環狀線南北環等近 3 年土建標案決標漲幅趨勢，黃線 3 決標案與市場趨勢相符，詳表 5.3-11。 5.本修正計畫土建工程數量與原基本設計及經費審議結果比較(詳附錄表 3)： (5) 工程範圍、線型、車站、高架橋路線等主要工程，數量差異幅度極小（僅約 0.14 公里），整體數量與先前經費審議所認定範圍一致。 (6) 本次經費修正之主要差異，係依據近年市場行情變動反映造價調整，屬不可控項目。 (7) 可控性項目經交通部審議，由本府自付合計 40.34 億元，詳表 5.4-1。 綜上所述，本修正計畫所增加經費，受到營建市場飽和及專業工班與廠商不足，造成工程費飆漲，經費增加係工程項目單價調整，全然為物價上漲，尚屬合理，屬不可控因素，且非能歸責地方。
	(2)系統工程整合費由 7.39 億元修正為 78.94 億元，增加幅度達 960%一節，市府說明原費用係以經驗法則編列，然而機電系統目前均需仰賴國際廠商，費用增加係廠商於投標書中提列，為廠商依工	感謝 貴會提醒;爾後於其他計畫研擬階段應落實訪價並參酌其他捷運類案妥予估算所需經費，以利計畫執行。

機關別	審查意見	意見答覆
	作需求調整契約價金分配數額。考量本工項增加幅度甚大，請市府爾後於其他計畫研擬階段應落實訪價並參酌其他捷運類案妥予估算所需經費，以利計畫執行。	
	(3)工程預備費維持原綜合規劃報告書以直接工程成本之 11%編列，已逾本會「公共建設工程經費估算編列手冊」基本設計階段上限以直接工程成本之 3~10%編列為原則，且本計畫機電系統、軌道及土建 YC01、YC02、YC03 標統包工程已決標進入細部設計及施工階段，相關所需經費已反應於本次修正計畫直接工程成本內，應無需再控留 11%之工程預備費一節，市府說明考量本計畫施工期近 10 年及路線行經都會區，地下管線複雜、潛盾隧道需破除穿越臺鐵連續壁、車站及隧道施作鄰近營運中之捷運紅橘線等施作風險，需保留足夠預備費因應，爰仍以 11%編列，超出 10%部分由市府負擔，本會原則尊重。	考量本計畫施工期近 10 年及路線行經都會區，地下管線複雜、潛盾隧道需破除穿越臺鐵連續壁、車站及隧道施作鄰近營運中之捷運紅橘線等施作風險，需保留足夠預備費因應，仍以 11%編列，超出 10%部分由本府負擔。
	(4)物價調整費以年增率 2.32%編列一節，市府已依交通部「地方政府所提捷運建設之修正計畫總工程經費增加審議原則（草案）」採行政院主計總處公布之營造工程物價指數最近 10 年扣除變異過大值後之年增率平均值(扣除110年年增率 10.94%)1.76%計算，與近期行政院核定之「臺北都會區大眾捷運系統環狀線北環段及南環段建設計畫」第一次修正計畫報告採年增率 1.5%相近，本會原則尊重。	有關物價調整費，本府依交通部「地方政府所提捷運建設之修正計畫總工程經費增加審議原則(草案)」採行政院主計總處公布之營造工程物價指數最近 10 年扣除變異過大值後之年增率平均值 1.76%計算，與近期核定之「臺北捷運環狀線北環段及南環段計畫」第一次修正計畫報告採年增率 1.5%相近。

機關別	審查意見	意見答覆
	(二)計畫期程修正部分： １、「第 3 章、需求重新評估章節」： (１)經查高雄市政府捷運工程局原採取統包工程辦理招標作業，後改為土建標、軌道標及機電標分開招標，惟本次重新評估期程及時程圖，未分開載明各工程招標期程與施工期程。	配合辦理載明各工程招標期程與施工期程。載明各工程招標期程與施工期程。修正期程，詳第 3.3 節、圖 3.3-2。
	(２)本計畫土建標工期原規劃 72 個月完工，延長至 120 個月完工，惟原因僅提及參考南北環計畫工期，未依工程特性及工地實際現況檢討修正。	1.土建標工程施工期程原參考國內捷運工程經驗，預計 7 年可以完工，然而因營建市場缺工缺料現象持續擴大、市場資源不足、多件大型公共工程陸續推出等因素，廠商選擇性多，故參考近期同樣位於道路施工，須考量管線遷移及受限於交維階段施工之決標標案，如台北捷運環狀線北環段及南環段施工期程，將工期酌予延長至約 9 年，以爭取施工廠商投入本計畫，故完工期程延後 2 年。 2.綜上評估，為利於施工條件較困難之第一階段土建施工標(YC01、YC02、YC03 標)可順利發包，並考量第二階段施工標需待修正計畫完成後尚能啟動招標，規劃將土建施工整體工期由 72 個月延長至 106 個月，預計 121 年可完工。
	(３)依內容描述，機電系統工程配合土建於 122 年 8 月完工至系統測試及初履勘 122 年底完成，爰系統測試及初履勘為 4 個月，惟時程圖之測試及初履勘作業 6 個月，有落差。另未說明系統測試及初履勘完成後至 123 年 12 月底需執行工作項目。	修正時程圖辦理系統測試及初履勘作業需時 8 個月，詳 3.3-2 修正期程圖。系統測試及初履勘完成後至 123 年 12 月底將辦理系統展現(RAMS)及工程驗收等相關工作。
	２、「第 8 章、分年實施計畫及資源需求章節」提及 121 年辦理系統機電等完工及穩定性測試、初履勘、工程結算等工作事項，與「第 3 章、需求重新評估章節」提及機電	配合修正第 8 章分年實施計畫及資源需求章節，逐年呈現各年度需辦理之工作項目。

機關別	審查意見	意見答覆
	系統工程於 122 年 8 月完工至系統測試及初履勘 122 年底完成，有不符情事。另分年實施計畫未具體明確呈現各年度需辦理之工作項目，例如土建標（YC04 及 YC05）預計 114 年 7 月完成招標作業，應於分年實施計畫呈現。	
	3、查本計畫規劃 1 件機電標、1 件軌道標及 5 件土建標，目前 1 件機電標、1 件軌道標及 3 件土建標已發包，刻細設中，餘 2 件土建標因預算不足尚未發包，其中已發包軌道標及機電標預定完工期程超過 122 年 8 月，無法於擬修正實質完工期程之 122 年 8 月完工，請釐清說明。	黃線系統機電合約實質完工交付初履勘期程為 121 年 8 月全線竣工為 123 年 7 月，配合第二階段土建工程期程，系統機電實質完工交付初履勘期程調整為122年4月，整體計畫展延 4 年至 123 年底。修正期程詳圖 3.3-2。
行政院主計總處	(一)有關本次修正計畫總經費 2,368.58 億元，較原核定 1,442.37 億元，增加 926.21 億元(約 64%)一節，其中： 1、土建工程之直接工程費由 694.53億元，調增至1,223.17億元，增加528.64億元(約76%)，主要係參照南北環捷運建設計畫標案漲幅編列，惟2標案實際工程內容、經費評估基期等狀況有所不同，且本案調增比例遠高於報告所述該段期間捷運大宗物料漲幅24至41%區間，爰所增經費是否妥適，仍請審慎衡酌。	配合於報告書第五章依本計畫特性補充經費漲幅合理性，簡述如下： 本建設計畫經費調漲，主要是受缺工缺料影響，以下說明本計畫經費漲幅合理性。 1.營建市場人力短缺: 依據內政部國土管理署發布「112 年營造業經濟概況調查報告」營建業缺工 5.3 萬人，缺乏技術性勞工的比重顯著高於體力工普通工為 1 萬 1,756 人，技術性勞工為 2 萬 8,103 人(模板工、泥水工、鋼筋工)（資料來源：國土署網站）。 2. 捷運工程專業工班人力失衡： (1)捷運工程 4 大專業工項，包括潛盾隧道、連續壁、地盤改良、鋼支撐等工程。 (2)上述專業工項市場需求增加，如台電「強化電網韌性計畫」(111.8.19 行政院核定)，111 年至 121 年共投資 5,645 億，超過 100 公里潛盾隧道，需至少 20 台以上潛盾機。 (3)吸磁效應：廠商優先投入施作條件

機關別	審查意見	意見答覆
		佳、費用高之標案【捷運工程在都會區需要克服交通、地質、管線，施工難度高】。 (4)廠商出走：潛盾隧道、連續壁、地盤改良廠商，投入東南亞軌道工程市場。 綜上，因營建市場飽和、需求暴增等因素，導致捷運工程發包目前已是乙方市場，得提高預算經費發包。 3.考量本計畫特性，分析本計畫主要項目漲幅合理性，說明如下： (1) 本計畫土建工程經費佔比，潛盾隧道（約 22%）、車站（約 56%）等 2 主要工項，共計 78%。故以下分析分別以這兩工項之人工、機具、材料漲幅（109-112 年間）。 車站佔比高原因，係黃線 8 座交會站，深度較深，明挖工程規模龐大，地質軟弱，深開挖工程費高，以及工址位於道路下方施工，管線複雜，施工空間受限，工率下降。 (2) 潛盾隧道工項：漲幅 53%，其中人工漲幅 97%、機具漲幅 58%、材料漲幅 27%。 原因：國內無捷運工程斷面尺寸之潛盾機製造商，且為避免額外風險皆採新品，價格受制於外國製造商。 專業工班需求旺盛，為爭取工班，形成廠商比價效應，施工費用攀升。 (3) 車站工項：主要由大宗材料(預拌混凝土、鋼筋)、連續壁、開挖支撐等項目組成。 A：大宗材料：本計畫漲幅 40%~55%，營建物價漲幅

機關別	審查意見	意見答覆
		24%~45%，材料漲幅與營建物價相當。 B：連續壁：漲幅 84%，其中人工漲幅 222%、機具漲幅 167%、材料漲幅 35%。 C：開挖支撐：漲幅 77%，其中人工漲幅 82%、機具漲幅 33%、材料漲幅 79%。 連續壁開挖支撐漲幅原因：專業工班需求旺盛，為爭取工班，形成廠商比價效應，施工費用攀升。 連續壁施作受限道路路幅，施工困難、風險高，成本較民間建案高。 捷運工程工期長，支撐材料長時間使用，增加維護及資產成本。 (4) 如上所述，主要項目漲幅潛盾隧道 53%、連續壁漲幅 84%、開挖支撐漲幅 77%，其漲幅皆接近或大於本計畫土建工程漲幅之 76%，顯示土建工程漲幅尚屬合理。 4.比較萬大線、環狀線南北環等近 3 年土建標案決標漲幅趨勢，黃線 3 決標案與市場趨勢相符，詳表 5.3-11。 5.本修正計畫土建工程數量與原基本設計及經費審議結果比較(詳附錄表 3)： (5) 工程範圍、線型、車站、高架橋路線等主要工程，數量差異幅度極小（僅約 0.14 公里），整體數量與先前經費審議所認定範圍一致。 (6) 本次經費修正之主要差異，係依據近年市場行情變動反映造價調整，屬不可控項目。 (7) 可控性項目經交通部審議，由本府自付合計 40.34 億元，詳表 5.4-1。 綜上所述，本修正計畫所增加經費，受到

機關別	審查意見	意見答覆
		營建市場飽和及專業工班與廠商不足，造成工程費飆漲，經費增加係工程項目單價調整，全然為物價上漲，尚屬合理，屬不可控因素，且非能歸責地方。
	2、機電系統工程之直接工程費由190.39億元，調增至328.02億元，增加137.63億元(約72%)，僅說明係依發包決標價修正，建議應逐項補充各項子系統經費增加原因，俾利釐清責任歸屬。	逐項說明本計畫機電系統工程涵蓋供電系統、通訊系統、號誌系統、車輛系統、AFC系統、月台門系統、機廠維修設備，以及機電系統工程管理與整合等多項子系統。整體系統所使用之成品，幾乎均為大量金屬材料製品與高精密技術電子產品。 一、經費調整基礎與依據 本案機電系統工程費用之調整，係基於統包工程實際決標金額作為基礎，統包商為西門子（Siemens Mobility GmbH Taiwan Branch）、施泰德（Stadler Bussnang AG）及新科電子（ST Engineering Urban Solutions Ltd.）等具全球供應與整合能力之廠商，其報價內容業已綜合考量系統設計、原物料、技術風險及施工條件等因素，並經主辦機關採購程序完成決標。機電系統實際造價係市場所形，調整乃基於合理反映契約內容與執行條件。 二、全球經濟與市場因素影響 近年全球受COVID-19疫情與俄烏戰爭等因素衝擊，導致原物料價格飆升、運輸成本上漲、供應鏈受限，加以多數機電系統設備需倚賴進口，整體採購成本隨之大幅上升。此外，主要機電原材料如銅、鋁、鋼鐵及電子晶片均屬國際交易品，匯率變動亦進一步影響採購價格。 三、各子系統費用上升主因說明如下： 1. 車輛系統:車輛系統為鋼、鋁合金製品，包含車體結構、轉向架、車內設備及車載控制元件等，涉及大量金屬

機關別	審查意見	意見答覆
		材料與高精度製造技術。受原物料價格上升與運輸、製造工序成本提高影響，整體造價明顯上升。 2. 號誌與通訊系統: 包含各廠、站及OCC內之行車監控系統（ATO/ATC/ATP）及通訊模組、通訊光纖、無線基地台..等，皆屬高精密電子產品，仰賴穩定晶片供應。全球晶片短缺造成交期延長與成本飆升，直接反映於採購價格與備料策略上。 3. 供電系統: 含變電站、高壓與低壓配電裝置、電纜、接地系統等，主要材料為銅與鋁等金屬導體。受國際金屬價格上漲及高規格材料需求影響，系統成本同步上升。 4. SCADA與系統整合: SCADA為監控與整合各子系統之核心平台，其設備與軟體模組多為進口，須配合各子系統進行互通測試與調校。隨智慧化程度與資安規範提高，整體設計與測試複雜度顯著提升，費用亦相對增加。 5. 機廠維修設備與月台門系統: 機廠設備如列車同步舉升設備、地下車輪車床/切削、轉向架測試台及相關檢測儀器等多為高精度進口品，對金屬與電控零組件依賴度高，且受運輸與匯率波動影響成本。月台門系統則需符合國際規範及相關標準，所配置之關鍵設備包括固定驅動面板（FDP）、門扇控制單元（DCU）、不斷電系統（UPS）及障礙物偵測..等，均為進口精密組件，整體造價亦因而調整。 四、工期與施工條件調整 本計畫期程延長至122年完工，主要係配合用地分期交付與相關外部介面等施工條件調整所致。系統整合之設計及施工界面更為複雜，亦需投入

<table>
<tr><th>機關別</th><th>審查意見</th><th>意見答覆</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>更多人力與管理資源以確保進度與品質，間接導致系統工程成本上升。
五、綜上所述，本案機電系統工程費用調整，係因全球經濟變動、原物料與電子元件價格上升、匯率波動、國際供應鏈瓶頸，以及施工條件與工期變化等多重因素所致。考量本案機電系統技術複雜且大量依賴國際廠商供應，整體調整屬實際反映採購現況與工程執行條件，調整經費具合理性與必要性，並已充分依契約及法令程序辦理。</td></tr>
<tr><td></td><td>(二)旨揭計畫及「高雄都會區大眾捷運系統小港林園線建設地方依比例分擔經費，惟當時南部重大建設興起，似已及周邊土地開發計畫」之修正，高雄市政府均以營建物價及人力上漲等為由，列為不可抗力因素，擬由中央與可見缺工、人力及原物料成本等上漲情事，建請交通部本主管機關權責先釐清綜合規劃階段經費是否低估，並逐項審認增加原因及其合理性，俾利釐清責任歸屬及經費分攤方式。</td><td>高雄捷運黃線綜合規劃於 113 年 3 月 21 日經行政院核定，總建設經費 1442.37 億元，物價基準年 109 年，路線長度 22.91 公里(22 地下車站 1 高架車站)，平均每公里造價為 59.23 億元/公里，相比於同時期核定計畫之台北捷運南北環平均造價 55.52 億元/公里，及桃園鐵路地下化工程 58.55 億元/公里，顯示黃線綜合規劃階段經費無偏低情況，屬合理經費成本。相關經費比較如下表:
<table>
<tr><th>項目</th><th>基年</th><th>核定日期</th><th>總經費</th><th>機電軌道比例</th><th>土建工程比例</th><th>每公里造價</th></tr>
<tr><td>黃線</td><td>109</td><td>111.3</td><td>1,442.37億元</td><td>16.18%</td><td>54.97%</td><td>59.23億元</td></tr>
<tr><td>台北捷運南北環</td><td>108</td><td>109.3</td><td>1,369億元</td><td>20.50%</td><td>52%</td><td>55.52億元</td></tr>
<tr><td>桃園鐵路地下化</td><td>107</td><td>109.9</td><td>1,048億元</td><td>9.83%</td><td>55.97%</td><td>58.55億元</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td></td><td>(三)另財政收支劃分法修正業經總統於 114 年 3 月 21 日公布，各市縣政府自有財源將大幅增加，應有餘裕辦理其捷運、公路、污水下水道、水資源及環境保護等基礎建設，倘確定執行，相關計畫型補助款勢須做合理調整，爰併請交通部就上開該管之交通建設(如捷運、公路等)補助之審查作業要點予以全面檢討，評估涉及地方自治事項部分，回歸地方辦理或提</td><td><u>交通部回應說明：</u>
行政院主計總處因應「財政收支劃分法」修正，刻正檢討「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」;交通部後續將依主計總處檢討結果，配合修正相關補助規定。
<u>高雄市政府回應說明：</u>
1. 高雄因地理優勢成為南向之門戶，高雄正在轉型，成為國際性大都會，本府為配合行政院推動「大南方新矽谷推動方案」，產業轉型推動智慧科技發展接軌國際。</td></tr>
</table>

機關別	審查意見	意見答覆
	高地方自籌比例，俾使相關交通建設(含本案)有一致審查原則。	2. 捷運黃線連接亞洲新灣區全台最大 5G AIoT 創新試驗場域、小港林園線與紅線串聯「南部半導體 S 廊帶」，為支持國家建設計畫，高雄捷運建設推動，宜加速推行。 3. 倘捷運建設計畫補助受限，恐加重本府財政負擔，不利捷運建設推行，爰建議維持原補助比例。
行政院性別平等處	無意見。	敬悉，謝謝貴處。
國家發展委員會	國土區域離島發展處 (一)新增經費應就工作細項及經費估算基準，依本計畫特性詳予補充及確認其合理性，不宜逕採本計畫已發包決標價或臺北環狀線南北環已發包案例編列。 1.土建直接工程成本增加 528.64 億元(漲幅 76%)，高於同期間捷運大宗物料漲幅 24 至 41%，請依本計畫特性補充相關論述，以加強說明經費漲幅之合理性。另本計畫說明上開捷運大宗物料漲幅尚未考量人力費用上漲之情況，爰請補充說明人力費用漲幅及調整依據。	配合於報告書第五章依本計畫特性補充經費漲幅合理性，簡述如下： 本建設計畫經費調漲，主要是受缺工缺料影響，以下說明本計畫經費漲幅合理性。 1.營建市場人力短缺: 依據內政部國土管理署發布「112 年營造業經濟概況調查報告」營建業缺工 5.3 萬人，缺乏技術性勞工的比重顯著高於體力工普通工為 1 萬 1,756 人，技術性勞工為 2 萬 8,103 人(模板工、泥水工、鋼筋工)（資料來源：國土署網站）。 2. 捷運工程專業工班人力失衡： (1)捷運工程 4 大專業工項，包括潛盾隧道、連續壁、地盤改良、鋼支撐等工程。 (2)上述專業工項市場需求增加，如台電「強化電網韌性計畫」(111.8.19 行政院核定)，111 年至 121 年共投資 5,645 億，超過 100 公里潛盾隧道，需至少 20 台以上潛盾機。 (3)吸磁效應：廠商優先投入施作條件佳、費用高之標案【捷運工程在都會區需要克服交通、地質、管線，施工難度高】。 (4)廠商出走：潛盾隧道、連續壁、地盤改良廠商，投入東南亞軌道工程市

機關別	審查意見	意見答覆
		場。 綜上，因營建市場飽和、需求暴增等因素，導致捷運工程發包目前已是乙方市場，得提高預算經費發包。 3.考量本計畫特性，分析本計畫主要項目漲幅合理性，說明如下： (1) 本計畫土建工程經費佔比，潛盾隧道（約 22%）、車站（約 56%）等 2 主要工項，共計 78%。故以下分析分別以這兩工項之人工、機具、材料漲幅（109-112 年間）。 車站佔比高原因，係黃線 8 座交會站，深度較深，明挖工程規模龐大，地質軟弱，深開挖工程費高，以及工址位於道路下方施工，管線複雜，施工空間受限，工率下降。 (2) 潛盾隧道工項：漲幅 53%，其中人工漲幅 97%、機具漲幅 58%、材料漲幅 27%。 原因：國內無捷運工程斷面尺寸之潛盾機製造商，且為避免額外風險皆採新品，價格受制於外國製造商。 專業工班需求旺盛，為爭取工班，形成廠商比價效應，施工費用攀升。 (3) 車站工項：主要由大宗材料(預拌混凝土、鋼筋)、連續壁、開挖支撐等項目組成。 A：大宗材料：本計畫漲幅 40%~55%，營建物價漲幅 24%~45%，材料漲幅與營建物價相當。 B：連續壁：漲幅 84%，其中人工漲幅 222%、機具漲幅 167%、材料漲幅 35%。

機關別	審查意見	意見答覆
		C：開挖支撐：漲幅 77%，其中人工漲幅 82%、機具漲幅 33%、材料漲幅 79%。 連續壁開挖支撐漲幅原因：專業工班需求旺盛，為爭取工班，形成廠商比價效應，施工費用攀升。 連續壁施作受限道路路幅，施工困難、風險高，成本較民間建案高 捷運工程工期長，支撐材料長時間使用，增加維護及資產成本。 (4) 如上所述，主要項目漲幅潛盾隧道 53%、連續壁漲幅 84%、開挖支撐漲幅 77%，其漲幅皆接近或大於本計畫土建工程漲幅之 76%，顯示土建工程漲幅尚屬合理。 4.比較萬大線、環狀線南北環等近 3 年土建標案決標漲幅趨勢，黃線 3 決標案與市場趨勢相符，詳表 5.3-11。 5.本修正計畫土建工程數量與原基本設計及經費審議結果比較(詳附錄表 3)： (5) 工程範圍、線型、車站、高架橋路線等主要工程，數量差異幅度極小（僅約 0.14 公里），整體數量與先前經費審議所認定範圍一致。 (6) 本次經費修正之主要差異，係依據近年市場行情變動反映造價調整，屬不可控項目。 (7) 可控性項目經交通部審議，由本府自付合計 40.34 億元，詳表 5.4-1。 綜上所述，本修正計畫所增加經費，受到營建市場飽和及專業工班與廠商不足，造成工程費飆漲，經費增加係工程項目單價調整，全然為物價上漲，尚屬合理，屬不可控因素，且非能歸責地方。
	2.機電系統工程之直接工程費增加	機電系統工程之工程費推算至 112 年 2 月

機關別	審查意見	意見答覆
	137.63 億元(漲幅 72%)，僅說明係依發包決標價修正，建議應逐項補充各項子系統經費增加原因。	本計畫每公里單位造價 16.14 億元僅略高於運研所研究報告 3.5%，顯示本修正計畫機電系統及軌道工程發包經費合理。 本計畫機電系統工程涵蓋供電系統、通訊系統、號誌系統、車輛系統、AFC 系統、月台門系統、機廠維修設備，以及機電系統工程管理與整合等多項子系統。整體系統所使用之成品，幾乎均為大量金屬材料製品與高精密技術電子產品。 一、經費調整基礎與依據 本案機電系統工程費用之調整，係基於統包工程實際決標金額作為基礎，統包商為西門子（Siemens Mobility GmbH Taiwan Branch）、施泰德（Stadler Bussnang AG）及新科電子（ST Engineering Urban Solutions Ltd.）等具全球供應與整合能力之廠商，其報價內容業已綜合考量系統設計、原物料、技術風險及施工條件等因素，並經主辦機關採購程序完成決標。機電系統實際造價係市場所形，調整乃基於合理反映契約內容與執行條件。 二、全球經濟與市場因素影響 近年全球受 COVID-19 疫情與俄烏戰爭等因素衝擊，導致原物料價格飆升、運輸成本上漲、供應鏈受限，加以多數機電系統設備需倚賴進口，整體採購成本隨之大幅上升。此外，主要機電原材料如銅、鋁、鋼鐵及電子晶片均屬國際交易品，匯率變動亦進一步影響採購價格。 三、各子系統費用上升主因說明如下： 1.車輛系統 車輛系統為鋼、鋁合金製品，包含車體結構、轉向架、車內設備及車載控制元件等，涉及大量金屬材料與高精度製造技術。受原物料價格上升與運輸、製造工序成本提高影響，整體造價明顯上升。 2.號誌與通訊系統

機關別	審查意見	意見答覆
		包含各廠、站及 OCC 內之行車監控系統（ATO/ATC/ATP）及通訊模組、通訊光纖、無線基地台..等，皆屬高精密電子產品，仰賴穩定晶片供應。全球晶片短缺造成交期延長與成本飆升，直接反映於採購價格與備料策略上。 3.供電系統 含變電站、高壓與低壓配電裝置、電纜、接地系統等，主要材料為銅與鋁等金屬導體。受國際金屬價格上漲及高規格材料需求影響，系統成本同步上升。 4.SCADA 與系統整合 SCADA 為監控與整合各子系統之核心平台，其設備與軟體模組多為進口，須配合各子系統進行互通測試與調校。隨智慧化程度與資安規範提高，整體設計與測試複雜度顯著提升，費用亦相對增加。 5.機廠維修設備與月台門系統 機廠設備如列車同步舉升設備、地下車輪車床/切削、轉向架測試台及相關檢測儀器等多為高精度進口品，對金屬與電控零組件依賴度高，且受運輸與匯率波動影響成本。月台門系統則需符合國際規範及相關標準，所配置之關鍵設備包括固定驅動面板（FDP）、門扇控制單元（DCU）、不斷電系統（UPS）及障礙物偵測..等，均為進口精密組件，整體造價亦因而調整。 四、工期與施工條件調整 本計畫期程延長至 123 年完工，主要係配合用地分期交付與相關外部介面等施工條件調整所致。系統整合之設計及施工界面更為複雜，亦需投入更多人力與管理資源以確保進度與品質，間接導致系統工程成本上升。 五、綜上所述，本案機電系統工程費用調整，係因應實際決標結果、全球經濟變動、原物料與電子元件價格上升、匯率波動、

機關別	審查意見	意見答覆
		國際供應鏈瓶頸，以及施工條件與工期變化等多重因素所致。考量本案機電系統技術複雜且大量依賴國際廠商供應，整體調整屬實際反映採購現況與工程執行條件，調整經費具合理性與必要性，並已充分依契約及法令程序辦理。
	3.機電系統之工程整合費增加 71.55 億元(漲幅 960%)，爾機關別審查意見後於其他計畫研擬階段應落實訪價，並參酌其他捷運類案妥予估算所需經費。	爾後於其他計畫研擬階段應落實訪價並參酌其他捷運類案妥予估算所需經費，以利計畫執行。
	4.本次修正計畫單價採用臺北環狀線南北環已發包案例編列，建議確實依據工程會「公共建設工程經費估算編列手冊」與主計總處營造工程物價指數覈實估算工程成本辦理，並參照「交通部審議地方政府所提捷運建設之修正計畫總工程經費增加審議原則」，按土建直接成本項下材料、砂石及級配類、預拌混凝土、金屬製品類、鋼筋、型鋼、鋼板、勞務等占比估算，俾利釐清經費增加合理性。	(一) 本計畫依據「公共建設工程經費估算編列手冊」、「交通部審議地方政府所提捷運建設之修正計畫總工程經費增加審議原則」編列預算。 (二) 配合於報告書第五章依本計畫特性補充經費漲幅合理性，簡述如下： 本建設計畫經費調漲，主要是受缺工缺料影響，以下說明本計畫經費漲幅合理性。 1.營建市場人力短缺: 依據內政部國土管理署發布「112 年營造業經濟概況調查報告」營建業缺工 5.3 萬人，缺乏技術性勞工的比重顯著高於體力工普通工為 1 萬 1,756 人，技術性勞工為 2 萬 8,103 人(模板工、泥水工、鋼筋工)（資料來源：國土署網站）。 2. 捷運工程專業工班人力失衡： (1)捷運工程 4 大專業工項，包括潛盾隧道、連續壁、地盤改良、鋼支撐等工程。 (2)上述專業工項市場需求增加，如台電「強化電網韌性計畫」（111.8.19 行政院核定），111 年至 121 年共投資 5,645 億，超過 100 公里潛盾隧道，需至少 20 台以上潛盾機。 (3)吸磁效應：廠商優先投入施作條件佳、費用高之標案【捷運工程在都

機關別	審查意見	意見答覆
		會區需要克服交通、地質、管線，施工難度高】。 (4)廠商出走：潛盾隧道、連續壁、地盤改良廠商，投入東南亞軌道工程市場。 綜上，因營建市場飽和、需求暴增等因素，導致捷運工程發包目前已是乙方市場，得提高預算經費發包。 3.考量本計畫特性，分析本計畫主要項目漲幅合理性，說明如下： (1) 本計畫土建工程經費佔比，潛盾隧道（約 22%）、車站（約 56%）等 2 主要工項，共計 78%。故以下分析分別以這兩工項之人工、機具、材料漲幅（109-112 年間）。 車站佔比高原因，係黃線 8 座交會站，深度較深，明挖工程規模龐大，地質軟弱，深開挖工程費高，以及工址位於道路下方施工，管線複雜，施工空間受限，工率下降。 (2) 潛盾隧道工項：漲幅 53%，其中人工漲幅 97%、機具漲幅 58%、材料漲幅 27%。 原因：國內無捷運工程斷面尺寸之潛盾機製造商，且為避免額外風險皆採新品，價格受制於外國製造商。 專業工班需求旺盛，為爭取工班，形成廠商比價效應，施工費用攀升。 (3) 車站工項：主要由大宗材料(預拌混凝土、鋼筋)、連續壁、開挖支撐等項目組成。 A：大宗材料：本計畫漲幅 40%~55%，營建物價漲幅 24%~45%，材料漲幅與營建物

機關別	審查意見	意見答覆
		價相當。 B：連續壁：漲幅 84%，其中人工漲幅 222%、機具漲幅 167%、材料漲幅 35%。 C：開挖支撐：漲幅 77%，其中人工漲幅 82%、機具漲幅 33%、材料漲幅 79%。 連續壁開挖支撐漲幅原因：專業工班需求旺盛，為爭取工班，形成廠商比價效應，施工費用攀升。 連續壁施作受限道路路幅，施工困難、風險高，成本較民間建案高。 捷運工程工期長，支撐材料長時間使用，增加維護及資產成本。 (4) 如上所述，主要項目漲幅潛盾隧道 53%、連續壁漲幅 84%、開挖支撐漲幅 77%，其漲幅皆接近或大於本計畫土建工程漲幅之 76%，顯示土建工程漲幅尚屬合理。 4.比較萬大線、環狀線南北環等近 3 年土建標案決標漲幅趨勢，黃線 3 決標案與市場趨勢相符，詳表 5.3-11。 5.本修正計畫土建工程數量與原基本設計及經費審議結果比較(詳附錄表 3)： (5) 工程範圍、線型、車站、高架橋路線等主要工程，數量差異幅度極小（僅約 0.14 公里），整體數量與先前經費審議所認定範圍一致。 (6) 本次經費修正之主要差異，係依據近年市場行情變動反映造價調整，屬不可控項目。 (7) 可控性項目經交通部審議，由本府自付合計 40.34 億元，詳表 5.4-1。 綜上所述，本修正計畫所增加經費，受到營建市場飽和及專業工班與廠商不足，造

機關別	審查意見	意見答覆
		成工程費飆漲，經費增加係工程項目單價調整，全然為物價上漲，尚屬合理，屬不可控因素，且非能歸責地方。 土建直接成本項下材料、砂石及級配類、預拌混凝土、鋼筋、鋼板、其他材料、勞務、其他工程等占比估算，詳附錄 02-3.表 4 修正計畫工程經費-土建直接成本各項分類經費佔比。
	(二)新增經費應逐項審認增加原因及責任歸屬，並釐清綜合規劃階段是否低估成本、高估收益。 1.高雄市政府第一階段發包案件(含 YM01 標等 5 件)之公告預算(1,734.61 億餘元)已超出原核定計畫總經費(1442.37 億元)，請先釐清高雄市政府未依據預算金額辦理採購之緣由及責任歸屬。	高雄捷運黃線綜合規劃於 113 年 3 月 21 日經行政院核定，總建設經費 1442.37 億元，物價基準年 109 年，路線長度 22.91 公里(22 地下車站 1 高架車站)，平均每公里造價為 59.23 億元/公里，相比於同時期核定計畫之台北捷運南北環平均造價 55.52 億元/公里，及桃園鐵路地下化工程 58.55 億元/公里，顯示黃線綜合規劃階段經費無偏低情況，屬合理經費成本。 近年來高雄都會區之社會經濟發展與交通管制策略以鼓勵大眾運輸為優先，積極推動包括接駁車班次加密、轉乘票價優惠以及汽機車停車管理等政策，爰此，各項收入已於運量預測階段將票價、轉乘優惠、交通管制手段、周邊土地開發、活動人口引入等因素納入綜合考量，並考量沿線各場站周圍發展現況、區位條件、產權持有、規模效益等條件評估具開發潛力之基地，進行適當合理之假設與財務評估。 1. 本修正計畫土建工程數量與原基本設計及經費審議結果比較：工程範圍、線型、車站、高架橋路線等主要工程，數量差異幅度極小（僅約 0.14 公里），整體數量與先前經費審議所認定範圍一致。本次經費修正之主要差異，係依據近年市場行情變動反映造價調整，屬不可控項目，詳報告書附錄表 3 。

<table>
<tr><th>機關別</th><th>審查意見</th><th>意見答覆</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>經統計第一階段發包工程費公告預算約為 1185.53 億，決標金額約 1182.39 億(如下表)，皆在核定預算 1442.37 億內勻支發包。係依據國發會 111.12.5（發國字第 1111202794 號）行政院核定重大公共建設修正計畫注意事項」第三點規定辦理。因物價上漲或被動配合相關法定審議因素造成計畫總經費不足，可考量於計畫總經費內先行發包，再行提報修正計畫。
<table>
<tr><th colspan="3">黃線已發包工程費用統計</th></tr>
<tr><th>標案</th><th>公告預算</th><th>決標金額</th></tr>
<tr><td>YM01</td><td>43,499,000,000</td><td>43,399,000,000</td></tr>
<tr><td>YT01</td><td>4,262,000,000</td><td>4,048,855,000</td></tr>
<tr><td>YC01</td><td>23,399,658,793</td><td>23,399,600,000</td></tr>
<tr><td>YC02</td><td>16,699,949,534</td><td>16,699,949,534</td></tr>
<tr><td>YC03</td><td>30,692,089,774</td><td>30,692,089,774</td></tr>
<tr><td>總計</td><td>118,552,698,101</td><td>118,239,494,308</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td></td><td>2.本案規劃期間南部重大建設興起，似已可見缺工、人力及原物料成本等上漲情事，爰請釐清綜合規劃階段經費是否低估。</td><td>高雄捷運黃線綜合規劃於 113 年 3 月 21 日經行政院核定，總建設經費 1442.37 億元，物價基準年 109 年，路線長度 22.91 公里(22 地下車站 1 高架車站)，平均每公里造價為 59.23 億元/公里，相比於同時期核定計畫之台北捷運南北環平均造價 55.52 億元/公里，及桃園鐵路地下化工程 58.55 億元/公里，顯示黃線綜合規劃階段經費無偏低情況，屬合理經費成本。相關經費比較如下表:
<table>
<tr><th>項目</th><th>基年</th><th>核定日期</th><th>總經費</th><th>機電軌道比例</th><th>土建工程比例</th><th>每公里造價</th></tr>
<tr><td>黃線</td><td>109</td><td>111.3</td><td>1,442.37億元</td><td>16.18%</td><td>54.97%</td><td>59.23億元</td></tr>
<tr><td>台北捷運南北環</td><td>108</td><td>109.3</td><td>1,369億元</td><td>20.50%</td><td>52%</td><td>55.52億元</td></tr>
<tr><td>桃園鐵路地下化</td><td>107</td><td>109.9</td><td>1,048億元</td><td>9.83%</td><td>55.97%</td><td>58.55億元</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td></td><td>3.高雄市政府已有營運中之捷運建設運量不如預期之情形，未來財務負擔須考量上開風險因素，建請</td><td>1.本府為維持財政穩健，統籌規劃軌道建設所需財源，成立「高雄市軌道建設財務規劃專案小組」，負責督導財源籌劃調配</td></tr>
</table>

機關別	審查意見	意見答覆
	高雄市政府妥慎評估地方財政量能，研謀具體可行籌措財源管道。	及管控等事項。並藉由擴大捷運場站周邊聯合開發、結合公共服務等，促進地方發展及提升捷運與輕軌的載客量。 2.軌道建設興建期間長，興建資金非一次到位，除公務預算投入外，另以 TOD、TIF、場站周遭聯合開發等多元管道方式籌措財源為主，並透過都更、區徵、市地重劃等基金受惠軌道建設增加收益，將由基金作業賸餘繳庫方式挹注捷運建設。 3.另積極開源節流，包括強化地方稅課收入，積極招商引資，加速市有財產開發活化，以及加強歲出預算管控、避免無效率或不經濟支出等方式來因應
	(三)請核實檢討本計畫於 122 年底完成初履勘及 123 年結案之可行性。 1.本計畫已發包軌道標及機電標預定完工期程已超過本次修正規劃之 122 年 8 月完工，請再核實檢討評估期程及時程圖。	黃線系統機電合約實質完工交付初履勘期程為 121 年 8 月全線竣工為 123 年 7 月，配合第二階段土建工程期程，系統機電實質完工交付初履勘期程調整為 122 年 4 月，整體計畫展延 4 年至 123 年底。修正期程詳圖 3.3-2。
	2.本次修正計畫說明「尚未招標部分，則俟修正計畫經費核定後，要求後續廠商提出縮短工期計畫」(第 3-8 頁)，爰請補充說明所稱縮短工程是否衍生相關趕工或其他必要之費用，如本次修正計畫已包括前開縮短工程衍生費用，應納入經費增加責任分擔檢討。	本計畫期程已調整至 123 年，已涵括尚未招標路段之工期（預計 114 年完成招標），故於本次修正報告書內容，係依計畫期程要求後續廠商於期限內完成相關工作，並非提出縮短期程之趕工作業，配合修正報告書第 3.3 節 p3-8 相關內容。
	3.本計畫修正理由提及「國內多件大型公共工程陸續推出，廠商選擇性多參與意願低」，並說明「……高雄捷運黃線、小港林園線、岡山路竹線等建設工程，更加劇缺工缺料，捷運營建成本飆高」、「土建市場已趨飽和，全台捷運	1. 本府配合行政院推動「大南方新矽谷推動方案」，以黃線連接亞洲新灣區全台最大 5G AIoT 創新試驗場域、小港林園線與紅線串聯「南部半導體 S 廊帶」，為支持國家建設計畫，捷運黃線工程推動，宜加速推行。 2. 且因應未來都市成長，高雄捷運路網急

機關別	審查意見	意見答覆
	工程同步施作，……已造成市場專業分包廠商工班不足」，爰請交通部及高雄市政府妥予注意營造相關市場之胃納量，妥予評估軌道建設推動順序與期程。	需成形，捷運黃線、小港林園線已推動並分階段施工中，需接續完成才可形成最佳運輸效益。未來將會妥為規劃後續路線工程推動。
	(四)財政收支劃分法修正業經總統於114年3月21日公布，倘確定執行，請交通部配合行政院主計總處「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」，全面檢討交通建設(如捷運、公路等)補助之審查作業要點。	交通部回應說明： 行政院主計總處因應「財政收支劃分法」修正，刻正檢討「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」；交通部後續將依主計總處檢討結果，配合修正相關補助規定。 高雄市政府回應說明： 1. 高雄因地理優勢成為南向之門戶，高雄正在轉型，成為國際性大都會，本府為配合行政院推動「大南方新矽谷推動方案」，產業轉型推動智慧科技發展接軌國際。 2. 捷運黃線連接亞洲新灣區全台最大5G AIoT創新試驗場域、小港林園線與紅線串聯「南部半導體S廊帶」，為支持國家建設計畫，高行捷運建設推動，宜加速推行。 3. 倘捷運建設計畫補助受限，恐加重本府財政負擔，不利捷運建設推行，爰建議維持原補助比例。

機關別	審查意見	意見答覆
國家發展委員會	經濟發展處 (一)基本假設部分：考量預估期程的設定、評估基礎年會影響經濟效益評估及財務計畫估算結果，建請高雄市政府釐清修正。 1、期程部分：報告書第3-8頁提及系統測試及初履勘預計於122年底完成，與報告書第7-26頁及7-43頁預計122年初營運通車，前後不一。	捷運黃線全長 22 公里共 23 車站，土建工程受經費不足因素影響，採分階段招標施工，目前已招標 11 站，第二階段待修正計畫核定後招標施工，故土建實質完工期程為 121 年底；另將視各標土建機電完工後分階段通車營運，系統測試及初履勘亦採分階段進行，故營運通車時程與完工時程有局部重疊。
	2、評估基礎年：考量評估基礎年的設定亦會影響評估結果，報告書第7-26頁指出，以民國109年為評估基礎年，惟表7.6-1所列評估基礎年為112年，兩者不一。	評估基礎年已配合物價基準年更新為112年，修正報告書第7-26頁年期為112年。
	3、評估年期應包含興建及後續營運年期，惟表7.6-1所列評估期間為122-151年，僅含營運年期，建請高雄市政府納入設計及興建期。	遵照辦理，修正表7.6-1評估期間為112-151年。詳表7.6-1
	(二)經濟效益評估部分 1、本案高雄市政府估算經濟益本比為1.07，大於1，仍具經濟可行性(報告書第7-42頁)。惟未見分年經濟成本效益分析表，建請高雄市政府補充，俾利瞭解其估算的合理性。	遵照辦理，補充分年經濟效益、分年成本彙整表如表7.6-14、表7.6-15所示。
	2、有關本計畫基本假設之工資上漲率、折現率，以及旅行時間節省、行車成本節省、肇事成本節	遵照辦理，依據「108年交通建設計畫經濟效益評估手冊」110年12月版修正相關效益計算參數，並更新各項經濟效益評估

機關別	審查意見	意見答覆
	省、空氣污染減少、二氧化碳排放減少等效益項目依據交通部運輸研究所108年12月公布「108年交通建設計畫經濟效益評估手冊」(報告書第7-27頁至第7-38頁)，然經查該所已於110年12月公布手冊之更新版，建請高雄市政府檢視更新相關參據。	數字。詳報告書第7-27頁至第7-38頁
	3、報告書第7-26頁評估年期一節，提到本計畫預估122年初通車，本案效益的產生應始於122年通車後，然表7.6-13自118年開始有各項效益的數值(報告書第7-39頁)，似乎不合理，建請高雄市政府檢視修正。	遵照辦理，原表7.6-13誤植118-121年效益數值，修正如表7.6-14所示。
	4、本案效益項目含廣泛性經濟效益(土地利用效益)，惟依交通部運輸研究所出版「108年交通建設計畫經濟效益評估手冊(更新版)」敘及，廣泛性經濟效益(土地利用效益等)存有重複計算的疑慮，不宜納入計算評估指標，可列為輔助資訊，建議高雄市政府依手冊指引，審慎評估本案效益。	交通建設計畫開通後，由於交通「可及性」(Accessibility)的提升，除了改變商務、通勤、休閒旅次的型態外，亦會進一步改變購屋選擇的消費行為，因此商業用地、廠辦用地與住宅用地的土地價值將藉由交通可及性的改變而隨之調整。由於軌道交通建設所帶來的交通可及性改變的提升程度較為顯著，加上車站與車站之間的區隔明顯，較容易觀察出土地價值的變化，故本計畫以地價增值反應都會線(黃線)所衍生之土地利用提升效益。
	5、表7.6-2所列效益項目含空氣污染排放減少效益，與表7.6-13所示空氣污染及噪音減少效益(報告書第7-27頁及第7-39頁)，項目前後不一，建請高雄市政府釐清。	遵照辦理，修正效益項目名稱為「空氣污染及二氧化碳減少效益」，如表7.6-14所示。
	(三)財務計畫部分 1、關於表7.7-2所列本業收入加車站開發之工程費自償比為2363%，遠高於加上土地開發效益、租稅增額財源後27.02%(報	1.工程費自償比為2363%為誤植，修正為23.63%。

<table>
<tr><th>機關別</th><th>審查意見</th><th>意見答覆</th></tr>
<tr><td></td><td>告書第7-46頁至7-47頁)，建請高雄市政府釐清。</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>2、表3.4-2修訂後各年度經費需求表與表7.7-4所列分年建造成本(報告書第3-9頁及第7-48頁)，前後不一致，建請高雄市政府釐清修正，並依據正確分年經費需求，重新計算自償率。</td><td>2.修正如表3.4-2及表7.7-4並重新計算自償率。</td></tr>
<tr><td></td><td>管制考核處
(一)本計畫高雄市政府以物價上漲造成計畫總經費不足之原因先行發包，再行提報修正計畫(頁2-1)，經查高雄市政府第一階段發包案件(頁2-4，含YM01標等5件)之公告預算(1,734億6,119萬餘元)與決標總價(1,182億3,949萬餘元)，均已大幅超出原計畫核定經費與直接工程費(頁7-3)，爰本計畫經費不足原因係高雄市政府並未確實依據預算金額辦理採購，與本會「行政院核定重大公共建設修正計畫注意事項」第三點規定尚無相關，先予敘明。</td><td>(一) 經統計第一階段發包工程費公告預算約為1185.53億，決標金額約1182.39億(如下表)，皆在核定預算1442.37億內勻支發包。係依據國發會111.12.5（發國字第1111202794號)「行政院核定重大公共建設修正計畫注意事項」第三點規定辦理。因物價上漲或被動配合相關法定審議因素造成計畫總經費不足，可考量於計畫總經費內先行發包，再行提報修正計畫。
<table>
<tr><th colspan="3">黃線已發包工程費用統計</th></tr>
<tr><th>標案</th><th>公告預算</th><th>決標金額</th></tr>
<tr><td>YM01</td><td>43,499,000,000</td><td>43,399,000,00</td></tr>
<tr><td>YT01</td><td>4,262,000,000</td><td>4,048,855,00</td></tr>
<tr><td>YC01</td><td>23,399,658,793</td><td>23,399,600,00</td></tr>
<tr><td>YC02</td><td>16,699,949,534</td><td>16,699,949,53</td></tr>
<tr><td>YC03</td><td>30,692,089,774</td><td>30,692,089,77</td></tr>
<tr><td>TOTAL</td><td>118,552,698,101</td><td>118,239,494,30</td></tr>
</table></td></tr>
<tr><td></td><td>(二)本計畫以主計總處公布營建物價指數無法反映標案實際漲幅(頁5-22)，單價採用臺北環狀線南北環已發包案例編列(頁 3-3)，計畫預算無法審議，建議交通部及高雄市政府依循相關規定，如有物價調整需求計畫，應確實依據工程會「公共建設工程經費估算編列手冊」與主計總處營造工程物</td><td>配合於報告書第五章依本計畫特性補充經費漲幅合理性，簡述如下：
本建設計畫經費調漲，主要是受缺工缺料影響，以下說明本計畫經費漲幅合理性。
1.營建市場人力短缺: 依據內政部國土管理署發布「112 年營造業經濟概況調查報告」營建業缺工 5.3 萬人，缺乏技術性勞工的比重顯著高於體力工普通工為 1 萬 1,756 人，技術性勞工為 2 萬 8,103 人(模</td></tr>
</table>

機關別	審查意見	意見答覆
	價指數(手冊總 3-17)覈實估算工程成本辦理。	板工、泥水工、鋼筋工)（資料來源：國土署網站）。 2. 捷運工程專業工班人力失衡： (1)捷運工程 4 大專業工項，包括潛盾隧道、連續壁、地盤改良、鋼支撐等工程。 (2)上述專業工項市場需求增加，如台電「強化電網韌性計畫」(111.8.19 行政院核定)，111 年至 121 年共投資 5,645 億，超過 100 公里潛盾隧道，需至少 20 台以上潛盾機。 (3)吸磁效應：廠商優先投入施作條件佳、費用高之標案【捷運工程在都會區需要克服交通、地質、管線，施工難度高】。 (4)廠商出走：潛盾隧道、連續壁、地盤改良廠商，投入東南亞軌道工程市場。 綜上，因營建市場飽和、需求暴增等因素，導致捷運工程發包目前已是乙方市場，得提高預算經費發包。 3.考量本計畫特性，分析本計畫主要項目漲幅合理性，說明如下： (1) 本計畫土建工程經費佔比，潛盾隧道（約 22%）、車站（約 56%）等 2 主要工項，共計 78%。故以下分析分別以這兩工項之人工、機具、材料漲幅（109-112 年間）。 車站佔比高原因，係黃線 8 座交會站，深度較深，明挖工程規模龐大，地質軟弱，深開挖工程費高，以及工址位於道路下方施工，管線複雜，施工空間受限，工率下降。 (2) 潛盾隧道工項：漲幅 53%，其中人工漲幅 97%、機具漲幅 58%、材料漲幅 27%。

機關別	審查意見	意見答覆
		原因：國內無捷運工程斷面尺寸之潛盾機製造商，且為避免額外風險皆採新品，價格受制於外國製造商。 專業工班需求旺盛，為爭取工班，形成廠商比價效應，施工費用攀升。 (3) 車站工項：主要由大宗材料(預拌混凝土、鋼筋)、連續壁、開挖支撐等項目組成。 A：大宗材料：本計畫漲幅40%~55%，營建物價漲幅24%~45%，材料漲幅與營建物價相當。 B：連續壁：漲幅84%，其中人工漲幅222%、機具漲幅167%、材料漲幅35%。 C：開挖支撐：漲幅77%，其中人工漲幅82%、機具漲幅33%、材料漲幅79%。 連續壁開挖支撐漲幅原因：專業工班需求旺盛，為爭取工班，形成廠商比價效應，施工費用攀升。 連續壁施作受限道路路幅，施工困難、風險高，成本較民間建案高 捷運工程工期長，支撐材料長時間使用，增加維護及資產成本。 (4) 如上所述，主要項目漲幅潛盾隧道53%、連續壁漲幅84%、開挖支撐漲幅77%，其漲幅皆接近或大於本計畫土建工程漲幅之76%，顯示土建工程漲幅尚屬合理。 4.比較萬大線、環狀線南北環等近3年土建標案決標漲幅趨勢，黃線3決標案與市場趨勢相符，詳表5.3-11。

機關別	審查意見	意見答覆
		5.本修正計畫土建工程數量與原基本設計及經費審議結果比較(詳附錄表 3)： (5) 工程範圍、線型、車站、高架橋路線等主要工程，數量差異幅度極小（僅約 0.14 公里），整體數量與先前經費審議所認定範圍一致。 (6) 本次經費修正之主要差異，係依據近年市場行情變動反映造價調整，屬不可控項目。 (7) 可控性項目經交通部審議，由本府自付合計 40.34 億元，詳表 5.4-1。 綜上所述，本修正計畫所增加經費，受到營建市場飽和及專業工班與廠商不足，造成工程費飆漲，經費增加係工程項目單價調整，全然為物價上漲，尚屬合理，屬不可控因素，且非能歸責地方。
	(三)綜上，本計畫修正與預算執行未依相關規定辦理，考量立法院第 11 屆第 2 會期第 14 次會議修正通過「財政收支劃分法」調整國家稅收分配比例，復考量財政紀律，建議宜請交通部檢討說明本案審查通過之依據(交通部函，說明三)，審慎評估經費增加之妥適性。	交通部回應說明： 行政院主計總處因應「財政收支劃分法」修正，刻正檢討「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」；交通部後續將依主計總處檢討結果，配合修正相關補助規定。 高雄市政府回應說明： 1. 高雄因地理優勢成為南向之門戶，高雄正在轉型，成為國際性大都會，本府為配合行政院推動「大南方新矽谷推動方案」，產業轉型推動智慧科技發展接軌國際。 2. 捷運黃線連接亞洲新灣區全台最大 5G AIoT 創新試驗場域、小港林園線與紅線串聯「南部半導體 S 廊帶」，為支持國家建設計畫，高雄捷運建設推動，宜加速推行。 3. 倘捷運建設計畫補助受限，恐加重本府財政負擔，不利捷運建設推行，爰建議維持原補助比例。

高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)建設及周邊土地開發計畫
修正計畫報告
各單位審查意見回復表

中華民國112年12月26日交授鐵規字第1123104684號函：

單位	審查意見	回覆意見
行政院交環處	1.查本案綜合規劃報告業經本院111年3月21日院臺交字第1110081780號函核定，總經費1,442.37億元(含用地費84.67億元)，自償率24.88%；中央負擔833.82億元、地方負擔608.55億元，並請高雄市政府本撙節、經濟實用原則依「政府公共工程計畫與經費審議作業要點」規定，送請本院公共工程委員會審議。復經本院公共工程委員會111年7月15日同意總經費1,442.37億元如數核列，並請市府於發包前應依市場行情覈實估算所需經費，若有不足請本權責以工程預備費及物價調整費調整支應，先予敘明。	1.敬悉。
	2.依本院所屬各機關中長程個案計畫編審要點第9點規定，總經費增加應即修正原計畫，並應於修正後始得續行辦理。另查本院111年7月27日院臺交字第1110083338號函示已再次重申前開規定，如有「主要工作項目變更或總經費增加」情形，應即修正計畫，請交通部及高雄市政府確實落。	2. 敬悉。
	3.本次高雄市政府主張因營建物價高漲致使總經費修正為2,406.79億元(增加964.42億元，約66.86%)，然查其中軌道	3.本修正計畫依據採用111年6月21日「行政院核定重大公共建設修正計畫注意事項」第三點，『計畫內各項工程如確實依原核定計畫

單位	審查意見	回覆意見
	工程(直接工程費原核定 30.73 億元，發包金額 40.48 億元，增加 9.75 億元)與機電系統工程(直接工程費原核定 190.39 億元，發包金額 433.99 億元，增加 243.60 億元)，係市府逕行調整金額辦理發包，於完成簽約 4~10 個月後始提報修正計畫，有關未奉核即辦理採購所增加之金額，應請檢討責任或建議由市府自行負擔。	執行，僅係因物價上漲造成計畫總經費不足，計畫提報機關可考量於計畫總經費內先行發包僅因物價上漲之標案工程，再行提報修正計畫。惟若尚有其他變更事項，則仍應辦理修正計畫始可續行其餘工程發包事宜。』。 原核定 1442.37 億元經數次流標後，各工程依據市場價格檢討預算皆因受物價上漲所致，造成機電系統與軌道工程經費提高合計 474.48 億元，土建工程 YC01 標 234.00 億元，YC02 標 160.09 億元(流標檢視招標文件中)，YC03 標 306.92 億元，共計 1175.49 億元，符合上開作業要點，於計畫總經費內先行發包之規定。
	4.本案間接工程成本、工程預備費及物價調整費部分，市府多次提及修正計畫經費係參照臺北捷運南北環案例估算，然以工程預備費為例，臺北捷運南北環係以直接工程費 5%估算，惟本修正計畫高雄市政府則以直接工程費 11%估算，且市府既已將物調漲幅納入考量調高直接工程成本(直接工程成本增加 739.4 億元，約 76%)，惟市府仍將物價年增率由原先之 1.5%上調至 2.32%，似有未妥，建議仍應依本院 111 年 3 月 21 日函示意旨，請交通部督導市府本撙節、經濟實用原則估算，並以本院公共工程委員會 111 年 7 月 15 日審定結果辦理。	4.查最近一期營建物價(158 期)南北部物價已幾乎無異，另近年南部重大建設興起，如：橋頭、半導體廠房新建...，缺工(料)情形不亞於北部。近期捷運標案，其性質南北環與本計畫都屬地下型式且設計時間點相似，其他捷運標案如：桃園綠線(高架型式) 與本計畫差異較大、臺中捷運仍在基本設計階段。 依據交通部鐵道局建議，已重新調整修正計畫間接費與預備費比例，調整間接費由 14%調整為 12%，但考量捷運工程生命週期冗長，施工仍存有無法預知之風險，故預備費仍維持綜規階段之 11%。 近期物價調整年增率雖逐漸平穩，惟考量捷運工程生命週期冗長，且國際局勢持續動盪...等因素，故仍依工程經費編列手冊內容(112/11 修)「...採用行政院主計總處公布之營造工程物價指數最近 3~10 年年增率平均值，按昇冪計算」，2.32%(101 年至 111 年累計平均年增率)。
財政部國庫署	1. 有關直接工程費估算增加 739.4 億元部分，依高雄市政府回應說明，僅土建工程使用 112 年 4 月市價估算工程經費編列；至軌道及機電系統工	1. 本修正計畫依據採用 111 年 6 月 21 日「行政院核定重大公共建設修正計畫注意事項」第三點，『計畫內各項工程如確實依原核定計畫執行，僅係因物價上漲造成計畫總經費不足，計畫提報機關可考量於計畫

單位	審查意見	回覆意見
	程，採已發包簽約金額追溯請增經費之合理性，以及是否符合一般作業程序，請詳予釐清。	總經費內先行發包僅因物價上漲之標案工程，再行提報修正計畫。惟若尚有其他變更事項，則仍應辦理修正計畫始可續行其餘工程發包事宜。』 原核定 1442.37 億元經數次流標後，各工程依據市場價格檢討預算皆因受物價上漲所致，造成機電系統與軌道工程經費提高合計 474.48 億元，土建工程 YC01 標 234.00 億元，YC02 標 160.09 億元（流標檢視招標文件中），YC03 標 306.92 億元，共計 1175.49 億元，符合上開作業要點，於計畫總經費內先行發包之規定。
	2. 另有關土建工程經費編列，參酌臺北捷運南北環線當時預算作為單價參考部分，查臺北捷運南北環線前經行政院 108 年 5 月 31 日核定，迄今已逾 4 年，且目前辦理修正計畫中，尚未奉行政院核定，爰本案相關土建工程經費參考該案估算之作法，是否合宜應併同釐清。	2. 修正計畫參酌臺北捷運南北環線當時預算作為單價參考部分，係指當時南北環細設近期公告之最新預算約 112 年 4 月物價，並非規劃時期之預算。故應為最新之市場行情。
	3. 至增加經費之責任歸屬仍請依「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」第 6 點(十)4.辦理。	3. 增加經費之責任歸屬部分，將依本次（112.12.26）交通部函文（交授鐵規字第 1123104684 號）說明二（五）辦理，「修正計畫總經費增加，其中原核定計畫經費，中央與地方經費分擔方式依行政院原核定計畫辦理。至於所增加的經費，應先檢討釐清責任歸屬，並區分為『可控制因素』及『不可抗力因素』，如屬『可控制因素』應由地方政府全額負擔，至於『不可抗力因素』仍按院核定之非自償中央補助比例分擔。」。相關責任歸屬釐清，如報告書第五章內容說明。
內政部國土管理署	1.有關本次因重新檢視土地使用分區、規模面積、所在行政區域、商業活動熱絡狀況、住宅開發成	1.(1)有關位於農業區之 Y2 土開基地，基地西側未來有國道 7 號經過，並於神農路設置交流道，未來透過捷運系統及良善的交通動線

單位	審查意見	回覆意見
	熟度及地區發展潛力等原則，新增 12 站共 16 處具有土地開發潛力之基地 1 節，建議依下列各點補充相關評估資料。 (1)屬農業區部分基地（Y2、Y20），請加強評估市場可行性及周邊公共設施之服務情形，避免捷運建設及財務計畫無法切實配合土地開發期程。 (2)屬公共設施用地部分基地（Y3、Y8、Y12、Y23），建議補充敘明現行公共設施用地檢討為土開基地辦理開發後，是否能符合都市計畫公共設施之整體服務水準以及確無開闢之需求，避免減少公共設施用地之不可逆性，影響具有串聯性或系統性之都市計畫公共設施。	規劃，提升區域可及性並劃設產業園區，成為適合工商發展的產業基地。可引進零售餐飲或大型超市為主，提供住宅居民較佳生活機能，另有局部基地可規劃為住宅。 Y20 站土開基地位於南京路/瑞隆路口西側之中崙地區農業用地，目前市府經發局、都發局、地政局等局處，正對周邊土地進行鳳山產業發展、中崙產業園區規劃與區段徵收及多元整體開發模式規劃，整個中崙產業園區朝向綠能科技、精準健康、智慧物流等產業發展，已完成先期規劃作業及公開徵求意見，未來發展可期。 (2)有關屬公共設施用地之 Y3 土開基地鄰近澄清湖及澄清湖棒球場，該區域現由市府運動發展局整體規劃為景觀生態與滯洪功能兼具之國際級運動休閒園區，不減低原公共設施用地之留設目的。 Y8 基地現為高雄高工停車棚與活動中心，未來開發大樓除提供學生停車及活動中心功能外，同時於低樓層提供小型商場、餐廳、社區教室等，提供學生及社區居民使用，符合原公共設施用地之留設目的。 Y12 基地現為輕鋼架停車場，開發後除維持原有停車功能外，另可提供沿街店鋪或部分餐飲服務提供周邊商辦服務，不減低原公共設施用地之留設目的。 Y23 基地屬市政府教育局經管之市有土地，現提供為捷運腳踏車與機車停車場使用，局部為違建戶佔用，未來可開發為住宅使用及安置現有住戶，並可提供做為社區中心使用，符合原公共設施用地之留設目的。 有關土地開發內容詳附錄八。
交通部運研所	1.本計畫之綜合規劃報告甫於 111 年 3 月 21 日由行政院核定，計畫總經費 1,442.37 億元，而本次修正理由主要為：「原核定綜規經費係採 109 年基期作	

單位	審查意見	回覆意見
	為估算時間點，現提送之修正計畫大宗物料採用 112 年 4 月之人、機、料與市場物價進行計算，…」。爰建議可就本計畫之土建工程經費及總經費二部分之經費增加，妥予釐清： (1)依報告 P.3-2「圖 3-1 營造工程物趨勢圖」所示，僅取 112 年 4 月之「物價總指數」，惟依據營造工程物價已更新至 10 月份，經查 10 月份鋼板及鋼材價格已有回穩趨勢，考量營建材料變動頻繁，僅取其中相對高點及低點月份有高估成長率之可能性，建議改以年增率推算，較能符合長期變化趨勢。 (2)本案之調整幅度報告中說明係採用營建物價指數及臺北捷運南北環工程案例之漲幅比例，惟實際上僅使用臺北捷運南北環工程案例做為調幅，並於附錄一-5 說明係因營建物價指數實際漲幅高於公告數值，爰不予採用，惟營建物價指數係廣泛蒐集資料統計之結果，準確性應高於單一個案，具有一定程度之公信力，爰僅採用南北環之調整幅度建議補充說明合理性並檢附詳細市場價格佐證。 (3)綜上所述，有關工程經費調增幅度達 67%建議更詳細檢視檢討，並採用營建物價指數做合理調整。	1.(1) 本次提送修正計畫土建工程係採 112 年 4 月營建物價及當時市場單價估算發包預算，故報告書內呈現營建工程物價趨勢圖僅截止至 112 年 4 月。物價總指數漲幅與實際市場漲幅已有落差，且受物價波動影響最劇烈之年度為疫情開始至現今稍趨穩定(109 年~112 年)，且本計畫標案皆在此時間點發包，如使用年增率漲幅推算將無法反應實際行情，恐無法順利完成發包。 (2)參照近期捷運標案中，南北環與本計畫性質相同均屬地下型式且設計時間點相似，其他捷運標案如：桃園綠線(高架型式) 與本計畫差異較大、臺中藍線捷運仍在基本設計階段。 另營建物價總指數僅蒐羅材料、人力廣泛資料，無法反應工率因素以及近年營建市場飽和、技術工老化與缺工之真實市場情況，除材料、人力漲幅，工率因素皆使營建成本持續向上增加。故不宜單以營建物價總指數漲幅做為唯一參考，仍須考量市場實際物價現況始能順利發包。再者，以往捷運土建工程之「管理利潤、工程保險費及稅什費」已由 15%調整為 20.75%，而同屬軌道運輸工程之「臺鐵都會區捷運化桃園段地下化建設計畫」因多次流標最新公告更是調整為 26%。由此顯示市場之變動並非單一考量物價因素即可滿足，補充本計畫相關市場價格佐證詳附錄 A。 (3)近年因營建市場飽和、技術工老化與缺工…等，除材料、人力漲幅外，施工工率等

單位	審查意見	回覆意見
		因素均影響工程採購經費，然營建物價總指數無法反應工率上漲因素。 故本修正計畫參考近期決標標案漲幅價格已包括材料及人力之市場行情、施工工率，且近期標案除南北環屬地下型式與設計時間點與本計畫相似外，其他標案仍在基設階段或屬高架興建(桃園綠線)。 綜上，本修正計畫使用工程狀況相近之南北環已決標漲幅 69%做為評斷本計畫漲幅評估基準，尚屬合理。
	2. P.7-2 本計畫篩選出 12 站共 16 處具有土地開發潛力之基地，初估可挹注捷運建設開發淨額(扣除委建成本、計入物價上漲率)約 572.01 億元(當年幣值)，較原核定計畫增加 268.58 億元(增加 88.51%)，請另補充土地開發效益之詳細計算過程及佐證資料。	3. 有關本計畫篩選之 16 處具有土地開發潛力之基地，其土地開發效益之詳細佐證資料，包括基地面積、容積率、建蔽率、捷獎面積、綜合設計獎勵面積、建築地上地下層數、建物土地貢獻成本、主管機關委建成本、主管機關取得價值、投資人地主分配比、公地主分回價值、政府銷售收入、政府淨收益等詳細資料，補充說明於附錄八內容。
交通部會計處	本次修正計畫之總經費為 2,406.79 億元，較原核定之 1,442.37 億元增加 964.42 億元（調增約 66.86%），其中土建工程之直接工程費由 746.32 億元調增至 1,232.37 億元（增加 486.05 億元，約 65.13%），雖報告述及皆係受營建物價波動及人力上漲等不可抗力因素所致，擬全數由中央與地方依比例分擔，惟查報告顯示 109 年 1 月至 112 年 4 月之營造物價總指數漲幅為 21.59%、捷運大宗物料漲幅為 24~39%，又本計畫於 111 年 3 月核定，該府所提近年南部重大建設興起致缺工、人力成本上漲之情況，似有本計畫規劃時即可預見而資料收集精細度不足	黃線可行性研究於 107/05 提報交通部，於 108/05 可研獲行政院核定；接續於 109 年提報綜規報告，111 年 3 月綜合規劃核定在案。 如上文，本案雖於 111 年綜合規劃核定，但於 109 年即已提出，故規劃成本估價基期採用 109 年物價，而 108 年至 109 年期間物價平穩。

單位	審查意見	回覆意見
	之疑慮。	
交通部公路局	無其他意見	敬悉
交通部路政及道安司	1.高雄市政府未對各單位所提意見進行實質報告內容修正,僅係提出說明回覆,仍未確實補充各成本細項修正差異(含單價與數量之差異表及各細項漲幅),逐項確實釐清經費增加原因及責任歸屬。	1. 配合補充前次各單位審查意見要求事項於報告書中，基本設計審議及修正計畫詳細價目表之數量及單價請參詳報告書第五章。
	2.本計畫綜合規劃 111 年 3 月 21 日方經行政院核定，惟經費於一年多時間增加約 66.86%，請高雄市政府將增加之經費確實區分為可控及不可控部分,俾利作為經費分攤之依據。	2. 現提送修正計畫工程經費修正為 2348.31 億元，較原綜規核定 1442.37 億元增加 905.94 億元(增加約 63%),其中機電系統及軌道工程範圍同綜規核定範圍，土建部分範圍差異請報詳報告書第五章，配合補充「可控制因素」及「不可抗力因素」論述於修正計畫報告中。並依其拆分經費為可控及不可控，以利後續經費分攤。
	3.依據行政院主計總處公布 109 年 5 月至 112 年 4 月之營造物價總指數漲幅為 22.75%，惟本計畫於說明採用鋼筋及鋼板由 109 年至 112 年之漲幅分別達約 34.71%及 38.92%作為本計畫經費上漲比率之對照,以特定資材上漲指數說明經費增增加原因顯不合理,請高雄市政府詳實估算檢討。	3. 考量本計畫地下段約佔本計畫 98%比重，其中土建工程明挖隧道、潛盾隧道、車站約佔土建整體經費比例約 79%。主要工程項目大宗資材鋼筋、混凝土、模板及連續壁、開挖支撐、潛盾隧道....等約佔土建工程 80%。因大宗物料受物價劇增影響故選用營造工程物價指數表內，預拌混凝土及鋼材漲幅比率作為參考。
	4.本計畫土地開發效益由 303.43 億元大幅提升為 572.01 億元，其中 Y18(建軍)新增土開效益大幅增加至 138.07 億元，請高雄市政府說明前述土開案件都市計畫檢討及審議情形。	4. 高雄市政府為推動鳳山中城計畫，及健全高雄市大眾運輸導向 TOD 政策，以軌道經濟引領產業發展，積極推動捷運站區周邊土地開發案，期望透過土地活化利用，提升捷運整體運量，促進地區朝 TOD 發展。故於 Y18 車站西側新增土開用地，該基地原為建軍公車調度站，後改為文化創意產業基地「建軍跨域基地」，現規劃為捷運土開

單位	審查意見	回覆意見
		用地，建蔽率 70%、容積率 840%。 該基地位於三多一路與建軍路藝文特區，鄰近鳳山生活圈，正對國家級衛武營藝術文化中心及擁有 70 公頃綠地景觀，西側為國軍高雄總醫院、東南側為三井 LaLaport 預定地，基地內坐擁橘線 O10 站 5 號出口及未來黃線 Y18 站雙捷運，面積 1.8 公頃(5,450 坪)，基地形狀方整，可作為產業辦公、藝文商業、藝文旅館及景觀住宅等使用。初估投資金額約 180 億元，至少創造 350 億元之開發價值，除增加超過 6000 人之就業機會外，開發後也將提升捷運整體運量，帶動地區整體朝 TOD 導向發展，並於 111 年 3 月起公告招商。相關開發評估試算請詳參附錄八。
鐵道局	1.本計畫 111 年 3 月核定綜合規劃，111 年 7 月通過工程經費審議，爰物價上漲率之計算年期，宜以 111 年起計算，惟本次所提修正計畫，將物價上漲率採 109 年為基準估算起始點計算，請釐清。	1.黃線提送基設經費審議係以不逾越綜合規劃核定之 1442.37 億元為原則，而工程費 1442.37 億元編列物價基準為綜合規劃之 109 年，故本修正計畫仍採 109 年做為估算起始年。
	2.土建工程直接工程費由 746.32 億元調增至 1,232.37 億元(增加 486.05 億元，調增約 65.12%)。除物價上漲率以 109 年為基準估算是否合理外，報告書中顯示 108 年 1 月至 112 年 4 月營造物價總指數漲幅為 24.77%，捷運大宗物料漲幅為 24~45%，土建工程直接工程費調增 6 成是否合理，請釐清，不宜逕臺北環狀線南北環工程為例。	2.黃線之土建工程直接費調增約 65.12%，上漲幅度除材料、人力成本外，因營造市場飽和、技術工缺工、老化等因素，造成各項目施工工率不佳皆使營建成本持續向上增加。如僅參考捷運大宗物料漲幅及勞務漲幅外，仍無法反映工率增加因素，故而使用近期已發包之標案(已將材料、人力、工率等原因考量入內)以貼近市場實際行情才能順利發包。以往捷運土建工程之「管理利潤、工程保險費及稅什費」已由 15%調整為 20.75%，而同屬軌道運輸工程之「臺鐵都會區捷運化桃園段地下化建設計畫」因多次流標最新公告更是調整為 26%。由此顯示市場之變動並非單一考量物價因素即可滿足。且近期捷運標案，南北環與本計畫都屬地下型式且設計時間點相

單位	審查意見	回覆意見
		似，其他捷運標案如：桃園綠線(高架型式)與本計畫差異較大、臺中捷運仍在基本設計階段。故採用南北環已決標標案漲幅約 69%左右，應屬合理。
	3.土建工程項，因修正報告未說明其中之項次內容是否有新增數量或有減列數量及其原因，亦未就綜規及基設之工程經費項目就單價及數量進行比較，致無法檢核數量是否有增減及責任歸屬，爰請市府確實補充各成本明細修正差異(含基設之工程經費詳細價目表與本次修正後之單價與數量差異表)，逐項確實釐清經費增加原因及責任歸屬。	3.報告書第 5 章內補充表 5.2-3 土建工程綜合規劃及基本設計審議經費比較表、表 5.2-4 土建工程基本設計審議經費與修正計畫比較表。 其中綜合規劃尚屬規劃階段，所拆分項目使用歷屆相近運量之捷運單位造價估算經費，已將一般需求工項攤提至各項目中，故表 5.2-3 依據綜合規劃格式與基本設計審議成果進行比較。 基本設計審議階段與本次提送修正計畫，設計成果已相對完備，故表 5.2-4 依據土建、水電、環控、電梯電扶梯各車站、路線段...等項目量化比對，基本設計審議及修正計畫詳細價目表之數量及單價請參詳報告書第五章。 經比對土建工程基本設計審議工程範圍與修正計畫大致相同，其中部分變動範圍屬線型優化調整，因基本設計審議經費以不逾越綜合規劃核定之 1442.37 億元為原則，其變動範圍中各工項單價與實際發包之市場單價已有明顯落差，且相關差異皆受物調及工率影響甚鉅。
	5. 表 5.2-2 含機廠與主變電站相關工項費用，表 5.2-3 中未有機廠及主變電站相關工項費用，本次報告書附錄六、YM01 標機電系統及機廠與主變電站統包工程總表顯示含機廠及主變電站相關工項費用，請市府確實依工程會核定工項成本分類，並釐清是否有重複估算、經費增加原因及責任歸屬。	4.表 5.2-4 係為本次修正計畫之土建工程詳細內容共 1223.17 億元與表 5.2-1 之土建工程數值相同，因機廠及主變電站相關工項費用已併機電系統發包完成故不再臚列，並無重複估算之情況。 本計畫增加經費原因及責任歸屬，詳報告書第五章內容說明。

單位	審查意見	回覆意見
	5.請提供本計畫基設審議階段土建工程項中，營造工程物價指數-常用之大中類或個別項目(材料類、砂石及級配類、預拌混凝土、金屬製品類、鋼筋、型鋼、鋼板、勞務類)組成比例。	5. 補充基本設計審議階段土建工程項目，營造工程物價指數組成比例詳附錄 B
	6.機電系統工程及軌道工程之直接工程費由 221.12 億元調增至 474.48 億元（增加 253.36 億元，約 114.58%）調增比例甚高，市府先自行調增金額完成發包後，始依發包金額報修正計畫，請市府需針對其增加之經費做相關說明，並提出下列佐證文件，供捷運審查委員會審議，釐清責任歸屬。	
	(1) 檢附基本設計審議 (或計畫核定) 當時，機電系統及軌道工程費訪價或估價依據。	6. (1)基設審議之機電系統及軌道系統工程費均為參酌近程歷史標案(台北捷運環狀線二期工程)及歷年之機電系統及軌道工程費發包經費編列。
	(2) 依原基本設計審議之工程經費無法不順利發包之佐證文件(如招標過程中流標公告)及地方政府調整預算來源過程，佐證預算不足係受市場物價波動影響。	(2)機電系統於 111 年 5 月招標公告，因當時正值疫情及戰爭期間物價標漲及缺工情況嚴重，為不影響整體時程之執行故審酌當時之物價情況必須調整預算才得以完成發包，故遂行調整預算並如第 5 章所述與運研所統計資料相比尚屬合理。 軌道工程於 111 年 5 月併同土建工程發包流標，因整體費用差距太大遂將軌道工程單獨招標，並依當時之最新市場行情調整預算於 111 年 11 月再次招標。
	7.另查前次鐵道局書面意見第 6 點，本次修正計畫機電系統工程仍為未逐項補充各子系統修正後之經費及增加原因(含數量及單價差異表等)，且未說明本項合約金額超出綜規核定之機電系統及工程預備費 2 項合計金	7.於第五章新增表 5.2-9 基本設計審議及本次修正計畫機電及軌道工程經費比較表，各子系統皆依據當時市場單價編列發包預算，並依據 111 年 6 月 21 日「行政院核定重大公共建設修正計畫注意事項」第三點，於計畫總經費內先行發包因物價上漲之標案工程。 原核定 1442.37 億元經數次流標後，各工程

單位	審查意見	回覆意見
	額(296.81 億元)之預算來源，市府釐清並提供佐證資料，以供後續審查。	依據市場價格檢討預算皆因受物價上漲所致，造成機電系統與軌道工程經費提高合計474.48 億元，土建工程 YC01 標 234.00 億元，YC02 標 160.09 億元（流標檢視招標文件中），YC03 標 306.92 億元，共計 1175.49 億元，符合上開作業要點，於計畫總經費內先行發包之規定。
	8.設計階段作業費由原核定 33.86 億元，修正為 43.13 億元，增加 9.27 億元，報告書第 5-12 頁軌道及機電系統工程內容敘及軌道設計費用 103.39 百萬元、機電系統(含機廠)設計費 2,356.64 百萬元，請市府確實依工程會核定工項成本分類，並釐清是否有重複估算、經費增加原因及責任歸屬。	8.報告書所述之修正計畫設計階段作業費 43.13 億元為土建工程之所需，已發包之軌道及機電系統設計費將自工程費中扣除改列於設計階段作業費，並無重複估算。 本計畫增加經費原因及責任歸屬，詳報告書第五章內容說明。
	9.計階段作業費，請市府提供各標案使用情形細項表(含已發包及未發包預估費用)，供審查。	9.配合修正補充各設計階段設計費於第 5 章、5.2 修正理由說明內設計階段作業費中，其項目包含土建工程設計費、軌道工程設計費、機電系統設計費、基本設計作業費。
	10.間接工程成本及工程預備費部分，請依工程會審定基設工程經費審議報告比例，請修正。	10.報告書配合修正，調整間接費由 14%調整為 12%，但考量捷運工程生命週期冗長施工仍存有無法預知之風險，故預備費仍維持綜規階段之 11%。
	11.物調調整費用，年增率採用行政院主計總處「營建工程物價指數」最近 10 年年增率(103~112 年)，扣除變異過大值(110 年)平均值計算，請修正。	11.近期物價調整年增率雖逐漸平穩，惟考量捷運工程生命週期冗長，且國際局勢持續動盪…等因素，仍工程經費編列手冊內容(112/11 修)「…採用行政院主計總處公布之營造工程物價指數最近 3~10 年年增率平均值，按昇冪計算」，2.32%(101 年至 111 年累計平均年增率)。
	12.第 3-3 頁「圖 3-3 鋼筋各區價格平均趨勢圖(108 年至 112 年)」，缺少 108 年至 109 年 10 月之資料，請修正。	12.相關數據已補充於報告書第三章。
	13.第 3-4 頁「圖 3-4H 型鋼各區	13.P.3-4~P.3-6 各區價格平均趨勢圖(108 年至

單位	審查意見	回覆意見
	價格平均趨勢圖(108 年至 112 年)」,其 107.10~109.10 部分之資料折線圖,「300*300,t1=10,t2=15(mm)」資料無顯示圖例節點，請檢視。	112 年)係由營建價雙月刊擷取至報告內，原參考之 140 期部分節點跳至圖框外，故報告內修改採用 139 期、151 期、155 期營建物價各區價格平均趨勢圖。
	14.第 3-5 頁「圖 3-5 混凝土(280kgf/cm2,第 1 型)各區價格平均趨勢圖(108 年至 112 年)」其 107.10~109.10 部分之資料折線圖,「北區」資料無顯示圖例節點，請檢視。	14.P.3-4~P.3-6 各區價格平均趨勢圖(108 年至 112 年)係由營建價雙月刊擷取至報告內，原參考之 140 期部分節點跳至圖框外，故報告內修改採用 139 期、151 期、155 期營建物價各區價格平均趨勢圖。
	15.第 3-3 頁，圖 3-2 土建工程成本組成比例」與(p.5-8)「圖 5.2-1 黃線各項目工程經費佔比統計圖」,存在外列情形，請檢視：	
	(1)兩圖內容完全相同，請確認是否資料重複或漏誤。	15.(1)名稱將修正為一致，第 3 章為原則說明，第 5 章係針對土建工程成本組成影響之因素再次強調說明。
	(2)各項長條資料加總值為 99%,非 100%，請確認資料正確性。	(2)各項長條資料加總值非 100%係因素小數點捨去累計誤差所致。
	(3)「環控工程」之圖例顏色與長條顏色不同，請修正。	(3)配合修正如報告書。
	16.報告書第 5-12 頁軌道及機電系統工程內容敘及「軌道工程與機電系統(含機廠)皆分別已於 112 年 02 月及 8 月完成發包」,但 4-1 頁陳述「YM01 標機電系統暨機廠與主變電站統包工程，已於 111 年 8 月 26 日完成決標」,請釐清。	16.報告書第 5-12 頁軌道及機電系統工程內容敘及「軌道工程與機電系統(含機廠)皆分別已於 112 年 02 月及 8 月完成發包」係為誤值，已完成修正。
	17.有關修正計畫經費補助比例，請依交通部 112 年 11 月 1 日邀集行政院相關單位研商會議結論「修正計畫總經費增加，其中原核定計畫經費，中央與	17.配合補充「可控制因素」及「不可抗力因素」論述於修正計畫報告中。本修正計畫與綜規階段路線長度分別為 22.73 公里及 22.91 公里。主要差異原因係由規劃階段進入基設階段時之設計修正縮短 Y15 尾軌及線型

單位	審查意見	回覆意見
	地方經費分擔方式依行政院原核定計畫辦理。至於所增加的經費，應先檢討釐清責任歸屬，並區分為「可控制因素」及「不可抗力因素」，如屬「可控制因素」應由地方政府全額負擔，至於「不可抗力因素」仍按院核定之非自償中央補助比例分擔。」辦理。	微調所致。
	18.期程部分，本計畫地下段長度達 21.83 公里，且目前部分土建標案仍進行發包作業中，計畫是否仍維持原 117 年底完工通車，計畫期程至 119 年，請核實檢討。	18.本計畫 YM01 標機電系統暨機廠標及 YT01 軌道標已簽約，刻正設計中。YC01 標土建及設施機電統包工程亦已簽約設計中，YC03 標 112 年 12 月 28 日決標，YC02 標經多次流標，刻正檢視招標文件中，後續將按原核定期程執行本計畫。

高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)建設及周邊土地開發計畫
修正計畫報告
各單位審查意見回復表

中華民國112年10月26日交授鐵規字第1123103837號函：

單位	審查意見	回覆意見
財政部國庫署	本計畫甫經行政院111年3月21日核定，執行 1 年多即提出修正計畫，且修正後總經費新臺幣(下同)2,406.79 億元較行政院核定 1,442.37 億元，增加964.42 億元，調幅達 67%，建請釐清與補充以下事項： 1. 依高雄市政府說明，本次調增經費係受營建物價高漲及營造業缺工情形擴大所致，惟據行政院主計總處 112 年 1 月國情統計通報顯示，111年營造工程物價指數年漲7.37%，較 110 年趨緩；另依台灣經濟研究院近期總體經濟預測，營建業受惠營造業未來景氣能見度佳，政府112 年 8 月開放營造業有條件申請移工方案，預期可遏止勞務成本上揚。復鑑於工程建造費已編列工程預備費及物價調整費，作為因應蒐集資料不完整或無法預見之情勢變更等狀況所預備之費用，本案修正經費調增幅度是否合理，請提出具體論述分析。	1. 本計畫經費修正原則依以下四點說明： (1)本計畫於基本設計工程經費審議核定後積極展開招標工作，因營建成本飆漲，原核定計畫以109年基期之經費已不足完成全數工項發包，僅能發包機電系統工程、軌道工程及3土建工程標，另2標土建標需增加經費才能發包，故必須提報修正計畫調升建設經費因應，方能讓計畫如期如質完工通車。機電系統(含機廠)於111年8月完成決標，軌道工程於112年2月完成決標，土建工程發包二次均流標。故本修正計畫經費軌道、機電系統工程皆採已發包簽約金額編列，土建工程使用112年4月市價估算工程經費編列。 (2)審酌本計畫及近期臺北捷運實際發包情況，市場實際漲幅遠大於物價指數漲幅，營建成本飆漲主要為適逢新冠(Covid-19)疫情、烏俄戰爭以及國際性通貨脹膨等影響，使國內原物料、大宗物價價格飆漲。另近期公共工程案興起、物價起漲，國內營造產業缺工並因疫情影響導致外國移工減少、台商回流投資建廠造成缺工、缺料……及技術工老化等因素影響，導致營造工程大宗物料於109年至112年期間漲幅劇烈，其中原物料鋼筋漲幅34.71%、鋼板38.98%，致營建成本大增。雖然 111 年營造工程物價指數年漲7.37%較110年趨緩，但依主計總處公布目前至9月份最新指數仍然持續緩慢上升，主計總處公布109年01月至112年04月之營造物價總指數漲幅21.59%，與捷運大宗物料漲幅 24～39%相比再加上考量人力短缺所造成之工資上漲及工率上升之上漲因素，已低於

單位	審查意見	回覆意見
		實際市場情勢。 (3)本計畫地下段約佔本計畫 98%比重，其中土建工程明挖隧道、潛盾隧道、車站約佔整體經費比例約 79%，主要工程項目大宗資材鋼筋、混凝土、模板及連續壁、開挖支撐、潛盾隧道....等約佔土建工程 80%。因大宗物料受物價劇增影響，及工資上漲及人力缺乏導致工率不佳情況下，使得土建工程成本大幅上漲，漲幅約為 65%遠高於上述材料漲幅。另臺北環狀線 108 年 5 月計畫核定，參照近期北環段土建施工標發包過程，第一次公告至最近一次公告預算漲幅約 68%~70%，與營造工程物價總指數漲幅亦有大幅落差，可知市場實際漲幅遠大於公告指數。。 (4)為使土建工程能順利發包預算以逐站臚列工程項目分析，並參酌臺北捷運南北環線當時預算作為單價參考，混凝土則請高雄地區預拌廠提供報價參考重新修正預算，整體預算漲幅則作為最終合理性比較。目前已公告 YC01、YC02、YC03 三個土建施工標，除 YC01 已決標外其餘仍流標,可見實際市場行情已無法回復疫情前水準。 綜上，審酌本計畫及近期臺北捷運實際發包情況,市場實際漲幅實遠大於參考指數漲幅,且目前臺北捷運南北環線仍有大部份標案尚無法發包完成，工程費用仍持續增加中，因此本計畫原核定之工程預備費及物價調整費已不足以因應市場物價巨大變化，必須依據市價重新修正預算才能完成發包作業。總經費調增約 67%，與臺北環狀線以及市場機制相較，本修正計畫提報漲幅仍屬合理範圍。
	2. 另依案附經費增加責任分攤表，高雄市政府自評經費增加原因，敘及捷運土建工程於 109 年至 112 年漲幅 23.9%~41.35%，惟本次修正土	2. 本計畫修正預算並非逕以漲幅比例調整預算，土建工程仍以逐站臚項工程項目分析，並參酌臺北捷運南北環線當時預算作為單價參考，混凝土則請高雄地區預拌廠提供報價參考,整體預算漲幅則作為最終合理性比較,

單位	審查意見	回覆意見
	木建築經費由 746.32 億元調增至 1,319.77 億元，增幅76%，已超過前述土建工程漲幅，宜請補充其估算合理性。	且審酌本計畫及臺北捷運發包多次流標之情況，顯見市場實際漲幅遠大於參考指數漲幅，故本案所增加之經費係屬合理，非屬地方需求可控制因素。
	3. 表 7.2-1 所列修正計畫之土建工程與機電系統工程經費與經費增加責任分攤表所列經費不一致，請釐清修正。	3. 責任分攤表有誤配合修正
	4. 查「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」第 6 點(十一)4.規定，針對經費增加之責任分攤，倘修正計畫與綜合規劃估算經費差異者，如屬地方需求可控制因素，所增經費由地方政府全額負擔。本案經費請增項目之相關責任歸屬及估算合理性，請交通部本主管權責妥為釐清，並於陳報行政院時提出主政意見，俾供會審參考。	4. 因近年除營造工程物價高漲外，各項動員及勞務成本同樣升高，造成原核定經費不足。本修正計畫土建工程依據上述情況重新擬估經費並將軌道工程、機電系統(含機廠)依實際發包簽約金額編列。 本修正計畫經檢討上漲之合理性，包括行政院主計總處公布 109-112 年 4 月間營建物價指數，以及北環段已決標案例之實際比例，其內容包含營建物價、人力上漲因素等，其上漲之經費尚在 109 年至 112 年之合理漲幅中。 故本修正計畫所增加之經費屬不可抗力非屬地方需求可控制因素，建議依「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」、「各級政府自償率與非自償經費中央補助比例表」進行財務計算及中央、地方經費分攤。
公路局	1. 高雄捷運行經本局經管省道，依據「大眾捷運法」第 24-1 條(大眾捷運系統在市區道路或公路建設，應先徵得該市區道路或公路主管機關同意。)及「交通部公路局經管省道用地提供使用注意事項」第 4 點第 1 項第 3 款、第 6 點第 1 項，以及「公路用地使用費徵收辦法」第 3 條第 10 款規定，申請許可使用及免收使用費。	1. 感謝提醒。
	2. 另有關捷運涉及省道路權範	2. 捷運路線行經公私有土地，本府將依相關規

單位	審查意見	回覆意見
	圍內之私有既成道路，應依據「大眾捷運法」第 19 條規定辦理用地取得。	定辦理公私有地之用地取得。
運研所	1. 本計畫之綜合規劃報告甫於 111 年 3 月 21 日由行政院核定，計畫總經費 1,442.37 億元，而本次修正理由主要為：「原核定綜規經費係採 109 年基期作為估算時間點，現提送之修正計畫大宗物料採用 112 年 4 月之人、機、料與市場物價進行計算，…」。爰建議可就本計畫之土建工程經費及總經費二部分之經費增加，妥予釐清：	1. 本計畫於基本設計工程經費審議核定後積極展開招標工作，因營建成本飆漲，原核定計畫以 109 年基期之經費已不足完成全數工項發包，僅能發包機電系統工程、軌道工程及 3 土建工程標，另 2 標土建標需增加經費才能發包，故必須提報修正計畫調升建設經費因應，才能讓計畫如期如質完工通車。 機電系統(含機廠)於 111 年 8 月完成決標，軌道工程於 112 年 2 月完成決標，土建工程發包二次均流標。 故本修正計畫經費軌道、機電系統工程皆採已發包簽約金額編列，土建工程使用 112 年 4 月市價估算工程經費編列，修正直接工程費約為 1232.37 億元，增加 486.05 億元，總經費增加 964.41 億元，詳表 5.2-1。
	2. 本計畫營造工程大宗物料於 108 年至 112 年期間漲幅劇烈，導致原核定可支用物價調整費及預備費不足以支應所需成本。而其餘尚未發包之土建工程直接工程費經重新計算，致總經費尚需增加 964.41 億元才足以施作剩餘工程，亦即單就土建工程經費即調增幅度達 65%，另鑑於本計畫在綜合規劃報告審議階段，相關審議單位即已提醒主辦單位應考量營建工程物料上漲趨勢以編列合理經費，爰建請高雄市政府補充說明 111 年進行綜合規劃時為何仍採用 109 年物價，未依現況物價及物料上漲趨勢確實估算各年度之合理經	2. 黃線為中央對高雄允諾之優先重大交通建設，市府積極努力辦理本案，108 年 5 月可行性研究獲行政院核定；接續於 108 年 6 月啟動綜合規劃，並於 109 年 3 月提送報綜規報告，111 年 3 月綜規核定在案。 如上本案可行性研究於 108 年提送核定，並隨即展開綜合規劃作業， 109 年 3 月提送交通部審查，作業時程緊湊，且 109 年初物價尚未急劇變化，故於綜合規劃時相關成本估價基期使用 109 年估算，而現階段軌道工程、機電系統使用已決標之發包費，土建工程使用 112 年 4 月市價估算工程費進行修正計畫提送。

單位	審查意見	回覆意見
	費成本。 3. 依報告 P.3-2「圖 3-1 營造工程物價趨勢圖」所示，112 年 4 月之「物價總指數」相較於 111 年僅微幅上漲，建議重新檢核總經費大幅調增 66.86%的合理性。	3. 因營建成本飆漲，原核定計畫以 109 年基期之經費已不足完成全數工項發包，僅能發包機電系統工程、軌道工程及 3 土建工程標，另 2 土建標需增加經費才能發包，故必須提報修正計畫調升建設經費因應，才能讓計畫如期如質完工通車。 機電系統(含機廠)於 111 年 8 月完成決標，軌道工程於 112 年 2 月完成決標，土建工程發包二次均流標。 故本修正計畫經費軌道、機電系統工程皆採已發包簽約金額編列，土建工程使用 112 年 4 月市價估算工程經費編列。 (1)審酌本計畫及臺北捷運實際發包情況,市場實際漲幅遠大於物價指數漲幅，營建成本飆漲主要為適逢新冠(Covid-19)疫情、烏俄戰爭以及國際性通貨脹膨等影響，使國內原物料、大宗物價價格飆漲。及近期公共工程案興起、物價起漲，國內營造產業缺工並因疫情影響導致外國移工減少、台商回流投資建廠造成缺工、缺料……及技術工老化等因素影響，導致營造工程大宗物料於 109 年至 112 年期間漲幅劇烈,其中鋼筋漲幅 34.71%、鋼板 38.98%，致營建成本大增。雖然 111 年營造工程物價指數年漲 7.37%較 110 年趨緩，但依主計總處公布目前至 9 月份最新指數仍然持續緩慢上升。主計總處公布 109 年 01 月至 112 年 04 月之營造物價總指數漲幅 21.59%，與捷運大宗物料漲幅 24～39%相比再加上考量人力短缺所造成之工資上漲及工率上升之上漲因素,已有低於實際市場情勢。 (2) 本計畫地下段約佔本計畫 98%比重，其中土建工程明挖隧道、潛盾隧道、車站約佔整體經費比例約 79%。主要工程項目大宗資材鋼筋、混凝土、模板及連續壁、開挖支撐、潛盾隧道....等約佔土建工程 80%。因大宗物料受物價劇增影響，及工資上漲及人力缺

單位	審查意見	回覆意見
		乏導致工率不佳情況下，使得土建工程成本大幅上漲，漲幅約為 65%遠高於上述材料漲幅。另臺北環狀線 108 年 5 月計畫核定，參照北環段土建施工標發包過程，第一次公告至最近一次公告預算漲幅約 68%~70%，與營造工程物價總指數漲幅亦有大幅落差，故市場實際漲幅遠大於公告指數。 綜上，本修正計畫總經費調增約 67%，與臺北環狀線以及市場機制相較本修正計畫提報漲幅合理。
	4.本案總經費漲幅高達 66.86%，修正計畫經費參考臺北捷運南北環線最新標案經費調整比例提送，建議說明其主要工項之單價分析材料及勞務等價格及漲幅之比較，以資明確。	4.修正計畫 5.2 節將補充黃線與臺北捷運南北環線標主要項目單價比對。
	5.本案因大宗物料漲幅，施工人力不足等因素致土建工程多次流標，惟軌道工程及機電系統工程仍順利完成發包，建議比較說明上述二項工程與土建工程之各主要工項及人力受影響程度，以臻完備。	5.軌道工程施工較為單純，受預拌混凝土、鋼材等大宗物料上漲因素致工程費上升 31.74%，實際發包工程費相較原綜規預算漲幅尚於營造工程物價指數漲幅範圍內。機電系統(含車輛)：採購自國外廠商，不宜參考國內物價指數。修正計畫 5.2 節將補充說明其合理性
	6.P.7-2 本計畫篩選出 12 站共 16 處具有土地開發潛力之基地，初估可挹注捷運建設開發淨額(扣除委建成本、計入物價上漲率)約 572.01 億元(當年幣值)，較原核定計畫增加 268.58 億元(增加 88.51%)，惟報告中之各項評估資料仍過於簡略無法確認其合理性，建議補充相關佐證資料，俾利檢核。	6.配合辦理，補充詳細開發評估於報告書 7.3 節。
交通部會計處	1.查本案軌道及機電系統工程，市府先自行調增金額完成發包，後始依發包金額報部修正	1.(1)本計畫於基本設計工程經費審議核定後積極展開招標工作，因營建成本飆漲，原核定計畫以 109 年基期之經費已不足完成全數

單位	審查意見	回覆意見
	計畫，未針對其增加之經費做相關說明，爰建請依行政院105年9月22日核定之「捷運計畫經費增加責任分攤機制」辦理，將經費調增內容逐項釐清其責任歸屬，如屬地方需求等可控制因素，應由市府全額負擔，如屬物價波動等不可抗力因素，則由中央與地方依比例分擔。	工項發包，僅能發包機電系統工程、軌道工程及3土建工程標，另2土建標需增加經費才能發包，故必須提報修正計畫調升建設經費因應，才能讓計畫如期如質完工通車。機電系統(含機廠)於111年8月完成決標，軌道工程於112年2月完成決標，土建工程發包二次均流標。故本修正計畫經費軌道、機電系統工程皆採已發包簽約金額編列，土建工程使用112年4月市價估算工程經費編列。 (2) 審酌本計畫及臺北捷運實際發包情況，市場實際漲幅遠大於物價指數漲幅，營建成本飆漲主要為適逢新冠(Covid-19)疫情、烏俄戰爭以及國際性通貨脹膨等影響，使國內原物料、大宗物價價格飆漲。及近期公共工程案興起、物價起漲，國內營造產業缺工並因疫情影響導致外國移工減少、台商台商回流投資建廠造成缺工、缺料……及技術工老化等因素影響，導致營造工程大宗物料於109年至112年期間漲幅劇烈，其中鋼筋漲幅34.71%、鋼板38.98%，致營建成本大增。雖然111年營造工程物價指數年漲7.37%較110年趨緩，但依主計總處公布目前至9月份最新指數仍然持續緩慢上升。主計總處公布109年01月至112年04月之營造物價總指數漲幅21.59%，與捷運大宗物料漲幅24～39%相比再加上考量人力短缺所造成之工資上漲及工率上升之上漲因素，已有低於實際市場情勢。 (3)本計畫地下段約佔本計畫98%比重，其中土建工程明挖隧道、潛盾隧道、車站約佔土建整體經費比例約79%。主要工程項目大宗資材鋼筋、混凝土、模板及連續壁、開挖支撐、潛盾隧道....等約佔土建工程80%。因大宗物料受物價劇增影響，及工資上漲及人力缺乏導致工率不佳情況下，使得土建工程成本大幅上漲，漲幅約為65%遠高於上述

單位	審查意見	回覆意見
		材料漲幅。另臺北環狀線108年5月計畫核定，參照北環段土建施工標發包過程，第一次公告至最近一次公告預算漲幅約68%~70%，與營造工程物價總指數漲幅亦有大幅落差，故市場實際漲幅遠大於公告指數。 (4)為使土建工程能順利發包預算以逐站臚項工程項目分析，並參酌臺北捷運南北環線當時預算作為單價參考，混凝土則請高雄地區預拌廠提供報價參考重新修正預算，整體預算漲幅則作為最終合理性比較。目前已公告YC01、YC02、YC03三個土建施工標，除YC01已決標外其餘仍流標。可見實際市場行情已無法回復疫情前水準。 綜上，審酌本計畫及臺北捷運實際發包情況，市場實際漲幅遠大於參考指數漲幅，且目前臺北捷運南北環線仍有大部份標案尚未發包完成，且工程費用不斷持續增加中，因此本計畫原核定之工程預備費及物價調整費已不足以因應市場物價巨大變化，故必須依據市價重新修正預算才能完成發包作業。總經費調增約67%，與臺北環狀線以及市場機制相較，本修正計畫提報漲幅合理，所增加之經費屬不可抗力非屬地方需求可控制因素。
	2.本案土木建築工程直接工程費，由 746.32 億元調增至1,232.37 億元（增加 486.05 億元，約 65.13%），調增幅度遠大於 109 年 5 月至 112 年 4 月之營建物價總指數漲幅22.75%，且南北部物價及缺工(料)情形有異，不宜僅以台北捷運南北環發包情況做為參考，請市府再行補充相關經費增加之合理性。	2.原核定計畫以109年基期，依據行政院主計總處公布109年1月至112年04月之營造物價總指數漲幅21.59%，與捷運工程材料漲幅(捷運大宗物料漲幅24～39%)相比在未考量人力缺乏上漲因素已有低估情勢，且近年南部重大建設興起：橋頭、半導體廠房新建等……，缺工情況不亞於北部，且土建工程於第二次公告後流標，流標後經比對現況市價調整預算，材料等物價也與北部差異甚微，另臺北環狀線108年5月計畫核定，臺北捷運南北環初次公告時間為110年度，至今調整多次預算已成功發包之施工標預算調

單位	審查意見	回覆意見
		整平均幅度已達69%，而發包預算為完整工項包含材料、人力、機具等一切費用，本次修正計畫採其平均漲幅比應有其參考價值，詳修正計畫5.2節之黃線與南北環主要工程項目單價比較表。
	3.查行政院主計總處統計消費者物價指數年增率之漲幅已逐漸趨緩（111 年 2.95%，112 年 2.14%，113 年 1.58%），且近10 年消費者物價調整指數年增率平均值（103 年-112 年）經計算約為 1.17%，本案以101 年至 111 年平均年增率2.32%進行計算似有高估之情況，建請再行評估。	3. 工程等相關指數採營造工程物價指數，而非消費者物價調整指數進行年增率計算。並依據公共建設工程經費編列手冊，其物價調整費章節內容「……物價調整年增率採用行政院主計總處公布之營造工程物價指數最近十年年增率平均值，按昇冪計算」。因112年營造工程物價指數（總指數)年增率累計平均會受往後各月更新影響為一變動數值，為減少後續查檢年增數值比例之正確性，故使用111年度累計平均作為起始年往前推算10年，並計算其累計平均數值為2.32%。如使用103年至112年09月年增率累計平均檢算年增物調指數則為2.67%，大於101年至111年度2.32%，依據上述原由為不讓112年10月至12月年增率影響累計平均，本修正計畫採101年至111年之累計平均2.32%作為年增基準。
	4.本案車站開發收入，由 303.43 億元調增至 572.01 億元（增加 268.58 億元，約 88.51%），其大幅增加之原因及差異，請詳加說明其合理性及可行性。	4. 因應捷運系統興建，場站周邊具備大眾運輸場站發展之優勢條件，有益於進行沿線車站基地毗鄰土地開發，沿線土地開發作為係重大建設之延伸，以帶動地區活動人口進駐、培養捷運運量、挹注建設經費外，進而帶動地區再發展。經重新檢視土地使用分區、規模面積、所在行政區域、商業活動熱絡狀況、住宅開發成熟度及地區發展潛力原則等進行初步篩選結果，篩選出12站，共16處具有土地開發潛力之基地，其中 Y3、Y8(東)、Y18(東)基地為原規劃階段即已納入開發之基地，餘為計畫推動間，透過都市計畫變更及民眾陳情過程篩選而得，包括目前已完成都市計畫變更並公開招商之 Y10、Y15、Y18土開基地等，後續本府將依據都市發展現況、

單位	審查意見	回覆意見
		地區性不動產市場發展趨勢及土地所有權人意願整合情形等，均為市有土地，故亦將公地主之開發效益納入。後續本府將依據都市發展現況、地區性不動產市場發展趨勢及土地所有權人意願整合情形等，持續滾動式檢討沿線具開發潛力基地及評估開發可行性，並適時辦理土地開發作業，以支應重大建設推動。另補充本次修正後與原規劃對照說明，詳表 7.3-1。
交通部路政及道安司	1. 本次計畫修正總建設經費由 1442.37 億元調整為 2406.79 億元，增加 964.41 億元，增加幅度約 66.86%，請依行政院 105 年 9 月 22 日核定「捷運計畫經費增加責任分擔機制」辦理，並詳予釐清經費增加原因及責任歸屬。	1. 本計畫於基本設計工程經費審議核定後積極展開招標工作，因營建成本飆漲，原核定計畫以 109 年基期之經費已不足完成全數工項發包，僅能發包機電系統工程、軌道工程及 3 土建工程標，另 2 土建標需增加經費才能發包，故必須提報修正計畫調升建設經費因應，才能讓計畫如期如質完工通車。 機電系統(含機廠)於 111 年 8 月完成決標，軌道工程於 112 年 2 月完成決標，土建工程發包二次均流標，故本修正計畫經費軌道、機電系統工程皆採已發包簽約金額編列，土建工程使用 112/4 市價估算工程經費編列。 審酌本計畫及臺北捷運實際發包情況，市場實際漲幅遠大於物價指數漲幅。主因為適逢新冠(Covid-19)疫情、烏俄戰爭以及國際性通貨脹膨等影響，使國內原物料、大宗物價價格飆漲。及近期公共工程案興起、物價起漲，國內營造產業缺工並因疫情影響導致外國移工減少、台商回流投資建廠造成缺工、缺料……及技術工老化等因素影響，導致營造工程大宗物料於 109 年至 112 年期間漲幅劇烈，其中鋼筋漲幅 34.71%、鋼板 38.98%，致營建成本大增。雖然 111 年營造工程物價指數年漲 7.37%較 110 年趨緩，但依主計總處公布目前至 9 月份最新指數仍然持續緩慢上升。審酌本計畫及臺北捷運實際發包情況，市場實際漲幅遠大於參考指數漲幅，且目前臺北捷運南北環線仍有大部份標案尚未發包

單位	審查意見	回覆意見
		完成，且工程費用不斷持續增加中，因此本計畫原核定之工程預備費及物價調整費已不足以因應市場物價巨大變化，故必須重新修正預算才能完成發包作業。 本計畫地下段約佔本計畫 98%比重，其中土建工程明挖隧道、潛盾隧道、車站約佔整體經費比例約 79%。主要工程項目大宗資材鋼筋、混凝土、模板及連續壁、開挖支撐、潛盾隧道....等約佔土建工程 80%。因大宗物料受物價劇增影響，及工資上漲及人力缺乏導致工率不佳情況下，使得整體工程成本大幅上漲，漲幅約為 65%遠高於上述材料漲幅。另臺北環狀線 108 年 5 月計畫核定，參照北環段土建施工標發包過程，第一次公告至最近一次公告預算漲幅約 68%~70%，與營造工程物價總指數漲幅亦有大幅落差。 綜上，本修正計畫總經費調增約 67%，與臺北環狀線，以及市場機制相較，本修正計畫提報漲幅合理，所增加經費屬不可抗力非屬地方需求可控因素。
	2. 本計畫車站開發收入由原 303.43 億元大幅提升為 572.01 億元，其估算之合理性，請再予詳細釐清說明。	2. 因應捷運系統興建，場站周邊具備大眾運輸場站發展之優勢條件，有益於進行沿線車站基地毗鄰土地開發，沿線土地開發作為係重大建設之延伸，以帶動地區活動人口進駐、培養捷運運量、挹注建設經費外，進而帶動地區再發展。經重新檢視土地使用分區、規模面積、所在行政區域、商業活動熱絡狀況、住宅開發成熟度及地區發展潛力原則等進行初步篩選結果，篩選出 12 站，共 16 處具有土地開發潛力之基地，其中 Y3、Y8(東)、Y18(東)基地為原規劃階段即已納入開發之基地，餘為計畫推動間，透過都市計畫變更及民眾陳情過程篩選而得，包括目前已完成都市計畫變更並公開招商之市有 Y10、Y15、Y18 土開基地等，後續本府將依據都市發展現況、地區性不動產市場發展趨勢及土地所有權人意願整合情形等，持續滾動式檢討沿

單位	審查意見	回覆意見
		線具開發潛力基地及評估開發可行性，並適時辦理土地開發作業,以支應重大建設推動。另補充本次修正後與原規劃對照說明，詳表7.3-1。
交通部鐵道局	1.查本計畫基本設計工程經費審議報告書(下稱基設工程經費審議報告)，經工程會 111 年 7 月 15 日核復在案,略以「本計畫原提報總工程建造經費1,442.37 億元,經參酌相關規定及資訊,同意如數核列,另請高雄市政府於發包前應依市場行情覈實估算所需經費，若有不足請本權責以工程預備費及物價調整費調整支應。」,請高雄市政府補充綜合規劃、基設工程經費審議報告、本次修正計畫之各項建造成本差異比較表，並依行政院 105 年 9 月 22 日核定之「捷運計畫經費增加責任分擔機制」辦理,將經費調增內容需逐項釐清其責任歸屬，如為可歸責於地方政府者(如地方發展需求)，所增經費由地方政府全額負擔，如為不可抗力因素所造成之成本增加(如營建物價波動)，則由中央與地方依比例分擔。	1.遵照辦理，於 5.2 節補充綜合規劃及基本設計各工項工程經費比較表，詳表 5.2-2。 本計畫於基本設計工程經費審議核定後積極展開招標工作，因營建成本飆漲，原核定計畫以 109 年基期之經費已不足完成全數工項發包，僅能發包機電系統工程、軌道工程及 3 土建工程標，另 2 土建標需增加經費才能發包，故必須提報修正計畫調升建設經費因應，才能讓計畫如期如質完工通車。 機電系統(含機廠)於 111 年 8 月完成決標，軌道工程於 112 年 2 月完成決標，土建工程發包二次均流標。故本修正計畫經費軌道、機電系統工程皆採已發包簽約金額編列，土建工程使用 112 年 4 月市價估算工程經費編列。 審酌本計畫及臺北捷運實際發包情況，市場實際漲幅遠大於物價指數漲幅，主因為適逢新冠(Covid-19)疫情、烏俄戰爭以及國際性通貨脹膨等影響，使國內原物料、大宗物價價格飆漲。及近期公共工程案興起、物價起漲，國內營造產業缺工並因疫情影響導致外國移工減少、台商回流投資建廠造成缺工、缺料……及技術工老化等因素影響，導致營造工程大宗物料於 109 年至 112 年期間漲幅劇烈，其中鋼筋漲幅 34.71%、鋼板 38.98%，致營建成本大增。雖然 111 年營造工程物價指數年漲 7.37%較 110 年趨緩，但依主計總處公布目前至 9 月份最新指數仍然持續緩慢上升。主計總處公布 109 年 01 月至 112 年 04 月之營造物價總指數漲幅 21.59%,與捷運大宗物料漲幅 24～39%相比再加上考量人力短缺所造成之工資上漲及工率上升之上漲因素，已有低於實際市場情勢。審酌本計畫及

單位	審查意見	回覆意見
		臺北捷運實際發包情況，市場實際漲幅遠大於參考指數漲幅，且目前臺北捷運南北環線仍有大部份標案尚未發包完成，且工程費用不斷持續增加中，因此本計畫原核定之工程預備費及物價調整費已不足以因應市場物價巨大變化，故必須依據市價重新修正預算才能完成發包作業。總經費調增約 67%，與臺北環狀線以及市場機制相較，本修正計畫提報漲幅合理，所增加之經費屬不可抗力非屬地方需求可控制因素。其經費分攤依據「各級政府自償率與非自償經費中央補助比例表」進行財務計算分攤。
	2.本案修正計畫直接工程成本增加 75%以上，惟報告僅說明「營造工程大宗物料、施工機具設備維修零件供應中斷、搶購機具造成格上漲、營建技術工人極缺、工資、物料漲幅加大，致營建成本大增」等條件，所附之營建物件等相關證明文件成本並未增加 75%以上，請說明原因。	2. 本計畫地下段約佔本計畫 98%比重，其中土建工程明挖隧道、潛盾隧道、車站約佔土建整體經費比例約 79%。主要工程項目大宗資材鋼筋、混凝土、模板及連續壁、開挖支撐、潛盾隧道....等約佔土建工程 80%。因大宗物料受物價劇增影響，及工資上漲及人力缺乏導致工率不佳情況下，使得土建工程成本大幅上漲，漲幅約為 65%遠高於上述材料漲幅。另臺北環狀線 108 年 5 月計畫核定，參照北環段土建施工標發包過程，第一次公告至最近一次公告預算漲幅約 68%~70%，與營造工程物價總指數漲幅亦有大幅落差，故市場實際漲幅遠大於公告指數。
	3.修正計畫第 3-1 頁說明「因軌道工程及機電系統(含機廠)均已發包故預算不作調整，其餘尚未發包之土建工程直接工程費經重新估算，總工程尚需增加 964.41 億元才足以施作，..」惟依第 5-2 頁「表 5.2-1 原核定計畫與修正計畫建造成本比較表」及「第 7-2 頁表 7.2-1 原核定計畫與本修正計畫成本差異比較表」所示，本次修正機電系統增加約	3. 機電系統(含機廠) 及軌道工程係採用已決標之發包價編列修正計畫預算，非沿用原綜規核定之預算金額。相關決標文件請卓參附錄 06_本計畫發包佐證資料。

單位	審查意見	回覆意見
	243.6 億元、軌道工程增加 9.76 億元，兩者間說明似存有衝突，請釐清本次修正有否涉及機電系統費用修正。	
	4.設計階段費用，本次修正採土建工程 3.5%估算，基設工程經費審議為直接工程成本 3.2%，請檢討修正，並補充增加經費之合理性說明。	4. 本次修正計畫主要因綜合規劃核定之預算已不足以完成發包作業，故依循綜合規劃階段編列原則，設計費用仍採土建工程之 3.5%編列，重新修正預算。
	5.直接工程費之土建工程，綜合規劃核定 746.32 億元(採 109 年基準年)，基設工程經費審議報告 812.92 億元(採 111 年 1 月物價基準年)，本次修正計畫調增為 1,232.37 億元較基設工程經費審議增加 419.45 億元 (51.60%)(較 綜 規 增 加 486.05 億元(65.13%))，高於 111.1~112.8 年營建物價總指數漲幅為 5.18%(預拌混凝土漲幅為 13.47%)，請逐項說明經費增加之原因(含數量及單價變化等)及釐清責任歸屬，並提供佐證資料。	5. 綜合規劃為規劃階段無數量之設計分析，基設依需求將數量量化，故將兩階段同轉換為單位造價方式於報告書內臚列於表 5.2-2 及表 5.2-3 內，並說明影響漲幅最大宗之項目:潛盾隧道、車站及明挖覆蓋，如潛盾隧道之隧道開挖、連續壁工程與其他標案之單位造價比較等……。修正計畫以綜規核定 109 年為基期分析物價漲幅，且為使土建工程能順利發包預算以逐站臚項工程項目分析，並參酌臺北捷運南北環線當時預算作為單價參考，混凝土則請高雄地區預拌廠提供報價參考重新修正預算，整體預算漲幅則作為最終合理性比較，將補充修正計畫主要工程項目與捷運南北環單價比較說明。
	6.直接工程之機電系統工程，綜合規劃核定 190.39 億元(採 108 年基準年)，基設工程經費審議報告 200.24 億元(採 111 年 1 月物價基準年)，本次修正調增為 433.99 億元，較基設工程經費審議報告增加 233.75 億元(116.73%)(較綜規增加 243.6 億元(128%))，本修正計畫僅敘述已完成發包，請逐項補充各子系統經費增加之原因(含數量及單價差異表等)，以釐清責任歸屬，提	6. 機電系統及軌道工程在原核定預算內勻支發包，目前修正計畫採實際發包經費編列。軌道工程施工較為單純，受預拌混凝土、鋼材、人工等大宗物料上漲因素，實際發包工程費相較原綜規預算漲幅尚於營造工程物價指數漲幅範圍內，應屬合理預算。機電系統(含車輛)：採購自國外廠商不宜參考國內物價指數，且已發包完成應為反映實際市場價格。軌道工程及機電系統漲幅合理性說明於 5.2 節內文中補述。

單位	審查意見	回覆意見
	供相關佐證資料。另本項合約金額超出綜規核定之機電系統及工程預備費 2 項合計金額(296.81 億元)，請釐清預算來源。	
	7.直接工程之軌道工程，綜合規劃核定30.72億元(採108年基準年)，基設工程經費審議報告30.79 億元(採111年1 月物價基準年)，本次修正調增為40.49 億元，較基設工程經費審議報告增加 9.70 億元(116.73%)(較綜規增加元9.76(128%))，本修正計畫僅敘述已完成發包，請補充說明經費增加之原因及檢附相關證明文件，以釐清責任歸屬。	7.軌道工程施工較為單純，受預拌混凝土、鋼材、人工等大宗物料上漲因素，實際發包工程費相較原綜規預算漲幅尚於營造工程物價指數漲幅範圍內，應屬合理預算。軌道工程漲幅合理性說明於5.2節內文中補述。
	8.間接工程成本部分，本次修正採直接工程成本之 14%估算，依基設工程經費審定為直接工程成本 12%，請修正。	8.間接工程費受直接工程費金額影響，基本設計審議階段為估算之工程費，而修正計畫工程經費使用軌道、機電已發包費用、土建使用112年現況市價，其直接工程費用有所提升，其相關間接費用所也有上升，依據「公共建設工程經費估列編列手冊」之捷運系統工程建造成本編估標準 10%-15%下，本修正計畫間接工程成本，建議維持原綜合規劃相同比例14%。
	9.工程預備費部分，本次修正採直接工程成本之 11%估算，依基設工程經費審定為直接工程成本 7%修正。	9.工程預備費仍須考量施工中不可預知之風險、天然災害及配合新增法令公共工程節能減碳，生態工程等辦理...編列生態調查、保育措施、追蹤監測所需經費，以及預防市場行情驟變、人力及材料供需不平衡…等種種無法預知之變化。依據「公共建設工程經費估列編列手冊」之捷運系統工程建造成本編估標準，規模較大或較複雜工程，上限為25%下，本修正計畫預備費，建議維持綜合規劃相同比例12%。
	10.物價調整費部分，本次修正調	10.據公共建設工程經費編列手冊，其物價調整

單位	審查意見	回覆意見
	整採年增率 2.32%，基設工程經費審議及綜規核定，均採年增率 1.5%，本修正報告已將基期調整為 112 年，目前物價漲幅趨緩，請檢討修正。	費章節內容「……物價調整年增率採用行政院主計總處公布之營造工程物價指數最近十年年增率平均值，按昇冪計算」。 雖近期開始物價漲幅已逐漸趨緩，然計算 101 年至 111 年度十年間之累計平均 2.32%已與 1.5%已有偌大差距，考量近期國際局勢動盪，建議仍以 101 年至 111 年度十年間之累計平均 2.32%為估算基準。
	11. 本案基本設計工程經費審議報告係參考 111 年 1 月相關營建物價水準及相關歷史標案經驗之相關工率及單價為基準進行估算(P.5-3)，並經 111 年 7 月審竣在案。查 111 年 2 月至 112 年 8 月建物價指數增幅約 4.37%，本次計畫所增經費非全屬不可抗力之因素。有關所提修正計畫報告第 5 章僅以臺北環狀線北環段發包狀況評估整體營建物價漲幅尚不全面客觀，且目前已非疫情嚴峻期，相關評估宜再審慎。另工程流標除因物價上漲等因素，應另核實檢討計畫工期及設計書圖契約之合理性，並依行政院公共工程委員會 110 年 12 月 23 日工程企字第 1100101935 號函示將全生命週期各階段納入考量。	11. 本計畫於基本設計工程經費審議核定後積極展開招標工作，因營建成本飆漲，原核定計畫以 109 年基期之經費已不足完成全數工項發包，僅能發包機電系統工程、軌道工程及 3 土建工程標，另 2 土建標需增加經費才能發包，故必須提報修正計畫調升建設經費因應，才能讓計畫如期如質完工通車。 機電系統(含機廠)於 111 年 8 月完成決標，軌道工程於 112 年 2 月完成決標，土建工程發包二次均流標。故本修正計畫經費軌道、機電系統工程皆採已發包簽約金額編列，土建工程使用 112 年 4 月市價估算工程經費編列。 審酌本計畫及臺北捷運實際發包情況，市場實際漲幅遠大於物價指數漲幅，主因為適逢新冠(Covid-19)疫情、烏俄戰爭以及國際性通貨脹膨等影響，使國內原物料、大宗物價價格飆漲。及近期公共工程案興起、物價起漲，國內營造產業缺工並因疫情影響導致外國移工減少、台商台商回流投資建廠造成缺工、缺料……及技術工老化等因素影響，導致營造工程大宗物料於 109 年至 112 年期間漲幅劇烈，其中鋼筋漲幅 34.71%、鋼板 38.98%，致營建成本大增。雖然 111 年營造工程物價指數年漲 7.37%較 110 年趨緩，但依主計總處公布目前至 9 月份最新指數仍然持續緩慢上升。主計總處公布 109 年 01 月至 112 年 04 月之營造物價總指數漲幅 21.59%，與捷運大宗物料漲幅 24～39%相比在未考量

單位	審查意見	回覆意見
		人力短缺所造成之工資上漲及工率上升之上漲因素已有低估情勢，審酌本計畫及臺北捷運實際發包情況，市場實際漲幅遠大於參考指數漲幅，且目前臺北捷運南北環線仍有大部份標案尚未發包完成，且工程費用不斷持續增加中。另臺北環狀線108年5月計畫核定，臺北捷運南北環初次公告時間為110年度，至今112年調整多次預算已成功發包之施工標預算調整平均幅度已達 69%，而發包預算為完整工項包含材料、人力、機具等一切費用,本次修正計畫參酌其預算單價估算,並採其平均漲幅相比應有其參考價值。本案於第2次公開招標無廠商投標後遂積極辦理訪商，以尋求市場合理行情(包含工期、設計內容等)。經洽詢多家潛在廠商，廠商回饋工期尚屬合理，雖疫情趨緩且物價逐漸回穩不再大幅飛漲，但已無法與疫情前之物價相提並論，且已難以回復疫情前之物價水準。且本計畫機電系統及軌道工程均已發包完畢，土建工程亦分標公告其中 YC01 標已順利決標，應可於規劃之相關期程內順利執行。
	12.表 5.2-4 北環段 CF690A、CF690C 招標金額及漲幅請再確認數字正確性。	12.表 5.2-4 北環段 CF690A、CF690C 招標金額及漲幅計算，將依據採購網公告招標金額及時間修改報告內容。
	13.本次修正後場站周邊邊土地開發效益由 303.43 億元（當年幣值）提升為572.01億元部分，建議核實補充本次修正內容及原核定計畫之相關差異分析，以確保土地開發效益挹注捷運建設經費增加幅度之合理性。	13.本計畫因應捷運系統興建,場站周邊具備大眾運輸場站發展之優勢條件，有益於進行沿線車站基地毗鄰土地開發，沿線土地開發作為係重大建設之延伸，可帶動地區活動人口進駐、培養捷運運量、挹注建設經費，進而帶動地區再發展。 經重新檢視土地使用分區、規模面積、所在行政區域、商業活動熱絡狀況、住宅開發成熟度及地區發展潛力原則等進行初步篩選結果，篩選出12站，共16處具有土地開發潛力之基地，其中Y3、Y8(東)、Y18(東)基地為原規劃階段即已納入開發之基地，餘為計畫推動間，透過都市計畫變更及民眾陳情過程

單位	審查意見	回覆意見
		篩選而得，包括目前已完成都市計畫變更並公開招商之 Y10、Y15、Y18 土開基地等，均為市有土地，故亦將公地主之開發效益納入，後續本府仍將依據都市發展現況、地區性不動產市場發展趨勢及土地所有權人意願整合情形等，持續滾動式檢討沿線具開發潛力基地及評估開發可行性，並適時辦理土地開發作業，以支應重大建設推動。 有關本次修正內容及原核定計畫之相關差異分析補充說明於第七章表 7.3-1。
	14.依司法院大法官釋字第 732 號解釋意旨，以捷運所需設施最小用地規模評估變更為捷運開發區之適當面積規模，以減少對私有土地之影響。爰請高雄市政府核實依大法官解釋以捷運所需設施最小用地規模評估變更為捷運開發區之適當面積規模：	14.有關司法院大法官釋字第 732 號解釋適用對象，係指由主管機關依法報請徵收之交通事業，即大眾捷運系統路線、場、站(下稱捷運設施)；而本計畫所劃設之土開基地，非前述提及依法徵收之交通事業，未來係依大眾捷運法第 7 條規定，框選適當範圍後採聯合開發方式辦理。
	(1) 依 111 年 6 月核定之基本設計工程經費審議報告書之 Y2、Y8、Y16、Y20 車站所需停車轉乘數量及車站配置等，本次修正計畫所提 Y2-南、Y2-南擴、Y8-西、Y16-1、Y20 捷運開發區應核實評估以捷運所需設施最小用地規模評估變更為捷運開發區之適當面積規模，請再予以檢討後修正。	(1) 捷運黃線路線行經高雄市核心區域，為亞洲新灣區與高雄市東側核心區間往來之運輸骨幹，藉由大眾捷運建設緊密扣合都市與產業發展，並盤點多處場站周邊以公有公共事業土地為主的潛力開發基地，爭取成為優先打造場站及周邊的亮點開發，私人土地亦可透過地主意願徵詢，對沿線土地或未完全發展者，進行土地使用調整、提升開發強度，以增加捷運出入口周邊活絡的都市活動能量，透過 TOD 理念的導入，將捷運建設與都市發展相結合，引領高雄城市走向下一世代創新的多核心城市結構發展。 修正計畫所提之 Y2-南、Y2-南擴、Y8-西、Y16-1、Y20 等基地，受地主陳情，期待與捷運共同開發所致。
	(2)Y10 車站將「高雄市第 71 期市地重劃區」之特定專用區土	(2) 本案土地業經市府政策決議由本局辦理聯合開發，效益納入土開基金挹注捷運建設

單位	審查意見	回覆意見
	地開發效益納入本案捷運建設之開發效益內，請說明並釐清是否與該重劃區之財務計畫重複計算？	經費。Y10 車站聯開案已於 112/05/19 公開招商，11 月 9 日召開評選會議。該土地未列入該重劃區之財務計畫重複計算。
	(3)請確認 Y13 出入口規劃位置(與核定之基本設計工程經費審議報告規劃出入口範圍有異)，如本站出入口位置調整，請依程序辦理相關作業。另請確認表 7.3-7 套匯底圖之正確性(與核定之基本設計工程經費審議報告圖 4.5.2.4-26 之土地使用分區圖有異(P.4-98))，依都市計畫使用分區，本次所提開發之住宅區與特定商業專用區非直接緊鄰，位置分屬兩個街廓，請再重新評估開發範圍及方式。	(3) Y13 西側出入口原規劃位於三多/復興路口(核定之基本設計工程經費審議報告圖 4.5.2.4-26)，便於乘客進出使用，因私地主無共同開發意願，為避免影響計畫進度，經盤點附近公有土地狀況，調整出入口於復興三路西側約 1742 平方公尺之公有土地(修正計畫表 7.3-7)。另本套匯底圖為都市計畫主要計畫圖，基本設計工程經費審議報告書圖說為都市計畫細計圖，經查兩圖說並無違背之處。
	(4)請釐清並確認 Y18(建軍)之土地開發效益是否已納入捷運橘線(O10)財務效益中計算，應避免重複計算，並請補充詳細評估內容(如建築配置、土地開發評估、開發效益等)。	(4) Y18 建軍站未納入捷運橘線(O10)財務效益中計算，市府於 111/01/25 啟動衛武營共站捷運聯合開發案之鳳山中城計畫，刻正辦理招商開發 8.5 萬坪文化藝術新地標，相關土開效益評估補充說明如報告書 7.3-11。
	(5)有關 Y19 規劃休閒商業專用區變更捷運開發區部分，本次修正計畫之規劃產品以住宅為主，請再評估適切性。另本次修正土地開發面積較綜合規劃時減少、建蔽率及容積率降低、建築樓層增加，惟可挹注之開發效益增加，請重新釐清及計算可挹注捷運建設開發效益。	(5) 有關 Y19 原規劃是全區 9 公頃屬鳳山主要計畫之特定休閒商業專用區。由於考量開發規模太大單一開發案規模太高，故改以合理開發規模辦理開發，基地面積 31705 平方公尺。惟本基地開發產品建議以住宅為主，投資人接受度較高，興建後容易處分出售，以支應本府重大公共建設經費。 另原綜規報告書考量土地為國有地，全區 9 公頃劃為休閒商業專用區，北側臨衛武營表演藝術中心，以文創消費為主，中段規劃藝術聚落，南段規劃住宿會議展覽。修正計畫縮小聯開範圍，配合市府政策目標，改以住宅或飯店等產品以聯開方式評估，得以

單位	審查意見	回覆意見
		採設定地上權或 BOT 等方式辦理開發，以藝術聚落、文創百貨等為開發目標，故可達開發面積縮小而開發效益增加之目的。
	(6)有關 Y19 規劃社教用地變更捷運開發區部分，本次修正計畫之規劃產品以住宅為主，請再評估適切性。	(6) 有關 Y19 原規劃是全區 9 公頃屬鳳山主要計畫之特定休閒商業專用區。由於考量開發規模太大單一開發案規模太高，故改以合理開發規模辦理開發，基地面積縮小為 31705 平米。惟本基地開發產品建議以住宅為主，投資人接受度較高，興建後容易處分出售。其餘土地得以設定地上權 BOT 等方式辦理開發，配合政策目標，並可以保有所有權。
	15.表 7.3-2~表 7.3-13 有關土地開發評估表內所附圖資，繪製底圖建請統一，並標示指北針、圖例及比例尺。	15.配合修正並標示如報告書 7.3 節內容。
	16.本次修正計畫提出擴大之土地開發範圍，請補充說明相關拆遷補償費用之估算、市場需求評估等。	16.配合辦理，有關本次修正計畫土地開發之用地費用估算及市場需求分析，補充說明如報告書 7-3 節。聯開係地主以土地之貢獻成本為主，以合建分坪之概念作開發大樓之權益分配，故無拆遷補償費用之適用。
	17.期程部分，本修正計畫維持原核定期程為 119 年 12 月 31 日，本路線全長 22.91 公里，其中地下路段高達 21.83 公里，目前各土建標案仍發包中，建議核實檢討相關時程規劃。	17.本計畫 YM01 標機電系統暨機廠標於 111 年 08 月 26 日決標。土建工程 YC01 標於 112 年 09 月 12 日第二次上網公告，112 年 10 月 12 日完成評選。YC02、YC03 標於 112 年 10 月 06 日第二次上網公告招標，分別於 112 年 12 月 04 日及 112 年 12 月 20 日截標，後續將按原核定期程執行本計畫。
	18.第 4 章計畫執行進度，請補充已發包案件目前辦理情形。	18.配合辦理，本計畫最新執行進度補充說明於第四章 4.1 節。
	19.7.6 經濟效益評估(P7-20)內容僅提供表 7.6-1 原核定計畫與本計畫之經濟效益評估指標彙整，未有相關修正內容說明，請補助說明，俾利後續審查。	19.配合辦理，補充說明經濟效益評估內容於第七章 7.6 節。
		20.配合辦理，補充說明財務效益評估內容於第

單位	審查意見	回覆意見
	20.7.7 財務效益評估(P7-21)內容僅提供表 7.7-1 原核定計畫與本修正計畫之財務評估評估指標彙整表，未有相關修正評估數據分析表及內容說明，請補助說明，俾利後續審查。	七章 7.7 節。
	21.依據交通部(交路(一)字第 1097900553 號)函所示，為強化軌道建設計畫地方政府財政負擔能力，請提供已核定個案計畫之自償性財源執行情況及非自償性經費負擔能力之資料。	21.已核定個案計畫之自償性財源執行情況及非自償性經費負擔能力之資料，請參酌附錄 08_已核定捷運計畫自償率達成情形及非自償性經費負擔能力。
	22.有關行政院 111 年 3 月 21 日核定綜合規劃報告核示事項，包含轉乘車站之轉乘距離、及早確認營運機構、與相關工程界面協調、未來優先採用國產化產品等議題，請高雄市政府補充現階段之辦理情形。	22.(1)有關車站轉乘距離部分: 於基本設計階段依綜合規劃報告核示事項，縮短車站間轉乘距離如後附「高雄捷運黃線車站與其他路線轉乘距離表」所示。 (2)有關及早確認營運機構部分，本府刻正辦理公營營運機構成立之相關議題研析。 (3)有關相關工程界面協調:本計畫自基設階段即與自來水七區處進行多次介面會議與現場會勘，確保本計畫不影響介面工程之安全與功能。 (4)有關優先採用國產化產品部份:本計畫於機電系統標招標選商時，即已將國產化作為選商條件之一(評選委員評選評分項目表五、5 項)，決標廠商亦於投標書 5.5 節「中華民國境內之國產化執行計畫」中說明「…選商階段便優先考量採用國內合規之廠商，在本工程所涵蓋之 8 大系統中，已有超過半數之系統(通訊、自動收費、月台門、機廠維修設備及特種車輛、機廠土建)預計將分包予國內廠商。…」，廠商投標服務建議書內容如後附資料。

單位	審查意見	回覆意見
		5.5 廠商之「中華民國境內之國產化執行計畫」構想 響應政府前瞻基礎建設計畫之軌道建設計畫，協力提升本土軌道產業技術及產值，進而擴大國內廠商參與高雄捷運黃線機電系統統包工程之可能，本團隊於投標選商階段便優先考量採用國內合規之廠商，在本工程所涵蓋之 8 大系統中，已有超過半數之系統(通訊、自動收費、月台門、機廠維修設備及特種車輛、機廠土建)預計將分包予國內廠商。此外，本團隊亦有意願於得標後與國內產官學相關單位合作，透過在地採購、在地就業、在地人才培育、在地檢驗及驗證、及在地維修等方式，從產量、產值、到產業的發展歷程中穩健推動中華民國境內軌道產業國產化之目標。  圖 5.5-7 中華民國境內之國產化初步規劃 以本團隊代表廠商西門子為例，其深耕台灣本土市場已逾數十年，不但累積豐富的在地經驗、更透過在台北、高雄和桃園的鐵路專案培育了許多專業表現卓越的本土專家和專案執行人才，可說在創造在地就業機會及培育人才方面不遺餘力，而就即將到來的高雄捷運黃線專案，西門子已將擴大本地參與列為首要目標，並計畫讓本土專案執行團隊之成員接受廣泛的技術和技能培訓，特別是在 CBTC 無人駕駛技術方面，透過與西門子全球工程專家的合作，讓本地工程師與國際接軌，進而通過相關測試及取得證書。此外，專案工程師也將接受多種技術培訓，如產品、安裝和測試、品質控制和其他必要之培訓，以增強其對工作的全盤了解。西門子亦將持續為其所有員工提供參與全球培訓(實體或視訊)的機會，使其員工能不斷進步及受益於西門子的培訓和認證計劃；而就在地採購方面，西門子將規劃和評估採購號誌電纜、電力電纜、機櫃、SER 安裝設備、建築資訊模型(BIM)等之可行性，一旦規格、數量和需求確認合規後，將於設計階段提送相關資料供業主核可後採用，另有關本地廠商可提供之系統研究及調查服務等也正在討論中；於在地安裝和維修方面，西門子亦計劃納入本地的外部合作夥伴，於專案執行期間執行工地現場室內和道旁設備之安裝作業。這些合作夥伴在接受西門子的培訓並獲得認證後，亦將參與測試及試運轉工作。 SIEMENS ST Engineering STADLER 5-8

高雄捷運黃線車站與其他路線轉乘距離					
黃線轉乘站	轉乘路線車站	轉乘方式	轉乘距離	轉乘時間（步行每分鐘約60公尺）	直線距離
Y10	台鐵民族站	■ 地下連通道	150m	2.5分鐘	150m
Y17	台鐵正義站	■ 地下連通道	370m	6.2分鐘	300m
Y11	橘線O6信義國小站	■ 地下連通道/站內轉乘	120m	2分鐘	120m
Y18	橘線O10衛武營站	■ 地下連通道/站外轉乘	210m	3.5分鐘	210m
Y14	紅線R8三多商圈站	■ 車站共構 ■ 共用穿堂層/站內轉乘 ■ B2層紅線 ■ B3層黃線	30m	0.5分鐘	30m
Y23	紅線R5前鎮高中站	■ 地下連通道/站內轉乘	60m	1分鐘	60m
Y8	輕軌C28高雄高工站	■ 地面轉乘	55m	1分鐘	55m
Y15	輕軌C8高雄展覽館站	■ 地面轉乘	190m	3.2分鐘	190m
	輕軌C9旅運中心站	■ 經由旅運大樓連通空橋 ■ 地面轉乘	250m	4.2分鐘	250m

5.5 廠商之「中華民國境內之國產化執行計畫」構想

響應政府前瞻基礎建設計畫之軌道建設計畫，協力提升本土軌道產業技術及產值，進而擴大國內廠商參與高雄捷運黃線機電系統統包工程之可能，本團隊於投標選商階段便優先考量採用國內合規之廠商，在本工程所涵蓋之 8 大系統中，已有超過半數之系統(通訊、自動收費、月台門、機廠維修設備及特種車輛、機廠土建)預計將分包予國內廠商。此外，本團隊亦有意願於得標後與國內產官學相關單位合作，透過在地採購、在地就業、在地人才培育、在地檢驗及驗證、及在地維修等方式，從產量、產值、到產業的發展歷程中穩健推動中華民國境內軌道產業國產化之目標。



圖 5.5-7 中華民國境內之國產化初步規劃

以本團隊代表廠商西門子為例，其深耕台灣本土市場已逾數十年，不但累積豐富的在地經驗、更透過在台北、高雄和桃園的鐵路專案培育了許多專業表現卓越的本土專家和專案執行人才，可說在創造在地就業機會及培育人才方面不遺餘力，而就即將到來的高雄捷運黃線專案，西門子已將擴大本地參與列為首要目標，並計畫讓本土專案執行團隊之成員接受廣泛的技術和技能培訓，特別是在 CBTC 無人駕駛技術方面，透過與西門子全球工程專家的合作，讓本地工程師與國際接軌，進而通過相關測試及取得證書。此外，專案工程師也將接受多種技術培訓，如產品、安裝和測試、品質控制和其他必要之培訓，以增強其對工作的全盤了解。西門子亦將持續為其所有員工提供參與全球培訓(實體或視訊)的機會，使其員工能不斷進步及受益於西門子的培訓和認證計劃；而就在地採購方面，西門子將規劃和評估採購號誌電纜、電力電纜、機櫃、SER 安裝設備、建築資訊模型(BIM)等之可行性，一旦規格、數量和需求確認合規後，將於設計階段提送相關資料供業主核可後採用，另有關本地廠商可提供之系統研究及調查服務等也正在討論中；於在地安裝和維修方面，西門子亦計劃納入本地的外部合作夥伴，於專案執行期間執行工地現場室內和道旁設備之安裝作業。這些合作夥伴在接受西門子的培訓並獲得認證後，亦將參與測試及試運轉工作。

附錄二

1. 審議原則自主檢查表及修正計畫之數量差異表
2. 經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表
3. 基設階段工程經費-土建直接成本各項分類經費佔比

地方政府所提捷運建設之修正計畫總工程經費增加審議原則(草案)

伍、地方政府提報修正計畫文件

項次	審議認定原則	辦理情形及回覆說明
一、	地方政府於提送修正計畫時，需同時提送「經費增加責任分擔檢討表(表 1)」，釐清各項調整因素之類別、責任歸屬及經費分擔建議等檢討說明，另依下列各執行階段提出自行檢核表。	配合辦理。
二、	地方政府需提出原核定(或前次修正計畫核定)各項成本費用控管情形表(表 2)，並說明原核定各項成本經費與實際控管及挪用分配情形，確認各項成本不足情形。	配合辦理。
三、	設計施工階段提報修正者： (1)地方政府需提出含經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表(表 3)，自行檢核數量差異及數量，並說明調整因素之類別。	因本計畫屬基本設計階段，設計成孰度僅約 30%~40%，故自經費審議後配合招標需求基本設計仍持續進行精進微調，故部分工項將與基設審議階段有所差異。數量比較表使用各主要項目進行經費比對，數量皆段性差距應仍屬合理。
	(2)倘地方政府完成細部設計，精細度不同無法完整填報前述表 3，需自行提出完整分析報告(含數量、工項、已發包標案件、未發包各詳細數量及單價表等)，證明數量及範圍符合原計畫內，提報審議。	如上述，因本計畫屬基本設計階段，實際數量尚未明確故數量比較表使用各主要項目進行經費比對，內容請詳「經費審議要點審定基設報告與相關費用差異說明數量比較表」(表 3)。
	(3)為審議營建物價波動，地方政府需提供基設階段之土建直接成本，依營造工程物價指數常用之大中類(或重要項目佔比)表 4。	配合辦理。

陸、審議認定原則

一、營建物價波動(計畫核定範圍項目及數量)：依執行階段分類，各項建設成本審查原則如下：

(一) 設計施工階段提報修正計畫：

<table>
<tr><th>項次</th><th>審議認定原則</th><th>辦理情形及回覆說明</th></tr>
<tr><td rowspan="2">1.設計階段作業費用</td><td>(1) 倘已完成細部設計進行發包作業，原則上維持經費審議要點審定基設報告核列經費；倘正進行細部設計作業，以經費審議要點審定基設報告之直接工程費比例為上限。</td><td>因設計階段作業包含基本設計作業、土建工程、機電系統、軌道工程之設計費，基設經費審議提送階段尚未實際發包，故使用「機關委託技術服務廠商評選及計費辦法」初步估算設計費用約直接費之 3.21%，而現提送之修正計畫已有實際執行情況，故編列時土建工程採 112 年 4 月營建物價重新調整工程費並使用「機關委託技術服務廠商評選及計費辦法」計算設計費，約土建工程經費之 2.59%(設計費項目包含土建設計費及 BIM)共計 6,365.38 百萬元，軌道工程設計費及機電系統(含機廠及主變電站)設計費及基本設計作業費採實際編列，得細部設計費用總計為 6,365.38 百萬元約 3.8%，其相關費用如下：
<table>
<tr><th>設計階段作業費項次內容</th><th>複價(百萬元)</th><th>備註</th></tr>
<tr><td>土建工程設計費</td><td>3,170.47</td><td>土建採 2.59% 預估</td></tr>
<tr><td>軌道工程設計費</td><td>103.39</td><td>實際發包</td></tr>
<tr><td>機電系統(含含機廠及主變電站)設計費</td><td>2,356.64</td><td>實際發包</td></tr>
<tr><td>基本設計作業費</td><td>734.88</td><td>實際發包</td></tr>
<tr><td>總計</td><td>6,365.38</td><td></td></tr>
</table>
另，設計費比例超出 3.2%的費用，由市府負擔共 10.12 億元。</td></tr>
<tr><td>(2) 另依工程會核頒之委託技術服務契約範本第四條「契約價金之調整」條件：「於設計核准後須變更者」、「修改招標文件重行招標之服務費用」部分，請地</td><td>YM01 標機電系統暨機廠與主變電站土建統包工程、軌道工程 YT01 標、基本設計作業費相關設計費請參閱附錄六、本計畫發包佐證資料，故細部設計費用總計為 6,365.38 百萬元。設計費比例超出 3.2%的費用，由市府負擔共 10.12 億元。</td></tr>
</table>

項次	審議認定原則	辦理情形及回覆說明
	方政府提出說明文件，經審議後，可調增設計階段作業費用。	
2.直接工程之土建工程	(1) 工程數量：以經費審議要點審定基設報告之工項及數量為基準。	土建工程項目與經費審議之工程數量比對如表3，相關內容可參考報告書第五章，表 5.3-3 黃線基本設計及修正計畫工程經費比較_土建工程項、表 5.3-10 黃線基本設計及修正計畫工程經費比較_機電及軌道工程項。
	(2) 營建物價波動： A. 基期年：依經費審議要點審定基設報告之估算基準。 B. 物價波動區間：以經費審議要點審定基設報告之估算基準年至提報修正計畫估算基準年之區期。 C. 物價漲幅(比例)：採物價波動期間內營建工程物價指數中各項常用之大中類最高幅度及依土建工程成本之各項常用之大中類組成比例計算。 D. 前述各項常用大中類，主要以材料類、砂石及級配類、預拌混凝土、金屬製品類、鋼筋、型鋼、鋼板、勞務類為主，或地方政府自行提出影	A. 本修正計畫為修正 111 年 3 月 21 日已核定之綜合規劃報告，經核定綜合規畫報告物價基準年期採 109 年，故本次修正計畫營建物價波動基期年為 109 年而非使用基本設計審議報告之 111 年起算。 B. 同上述內容，本修正計畫物價波動區間採用綜合規劃報告之估算基準年至提報修正計畫估算基準年之區期計算。 C. 物價漲幅(比例)僅為大宗材料、勞務之個別指數，尚無法完整分析基本設計所有工項內容，如水電、環控、利管費比利，另外尚有工程缺工造成施工工率下降情形、市場飽和競爭問題……等因素，故本修正計畫建議參考近期決標標案漲幅做為評估基準。 D. 常用之大中類組成比例相關內容請詳表4，得知權重表內之物價波動比例與實際市場漲幅有諾大差距，故物價漲幅(比例)本修正計畫使用決標標案漲幅 78%做為評估基準。 E. 黃線可行性研究於 106/4 提報交通部，於 108/5 獲行政院核定；接續於 109/3 提報綜規報告，111 年 3 月綜合規劃核定在案。上述提送時程緊湊皆係期望於預訂時程內辦理發包及順利通車，又黃線提送基設經費審議係以不踰矩綜合規劃核定之 1442.37 億元為原則，而工程費 1442.37 億元編列基準為綜合規劃之 109 年，故本修正計畫

<table>
<tr><th>項次</th><th>審議認定原則</th><th>辦理情形及回覆說明</th></tr>
<tr><td></td><td>響最大項目類別(表4)。
E. 綜合規劃估算至經費審議要點審定基設報告之估算基準區間受營建物價波動部分之責任歸屬，請地方政府需提出分析報告證明非屬地方政府權責，並提報委員會審議。</td><td>仍採 109 年做為估算起始年。</td></tr>
<tr><td>3.直接工程之機電系統工程及軌道工程</td><td>因機電系統需向國外廠商採購，受物價波動漲幅無認定標準，發包前即應依程序提出修正計畫，地方政府提出經費增加分析報告後，經審議認定金額。若發包決標後始提報修正，需檢討責任，發包預算應依行政院核定之直接工程費、工程預備費及物價調整費額度內。
(惟若遭遇重大不可抗力因素肇致原編列經費不足支應者，地方政府需提出分析報告，覈實提報審議認定。)</td><td>捷運黃線工程發包作業，係依據「行政院核定重大公共建設修正計畫注意事項」第三點規定辦理（國發會 111.6.21 函文各部會）。「……因物價上漲造成計畫總經費不足，……可考量於計畫總經費內先行發包僅因物價上漲之標案工程，再行提報修正計劃。……」
原核定 1,442.37 億元經數次流標後，各工程依據市場價格檢討預算，皆受物價上漲所致，造成機電系統(含機廠)與軌道工程經費提高合計 474.48 億元(含設計費)，土建工程已發包公告為 729.68 億元(含設計費)，基設費 7.35 億，共計 1,211.51 億元，符合上開作業要點，於計畫總經費內先行發包之規定。
<table>
<tr><th>項目名稱</th><th>原核定經費
(百萬元)</th><th>發包經費
(百萬元)</th><th>備註</th></tr>
<tr><td>設計費</td><td>3,386.00</td><td>7,192.99</td><td>土建工程 39.98 億/機電系統含機廠 23.57 億/軌道工程 1.03 億/基設作業費 7.35 億</td></tr>
<tr><td>用地費</td><td>8,469.95</td><td>8,469.95</td><td></td></tr>
<tr><td>直接工程費</td><td>96,744.24</td><td>113,957.96</td><td></td></tr>
<tr><td>土建工程</td><td>69,452.70</td><td>68,970.14</td><td></td></tr>
<tr><td>機廠及 BSS</td><td>5,179.38</td><td>8,240.25</td><td></td></tr>
<tr><td>軌道工程</td><td>3,073.32</td><td>3,945.46</td><td></td></tr>
<tr><td>機電系統</td><td>19,038.84</td><td>32,802.11</td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

<table>
<tr><th>項次</th><th>審議認定原則</th><th>辦理情形及回覆說明</th></tr>
<tr><td></td><td></td><td>
<table>
<tr><td>間接工程費</td><td>13,544.19</td><td>13,544.19</td><td></td></tr>
<tr><td>工程預備費</td><td>10,641.87</td><td>-</td><td>挹注直接工程費及設計費發包</td></tr>
<tr><td>物價調整費</td><td>11,451.16</td><td>1,072.32</td><td>挹注直接工程費及設計費發包</td></tr>
<tr><td>合計</td><td>144,237.41</td><td>144,237.41</td><td></td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td>4.工程成本超出前述審定原則經費說明</td><td>(1) 土建工程成本：
A. 經費審議要點審定基設報告之數量及單價與本次修正計畫差異比較表(表 3)、或其他佐證文件，證明基設(或綜規)階段無低估工程經費情形。
B. 若地方政府因基本設計、細部設計階段精度及工項不同等，無法填報前述表 3，請地方政府自行提出分析報告(含數量、工項、已發包標案件、未發包各詳細數量及單價等說明)供審查。
C. 因不同階段精細度差異所致增加經費部分，依工程會頒訂「公共建設工程經費估算編列手冊」之精神，並作為各計畫階段控留預算風險(工程預</td><td>因本計畫屬基本設計階段，設計成熟度僅約30%~40%，故自經費審議後配合招標需求基本設計仍持續進行精進微調，故部分工項將與基設審議階段有所差異，數量比較表使用各主要項目進行經費比對，詳如表 3 說明。</td></tr>
</table>

項次	審議認定原則	辦理情形及回覆說明
	備費)之準據，查基本設計至細部設計，經費變動率可容許範圍約為5%為限，工程預備費則配合調整。	
	(2) 機電系統成本： A. 地方政府須提出原核定預算經合理估算之證明及招標過程中預算分析報告及預算不足調整過程等佐證文件供審查。	●黃線屬中運量系統，機電系統均自國外採購，故受當時國際物價情勢及廠商競爭策略之影響。 ●黃線軌道及機電系統合計平均單位造價約每公里16.14億元，雖高於南北環線每公里12.35億元及運研所資料每公里15.6億元。而臺北捷運環狀線北環段及南環段機電系統及軌道工程自109年10月第1次公告至110年5月第二次公告決標預算金額皆為255.19億元，故其預算應為109年時期物價，當時之國際物價尚屬平穩故價造較黃線為低。且尚低於運研所105年15.6億元/KM，可見機電系統及軌道之價格受當時國際物價情勢及廠商競爭策略之影響。 ●依具運研所「都市軌道運輸系統型式發展之研究」中運量鋼輪鋼軌機電每公里地下型式之105年單位造價15.6億元(請詳表5.3-12)，本計畫每公里單位造價16.14億元僅略高3.5%，相較目前之物價漲幅情勢應屬合理。
5.間接工程成本	以經費審議要點審定基設報告核列之直接工程費比例為限。	配合辦理修正，本修正計畫間接工程費採基本設計審議12%估算。
6.工程預備費	(1) 依「公共建設工程經費估算編列手冊」，重大新建工程計畫（如鐵路），其可行性評估、綜合規劃、基本設計、細部設計等四階段之工程預備費編列標準下限	敬悉

項次	審議認定原則	辦理情形及回覆說明
	為0，上限依工程別，分別以「直接工程成本」之15~30%、10~25%、3~10%、3~5%為原則，先予敘明。	
	(2) 已完成基本設計，修正後以直接工程成本10%為上限，修正計畫若已完成細部設計，修正後以直接工程成本5%為上限，倘部分工程完成細設，部分工程仍在基設，地方政府請分別提出資料確認。	工程預備費用本府將修訂由 12%下調至 10%之理由: (1) 遵照法令規定： 按「公共建設工程經費估算編列手冊」，預備費編列標準，基本設計階段為 3~10%為原則」。另交通部訂定「地方政府所提捷運建設之修正計畫總工程經費增加審議原則」(草案) 第陸條第6項第(2)點:「已完成基本設計，修正後以直接工程成本10%為上限」。 (2) 因應市場飽和風險： 近年公共工程興起，土建市場已趨飽和，全台捷運工程同步施作，如:台北捷運南北環、桃園綠線、高雄黃線、小港林園線、岡山路竹延伸線……等，已造成市場專業分包廠商工班不足(尤以:連續壁、開挖支撐、潛盾工班)。 (3) 因應工程施作風險： 都會區地下管線複雜、潛盾隧道經泥火山段、潛盾隧道需破除穿越台鐵連續壁、衛武營連通道雨水箱涵遷移鄰近橘線隧道僅 1.5m 等施工風險高。 綜上，黃線建設計畫為執行初期，須考量漫長施工期中不可預知風險，保留足夠預備費用因應，以確保工程推展順遂考量下，修正計畫案之工程預備費比例採10%計算，預備費11%比例超出10%之費用，由市府負擔。
7.物價調整費	(1) 依據公共建設工程經費估算編列手冊總則篇(112年11月修正)，重大	遵照「公共建設工程經費估算編列手冊」規定計算：本修正計畫基期112年，物價調整年增率依據編列手冊規定，以下表 101 年至 111 年間計算，並扣除變異過大值。

項次	審議認定原則	辦理情形及回覆說明
	建設計畫由於執行時間長達 5~10 年，建議於綜合規劃階段機關應視計畫執行期程依個案特性評估合理之物價調整年增率，例如採用行政院主計總處公布之營造工程物價指數最近 3～10 年年增率平均值。	營造工程物價指數（總指數）年增率(%) 民國年 1月 2月 3月 4月 5月 6月 7月 8月 9月 10月 11月 12月 累計平均 101 1.72 1.50 0.89 2.05 2.25 1.52 1.00 0.59 -0.33 -1.01 -0.01 -0.14 0.83 102 0.09 0.18 0.01 -1.42 -2.12 -1.77 -1.17 -0.84 0.36 0.92 0.82 0.92 -0.34 103 0.78 0.60 0.47 1.59 2.25 2.98 3.17 3.12 2.51 2.02 1.50 1.01 1.84 104 0.28 -0.39 -0.69 -1.54 -2.24 -2.79 -3.69 -4.37 -4.47 -4.70 -4.58 -4.61 -2.83 105 -4.44 -4.09 -3.70 -2.39 -1.28 -1.87 -1.49 -0.96 -0.98 -0.50 0.27 1.50 -1.69 106 2.30 2.61 2.97 1.49 0.22 1.02 1.61 2.74 3.71 3.87 3.54 2.78 2.41 107 2.73 2.42 2.50 3.00 3.93 4.20 4.55 3.69 3.35 3.82 3.28 2.82 3.35 108 2.38 3.46 3.44 3.35 2.84 2.63 2.00 1.95 1.34 0.60 1.00 1.70 2.22 109 1.91 0.96 0.67 0.13 0.40 0.57 0.61 0.83 1.79 2.46 2.80 3.96 1.42 110 6.01 6.17 7.06 9.09 11.55 13.04 13.71 13.58 13.03 13.36 13.20 11.31 10.94 111 9.24 10.04 11.37 11.80 9.49 7.67 6.13 5.06 5.44 4.57 3.96 4.52 7.36
	(2) 參考前述，修正計畫採行政院主計總處公布之營建工程物價指數最近 10 年扣除變異過大值後之年增率平均值。(案例：113 年所提修正計畫，採 103~112 年間營造工程物價指數(總指數)年增率扣除 110 年變異過大值後計算，年增率平均值為 1.76%，故所提修正計畫物價調整費採 1.76 計算)	遵照交通部訂定「地方政府所提捷運建設之修正計畫總工程經費增加審議原則」(草案) 第陸條第 6 項第(2)點:「修正計畫採行政院主計總處公布之營建工程物價指數最近 10 年扣除變異過大值後之年增率平均值。(案例：113 年所提修正計畫，採 103~112 年間營造工程物價指數(總指數)年增率扣除 110 年變異過大值後計算，年增率平均值為 1.76%，故所提修正計畫物價調整費採 1.76%計算)」
	(3) 倘已執行之施工前期物調經費有不足部分，請地方政府覈實提出後，並經委員審議後可補足。	因機電系統標已發包完成，相關機電物調費用已於契約中考量，故本次修正計畫僅依上述年增比例估列土建工程物價調整費用。

柒、經費分擔

項次	審議認定原則與回覆情形	辦理情形及回覆說明
一、	行政院核定原計畫時已明訂經費調整之分擔原則，應按行政院核定原則處理。	本案經費分攤原則已依據原綜規核定之補助比例辦理。
二、	修正計畫總經費增加，其中原核定計畫經費，中央與地方經費分擔方式依行政院原核定計畫辦理(維持核定自償性經費)。至於所增加的經費，應先檢討釐清責任歸屬，並區分為「可控制因素」及「不可抗力因素」，並依以下原則辦理。	相關工項屬「可控制因素」或屬「不可抗力因素」已於報告書內說明，且依審議認定原則採原核定比例分攤。
	1. 依前述審議原則，並經捷運委員會審查後，確屬不可抗力因素所造成之成本增加，中央與地方分擔比例，依行政院原核定之非自償補助比例計算之。	相關工項屬「可控制因素」或屬「不可抗力因素」已於報告書內說明，且依審議認定原則採原核定比例分攤。
	2. 經捷運委員會審查後，屬可控制因素(如規劃疏漏所增加、配合地方發展需求調整、用地成本增加等)所造成經費增加，其責任歸屬為地方政府，原則上由地方政府全額負擔。	相關工項屬「可控制因素」或屬「不可抗力因素」已於報告書內說明，且依審議認定原則採原核定比例分攤。

表 1：經費增加責任分擔檢討表

單位：百萬元

項目	行政院公共工程委員會核定計畫經費	地方政府自評								交通部審查意見		
		本次修正計畫經費	增減	經費增加原因及詳細說明	調整因素類別		責任歸屬		經費分擔建議		經費分擔方式	說明	備註
					可控制因素	不可抗力	地方政府	其他	地方全額負擔	其他建議			
1.設計費	3,350.01	6,365.38	+3,015.37	● 基設審議：依「機關委託技術服務廠商評選及計費辦法」計算，約佔直接工程成本3.2%。 ● 修正計畫：依實際發包之設計費編列(含BIM)，約佔直接工程成本3.8%。 ● 設計費比例超出3.2%的費用，由市府負擔共10.12億元。	●		●			依草案地方負擔比例超出3.2%部分，其餘依原核定比例分攤			
2.直接工程成本	104,394.80	167,305.28	+62,910.48	● 因109年迄今之營造物價大幅上漲，土建/機電等經費配合最新物價及112年發包價格調整。 ● 整理捷運土建工程預拌混凝土、鋼材等大宗物料於109-112年漲幅達23.9%~41.35%，與實際漲幅有差距，本計畫使用實際發包平均漲幅78%與修正計畫漲幅63%比較，本次提送計畫漲幅應屬合理。	●	●	●	●		扣除地方負擔後其餘依原核定比例分攤			
2.1 土建工程	76,683.01	122,317.46	+45,634.45	● 土建工程增加492.66億之主要原因係為採用112年市場單價與階段性設計數量調整，說明如下： 設計數量調整說明	●	●	●	●		扣除地方負擔後其餘依原核定比例分攤			
2.1.1 路線段	23,797.45	36,442.01	+12,644.56	● 本修正計畫土建工程之里程與基本設計審議差異減少170m，差異主因為基		●		●		依原核定比例分攤			

項目	行政院公共工程委員會核定計畫經費	地方政府自評								交通部審查意見		
		本次修正計畫經費	增減	經費增加原因及詳細說明	調整因素類別		責任歸屬		經費分擔建議		經費分擔方式	說明	備註
					可控制因素	不可抗力	地方政府	其他	地方全額負擔	其他建議			
2.1.1.1 高架橋	737.23	1,386.73	+649.50	本設計審議通過後持續優化整體路線線型所致，而其餘工程範圍如：橫渡線、車站、高架橋路線段…等除 Y11 車站增加 1 個出入口外皆與原核定範圍無異。除下述之工程內容為可控因素外其餘皆屬不可抗之因素。 1.管線工程 7.36 億市府負擔 2.高架段隔音牆 0.88 億市府負擔 3.Y11 車站 2.7 億市府負擔 4.Y15 車站 2.49 億市府負擔 5.高架段水電工程 0.055 億 ● 機廠：因發包策略納入機電系統標一併發包 ● 除上述微幅調整之因素外水電、環控、電梯電扶梯工程等需求與原基設階段相同，依使用 112 年 4 月營建物價及反映市場實際價格故所增加之經費屬不可抗之因素。 單價調整 ● 修正計畫使用 112 年 4 月物價，土建工程成本組成主要為地下車站結構、明挖覆蓋隧道、潛盾隧道、高架車站結構、高架橋、其他工程等。因其主要工程項目為地下結構工程，	●	●	●	●		扣除地方負擔後其餘依原核定比例分攤			

項目	行政院公共工程委員會核定計畫經費	地方政府自評									交通部審查意見		
		本次修正計畫經費	增減	經費增加原因及詳細說明	調整因素類別		責任歸屬		經費分擔建議		經費分擔方式	說明	備註
					可控制因素	不可抗力	地方政府	其他	地方全額負擔	其他建議			
				故其受鋼筋、混凝土、模板、連續壁、鋼結構物價及工資上漲之影響更為巨大，且近年重大工程興起市場飽和，缺工造成專業廠商施工工率降低成本大幅增加，使各項目經費大幅上漲。									
2.1.1.2 明挖隧道及出土段	8,164.41	11,307.32	+3,142.91			●		●		依原核定比例分攤			
2.1.1.3 潛盾隧道	14,895.81	23,747.96	+8,852.15			●		●		依原核定比例分攤			
2.1.2 廠站	46,621.20	73,924.80	+27,303.60		●	●	●	●		扣除地方負擔後其餘依原核定比例分攤			
2.1.2.1 車站土建	38,474.53	61,241.16	+22,766.63		●	●	●	●		扣除地方負擔後其餘依原核定比例分攤			
2.1.2.2 水電工程	3,710.50	5,869.75	+2,159.25		●	●	●	●		扣除地方負擔後其餘依原核定比例分攤			
2.1.2.3 環控工程	3,317.08	5,186.01	+1,868.93			●		●		依原核定比例分攤			

項目	行政院公共工程委員會核定計畫經費	地方政府自評								交通部審查意見		
		本次修正計畫經費	增減	經費增加原因及詳細說明	調整因素類別		責任歸屬		經費分擔建議		經費分擔方式	說明	備註
					可控制因素	不可抗力	地方政府	其他	地方全額負擔	其他建議			
2.1.2.4 電梯及電扶梯	1,119.09	1,627.88	+508.79			●		●		依原核定比例分攤			
2.1.3 其他土木工程	6,115.82	11,684.03	+5,568.21		●	●	●	●		扣除地方負擔後其餘依原核定比例分攤			
2.1.4 全線環境現場監控系統(LESS)	148.54	266.62	+118.08			●		●		依原核定比例分攤			
2.1.5 機廠及主變電站	4,608.89	8,240.25-	+3,631.36			●		●		依原核定比例分攤			
2.2 軌道工程	3,078.92	3,945.46	+866.54	● 本修正計畫經費編列採機電標已決標費用，數量與基設審議無差異，而經費增加原因為基設審議依111年預算編列，修正計畫依112年發包預算編列費用，其大宗材料如:預拌混凝土、鋼材等單價上漲因素、市場飽和、缺工……等造成。		●		●		依原核定比例分攤			
2.3 機電系統工程	20,023.97	32,802.11	12,778.14	● 本修正計畫經費編列採機電標已決標費用，其差異說明如下： ● 機電系統(含車輛)：採購自國外廠商，不宜參考國內物價指數，無法以國內物價漲幅評估，系統及軌道平均造價略高於運研所105年統計平均單價3.5%。相較目前物價漲幅情勢應屬合理。修正計畫經費編列採機電標發包費用，經費變動非屬地方可控制因素。		●		●		依原核定比例分攤			
2.3.1 系統機電	13,317.72	25,590.13	+12,272.41			●		●		依原核定比例分攤			
2.3.2 電聯車	6,706.25	7,211.98	+505.73			●		●		依原核定比例分攤			

項目	行政院公共工程委員會核定計畫經費	地方政府自評									交通部審查意見		
		本次修正計畫經費	增減	經費增加原因及詳細說明	調整因素類別		責任歸屬		經費分擔建議		經費分擔方式	說明	備註
					可控制因素	不可抗力	地方政府	其他	地方全額負擔	其他建議			
3.間接工程成本	12,527.37	20,076.63	+7,549.26	● 基本審議：佔直接工程成本12%。 ● 修正計畫：佔直接工程成本12%。 ● 包含工程管理費、工程監造費、專案管理及顧問費、獨立認證與驗證(IV&V)費、環境監測費、空氣污染防制費、初期試運轉費、工程保險費、管線單位自辦費用、外管線補助費、公共藝術……等。修正計畫間接工程成本維持與基設相同，以直接工程成本之12%估列。		●		●		依原核定比例分攤			
4.工程預備費	7,307.64	18,403.58	+11,095.94	● 基設審議：佔直接工程成本7%。 ● 修正計畫：佔直接工程成本11%。 ● 工程預備費用將修訂由12%下調至10% ● **(1) 遵照法令規定：**按「公共建設工程經費估算編列手冊」，預備費編列標準，基本設計階段為 3~10%為原則」。另交通部訂定「地方政府所提捷運建設之修正計畫總工程經費增加審議原則」(草案) 第陸條第6項第(2)點:「已完成基本設計，修正後以直接工程成本10%為上限」。 **(2) 因應市場飽和風險：**近年公共工程興起，土建市場已趨飽和，全台捷運工程同步施作，如:台北捷運南北環、桃園綠線、高雄黃線、小港林園線、岡山路竹延伸線……等，已造成市場專業分包廠商工班不足		●		●		依草案地方負擔比例超出10%部分，其餘依原核定比例分			

項目	行政院公共工程委員會核定計畫經費	地方政府自評									交通部審查意見		
		本次修正計畫經費	增減	經費增加原因及詳細說明	調整因素類別		責任歸屬		經費分擔建議		經費分擔方式	說明	備註
					可控制因素	不可抗力	地方政府	其他	地方全額負擔	其他建議			
				(尤以:連續壁、開挖支撐、潛盾工班)。 **(3) 因應工程施作風險：**都會區地下管線複雜、潛盾隧道經泥火山段、潛盾隧道需破除穿越台鐵連續壁、衛武營連通道雨水箱涵遷移鄰近橘線隧道僅1.5m等施工風險高。 綜上，黃線建設計畫為執行初期，須考量漫長施工期中不可預知風險，保留足夠預備費用因應，以確保工程推展順遂考量下，修正計畫案之工程預備費比例採 10%計算，預備費11%比例超出10%之費用，由市府負擔。									
6.物價調整費	8,187.64	16,236.68	+8,049.04	● 遵照交通部訂定「地方政府所提捷運建設之修正計畫總工程經費增加審議原則」(草案) 第陸條第 6 項第(2)點:「修正計畫採行政院主計總處公布之營建工程物價指數最近10年扣除變異過大值後之年增率平均值。(案例：113 年所提修正計畫，採 103~112 年間營造工程物價指數(總指數)年增率扣除 110 年變異過大值後計算，年增率平均值為1.76%，故所提修正計畫物價調整費採 1.76 計算)」		●		●		依原核定比例分攤			
7.用地取得及拆遷補償費	8,469.95	8,469.95	-	維持原費用，未修正。		●		●	●				
合計	144,237.41	236,857.50	+92,620.09			●		●		扣除地方負擔後其餘			

項目	行政院公共工程委員會核定計畫經費	地方政府自評									交通部審查意見		
		本次修正計畫經費	增減	經費增加原因及詳細說明	調整因素類別		責任歸屬		經費分擔建議		經費分擔方式	說明	備註
					可控制因素	不可抗力	地方政府	其他	地方全額負擔	其他建議			
										依原核定比例分攤			

表 2：各項成本費用控管情形表

單位：百萬元

項目	核定計畫經費 (A)	實際計畫執行 (或預算控管) (B)	本次修正經費 (C)	差異 D=B-A	說明: D 差異勻支項目
1. 設計階段作業費	3,386.00	7,192.99	6,365.38	3,806.99	• 土建工程 3,998.08 百萬元 • 機電系統含機廠 2,356.64 百萬元 • 軌道工程 103.39 百萬元 • 基設作業費 734.88 百萬元 • 不足 3,806.99 百萬由預備費勻支
2. 直接工程成本	96,744.24	113,957.96	167,305.28	17,213.72	
2.1 土建工程成本	74,632.08	77,210.39	130,557.71	2,578.31	• 第一階段 YC01-YC03 標已完成發包，不足費用由預備費勻支 • 後續第二階段土建工程，俟修正計畫核定後再行發包
2.2 軌道工程	3,073.32	3,945.46	3,945.46	872.14	• 不足 872.14 百萬由預備費及物調費勻支
2.3 機電系統工程	19,038.84	32,802.11	32,802.11	13,763.27	• 不足 13,763.27 百萬由預備費及物調費勻支
4.間接工程成本	13,544.19	13,544.19	20,076.63	-	• 保留原核定費用
5.工程預備費	10,641.87	0.00	18,403.58	-10,641.87	• 全數挹注土建、軌道及機電系統工程發包
6.物價調整費用	11,451.16	1,072.32	16,236.68	-10,378.84	• 保留 1072.32 百萬其餘挹注機電系統工程發包
7.用地取得及拆遷補償費	8,469.95	8,469.95	8,469.95	-	
合計	144,237.41	144,237.41	236,857.50	-	

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹	土建工程(含機廠及主變電站)				81,291,902,361			130,557,703,592				●
壹.一	土木路線				23,797,444,110			29,515,629,754				●
壹.一.1	高架路段				737,225,465			1,123,157,772				●
壹.一.1.1	上部結構				315,022,714			522,323,190				●
壹.一.1.1.1	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	614	2,424	1,488,336	528	3,951	2,086,128	-86			
	水泥								0			
壹.一.1.1.2	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	3,812	2,550	9,720,600	3,277	4,155	13,615,935	-535			
	水泥								0			
壹.一.1.1.3	鋼筋，SD280W級，結構工程	T	147	22,945	3,372,915	126	36,767	4,632,642	-21			
壹.一.1.1.4	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	491	29,846	14,654,386	422	43,206	18,232,932	-69			
壹.一.1.1.5	F3級水平模板組立，結構工程	M2	5,135	1,456	7,476,560	4,414	2,775	12,248,850	-721			
壹.一.1.1.6	F3級垂直模板組立，結構工程	M2	9,513	934	8,885,142	8,177	2,265	18,520,905	-1336			
壹.一.1.1.7	鋼橋製作及架設	公噸	4,262	53,873	229,606,726	3,663	85,797	314,274,411	-599			
壹.一.1.1.8	橋面排水，鍍鋅鋼製格柵，530x250mm	組	114	2,180	248,520	98	3,338	327,124	-16	持續優化整體路線線型，主要項目需求不變階段性檢核調整數量。		
壹.一.1.1.9	高密度聚乙烯管，標稱管徑200mm	M	1,705	2,101	3,582,205	1,466	3,210	4,705,860	-239			
壹.一.1.1.10	橋面囊袋式伸縮縫蓋板及附件，寬度≦	公尺	1,807	4,242	7,665,294	1,553	6,885	10,692,405	-254			
	10cm								0			
壹.一.1.1.11	橋面囊袋式伸縮縫蓋板及附件，寬度＞	公尺	32	4,576	146,432	28	7,242	202,776	-4			
	10cm								0			
壹.一.1.1.12	橋梁側牆伸縮縫蓋板及附件	公尺	96	3,641	349,536	83	5,834	484,222	-13			
壹.一.1.1.13	電纜托架鍍鋅鋼構件，長度1200mm	支	1,705	1,335	2,276,175	1,466	2,047	3,000,902	-239			
壹.一.1.1.14	預鑄混凝土電纜槽溝及蓋板，W610x85mm，	公尺	1,705	3,597	6,132,885	1,466	5,542	8,124,572	-239			
	L=450mm								0			
壹.一.1.1.15	建築鋼結構，ASTM A36	T	31	58,275	1,806,525	27	77,506	2,092,662	-4			
壹.一.1.1.16	弧形複合式(全罩頂鏟式)隔音牆，一般橋	公尺	200	80,216	16,043,200	733	141,759	103,909,347	533	順應民情改為全段設置降低噪音增加533m	●	
	段								0			
壹.一.1.1.17	其他工程項目		1	1,567,277	1,567,277	1	5,171,517	5,171,517	0			
壹.一.1.2	下部結構				84,926,602			116,108,295				●
壹.一.1.2.1	結構用混凝土，預拌，350kgf/cm2，第1型	M3	647	2,704	1,749,488	556	4,369	2,429,164	-91			
	水泥								0			
壹.一.1.2.2	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	227	29,846	6,775,042	195	43,206	8,425,170	-32			
壹.一.1.2.3	F3級垂直模板組立，結構工程	M2	851	934	794,834	731	2,265	1,655,715	-120			
壹.一.1.2.4	F3級水平模板組立，結構工程	M2	110	1,456	160,160	95	2,775	263,625	-15			
壹.一.1.2.5	鋼橋墩、帽梁、(軌道梁)製作及架設	公噸	1,404	50,539	70,956,756	1,207	79,732	96,236,524	-197			
壹.一.1.2.6	橋面排水，鋼質落水斗，300x300x600mm	組	13	1,369	17,797	11	2,096	23,056	-2			
壹.一.1.2.7	高密度聚乙烯管，標稱管徑160mm	M	187	1,910	357,170	161	2,918	469,798	-26			
壹.一.1.2.8	盤式支承，固定式，400≦標稱載重<450t	個	6	48,756	292,536	5	74,593	372,965	-1			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.一.1.2.9	盤式支承，單向活動型，400≦標稱載重<	個	6	56,710	340,260	5	86,751	433,755	-1	持續優化整體路線線型，主要項目需求不變階段性檢核調整數量。		
	450t											
壹.一.1.2.10	盤式支承，固定式，450≦標稱載重<500t	個	8	52,337	418,696	7	80,000	560,000	-1			
壹.一.1.2.11	盤式支承，單向活動型，450≦標稱載重<	個	16	60,188	963,008	14	92,000	1,288,000	-2			
	500t											
壹.一.1.2.12	抗拉盤式支承，單向活動型，450≦標稱載	個	8	71,964	575,712	7	110,000	770,000	-1			
	重<500t											
壹.一.1.2.13	盤式支承，固定式，1050≦標稱載重<	個	4	196,603	786,412	3	300,584	901,752	-1			
	1100t											
壹.一.1.2.14	盤式支承，單向活動型，1000≦標稱載重<	個	2	202,807	405,614	2	310,000	620,000	0			
	1050t											
壹.一.1.2.15	捷運設施首次現況測量	式	1	333,117	333,117	1	509,184	509,184	0			
壹.一.1.2.16	其他工程項目					1	1,149,587	1,149,587	1			
壹.一.1.3	基礎				287,146,337			484,726,287				●
壹.一.1.3.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	13,259	513	6,801,867	11,397	788	8,980,836	-1862			
壹.一.1.3.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	6,831	541	3,695,571	5,872	830	4,873,760	-959			
	處理											
壹.一.1.3.3	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	11,933	322	3,842,426	10,257	492	5,046,444	-1676			
	實度90%											
壹.一.1.3.4	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	265	2,349	622,485	228	3,869	882,132	-37			
	水泥											
壹.一.1.3.5	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第2型	M3	8,157	2,600	21,208,200	7,011	4,583	32,131,413	-1146			
	水泥											
壹.一.1.3.6	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	1,468	29,846	43,813,928	1,262	43,206	54,525,972	-206			
壹.一.1.3.7	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	2,854	775	2,211,850	2,453	1,343	3,294,379	-401			
壹.一.1.3.8	基樁樁頭敲除	M3	490	2,406	1,178,940	421	3,683	1,550,543	-69	持續優化整體路線線型，主要項目需求不變階段性檢核調整數量。		
壹.一.1.3.9	鋼橋墩錨碇座	T	1,014	64,765	65,671,710	872	112,891	98,440,952	-142			
壹.一.1.3.10	全套管式鑽掘混凝土基樁，D=1500mm，	M	6,440	21,444	138,099,360	5,536	34,071	188,617,056	-904			
壹.一.1.3.11	35≦L＜40m											
壹.一.1.3.12	開挖支撐及保護，H型鋼水平支撐	T				211	33,010	6,965,110	211			
壹.一.1.3.13	工區混凝土臨時鋪面	M2				3,160	3,993	12,617,880	3160			
壹.一.1.3.14	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2				3,160	519	1,640,040	3160			
壹.一.1.3.15	臨時擋土樁設施，鋼板樁，L=9m，(單邊水	M				186	5,063	941,718	186			
	平長度，未含擋土支撐系統)											
壹.一.1.3.16	臨時擋土樁設施，鋼板樁，L=13m，(單邊	M				860	7,517	6,464,620	860			
	水平長度，未含擋土支撐系統)											

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.一.1.4	其他工程項目					1	4,269,729	4,269,729	1			
	小計(壹.一.1.1～壹.一.1.4)				687,095,653							
壹.一.1.5	一般需求	式	1	34,354,783	34,354,783	1	53,483,703	53,483,703	0			
壹.一.1.6	材料檢驗費	式	1	3,435,478	3,435,478					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.一.1.7	安全衛生費	式	1	6,870,957	6,870,957							
壹.一.1.8	環境保護費	式	1	1,030,643	1,030,643							
壹.一.1.9	品質管理費	式	1	4,128,758	4,128,758							
	合計(壹.一.1.1～壹.一.1.9)				1,030,643							
壹.一.1.10	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	309,193	309,193							
	15%)											
壹.一.2	明挖覆蓋				8,164,410,266			9,158,192,293				●
壹.一.2.1	Y2明挖隧道及出土段(含工作井)				764,831,609			1,256,046,369				●
壹.一.2.1.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	36,109	513	18,523,917	31,038	788	24,457,944	-5071			
壹.一.2.1.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	30,750	541	16,635,750	26,432	830	21,938,560	-4318			
	處理											
壹.一.2.1.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	25,830	592	15,291,360	22,203	909	20,182,527	-3627			
	處理											
壹.一.2.1.4	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	1,845	453	835,785	1,586	693	1,099,098	-259			
	實度95%											
壹.一.2.1.5	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	37,515	322	12,079,830	32,247	492	15,865,524	-5268			
	實度90%											
壹.一.2.1.6	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	844	2,349	1,982,556	725	3,869	2,805,025	-119			
	水泥											
壹.一.2.1.7	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	4,244	2,424	10,287,456	3,648	3,951	14,413,248	-596			
	水泥											
壹.一.2.1.8	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	2,249	2,550	5,734,950	1,933	4,155	8,031,615	-316			
	水泥											
壹.一.2.1.9	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	20,983	2,742	57,535,386	24,591	4,738	116,512,158	3608			
	cm2，第2型水泥											
壹.一.2.1.10	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	4,182	29,846	124,815,972	4,774	43,206	206,265,444	592			
壹.一.2.1.11	F1級水平模板組立，結構工程	M2	3,021	719	2,172,099	2,597	1,141	2,963,177	-424			
壹.一.2.1.12	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	1,708	775	1,323,700	1,468	1,343	1,971,524	-240			
壹.一.2.1.13	F2級水平模板組立，結構工程	M2	21,686	1,332	28,885,752	18,641	2,599	48,447,959	-3045			
壹.一.2.1.14	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	2,782	817	2,272,894	8,946	2,046	18,303,516	6164			
壹.一.2.1.15	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	8,520	296	2,521,920	7,324	457	3,347,068	-1196			
壹.一.2.1.16	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	6,965	423	2,946,195	12,542	652	8,177,384	5577			
貳.一.2.1.17	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2				4,337	165	715,605	4337	1.配合完工後車道規劃，降		

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	3類，搭接施工									低交通衝擊，縮減出土段淨寬。 2.車站和明挖隧道為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.一.2.1.18	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	1,859	921	1,712,139	1,598	1,438	2,297,924	-261			
	600mm，厚85mm											
壹.一.2.1.19	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	1,055	1,724	1,818,820	907	3,070	2,784,490	-148			
壹.一.2.1.20	建築鋼結構，ASTM A36	T	38	58,275	2,214,450	33	77,506	2,557,698	-5			
壹.一.2.1.21	工區混凝土臨時鋪面	M2	9,759	2,435	23,763,165	8,389	3,993	33,497,277	-1370			
壹.一.2.1.22	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	9,759	226	2,205,534	8,389	519	4,353,891	-1370			
壹.一.2.1.23	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	9,759	3,763	36,723,117	8,389	9,423	79,049,547	-1370			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構											
壹.一.2.1.24	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	9,759	268	2,615,412	8,389	2,170	18,204,130	-1370			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構											
壹.一.2.1.25	連續壁，(含導溝，厚120cm)，45m＜D≦	M2	11,990	15,834	189,849,660							
	50m(TYPE A)											
壹.一.2.1.26	連續壁，(含導溝，厚120cm)，30m＜D≦	M2				12,894	21,580	278,252,520	12894			
	35m(Y2出土段)											
壹.一.2.1.27	連續壁，(含導溝，厚120cm)，25m＜D≦	M2				2,269	21,389	48,531,641	2269			
	30m(Y2出土段)											
壹.一.2.1.28	連續壁，(含導溝，厚120cm)，15m＜D≦	M2				2,123	21,145	44,890,835	2123			
	20m(Y2出土段)											
壹.一.2.1.29	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	1,083	1,128	1,221,624	931	1,731	1,611,561	-152			
壹.一.2.1.30	連續壁壁體機械打除	M3	6,407	1,128	7,227,096	5,507	1,731	9,532,617	-900			
壹.一.2.1.31	連續壁壁體人工打除	M3	312	3,443	1,074,216	268	5,276	1,413,968	-44			
壹.一.2.1.32	臨時擋土樁設施，鋼板樁，L=19m，(單邊	M	160	9,059	1,449,440	138	13,886	1,916,268	-22			
	水平長度，未含擋土支撐系統)											
壹.一.2.1.33	臨時擋土樁設施，鋼板樁，L=6m，(單邊水	M	90	2,502	225,180	77	3,834	295,218	-13			
	平長度，未含擋土支撐系統)											
壹.一.2.1.34	Y2出土段開挖支撐系統	式	1	36,208,520	36,208,520	1	116,807,277	116,807,277	0			
貳.一.2.1.34	弧形複合式隔音牆，出土段	公尺				125	160,979	20,122,375	125			
壹.一.2.1.35	開挖抽水系統	式	1	1,819,161	1,819,161	1	2,780,670	2,780,670	0			
壹.一.2.1.36	其他工程項目		1	6,139,731	6,139,731	1	11,837,354	11,837,354	0			
	小計(壹.一.2.1.1～壹.一.2.1.36)				620,112,787							
壹.一.2.1.37	一般需求	式	1	31,005,639	31,005,639	1	59,811,732	59,811,732	0			
壹.一.2.1.38	材料檢驗費	式	1	3,100,564	3,100,564					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.一.2.1.39	安全衛生費	式	1	6,201,128	6,201,128							
壹.一.2.1.40	環境保護費	式	1	930,169	930,169							
壹.一.2.1.41	品質管理費	式	1	3,720,677	3,720,677							

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	合計(壹.一.2.1.1～壹.一.2.1.41)				665,070,964							
壹.一.2.1.42	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	99,760,645	99,760,645							
	15%)											
壹.一.2.2	V4橫渡線				536,588,473			490,928,474				●
壹.一.2.2.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	10,756	513	5,517,828	1,730	788	1,363,240	-9026			
壹.一.2.2.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	10,756	541	5,818,996	1,730	830	1,435,900	-9026			
	處理											
壹.一.2.2.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	10,756	592	6,367,552	1,730	909	1,572,570	-9026			
	處理											
壹.一.2.2.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	10,756	633	6,808,548	1,730	972	1,681,560	-9026			
	處理											
壹.一.2.2.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3	7,529	660	4,969,140	1,210	1,013	1,225,730	-6319			
	處理											
壹.一.2.2.6	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	645	453	292,185	105	693	72,765	-540			
	實度95%											
壹.一.2.2.7	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	27,471	322	8,845,662	4,418	492	2,173,656	-23053			
	實度90%											
壹.一.2.2.8	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	234	2,349	549,666	38	3,869	147,022	-196			
	水泥											
壹.一.2.2.9	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	1,179	2,424	2,857,896	189	3,951	746,739	-990			
	水泥											
壹.一.2.2.10	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	696	2,550	1,774,800	150	4,155	623,250	-546			
	水泥											
壹.一.2.2.11	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	8,851	2,742	24,269,442	1,917	4,738	9,082,746	-6934			
	cm2，第2型水泥											
壹.一.2.2.12	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	1,718	29,846	51,275,428	372	43,206	16,072,632	-1346	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.一.2.2.13	F1級水平模板組立，結構工程	M2	839	719	603,241	134	1,141	152,894	-705			
壹.一.2.2.14	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	1,092	775	846,300	1,013	1,343	1,360,459	-79			
壹.一.2.2.15	F2級水平模板組立，結構工程	M2	6,023	1,332	8,022,636	968	2,599	2,515,832	-5055			
壹.一.2.2.16	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	9,976	817	8,150,392	9,253	2,046	18,931,638	-723			
壹.一.2.2.17	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	2,366	296	700,336	380	457	173,660	-1986			
壹.一.2.2.18	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	4,514	423	1,909,422	978	652	637,656	-3536			
壹.一.2.2.19	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	6,698	107	716,686	6,213	165	1,025,145	-485			
	3類，搭接施工											
壹.一.2.2.20	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	400	921	368,400	64	1,438	92,032	-336			
	600mm，厚85mm											
壹.一.2.2.21	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	227	1,724	391,348	36	3,070	110,520	-191			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.一.2.2.22	建築鋼結構，ASTM A36	T	15	58,275	874,125	6	77,506	465,036	-9			
壹.一.2.2.23	工區混凝土臨時鋪面	M2	2,711	2,435	6,601,285	436	3,993	1,740,948	-2275			
壹.一.2.2.24	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	2,711	226	612,686	436	519	226,284	-2275			
壹.一.2.2.25	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	2,711	3,763	10,201,493	436	9,423	4,108,428	-2275			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構											
壹.一.2.2.26	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	2,711	268	726,548	436	2,170	946,120	-2275			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構											
壹.一.2.2.27	連續壁，(含導溝，厚120cm)，45m＜D≦	M2	12,429	15,834	196,800,786	11,004	24,534	269,972,136	-1425			
	50m(TYPE A)											
壹.一.2.2.28	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	255	1,128	287,640	78	1,731	135,018	-177			
壹.一.2.2.29	連續壁壁體機械打除	M3	1,510	1,128	1,703,280	450	1,731	778,950	-1060			
壹.一.2.2.30	連續壁壁體人工打除	M3	97	3,443	333,971	20	5,276	105,520	-77			
壹.一.2.2.31	Y4橫渡線開挖支撐系統	式	1	70,559,645	70,559,645	1	122,982,658	122,982,658	0			
壹.一.2.2.32	開挖袪水系統	式	1	992,179	992,179	1	262,967	262,967	0			
壹.一.2.2.33	其他工程項目		1	4,307,495	4,307,495	1	4,629,217	4,629,217	0			
	小計(壹.一.2.2.1～壹.一.2.2.33)				435,057,037							
壹.一.2.2.34	一般需求	式	1	21,752,852	21,752,852	1	23,377,546	23,377,546	0			
壹.一.2.2.35	材料檢驗費	式	1	2,175,285	2,175,285					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.一.2.2.36	安全衛生費	式	1	4,350,570	4,350,570							
壹.一.2.2.37	環境保護費	式	1	652,586	652,586							
壹.一.2.2.38	品質管理費	式	1	2,610,342	2,610,342							
	合計(壹.一.2.2.1～壹.一.2.2.38)				466,598,672							
壹.一.2.2.39	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	69,989,801	69,989,801							
	15%)											
壹.一.2.3	Y5儲車軌				615,489,571			594,082,104				●
壹.一.2.3.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	10,696	513	5,487,048	8,550	788	6,737,400	-2146			
壹.一.2.3.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	10,696	541	5,786,536	8,550	830	7,096,500	-2146			
	處理											
壹.一.2.3.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	10,696	592	6,332,032	8,550	909	7,771,950	-2146			
	處理											
壹.一.2.3.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	10,696	633	6,770,568	8,550	972	8,310,600	-2146			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	處理											
壹.一.2.3.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3	10,696	660	7,059,360	7,353	1,013	7,448,589	-3343			
	處理											
壹.一.2.3.6	構造物開挖，25≦深度＜30m，含餘方自行	M3	7,059	696	4,913,064	0	0	0				
	處理											
壹.一.2.3.7	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	642	453	290,826	513	693	355,509	-129			
	實度95%											
壹.一.2.3.8	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	23,766	322	7,652,652	12,158	492	5,981,736	-11608			
	實度90%											
壹.一.2.3.9	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	233	2,349	547,317	187	3,869	723,503	-46			
	水泥											
壹.一.2.3.10	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	1,172	2,424	2,840,928	937	3,951	3,702,087	-235			
	水泥								0			
壹.一.2.3.11	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	1,237	2,550	3,154,350	989	4,155	4,109,295	-248			
	水泥								0	1.優化車站配置可抬升4m，減少開挖深度，故連續壁深度無須達55m以上。 2.車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.一.2.3.12	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	15,744	2,742	43,170,048	12,586	4,738	59,632,468	-3158			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.一.2.3.13	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	3,057	29,846	91,239,222	2,444	43,206	105,595,464	-613			
壹.一.2.3.14	F1級水平模板組立，結構工程	M2	834	719	599,646	667	1,141	761,047	-167			
壹.一.2.3.15	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	1,900	775	1,472,500	1,519	1,343	2,040,017	-381			
壹.一.2.3.16	F2級水平模板組立，結構工程	M2	5,990	1,332	7,978,680	4,789	2,599	12,446,611	-1201			
壹.一.2.3.17	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	17,364	817	14,186,388	13,881	2,046	28,400,526	-3483			
壹.一.2.3.18	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	2,353	296	696,488	1,881	457	859,617	-472			
壹.一.2.3.19	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	8,030	423	3,396,690	6,419	652	4,185,188	-1611			
									0			
壹.一.2.3.20	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	8,203	107	877,721	6,558	165	1,082,070				
	3類，搭接施工								0			
壹.一.2.3.21	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	236	921	217,356	188	1,438	270,344				
	600mm，厚85mm								0			
壹.一.2.3.22	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	134	1,724	231,016	107	3,070	328,490	-27			
壹.一.2.3.23	建築鋼結構，ASTM A36	T	22	58,275	1,282,050	17	77,506	1,317,602	-5			
壹.一.2.3.24	工區混凝土臨時鋪面	M2	2,695	2,435	6,562,325	2,154	3,993	8,600,922	-541			
壹.一.2.3.25	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	2,695	226	609,070	2,154	519	1,117,926	-541			
壹.一.2.3.26	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	2,695	3,763	10,141,285	2,154	9,423	20,297,142				
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.一.2.3.27	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	2,695	268	722,260	2,154	2,170	4,674,180				
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.一.2.3.28	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	170	1,128	191,760	136	1,731	235,416	-34			
壹.一.2.3.29	連續壁壁體機械打除	M3	1,006	1,128	1,134,768	805	1,731	1,393,455	-201			
壹.一.2.3.30	連續壁壁體人工打除	M3	172	3,443	592,196	138	5,276	728,088	-34			
	連續壁，(含導溝，厚120cm)，45m＜D≦					6,523	24,534	160,035,282				
	50m(TYPE A)								0			
壹.一.2.3.31	連續壁，(含導溝，厚150cm)，55m＜D≦	M2	9,520	20,998	199,900,960	0	0	0	-9520			
	60m(TYPE C)								0			
壹.一.2.3.32	Y5儲車軌開挖支撐系統	式	1	56,862,621	56,862,621	1	92,242,749	92,242,749	0			
壹.一.2.3.33	開挖袪水系統	式	1	1,188,130	1,188,130	1	1,450,260	1,450,260	0			
壹.一.2.3.34	其他工程項目		1	4,940,879	4,940,879	1	5,860,447	5,860,447	0			
	小計(壹.一.2.3.1～壹.一.2.3.34)				499,028,740				0			
壹.一.2.3.35	一般需求	式	1	24,951,437	24,951,437	1	28,289,624	28,289,624				
壹.一.2.3.36	材料檢驗費	式	1	2,495,144	2,495,144					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.一.2.3.37	安全衛生費	式	1	4,990,287	4,990,287							
壹.一.2.3.38	環境保護費	式	1	748,543	748,543							
壹.一.2.3.39	品質管理費	式	1	2,994,172	2,994,172							
	合計(壹.一.2.3.1～壹.一.2.3.39)				535,208,323							
壹.一.2.3.40	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	80,281,248	80,281,248							
	15%)											
壹.一.2.4	Y5橫渡線				1,832,739,646			1,616,888,265				●
壹.一.2.4.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	39,648	513	20,339,424	31,695	788	24,975,660	-7953			
壹.一.2.4.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	39,648	541	21,449,568	31,695	830	26,306,850	-7953			
	處理								0			
壹.一.2.4.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	39,648	592	23,471,616	31,695	909	28,810,755	-7953			
	處理								0			
壹.一.2.4.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	39,648	633	25,097,184	31,695	972	30,807,540	-7953			
	處理								0			
壹.一.2.4.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3	39,648	660	26,167,680	21,553	1,013	21,833,189	-18095			
	處理								0			
壹.一.2.4.6	構造物開挖，25≦深度＜30m，含餘方自行	M3	26,168	696	18,212,928	0	0	0	-26168			
	處理								0			
壹.一.2.4.7	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	2,379	453	1,077,687	1,901	693	1,317,393	-478			
	實度95%								0			
壹.一.2.4.8	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	135,280	322	43,560,160	82,787	492	40,731,204	-52493			
	實度90%								0			
壹.一.2.4.9	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	864	2,349	2,029,536	691	3,869	2,673,479	-173			
	水泥								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.一.2.4.10	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	4,345	2,424	10,532,280	3,474	3,951	13,725,774	-871	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
	水泥								0			
壹.一.2.4.11	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	2,589	2,550	6,601,950	2,070	4,155	8,600,850	-519			
	水泥								0			
壹.一.2.4.12	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	23,934	2,742	65,627,028	19,133	4,738	90,652,154	-4801			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.一.2.4.13	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	4,774	29,846	142,484,804	3,816	43,206	164,874,096	-958			
壹.一.2.4.14	F1級水平模板組立，結構工程	M2	3,093	719	2,223,867	2,472	1,141	2,820,552	-621			
壹.一.2.4.15	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	1,640	775	1,271,000	1,311	1,343	1,760,673	-329			
壹.一.2.4.16	F2級水平模板組立，結構工程	M2	22,203	1,332	29,574,396	17,749	2,599	46,129,651	-4454			
									0			
壹.一.2.4.17	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	10,482	817	8,563,794	8,379	2,046	17,143,434	-2103			
									0			
壹.一.2.4.18	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	8,723	296	2,582,008	6,973	457	3,186,661	-1750			
壹.一.2.4.19	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	9,294	423	3,931,362	7,429	652	4,843,708	-1865			
									0			
壹.一.2.4.20	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	838	921	771,798	670	1,438	963,460	-168			
	600mm，厚85mm								0			
壹.一.2.4.21	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	475	1,724	818,900	380	3,070	1,166,600	-95			
壹.一.2.4.22	建築鋼結構，ASTM A36	T	41	58,275	2,389,275	33	77,506	2,557,698	-8			
壹.一.2.4.23	工區混凝土臨時鋪面	M2	9,991	2,435	24,328,085	7,987	3,993	31,892,091	-2004			
壹.一.2.4.24	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	9,991	226	2,257,966	7,987	519	4,145,253	-2004			
壹.一.2.4.25	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	9,991	3,763	37,596,133	7,987	9,423	75,261,501	-2004			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.一.2.4.26	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	9,991	268	2,677,588	7,987	2,170	17,331,790	-2004			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.一.2.4.27	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	523	1,128	589,944	418	1,731	723,558	-105			
壹.一.2.4.28	連續壁壁體機械打除	M3	3,094	1,128	3,490,032	2,473	1,731	4,280,763	-621			
壹.一.2.4.29	連續壁壁體人工打除	M3	359	3,443	1,236,037	287	5,276	1,514,212	-72			
	連續壁，(含導溝，厚120cm)，40m＜D≦					17,173	24,481	420,412,213	17173			
	45m(TYPE L)								0			
	連續壁，(含導溝，厚120cm)，45m＜D≦					4,632	24,534	113,641,488	4632			
	50m(TYPE A)								0			
壹.一.2.4.30	連續壁，(含導溝，厚150cm)，55m＜D≦	M2	32,024	20,998	672,439,952	0	0	0	-32024			
	60m(TYPE C)								0			
壹.一.2.4.31	Y5橫渡線開挖支撐系統	式	1	263,444,145	263,444,145	1	314,385,885	314,385,885	0			
壹.一.2.4.32	開挖袪水系統	式	1	4,404,365	4,404,365	1	5,176,980	5,176,980	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.一.2.4.33	其他工程項目		1	14,712,425	14,712,425	1	15,246,471	15,246,471	0			
	小計(壹.一.2.4.1～壹.一.2.4.33)				1,485,954,917				0			
壹.一.2.4.34	一般需求	式	1	74,297,746	74,297,746	1	76,994,679	76,994,679				
壹.一.2.4.35	材料檢驗費	式	1	7,429,775	7,429,775							
壹.一.2.4.36	安全衛生費	式	1	14,859,549	14,859,549							
壹.一.2.4.37	環境保護費	式	1	2,228,932	2,228,932							
壹.一.2.4.38	品質管理費	式	1	8,915,730	8,915,730							
	合計(壹.一.2.4.1～壹.一.2.4.38)				1,593,686,649							
壹.一.2.4.39	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	239,052,997	239,052,997							
	15%)											
壹.一.2.5	Y6橫渡線				628,779,549			672,433,368				●
壹.一.2.5.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	15,101	513	7,746,813	8,924	788	7,032,112	-6177			
壹.一.2.5.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	15,101	541	8,169,641	8,924	830	7,406,920	-6177			
	處理								0			
壹.一.2.5.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	15,101	592	8,939,792	8,924	909	8,111,916	-6177			
	處理								0			
壹.一.2.5.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	15,101	633	9,558,933	8,924	972	8,674,128	-6177			
	處理								0			
壹.一.2.5.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3	3,322	660	2,192,520	1,963	1,013	1,988,519	-1359			
	處理								0			
壹.一.2.5.6	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	906	453	410,418	536	693	371,448	-370			
	實度95%								0			
壹.一.2.5.7	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	32,467	322	10,454,374	19,186	492	9,439,512	-13281			
	實度90%								0			
壹.一.2.5.8	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	329	2,349	772,821	194	3,869	750,586	-135			
	水泥								0			
壹.一.2.5.9	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	1,655	2,424	4,011,720	978	3,951	3,864,078	-677			
	水泥								0			
壹.一.2.5.10	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	953	2,550	2,430,150	559	4,155	2,322,645	-394			
	水泥								0			
壹.一.2.5.11	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	12,125	2,742	33,246,750	7,103	4,738	33,654,014	-5022			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.一.2.5.12	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	2,354	29,846	70,257,484	1,379	43,206	59,581,074	-975			
									0			
壹.一.2.5.13	F1級水平模板組立，結構工程	M2	1,178	719	846,982	696	1,141	794,136	-482			
壹.一.2.5.14	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	1,092	775	846,300	939	1,343	1,261,077	-153			
壹.一.2.5.15	F2級水平模板組立，結構工程	M2	8,457	1,332	11,264,724	4,998	2,599	12,989,802	-3459	車站和橫渡線為共構結構，		

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
									0	上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.一.2.5.16	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	9,976	817	8,150,392	8,575	2,046	17,544,450	-1401			
									0			
壹.一.2.5.17	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	3,322	296	983,312	1,963	457	897,091	-1359			
									0			
									0			
壹.一.2.5.18	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	6,184	423	2,615,832	3,622	652	2,361,544	-2562			
									0			
壹.一.2.5.19	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	6,112	107	653,984	5,254	165	866,910	-858			
	3類，搭接施工								0			
壹.一.2.5.20	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	536	921	493,656	461	1,438	662,918	-75			
	600mm，厚85mm								0			
壹.一.2.5.21	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	304	1,724	524,096	261	3,070	801,270	-43			
									0			
壹.一.2.5.22	建築鋼結構，ASTM A36	T	18	58,275	1,048,950	12	77,506	930,072	-6			
壹.一.2.5.23	工區混凝土臨時鋪面	M2	3,805	2,435	9,265,175	2,249	3,993	8,980,257	-1556			
壹.一.2.5.24	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	3,805	226	859,930	2,249	519	1,167,231	-1556			
壹.一.2.5.25	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	3,805	3,763	14,318,215	2,249	9,423	21,192,327	-1556			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.一.2.5.26	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	3,805	268	1,019,740	2,249	2,170	4,880,330	-1556			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.一.2.5.27	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	333	1,128	375,624	192	1,731	332,352	-141			
壹.一.2.5.28	連續壁壁體機械打除	M3	1,972	1,128	2,224,416	1,135	1,731	1,964,685	-837			
壹.一.2.5.29	連續壁壁體人工打除	M3	132	3,443	454,476	77	5,276	406,252	-55			
壹.一.2.5.30	連續壁，(含導溝，厚120cm)，45m＜D≦	M2	14,166	15,834	224,304,444	12,177	24,534	298,750,518	-1989			
	50m(TYPE A)								0			
壹.一.2.5.31	V6橫渡線開挖支撐系統	式	1	65,064,085	65,064,085	1	112,825,622	112,825,622	0			
壹.一.2.5.32	開挖袪水系統	式	1	1,250,719	1,250,719	1	1,314,360	1,314,360	0			
壹.一.2.5.33	其他工程項目		1	5,047,565	5,047,565	1	6,292,575	6,292,575	0			
	小計(壹.一.2.5.1～壹.一.2.5.33)				509,804,033				0			
壹.一.2.5.34	一般需求	式	1	25,490,202	25,490,202	1	32,020,637	32,020,637				
壹.一.2.5.35	材料檢驗費	式	1	2,549,020	2,549,020					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.一.2.5.36	安全衛生費	式	1	5,098,040	5,098,040							
壹.一.2.5.37	環境保護費	式	1	764,706	764,706							
壹.一.2.5.38	品質管理費	式	1	3,058,824	3,058,824							
	合計(壹.一.2.5.1～壹.一.2.5.38)				546,764,825							
壹.一.2.5.39	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	82,014,724	82,014,724							

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	15%)											
壹.一.2.7	Y9橫渡線				538,349,891			580,993,409				●
壹.一.2.7.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	10,455	513	5,363,415	6,552	788	5,162,976	-3903			
壹.一.2.7.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	10,455	541	5,656,155	6,552	830	5,438,160	-3903			
	處理								0			
壹.一.2.7.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	10,455	592	6,189,360	6,552	909	5,955,768	-3903			
	處理								0			
壹.一.2.7.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	10,455	633	6,618,015	6,552	972	6,368,544	-3903			
	處理								0			
壹.一.2.7.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3	6,545	660	4,319,700	3,448	1,013	3,492,824	-3097			
	處理								0			
壹.一.2.7.6	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	627	453	284,031	393	693	272,349	-234			
	實度95%								0			
壹.一.2.7.7	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	26,012	322	8,375,864	17,271	492	8,497,332	-8741			
	實度90%								0			
壹.一.2.7.8	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	228	2,349	535,572	143	3,869	553,267	-85			
	水泥								0			
壹.一.2.7.9	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	1,146	2,424	2,777,904	718	3,951	2,836,818	-428			
	水泥								0			
壹.一.2.7.10	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	761	2,550	1,940,550	428	4,155	1,778,340	-333			
	水泥								0			
壹.一.2.7.11	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	9,679	2,742	26,539,818	5,447	4,738	25,807,886	-4232			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.一.2.7.12	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	1,879	29,846	56,080,634	981	43,206	42,385,086	-898			
壹.一.2.7.13	F1級水平模板組立，結構工程	M2	815	719	585,985	511	1,141	583,051	-304			
壹.一.2.7.14	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	1,096	775	849,400	939	1,343	1,261,077	-157			
壹.一.2.7.15	F2級水平模板組立，結構工程	M2	5,855	1,332	7,798,860	3,669	2,599	9,535,731	-2186	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.一.2.7.16	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	6,680	817	5,457,560	5,717	2,046	11,696,982	-963			
壹.一.2.7.17	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	2,300	296	680,800	1,441	457	658,537	-859			
壹.一.2.7.18	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	4,936	423	2,087,928	2,778	652	1,811,256	-2158			
壹.一.2.7.19	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	6,563	107	702,241	5,641	165	930,765	-922			
	3類，搭接施工								0			
壹.一.2.7.20	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	395	921	363,795	340	1,438	488,920	-55			
	600mm，厚85mm								0			
壹.一.2.7.21	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	224	1,724	386,176	193	3,070	592,510	-31			
									0			
壹.一.2.7.22	建築鋼結構，ASTM A36	T	15	58,275	874,125	9	77,506	697,554	-6			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.一.2.7.23	工區混凝土臨時鋪面	M2	2,635	2,435	6,416,225	1,651	3,993	6,592,443	-984			
壹.一.2.7.24	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	2,635	226	595,510	1,651	519	856,869	-984			
壹.一.2.7.25	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	2,635	3,763	9,915,505	1,651	9,423	15,557,373	-984			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.一.2.7.26	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	2,635	268	706,180	1,651	2,170	3,582,670	-984			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.一.2.7.27	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	270	1,128	304,560	160	1,731	276,960	-110			
壹.一.2.7.28	連續壁壁體機械打除	M3	1,595	1,128	1,799,160	947	1,731	1,639,257	-648			
壹.一.2.7.29	連續壁壁體人工打除	M3	106	3,443	364,958	59	5,276	311,284	-47			
壹.一.2.7.30	連續壁，(含導溝，厚120cm)，40m＜D≦	M2				6,942	24,481	169,947,102	6942			
	45m(TYPE L)								0			
壹.一.2.7.31	連續壁，(含導溝，厚120cm)，45m＜D≦	M2				2,891	24,534	70,927,794	2891			
	50m(TYPE N)								0			
壹.一.2.7.32	連續壁，(含導溝，厚120cm)，45m＜D≦	M2	11,648	15,834	184,434,432	0	0	0	-11648			
	50m(TYPE A)								0			
壹.一.2.7.33	Y9橫渡線開挖支撐系統	式	1	82,209,876	82,209,876	1	140,318,111	140,318,111	0			
壹.一.2.7.34	開挖抽水系統	式	1	949,236	949,236	1	1,035,000	1,035,000	0			
壹.一.2.7.35	其他工程項目		1	4,321,635	4,321,635	1	5,476,460	5,476,460	0			
	小計(壹.一.2.7.1～壹.一.2.7.35)				436,485,165				0			
壹.一.2.7.36	一般需求	式	1	21,824,258	21,824,258	1	27,666,353	27,666,353	0			
壹.一.2.7.37	材料檢驗費	式	1	2,182,426	2,182,426					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.一.2.7.38	安全衛生費	式	1	4,364,852	4,364,852							
壹.一.2.7.39	環境保護費	式	1	654,728	654,728							
壹.一.2.7.40	品質管理費	式	1	2,618,911	2,618,911							
	合計(壹.一.2.7.1～壹.一.2.7.40)				468,130,340							
壹.一.2.7.41	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	70,219,551	70,219,551							
	15%)											
壹.一.2.8	Y12橫渡線				325,833,109			648,734,892				●
壹.一.2.8.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	4,221	513	2,165,373	11,785	788	9,286,580	7564			
壹.一.2.8.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	4,221	541	2,283,561	11,785	830	9,781,550	7564			
	處理								0			
壹.一.2.8.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	4,221	592	2,498,832	11,785	909	10,712,565	7564			
	處理								0			
壹.一.2.8.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	4,179	633	2,645,307	11,666	972	11,339,352	7487			
	處理								0			
壹.一.2.8.5	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	253	453	114,609	707	693	489,951	454			
	實度95%								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.一.2.8.6	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	3,166	322	1,019,452	8,838	492	4,348,296	5672			
	實度90%								0			
壹.一.2.8.7	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	92	2,349	216,108	257	3,869	994,333	165			
	水泥								0			
壹.一.2.8.8	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	463	2,424	1,122,312	1,292	3,951	5,104,692	829			
	水泥								0			
壹.一.2.8.9	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	437	2,550	1,114,350	1,105	4,155	4,591,275	668			
	水泥								0			
壹.一.2.8.10	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	5,563	2,742	15,253,746	14,051	4,738	66,573,638	8488			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.一.2.8.11	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	1,080	29,846	32,233,680	3,001	43,206	129,661,206	1921			
壹.一.2.8.12	F1級水平模板組立，結構工程	M2	329	719	236,551	919	1,141	1,048,579	590			
壹.一.2.8.13	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	1,929	775	1,494,975	1,562	1,343	2,097,766	-367	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.一.2.8.14	F2級水平模板組立，結構工程	M2	2,364	1,332	3,148,848	6,599	2,599	17,150,801	4235			
									0			
壹.一.2.8.15	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	11,756	817	9,604,652	9,518	2,046	19,473,828	-2238			
壹.一.2.8.16	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	929	296	274,984	2,592	457	1,184,544	1663			
壹.一.2.8.17	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	2,837	423	1,200,051	7,166	652	4,672,232	4329			
壹.一.2.8.18	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	5,786	107	619,102	4,973	165	820,545	-813			
	3類，搭接施工								0			
壹.一.2.8.19	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	147	921	135,387	723	1,438	1,039,674	576			
	600mm，厚85mm								0			
壹.一.2.8.20	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	83	1,724	143,092	410	3,070	1,258,700	327			
壹.一.2.8.21	建築鋼結構，ASTM A36	T	11	58,275	641,025	20	77,506	1,550,120	9			
壹.一.2.8.22	工區混凝土臨時鋪面	M2	1,064	2,435	2,590,840	2,970	3,993	11,859,210	1906			
壹.一.2.8.23	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	1,064	226	240,464	2,970	519	1,541,430	1906			
壹.一.2.8.24	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	1,064	3,763	4,003,832	2,970	9,423	27,986,310	1906			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.一.2.8.25	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	1,064	268	285,152	2,970	2,170	6,444,900	1906			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.一.2.8.26	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	110	1,128	124,080	246	1,731	425,826	136			
壹.一.2.8.27	連續壁壁體機械打除	M3	651	1,128	734,328	1,456	1,731	2,520,336	805			
壹.一.2.8.28	連續壁壁體人工打除	M3	61	3,443	210,023	153	5,276	807,228	92			
壹.一.2.8.29	連續壁，(含導溝，厚100cm)，35m＜D≦	M2				7,633	20,417	155,842,961	7633			
	40m								0			
壹.一.2.8.30	連續壁，(含導溝，厚100cm)，40m＜D≦	M2	8,880	13,243	117,597,840	0	0	0	-8880			
	45m(TYPE Ⅰ)								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.一.2.8.31	Y12橫渡線開挖支撐系統	式	1	57,281,314	57,281,314	1	99,476,041	99,476,041	0			
壹.一.2.8.32	開挖袪水系統	式	1	330,569	330,569	1	1,641,030	1,641,030	0			
壹.一.2.8.33	其他工程項目		1	2,615,644	2,615,644	1	6,117,255	6,117,255	0			
	小計(壹.一.2.8.1～壹.一.2.8.33)				264,180,083				0			
壹.一.2.8.34	一般需求	式	1	13,209,004	13,209,004	1	30,892,138	30,892,138	0			
壹.一.2.8.35	材料檢驗費	式	1	1,320,900	1,320,900					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.一.2.8.36	安全衛生費	式	1	2,641,801	2,641,801							
壹.一.2.8.37	環境保護費	式	1	396,270	396,270							
壹.一.2.8.38	品質管理費	式	1	1,585,080	1,585,080							
	合計(壹.一.2.8.1～壹.一.2.8.38)				283,333,138							
壹.一.2.8.39	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	42,499,971	42,499,971							
	15%)											
壹.一.2.9	Y15橫渡線				639,349,610			500,780,721				●
壹.一.2.9.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	21,111	513	10,829,943	4,282	788	3,374,216	-16829			
壹.一.2.9.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	21,111	541	11,421,051	4,282	830	3,554,060	-16829			
	處理								0			
壹.一.2.9.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	21,111	592	12,497,712	4,282	909	3,892,338	-16829			
	處理								0			
壹.一.2.9.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	19,422	633	12,294,126	4,454	972	4,329,288	-14968			
	處理								0			
壹.一.2.9.5	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	1,267	453	573,951	257	693	178,101	-1010			
	實度95%								0			
壹.一.2.9.6	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	15,200	322	4,894,400	7,881	492	3,877,452	-7319			
	實度90%								0			
壹.一.2.9.7	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	460	2,349	1,080,540	94	3,869	363,686	-366			
	水泥								0			
壹.一.2.9.8	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	2,314	2,424	5,609,136	469	3,951	1,853,019	-1845			
	水泥								0			
壹.一.2.9.9	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	1,579	2,550	4,026,450	241	4,155	1,001,355	-1338			
	水泥								0			
壹.一.2.9.10	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	13,006	2,742	35,662,452	3,064	4,738	14,517,232	-9942			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.一.2.9.11	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	2,625	29,846	78,345,750	595	43,206	25,707,570	-2030			
壹.一.2.9.12	F1級水平模板組立，結構工程	M2	1,647	719	1,184,193	334	1,141	381,094	-1313			
壹.一.2.9.13	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	1,782	775	1,381,050	1,004	1,343	1,348,372	-778	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化		
壹.一.2.9.14	F2級水平模板組立，結構工程	M2	11,822	1,332	15,746,904	2,398	2,599	6,232,402	-9424			
壹.一.2.9.15	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	3,780	817	3,088,260	6,118	2,046	12,517,428	2338			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.一.2.9.16	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	4,644	296	1,374,624	942	457	430,494	-3702	，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.一.2.9.17	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	3,165	423	1,338,795	1,562	652	1,018,424	-1603			
壹.一.2.9.18	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第					5,035	165	830,775	5035			
	3類，搭接施工								0			
壹.一.2.9.19	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	747	921	687,987	157	1,438	225,766	-590			
	600mm，厚85mm								0			
壹.一.2.9.20	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	424	1,724	730,976	89	3,070	273,230	-335			
壹.一.2.9.21	建築鋼結構，ASTM A36	T	27	58,275	1,573,425	8	77,506	620,048	-19			
壹.一.2.9.22	工區混凝土臨時鋪面	M2	5,320	2,435	12,954,200	1,080	3,993	4,312,440	-4240			
壹.一.2.9.23	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	5,320	226	1,202,320	1,080	519	560,520	-4240			
壹.一.2.9.24	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	5,320	3,763	20,019,160	1,080	9,423	10,176,840	-4240			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.一.2.9.25	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	5,320	268	1,425,760	1,080	2,170	2,343,600	-4240			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.一.2.9.26	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	450	1,128	507,600	107	1,731	185,217	-343			
壹.一.2.9.27	連續壁壁體機械打除	M3	2,662	1,128	3,002,736	634	1,731	1,097,454	-2028			
壹.一.2.9.28	連續壁壁體人工打除	M3	219	3,443	754,017	34	5,276	179,384	-185			
壹.一.2.9.29	連續壁，(含導溝，厚100cm)，35m＜D≦					10,390	20,417	212,132,630	10390			
	40m								0			
壹.一.2.9.30	連續壁，(含導溝，厚100cm)，40m＜D≦	M2	15,261	13,243	202,101,423	2,728	20,456	55,803,968	-12533			
	45m(TYPE I)								0			
壹.一.2.9.31	Y15橫渡線開挖支撐系統	式	1	65,308,515	65,308,515	1	98,289,628	98,289,628	0			
壹.一.2.9.32	開挖祛水系統	式	1	1,624,192	1,624,192	1	603,870	603,870	0			
壹.一.2.9.33	其他工程項目		1	5,132,416	5,132,416	1	4,722,119	4,722,119	0			
	小計(壹.一.2.9.1～壹.一.2.9.33)				518,374,064				0			
壹.一.2.9.34	一般需求	式	1	25,918,703	25,918,703	1	23,846,701	23,846,701	0			
壹.一.2.9.35	材料檢驗費	式	1	2,591,870	2,591,870					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.一.2.9.36	安全衛生費	式	1	5,183,741	5,183,741							
壹.一.2.9.37	環境保護費	式	1	777,561	777,561							
壹.一.2.9.38	品質管理費	式	1	3,110,244	3,110,244							
	合計(壹.一.2.9.1～壹.一.2.9.38)				555,956,183			500,780,721				
壹.一.2.9.39	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	83,393,427	83,393,427							
	15%)											
壹.一.2.10	Y15尾軌				402,910,185			337,328,447				●
壹.一.2.10.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	5,904	513	3,028,752	4,306	788	3,393,128	-1598			
壹.一.2.10.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	5,904	541	3,194,064	4,306	830	3,573,980	-1598			
	處理								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.一.2.10.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	5,904	592	3,495,168	4,306	909	3,914,154	-1598			
	處理								0			
壹.一.2.10.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	5,904	633	3,737,232	4,306	972	4,185,432	-1598			
	處理								0			
壹.一.2.10.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3				172	1,013	174,236	172			
	處理								0			
壹.一.2.10.6	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	354	453	160,362	259	693	179,487	-95			
	實度95%								0			
壹.一.2.10.7	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	4,251	322	1,368,822	7,922	492	3,897,624	3671			
	實度90%								0			
壹.一.2.10.8	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	129	2,349	303,021	94	3,869	363,686	-35			
	水泥								0			
壹.一.2.10.9	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	647	2,424	1,568,328	472	3,951	1,864,872	-175			
	水泥								0			
壹.一.2.10.10	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	570	2,550	1,453,500	346	4,155	1,437,630	-224			
	水泥								0			
壹.一.2.10.11	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	7,250	2,742	19,879,500	4,409	4,738	20,889,842	-2841			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.一.2.10.12	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	1,408	29,846	42,023,168	856	43,206	36,984,336	-552			
壹.一.2.10.13	F1級水平模板組立，結構工程	M2	461	719	331,459	336	1,141	383,376	-125			
壹.一.2.10.14	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	1,829	775	1,417,475	1,004	1,343	1,348,372	-825	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.一.2.10.15	F2級水平模板組立，結構工程	M2	3,306	1,332	4,403,592	2,411	2,599	6,266,189	-895			
壹.一.2.10.16	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	11,145	817	9,105,465	6,118	2,046	12,517,428	-5027			
壹.一.2.10.17	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	1,299	296	384,504	947	457	432,779	-352			
壹.一.2.10.18	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	3,697	423	1,563,831	2,249	652	1,466,348	-1448			
壹.一.2.10.19	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	5,800	107	620,600	5,035	165	830,775	-765			
	3類，搭接施工								0			
壹.一.2.10.20	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	210	921	193,410	238	1,438	342,244	28			
	600mm，厚85mm								0			
壹.一.2.10.21	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	119	1,724	205,156	135	3,070	414,450	16			
壹.一.2.10.22	建築鋼結構，ASTM A36	T	13	58,275	757,575	9	77,506	697,554	-4			
壹.一.2.10.23	工區混凝土臨時鋪面	M2	1,488	2,435	3,623,280	1,085	3,993	4,332,405	-403			
壹.一.2.10.24	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	1,488	226	336,288	1,085	519	563,115	-403			
壹.一.2.10.25	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	1,488	3,763	5,599,344	1,085	9,423	10,223,955	-403			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.一.2.10.26	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	1,488	268	398,784	1,085	2,170	2,354,450	-403			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.一.2.10.27	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	146	1,128	164,688	147	1,731	254,457	1			
壹.一.2.10.28	連續壁壁體機械打除	M3	864	1,128	974,592	868	1,731	1,502,508	4			
壹.一.2.10.29	連續壁壁體人工打除	M3	79	3,443	271,997	48	5,276	253,248	-31			
壹.一.2.10.30	連續壁，(含導溝，厚100cm)，35m＜D≦	M2				5,400	20,417	110,251,800	5400			
	40m								0			
壹.一.2.10.31	連續壁，(含導溝，厚100cm)，40m＜D≦	M2	10,290	13,243	136,270,470	0	0	0	-10290			
	45m(TYPE Ⅰ)								0			
壹.一.2.10.32	Y15尾軌開挖支撐系統	式	1	66,742,345	66,742,345	1	82,183,435	82,183,435	0			
壹.一.2.10.33	Y15尾軌通風井開挖支撐系統	式	1	9,398,242	9,398,242	0	0	0	-1			
壹.一.2.10.34	開挖抽水系統	式	1	463,500	463,500	1	607,050	607,050	0			
壹.一.2.10.35	其他工程項目		1	3,234,385	3,234,385	1	3,180,843	3,180,843	0			
	小計(壹.一.2.10.1～壹.一.2.10.35)				326,672,899				0			
壹.一.2.10.36	一般需求	式	1	16,333,645	16,333,645	1	16,063,259	16,063,259				
壹.一.2.10.37	材料檢驗費	式	1	1,633,364	1,633,364					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.一.2.10.38	安全衛生費	式	1	3,266,729	3,266,729							
壹.一.2.10.39	環境保護費	式	1	490,009	490,009							
壹.一.2.10.40	品質管理費	式	1	1,960,037	1,960,037							
	合計(壹.一.2.10.1～壹.一.2.10.40)				350,356,683							
壹.一.2.10.41	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	52,553,502	52,553,502							
	15%)											
壹.一.2.11	Y18橫渡線							1,247,432,144				●
壹.一.2.11.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3				8,982	788	7,077,816	8982			
壹.一.2.11.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3				8,982	830	7,455,060	8982			
	處理								0			
壹.一.2.11.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3				8,982	909	8,164,638	8982			
	處理								0			
壹.一.2.11.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3				8,982	972	8,730,504	8982			
	處理								0			
壹.一.2.11.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3				8,982	1,013	9,098,766	8982			
	處理								0			
壹.一.2.11.6	構造物開挖，25≦深度＜30m，含餘方遠運	M3				7,441	1,067	7,939,547	7441			
	處理								0			
壹.一.2.11.7	構造物開挖，30≦深度＜35m，含餘方遠運	M3				1,950	1,158	2,258,100	1950			
	處理								0			
壹.一.2.11.8	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3				554	693	383,922	554			
	實度95%								0			
壹.一.2.11.9	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3				33,435	492	16,450,020	33435			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	實度90%								0			
壹.一.2.11.10	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3				196	3,869	758,324	196			
	水泥								0			
壹.一.2.11.11	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3				984	3,951	3,887,784	984			
	水泥								0			
壹.一.2.11.12	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3				806	4,155	3,348,930	806			
	水泥								0			
壹.一.2.11.13	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3				10,262	4,738	48,621,356	10262			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.一.2.11.14	鋼筋，SD420W級，結構工程	T				1,992	43,206	86,066,352	1992			
壹.一.2.11.15	F1級水平模板組立，結構工程	M2				701	1,141	799,841	701	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.一.2.11.16	F1級垂直模板組立，結構工程	M2				3,339	1,343	4,484,277	3339			
壹.一.2.11.17	F2級水平模板組立，結構工程	M2				5,568	2,599	14,471,232	5568			
壹.一.2.11.18	F2級垂直模板組立，結構工程	M2				22,999	2,046	47,055,954	22999			
壹.一.2.11.19	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2				1,976	457	903,032	1976			
壹.一.2.11.20	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2				5,234	652	3,412,568	5234			
壹.一.2.11.21	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2				16,735	165	2,761,275	16735			
	3類，搭接施工								0			
壹.一.2.11.22	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M				212	3,070	650,840	212			
壹.一.2.11.23	建築鋼結構，ASTM A36	T				19	77,506	1,472,614	19			
壹.一.2.11.24	工區混凝土臨時鋪面	M2				2,201	3,993	8,788,593	2201			
壹.一.2.11.25	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2				2,201	519	1,142,319	2201			
壹.一.2.11.26	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2				2,201	9,423	20,740,023	2201			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.一.2.11.27	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2				2,201	2,170	4,776,170	2201			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.一.2.11.28	連續壁頂端牆、導溝打除	M3				246	1,731	425,826	246			
壹.一.2.11.29	連續壁壁體機械打除	M3				1,395	1,731	2,414,745	1395			
壹.一.2.11.30	連續壁壁體人工打除	M3				91	5,276	480,116	91			
壹.一.2.11.31	連續壁，(含導溝，厚150cm)，65m＜D≦	M2				16,250	36,141	587,291,250	16250			
	70m(TYPE E)								0			
壹.一.2.11.32	連續壁，(含導溝，厚150cm)，30m＜D≦	M2				3,704	19,562	72,457,648	3704			
	35m(地中壁無筋)								0			
壹.一.2.11.33	地中壁壁體機械打除	M3				5,051	1,731	8,743,281	5051			
壹.一.2.11.34	Y18橫渡線開挖支撐系統	式				1	180,860,081	180,860,081	1			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.一.2.11.35	開挖袪水系統	式				1	1,895,130	1,895,130	1			
壹.一.2.11.36	其他工程項目	式				1	11,762,679	11,762,679	1			
	小計								0			
壹.一.2.11.37	一般需求	式				1	59,401,531	59,401,531	1			
	合計							1,247,432,144				
壹.一.2.12	Y19橫渡線				850,337,739							●
壹.一.2.12.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	19,698	513	10,105,074				-19698			
壹.一.2.12.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	19,698	541	10,656,618				-19698			
	處理								0			
壹.一.2.12.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	19,698	592	11,661,216				-19698			
	處理								0			
壹.一.2.12.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	19,698	633	12,468,834				-19698			
	處理								0			
壹.一.2.12.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3	1,379	660	910,140				-1379			
	處理								0			
壹.一.2.12.6	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	1,182	453	535,446				-1182			
	實度95%								0			
壹.一.2.12.7	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	14,183	322	4,566,926				-14183			
	實度90%								0			
壹.一.2.12.8	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	429	2,349	1,007,721				-429			
	水泥								0			
壹.一.2.12.9	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	2,159	2,424	5,233,416				-2159			
	水泥								0			
壹.一.2.12.10	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	1,804	2,550	4,600,200				-1804			
	水泥								0			
壹.一.2.12.11	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	22,948	2,742	62,923,416				-22948			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.一.2.12.12	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	4,455	29,846	132,963,930				-4455			
壹.一.2.12.13	F1級水平模板組立，結構工程	M2	1,536	719	1,104,384				-1536			
壹.一.2.12.14	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	1,929	775	1,494,975				-1929			
壹.一.2.12.15	F2級水平模板組立，結構工程	M2	11,031	1,332	14,693,292				-11031	配合分標策略，橫渡線由Y19站移設至Y18站，刪除本段數量。		
壹.一.2.12.16	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	11,756	817	9,604,652				-11756			
壹.一.2.12.17	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	4,334	296	1,282,864				-4334			
壹.一.2.12.18	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	11,704	423	4,950,792				-11704			
									0			
壹.一.2.12.19	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	5,902	107	631,514				-5902			
	3類，搭接施工								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.一.2.12.20	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	720	921	663,120				-720			
	600mm，厚85mm								0			
壹.一.2.12.21	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	409	1,724	705,116				-409			
壹.一.2.12.22	建築鋼結構，ASTM A36	T	30	58,275	1,748,250				-30			
壹.一.2.12.23	工區混凝土臨時鋪面	M2	4,964	2,435	12,087,340				-4964			
壹.一.2.12.24	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	4,964	226	1,121,864				-4964			
壹.一.2.12.25	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	4,964	3,763	18,679,532				-4964			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.一.2.12.26	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	4,964	268	1,330,352				-4964			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.一.2.12.27	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	393	1,128	443,304				-393			
壹.一.2.12.28	連續壁壁體機械打除	M3	2,324	1,128	2,621,472				-2324			
壹.一.2.12.29	連續壁壁體人工打除	M3	250	3,443	860,750				-250			
壹.一.2.12.30	連續壁，(含導溝，厚100cm)，40m＜D≦	M2	17,011	13,243	225,276,673				-17011			
	45m(TYPE I)								0			
壹.一.2.12.31	Y19橫渡線開挖支撐系統	式	1	124,106,905	124,106,905				-1			
壹.一.2.12.32	開挖祛水系統	式	1	1,573,516	1,573,516				-1			
壹.一.2.12.33	其他工程項目	式	1	6,826,136	6,826,136				-1			
	小計(壹.一.2.9.1～壹.一.2.9.33)				689,439,740				0			
壹.一.2.12.34	一般需求	式	1	34,471,987	34,471,987							
壹.一.2.12.35	材料檢驗費	式	1	3,447,199	3,447,199					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.一.2.12.36	安全衛生費	式	1	6,894,397	6,894,397							
壹.一.2.12.37	環境保護費	式	1	1,034,160	1,034,160							
壹.一.2.12.38	品質管理費	式	1	4,136,638	4,136,638							
	合計(壹.一.2.9.1～壹.一.2.9.38)				739,424,121							
壹.一.2.12.39	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	110,913,618	110,913,618							
	15%)											
壹.一.2.13	Y23尾軌				1,029,200,884			1,212,544,100				●
壹.一.2.13.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	14,958	513	7,673,454	13,500	788	10,638,000	-1458			
壹.一.2.13.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	14,958	541	8,092,278	13,500	830	11,205,000	-1458			
	處理								0			
壹.一.2.13.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	14,958	592	8,855,136	13,500	909	12,271,500	-1458			
	處理								0			
壹.一.2.13.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	14,958	633	9,468,414	13,500	972	13,122,000	-1458			
	處理								0			
壹.一.2.13.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3	14,958	660	9,872,280	13,500	1,013	13,675,500	-1458			
	處理								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.一.2.13.6	構造物開挖，25≦深度＜30m，含餘方自行	M3	14,958	696	10,410,768	13,500	1,067	14,404,500	-1458	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
	處理								0			
壹.一.2.13.7	構造物開挖，30≦深度＜35m，含餘方自行	M3	7,479	755	5,646,645	7,425	1,158	8,598,150	-54			
	處理								0			
壹.一.2.13.8	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	987	453	447,111	980	693	679,140	-7			
	實度95%								0			
壹.一.2.13.9	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	57,331	322	18,460,582	56,919	492	28,004,148	-412			
	實度90%								0			
壹.一.2.13.10	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	326	2,349	765,774	294	3,869	1,137,486	-32			
	水泥								0			
壹.一.2.13.11	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	1,639	2,424	3,972,936	1,479	3,951	5,843,529	-160			
	水泥								0			
壹.一.2.13.12	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	1,177	2,550	3,001,350	1,062	4,155	4,412,610	-115			
	水泥								0			
壹.一.2.13.13	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	14,980	2,742	41,075,160	13,520	4,738	64,057,760	-1460			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.一.2.13.14	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	2,908	29,846	86,792,168	2,677	43,206	115,662,462	-231			
壹.一.2.13.15	F1級水平模板組立，結構工程	M2	1,167	719	839,073	1,053	1,141	1,201,473	-114			
壹.一.2.13.16	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	3,457	775	2,679,175	2,972	1,343	3,991,396	-485			
壹.一.2.13.17	F2級水平模板組立，結構工程	M2	11,518	1,332	15,341,976	10,396	2,599	27,019,204	-1122			
壹.一.2.13.18	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	21,067	817	17,211,739	18,109	2,046	37,051,014	-2958			
壹.一.2.13.19	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	3,291	296	974,136	2,970	457	1,357,290	-321			
壹.一.2.13.20	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	7,640	423	3,231,720	6,895	652	4,495,540	-745			
壹.一.2.13.21	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	21,450	107	2,295,150	18,438	165	3,042,270	-3012			
	3類，搭接施工								0			
壹.一.2.13.22	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	561	921	516,681	482	1,438	693,116	-79			
	600mm，厚85mm								0			
壹.一.2.13.23	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	318	1,724	548,232	273	3,070	838,110	-45			
壹.一.2.13.24	建築鋼結構，ASTM A36	T	26	58,275	1,515,150	23	77,506	1,782,638	-3			
壹.一.2.13.25	工區混凝土臨時鋪面	M2	3,410	2,435	8,303,350	3,078	3,993	12,290,454	-332			
壹.一.2.13.26	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	3,410	226	770,660	3,078	519	1,597,482	-332			
壹.一.2.13.27	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	3,410	3,763	12,831,830	3,078	9,423	29,003,994	-332			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.一.2.13.28	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	3,410	268	913,880	3,078	2,170	6,679,260	-332			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.一.2.13.29	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	450	1,128	507,600	387	1,731	669,897	-63			
壹.一.2.13.30	連續壁壁體機械打除	M3	2,327	1,128	2,624,856	2,000	1,731	3,462,000	-327			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.一.2.13.31	連續壁壁體人工打除	M3	97	3,443	333,971	88	5,276	464,288	-9			
壹.一.2.13.32	連續壁，(含導溝，厚150cm)，60m＜D≦	M2				15,249	32,596	497,056,404	15249			
	65m								0			
壹.一.2.13.33	連續壁，(含導溝，厚150cm)，65m＜D≦	M2	17,740	23,453	416,056,220				-17740			
	70m(TYPE E)								0			
壹.一.2.13.34	Y23車站尾軌開挖支撐系統	式	1	122,259,360	122,259,360	1	203,873,832	203,873,832	0			
壹.一.2.13.35	開挖袪水系統	式	1	1,908,226	1,908,226	1	3,086,220	3,086,220	0			
壹.一.2.13.36	其他工程項目		1	8,261,970	8,261,970	1	11,436,238	11,436,238	0			
	小計(壹.一.2.13.1～壹.一.2.13.35)				834,459,011				0			
壹.一.2.13.37	一般需求	式	1	41,722,951	41,722,951	1	57,740,195	57,740,195	0			
壹.一.2.13.38	材料檢驗費	式	1	4,172,295	4,172,295					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.一.2.13.39	安全衛生費	式	1	8,344,590	8,344,590							
壹.一.2.13.40	環境保護費	式	1	1,251,689	1,251,689							
壹.一.2.13.41	品質管理費	式	1	5,006,754	5,006,754							
	合計(壹.一.2.13.1～壹.一.2.13.40)				894,957,290							
壹.一.2.13.42	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	134,243,594	134,243,594							
	15%)											
壹.一.3	地下潛盾				14,895,808,379			19,234,279,689				●
壹.一.3.1	潛盾工法隧道開挖	M	33,712	329,100	11,094,619,200	32,858	482,340	15,848,554,608	-854			
壹.一.3.2	潛盾工法隧道開挖，隧道與車站接頭	處	84	1,097,844	92,218,896	84	1,596,742	134,126,328	0			
壹.一.3.3	跨接版	處	84	97,875	8,221,500	84	152,342	12,796,728	0			
壹.一.3.4	潛盾工法隧道開挖，仰拱(RC環片)	M	30,341	7,138	216,574,058	29,287	11,379	333,262,189	-1054			
壹.一.3.5	潛盾工法隧道開挖，仰拱(浮動式道床，	M	3,371	4,776	16,099,896	3,254	7,528	24,497,346	-117			
	RC環片)								0			
壹.一.3.6	潛盾工法隧道開挖，隧道步道型式1	M	21,240	6,350	134,874,000	20,501	10,457	214,381,393	-739			
壹.一.3.7	潛盾工法隧道開挖，隧道步道型式3	M	9,101	6,353	57,818,653	6,358	10,462	66,516,664	-2743			
壹.一.3.8	潛盾工法隧道開挖，隧道步道(浮動道床)	M	2,408	6,843	16,477,944	2,278	11,302	25,744,995	-130			
	型式1								0			
壹.一.3.9	潛盾工法隧道開挖，隧道步道(浮動道床)	M	963	6,845	6,591,735	976	11,303	11,034,542	13			
	型式3								0			
壹.一.3.10	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	33,712	1,724	58,119,488	32,569	3,070	99,985,724	-1143	1.配合車站及明挖隧道調整修正數量		
壹.一.3.11	潛盾工法隧道開挖，聯絡通道	座	17	1,635,542	27,804,214	8	2,625,000	21,000,000	-9			
壹.一.3.12	聯絡通道壓入式沉箱施作	座	3	30,748,193	92,244,579	4	19,000,000	185,000,000	1			
壹.一.3.13	潛盾機地下障礙物破除(Y10-Y11間穿越台	式	1	324,264,817	324,264,817	1	347,568,448	347,568,448	0			
	鐵民族站)								0			
壹.一.3.14	潛盾機地下障礙物破除(Y16-Y17間穿越台	式	1	266,954,076	266,954,076	1	423,258,425	423,258,425	0			
	鐵正義站)								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.一.3.15	潛盾機地下障礙物破除(Y22-Y23間穿越捷	式	1	208,225,072	208,225,072	1	285,283,343	285,283,343	0			
	運R5站)								0			
壹.一.3.16	地盤液化處理	式	1	277,219,800	277,219,800	1	54,299,317	217,197,267	0			
壹.一.3.17	媽祖港橋兩側橋台地改					1	26,709,001	26,709,001	1			
壹.一.3.17.1	高壓噴射水泥樁(JSG)	M3							0			
壹.一.3.18	Y9至Y10間電纜洞道下方穿越地改					1	1,480,752	1,480,752	1			
壹.一.3.18.1	低壓灌漿，雙環塞工法，10m＜鑽孔深≦	M3				0	0	0	0			
	15m								0			
壹.一.3.19	連續壁，(含導溝，厚100cm)，30m＜D≦	M2				3,008	13,285	39,961,280	3008			
	35m(烏松泥火山地中壁無筋)					0	0	0	0			
	小計(壹.一.3.1～壹.一.3.19)				752,398,948				0			
壹.一.3.20	一般需求	式	1	37,619,947	37,619,947	1	915,920,656	915,920,656	0			
壹.一.3.21	材料檢驗費	式	1	3,761,995	3,761,995					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.一.3.22	安全衛生費	式	1	7,523,989	7,523,989							
壹.一.3.23	環境保護費	式	1	1,128,598	1,128,598							
壹.一.3.24	品質管理費	式	1	4,514,394	4,514,394							
	合計(壹.一.3.1～壹.一.3.24)				12,952,876,851							
壹.一.3.25	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	1,942,931,528	1,942,931,528							
	15%)											
壹.二	場站				51,378,636,498			68,690,451,937				●
壹.二.1	車站				46,769,747,745			60,450,207,402				●
壹.二.1.1	結構體工程				35,768,349,273			46,073,025,160				●
壹.二.1.1.1	Y1車站				204,592,918			447,305,240				●
壹.二.1.1.1.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	4,583	513	2,351,079	6,046	788	4,764,248	1463			
壹.二.1.1.1.2	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	1,290	453	584,370	1,238	693	857,934	-52			
	實度95%								0			
壹.二.1.1.1.3	結構用混凝土，預拌，420kgf/cm2，第1型	M3				4,432	4,685	20,763,920	4432			
	水泥								0			
壹.二.1.1.1.4	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	2,001	2,550	5,102,550	1,856	4,155	7,711,680	-145			
	水泥								0			
壹.二.1.1.1.5	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3				68	3,951	268,668	68			
	水泥								0			
壹.二.1.1.1.6	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3				14	3,869	54,166	14			
	水泥								0			
壹.二.1.1.1.7	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	280	29,846	8,356,880	1,549	43,206	66,926,094	1269			
壹.二.1.1.1.8	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	672	775	520,800	623	1,343	836,689	-49			
壹.二.1.1.1.9	F2級垂直模板組立，結構工程	M2				13,292	2,046	27,195,432	13292			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.1.10	F2級水平模板組立，結構工程	M2				4,993	2,599	12,976,807	4993	因車站出入口於基本設計審議規劃與機廠共構，未納入車站工程內；後因工程分標策略，將該出入口納入車站範圍發包(YC01標)，仍維持1處出入口及1座高架車站，面積相當數量合理調整。		
壹.二.1.1.1.11	鋼橋墩、帽梁、(軌道梁)製作及架設	公噸	985	50,539	49,780,915	914	79,732	72,875,048	-71			
壹.二.1.1.1.12	車站鋼結構	公噸	731	64,508	47,155,348	678	87,230	59,141,940	-53			
壹.二.1.1.1.13	車站鋼橋墩錨碇座	座	7	1,618,252	11,327,764	6	2,971,757	17,830,542	-1			
壹.二.1.1.1.14	鋼承板，鋼板厚度1.6mm	平方公尺	1,544	505	779,720	1,432	775	1,109,800	-112			
壹.二.1.1.1.15	吊重鋼樑	kg	1,600	71	113,600	1,484	95	140,980	-116			
壹.二.1.1.1.16	電梯、電扶梯、泵浦懸吊支架構件	kg	5,731	69	395,439	5,316	105	558,180	-415			
壹.二.1.1.1.17	高密度聚乙烯管，標稱管徑160mm	M	97	1,910	185,270	90	2,918	262,620	-7			
壹.二.1.1.1.18	橋面排水，鋼質落水斗，300x300x600mm	組	3	1,369	4,107	3	2,096	6,288	0			
壹.二.1.1.1.19	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	156	921	143,676	145	1,438	208,510	-11			
	600mm，厚85mm								0			
壹.二.1.1.1.20	全覆蓋式安全防護板	M2	584	962	561,808	542	1,239	671,538	-42			
壹.二.1.1.1.21	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2				1,439	652	938,228	1439			
壹.二.1.1.1.22	膜層類防潮，塑膠類防潮層	M2				1,288	218	280,784	1288			
壹.二.1.1.1.23	全套管式鑽掘混凝土基樁(設計樁長)，D=	M				2,439	28,613	69,787,107	2439			
	1200mm，20≦L＜25m								0			
壹.二.1.1.1.24	全套管式鑽掘混凝土基樁，D=1500mm，	M	1,680	21,063	35,385,840	1,558	33,877	52,780,366	-122			
	30≦L＜35m(Y1)								0			
壹.二.1.1.1.25	全套管鑽掘樁，空打開挖材料回填	立方公尺	297	20	5,940	275	31	8,525	-22			
壹.二.1.1.1.26	基樁樁頭敲除	M3	247	2,406	594,282	425	3,683	1,565,275	178			
壹.二.1.1.1.27	臨時擋土樁設施，鋼板樁，L=9m，(單邊水	M	269	3,304	888,776	250	5,063	1,265,750	-19			
	平長度，未含擋土支撐系統)								0			
壹.二.1.1.1.28	其他工程項目		1	1,642,382	1,642,382	1	4,217,871	4,217,871	0			
	小計(壹.二.1.1.1.1～壹.二.1.1.1.20)				165,880,546			426,004,990	0			
壹.二.1.1.1.29	一般需求	式	1	8,294,027	8,294,027	1	21,300,250	21,300,250	0			
壹.二.1.1.1.30	材料檢驗費	式	1	829,403	829,403					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.1.1.31	安全衛生費	式	1	1,658,805	1,658,805							
壹.二.1.1.1.32	環境保護費	式	1	248,821	248,821							
壹.二.1.1.1.33	品質管理費	式	1	995,283	995,283							
	合計(壹.二.1.1.1.1～壹.二.1.1.1.25)				177,906,885			447,305,240				
壹.二.1.1.1.34	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	26,686,033	26,686,033							

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	15%)											
壹.二.1.1.2	Y2車站				1,296,532,081			1,627,089,680				●
壹.二.1.1.2.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	24,234	513	12,432,042	22,941	788	18,077,508	-1293			
壹.二.1.1.2.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	24,234	541	13,110,594	22,941	830	19,041,030	-1293			
	處理								0			
壹.二.1.1.2.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	24,234	592	14,346,528	22,941	909	20,853,369	-1293			
	處理								0			
壹.二.1.1.2.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	22,680	633	14,356,440	22,941	972	22,298,652	261			
	處理								0			
壹.二.1.1.2.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3	8,442	660	5,571,720	8,584	1,013	8,695,592	142			
	處理								0			
壹.二.1.1.2.6	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	1,064	453	481,992	1,016	693	704,088	-48			
	實度95%								0			
壹.二.1.1.2.7	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	22,329	322	7,189,938	21,572	492	10,613,424	-757			
	實度90%								0			
壹.二.1.1.2.8	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	528	2,349	1,240,272	500	3,869	1,934,500	-28			
	水泥								0			
壹.二.1.1.2.9	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	1,664	2,424	4,033,536	1,596	3,951	6,305,796	-68			
	水泥								0			
壹.二.1.1.2.10	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	4,125	2,550	10,518,750	3,904	4,155	16,221,120	-221			
	水泥								0			
壹.二.1.1.2.11	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	29,812	2,742	81,744,504	28,602	4,738	135,516,276	-1210			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.二.1.1.2.12	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	6,109	29,846	182,329,214	5,850	43,206	252,755,100	-259			
壹.二.1.1.2.13	F1級水平模板組立，結構工程	M2	1,045	719	751,355	1,008	1,141	1,150,128	-37			
壹.二.1.1.2.14	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	2,148	775	1,664,700	1,906	1,343	2,559,758	-242			
壹.二.1.1.2.15	F2級水平模板組立，結構工程	M2	17,905	1,332	23,849,460	16,853	2,599	43,800,947	-1052			
壹.二.1.1.2.16	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	29,381	817	24,004,277	22,906	2,046	46,865,676	-6475			
壹.二.1.1.2.17	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	5,331	296	1,577,976	5,047	457	2,306,479	-284	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.二.1.1.2.18	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	18,207	423	7,701,561	17,610	652	11,481,720	-597			
									0			
壹.二.1.1.2.19	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	13,290	107	1,422,030	10,310	165	1,701,150	-2980			
	3類，搭接施工								0			
壹.二.1.1.2.20	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	494	921	454,974	458	1,438	658,604	-36			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	600mm，厚85mm								0			
壹.二.1.1.2.21	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	280	1,724	482,720	260	3,070	798,200	-20			
壹.二.1.1.2.22	車站出及入口鋼結構(A36)	T	50	58,275	2,913,750	41	77,506	3,177,746	-9			
壹.二.1.1.2.23	工區混凝土臨時鋪面	M2	5,847	2,435	14,237,445	5,541	3,993	22,125,213	-306			
壹.二.1.1.2.24	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	5,847	226	1,321,422	5,541	519	2,875,779	-306			
壹.二.1.1.2.25	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	5,847	3,763	22,002,261	5,541	9,423	52,212,843	-306			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.2.26	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	5,847	268	1,566,996	5,541	2,170	12,023,970	-306			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.2.27	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	1,258	1,128	1,419,024	1,360	1,731	2,354,160	102			
壹.二.1.1.2.28	連續壁壁體機械打除	M3	1,902	1,128	2,145,456	387	1,731	669,897	-1515			
壹.二.1.1.2.29	連續壁壁體人工打除	M3	457	3,443	1,573,451	432	5,276	2,279,232	-25			
壹.二.1.1.2.30	連續壁，(含導溝，厚120cm)，40m＜D≦	M2				13,542	24,481	331,521,702	13542			
	45m(TYPE L)								0			
壹.二.1.1.2.31	連續壁，(含導溝，厚120cm)，45m＜D≦	M2				1,037	21,689	22,491,493	1037			
	50m，空打深14m(Y2 TYPE A-1)								0			
壹.二.1.1.2.32	連續壁，(含導溝，厚120cm)，45m＜D≦	M2	19,538	17,418	340,312,884	3,381	24,534	82,949,454	-16157			
	50m(Y2 TYPE A)								0			
壹.二.1.1.2.33	連續壁，(含導溝，厚80cm)，30m＜D≦	M2	10,024	10,623	106,484,952				-10024			
	35m(TYPE K)								0			
壹.二.1.1.2.34	連續壁，(含導溝，厚80cm)，25m＜D≦	M2				7,345	16,378	120,296,410	7345			
	30m								0			
壹.二.1.1.2.35	Y2車站開挖支撐系統	式	1	135,518,820	135,518,820	1	232,121,480	232,121,480	0			
壹.二.1.1.2.36	鳥松泥火山礫石樁，D=1000mm，30≦L＜	M				1,113	17,413	19,380,669	1113			
	35m								0			
壹.二.1.1.2.37	基樁樁頭敲除	M3				58	3,683	213,614	58			
壹.二.1.1.2.38	開挖袪水系統	式	1	2,037,683	2,037,683	1	3,245,610	3,245,610	0			
壹.二.1.1.2.39	其他工程項目	式	1	10,407,987	10,407,987	1	15,330,830	15,330,830	0			
	小計(壹.二.1.1.2.1～壹.二.1.1.2.34)				1,051,206,714			1,549,609,219	0			
壹.二.1.1.2.40	一般需求	式	1	52,560,336	52,560,336	1	77,480,461	77,480,461	0			
壹.二.1.1.2.41	材料檢驗費	式	1	5,256,034	5,256,034							
壹.二.1.1.2.42	安全衛生費	式	1	10,512,067	10,512,067							

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.2.43	環境保護費	式	1	1,576,810	1,576,810					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.1.2.44	品質管理費	式	1	6,307,240	6,307,240							
	合計(壹.二.1.1.2.1～壹.二.1.1.2.39)				1,127,419,201							
壹.二.1.1.2.45	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	169,112,880	169,112,880							
	15%)											
壹.二.1.1.3	V3車站				1,374,876,795			1,777,422,804				●
壹.二.1.1.3.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	30,339	513	15,563,907	26,736	788	21,067,968	-3603			
壹.二.1.1.3.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	30,339	541	16,413,399	26,736	830	22,190,880	-3603			
	處理								0			
壹.二.1.1.3.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	30,339	592	17,960,688	26,736	909	24,303,024	-3603			
	處理								0			
壹.二.1.1.3.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	20,654	633	13,073,982	20,371	972	19,800,612	-283			
	處理								0			
壹.二.1.1.3.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3	4,727	660	3,119,820	3,522	1,013	3,567,786	-1205			
	處理								0			
壹.二.1.1.3.6	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	1,251	453	566,703	1,064	693	737,352	-187			
	實度95%								0			
壹.二.1.1.3.7	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	21,606	322	6,957,132	26,287	492	12,933,204	4681			
	實度90%								0			
壹.二.1.1.3.8	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	661	2,349	1,552,689	584	3,869	2,259,496	-77			
	水泥								0			
壹.二.1.1.3.9	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	1,877	2,424	4,549,848	1,556	3,951	6,147,756	-321			
	水泥								0			
壹.二.1.1.3.10	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	4,915	2,550	12,533,250	4,111	4,155	17,081,205	-804			
	水泥								0			
壹.二.1.1.3.11	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	33,546	2,742	91,983,132	28,976	4,738	137,288,288	-4570			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.二.1.1.3.12	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	6,923	29,846	206,623,858	5,955	43,206	257,291,730	-968			
									0			
壹.二.1.1.3.13	F1級水平模板組立，結構工程	M2	1,133	719	814,627	915	1,141	1,044,015	-218			
壹.二.1.1.3.14	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	2,022	775	1,567,050	1,842	1,343	2,473,806	-180			
壹.二.1.1.3.15	F2級水平模板組立，結構工程	M2	23,313	1,332	31,052,916	20,972	2,599	54,506,228	-2341			
									0			
壹.二.1.1.3.16	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	21,339	817	17,433,963	19,369	2,046	39,628,974	-1970			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
									0			
壹.二.1.1.3.17	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	6,675	296	1,975,800	5,882	457	2,688,074	-793			
									0			
									0			
壹.二.1.1.3.18	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	20,201	423	8,545,023	18,124	652	11,816,848	-2077	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
									0			
壹.二.1.1.3.19	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	9,138	107	977,766	9,759	165	1,610,235	621			
	3類，搭接施工								0			
壹.二.1.1.3.20	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	523	921	481,683	485	1,438	697,430	-38			
	600mm，厚85mm								0			
壹.二.1.1.3.21	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	296	1,724	510,304	275	3,070	844,250	-21			
									0			
壹.二.1.1.3.22	車站出及入口鋼結構(A36)	T	51	58,275	2,972,025	39	77,506	3,022,734	-12			
壹.二.1.1.3.23	工區混凝土臨時鋪面	M2	7,266	2,435	17,692,710	6,378	3,993	25,467,354	-888			
壹.二.1.1.3.24	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	7,266	226	1,642,116	6,378	519	3,310,182	-888			
壹.二.1.1.3.25	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	7,266	3,763	27,341,958	6,378	9,423	60,099,894	-888			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.3.26	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	7,266	268	1,947,288	6,378	2,170	13,840,260	-888			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.3.27	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	1,634	1,128	1,843,152	1,611	1,731	2,788,641	-23			
壹.二.1.1.3.28	連續壁壁體機械打除	M3	2,070	1,128	2,334,960	601	1,731	1,040,331	-1469			
壹.二.1.1.3.29	連續壁壁體人工打除	M3	538	3,443	1,852,334	627	5,276	3,308,052	89			
壹.二.1.1.3.30	連續壁，(含導溝，厚120cm)，35m＜D≦					8,266	24,371	201,450,686	8266			
	40m								0			
壹.二.1.1.3.31	連續壁，(含導溝，厚120cm)，35m＜D≦	M2				1,430	20,075	28,707,250	1430			
	40m，空打深19.05m								0			
壹.二.1.1.3.32	連續壁，(含導溝，厚120cm)，40m＜D≦	M2				3,037	24,481	74,348,797	3037			
	45m(TYPE L)								0			
壹.二.1.1.3.33	連續壁，(含導溝，厚120cm)，45m＜D≦	M2	18,098	15,834	286,563,732				-18098			
	50m(TYPE A)								0			
壹.二.1.1.3.34	連續壁，(含導溝，厚80cm)，30m＜D≦	M2	7,430	10,623	78,928,890				-7430			
	35m(TYPE K)								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.3.35	Y3車站開挖支撐系統	式	1	224,029,234	224,029,234	1	296,717,494	296,717,494	0			
壹.二.1.1.3.36	連續壁，(含導溝，厚100cm)，30m＜D≦	M2				15,184	20,981	318,575,504	15184			
	35m(TYPE K)								0			
壹.二.1.1.3.37	開挖袪水系統	式	1	2,284,466	2,284,466	1	3,367,050	3,367,050	0			
壹.二.1.1.3.38	其他工程項目		1	11,036,904	11,036,904	1	16,760,233	16,760,233	0			
	小計(壹.二.1.1.3.1～壹.二.1.1.3.38)				1,114,727,309			1,692,783,623	0			
壹.二.1.1.3.39	一般需求	式	1	55,736,365	55,736,365	1	84,639,181	84,639,181	0			
壹.二.1.1.3.40	材料檢驗費	式	1	5,573,637	5,573,637					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.1.3.41	安全衛生費	式	1	11,147,273	11,147,273							
壹.二.1.1.3.42	環境保護費	式	1	1,672,091	1,672,091							
壹.二.1.1.3.43	品質管理費	式	1	6,688,364	6,688,364							
	合計(壹.二.1.1.3.1～壹.二.1.1.3.43)				1,195,545,039							
壹.二.1.1.3.44	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	179,331,756	179,331,756							
	15%)											
壹.二.1.1.4	Y4車站				1,570,407,450			2,473,266,620				●
壹.二.1.1.4.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	28,018	513	14,373,234	36,582	788	28,826,616	8564			
壹.二.1.1.4.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	28,018	541	15,157,738	36,582	830	30,363,060	8564			
	處理								0			
壹.二.1.1.4.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	28,018	592	16,586,656	36,582	909	33,253,038	8564			
	處理								0			
壹.二.1.1.4.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	24,213	633	15,326,829	31,887	972	30,994,164	7674			
	處理								0			
壹.二.1.1.4.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3	12,057	660	7,957,620	18,190	1,013	18,426,470	6133			
	處理								0			
壹.二.1.1.4.6	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	1,088	453	492,864	1,665	693	1,153,845	577			
	實度95%								0			
壹.二.1.1.4.7	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	28,304	322	9,113,888	41,736	492	20,534,112	13432			
	實度90%								0			
壹.二.1.1.4.8	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	611	2,349	1,435,239	798	3,869	3,087,462	187			
	水泥								0			
壹.二.1.1.4.9	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	1,562	2,424	3,786,288	2,663	3,951	10,521,513	1101			
	水泥								0			
壹.二.1.1.4.10	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	5,360	2,550	13,668,000	5,975	4,155	24,826,125	615			
	水泥								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.4.11	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	32,245	2,742	88,415,790	43,905	4,738	208,021,890	11660			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.二.1.1.4.12	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	6,769	29,846	202,027,574	8,979	43,206	387,946,674	2210			
									0			
壹.二.1.1.4.13	F1級水平模板組立，結構工程	M2	901	719	647,819	1,706	1,141	1,946,546	805			
壹.二.1.1.4.14	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	2,022	775	1,567,050	1,995	1,343	2,679,285	-27			
壹.二.1.1.4.15	F2級水平模板組立，結構工程	M2	22,277	1,332	29,672,964	26,372	2,599	68,540,828	4095			
									0			
壹.二.1.1.4.16	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	19,801	817	16,177,417	27,697	2,046	56,668,062	7896			
									0			
壹.二.1.1.4.17	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	6,164	296	1,824,544	8,048	457	3,677,936	1884			
									0			
									0			
壹.二.1.1.4.18	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	19,451	423	8,227,773	27,003	652	17,605,956	7552			
									0			
壹.二.1.1.4.19	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	8,546	107	914,422	13,280	165	2,191,200	4734	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
	3類，搭接施工								0			
壹.二.1.1.4.20	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	430	921	396,030	750	1,438	1,078,500	320			
	600mm，厚85mm								0			
壹.二.1.1.4.21	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	244	1,724	420,656	426	3,070	1,307,820	182			
									0			
壹.二.1.1.4.22	車站出及入口鋼結構(A36)	T	51	58,275	2,972,025	65	77,506	5,037,890	14			
壹.二.1.1.4.23	工區混凝土臨時鋪面	M2	6,665	2,435	16,229,275	8,865	3,993	35,397,945	2200			
壹.二.1.1.4.24	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	6,665	226	1,506,290	8,865	519	4,600,935	2200			
壹.二.1.1.4.25	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	6,665	3,763	25,080,395	8,865	9,423	83,534,895	2200			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.4.26	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	6,665	268	1,786,220	8,865	2,170	19,237,050	2200			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.4.27	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	1,919	1,128	2,164,632	1,561	1,731	2,702,091	-358			
壹.二.1.1.4.28	連續壁壁體機械打除	M3	1,716	1,128	1,935,648	2,433	1,731	4,211,523	717			
壹.二.1.1.4.29	連續壁壁體人工打除	M3	571	3,443	1,965,953	664	5,276	3,503,264	93			
壹.二.1.1.4.30	連續壁，(含導溝，厚120cm)，40m＜D≦	M2				17,631	24,481	431,624,511	17631			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	45m(TYPE L)								0			
壹.二.1.1.4.31	連續壁，(含導溝，厚120cm)，40m＜D≦	M2				639	21,746	13,895,694	639			
	45m，空打深14.97m								0			
壹.二.1.1.4.32	連續壁，(含導溝，厚120cm)，40m＜D≦	M2				216	21,590	4,663,440	216			
	45m，空打深15.7m								0			
壹.二.1.1.4.33	連續壁，(含導溝，厚100cm)，40m＜D≦	M2				216	18,233	3,938,328	216			
	45m，空打深14.97m								0			
壹.二.1.1.4.34	連續壁，(含導溝，厚120cm)，45m＜D≦	M2	20,512	15,834	324,787,008	3,293	24,534	80,790,462	-17219			
	50m(TYPE A)								0			
壹.二.1.1.4.35	連續壁，(含導溝，厚120cm)，25m＜D≦	M2				8,582	24,146	207,220,972	8582			
	30m								0			
壹.二.1.1.4.36	連續壁，(含導溝，厚100cm)，25m＜D≦	M2				5,856	20,219	118,402,464	5856			
	30m								0			
壹.二.1.1.4.37	連續壁，(含導溝，厚100cm)，40m＜D≦	M2	16,497	13,243	218,469,771				-16497			
	45m(TYPE M)								0			
壹.二.1.1.4.38	Y4車站開挖支撐系統	式	1	213,204,633	213,204,633	1	354,456,899	354,456,899	0			
壹.二.1.1.4.39	開挖袪水系統	式	1	2,361,540	2,361,540	1	5,300,850	5,300,850	0			
壹.二.1.1.4.40	其他工程項目		1	12,606,538	12,606,538	1	23,321,704	23,321,704	0			
	小計(壹.二.1.1.4.1～壹.二.1.1.4.40)				1,273,260,323			2,355,492,019	0			
壹.二.1.1.4.41	一般需求	式	1	63,663,016	63,663,016	1	117,774,601	117,774,601	0			
壹.二.1.1.4.42	材料檢驗費	式	1	6,366,302	6,366,302					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.1.4.43	安全衛生費	式	1	12,732,603	12,732,603							
壹.二.1.1.4.44	環境保護費	式	1	1,909,890	1,909,890							
壹.二.1.1.4.45	品質管理費	式	1	7,639,562	7,639,562							
	合計(壹.二.1.1.4.1～壹.二.1.1.4.35)				1,365,571,696							
壹.二.1.1.4.46	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	204,835,754	204,835,754							
	15%)											
壹.二.1.1.5	Y5車站				1,838,102,690			2,134,510,142				●
壹.二.1.1.5.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	30,798	513	15,799,374	34,504	788	27,189,152	3706			
壹.二.1.1.5.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	30,798	541	16,661,718	34,504	830	28,638,320	3706			
	處理								0			
壹.二.1.1.5.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	30,798	592	18,232,416	34,504	909	31,364,136	3706			
	處理								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.5.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	30,798	633	19,495,134	33,102	972	32,175,144	2304			
	處理								0			
壹.二.1.1.5.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3	27,624	660	18,231,840	22,977	1,013	23,275,701	-4647			
	處理								0			
壹.二.1.1.5.6	構造物開挖，25≦深度＜30m，含餘方自行	M3	14,813	696	10,309,848				-14813			
	處理								0			
壹.二.1.1.5.7	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	1,547	453	700,791	1,790	693	1,240,470	243			
	實度95%								0			
壹.二.1.1.5.8	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	58,393	322	18,802,546	45,934	492	22,599,528	-12459			
	實度90%								0			
壹.二.1.1.5.9	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	671	2,349	1,576,179	753	3,869	2,913,357	82			
	水泥								0			
壹.二.1.1.5.10	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	2,610	2,424	6,326,640	3,068	3,951	12,121,668	458			
	水泥								0			
壹.二.1.1.5.11	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	4,775	2,550	12,176,250	4,942	4,155	20,534,010	167			
	水泥								0			
壹.二.1.1.5.12	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	41,781	2,742	114,563,502	49,559	4,738	234,810,542	7778			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.二.1.1.5.13	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	8,380	29,846	250,109,480	9,329	43,206	403,068,774	949			
									0			
壹.二.1.1.5.14	F1級水平模板組立，結構工程	M2	1,751	719	1,258,969	2,084	1,141	2,377,844	333			
壹.二.1.1.5.15	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	2,154	775	1,669,350	1,855	1,343	2,491,265	-299			
壹.二.1.1.5.16	F2級水平模板組立，結構工程	M2	20,589	1,332	27,424,548	22,436	2,599	58,311,164	1847			
									0			
壹.二.1.1.5.17	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	29,767	817	24,319,639	26,941	2,046	55,121,286	-2826			
									0			
壹.二.1.1.5.18	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	6,776	296	2,005,696	7,592	457	3,469,544	816	1.優化車站配置可抬升4m，減少開挖深度，故連續壁深度重新調整。 2.車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
									0			
									0			
壹.二.1.1.5.19	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	23,139	423	9,787,797	26,206	652	17,086,312	3067			
									0			
壹.二.1.1.5.20	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	12,488	107	1,336,216	12,053	165	1,988,745	-435			
	3類，搭接施工								0			
壹.二.1.1.5.21	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	523	921	481,683	450	1,438	647,100	-73			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	600mm，厚85mm								0	量合併考量。		
壹.二.1.1.5.22	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	296	1,724	510,304	255	3,070	782,850	-41			
									0			
壹.二.1.1.5.23	車站出及入口鋼結構(A36)	T	61	58,275	3,554,775	61	77,506	4,727,866	0			
壹.二.1.1.5.24	工區混凝土臨時鋪面	M2	7,561	2,435	18,411,035	8,508	3,993	33,972,444	947			
壹.二.1.1.5.25	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	7,561	226	1,708,786	8,508	519	4,415,652	947			
壹.二.1.1.5.26	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	7,561	3,763	28,452,043	8,508	9,423	80,170,884	947			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.5.27	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	7,561	268	2,026,348	8,508	2,170	18,462,360	947			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.5.28	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	881	1,128	993,768	2,088	1,731	3,614,328	1207			
壹.二.1.1.5.29	連續壁壁體機械打除	M3	2,116	1,128	2,386,848	2,143	1,731	3,709,533	27			
壹.二.1.1.5.30	連續壁壁體人工打除	M3	573	3,443	1,972,839	603	5,276	3,181,428	30			
壹.二.1.1.5.31	連續壁，(含導溝，厚120cm)，40m＜D≦	M2				7,554	24,481	184,929,474	7554			
	45m(TYPE L)								0			
壹.二.1.1.5.32	連續壁，(含導溝，厚120cm)，40m＜D≦	M2				1,026	20,557	21,091,482	1026			
	45m，空打深20.06m								0			
壹.二.1.1.5.33	連續壁，(含導溝，厚80cm)，25m＜D≦	M2				10,135	16,378	165,991,030	10135			
	30m								0			
壹.二.1.1.5.34	連續壁，(含導溝，厚120cm)，45m＜D≦	M2				5,808	24,534	142,493,472	5808			
	50m(TYPE A)								0			
壹.二.1.1.5.35	連續壁，(含導溝，厚150cm)，55m＜D≦	M2	23,872	20,998	501,264,256				-23872			
	60m(TYPE C)								0			
壹.二.1.1.5.36	連續壁，(含導溝，厚100cm)，40m＜D≦	M2	7,288	13,243	96,514,984				-7288			
	45m(TYPE M)								0			
壹.二.1.1.5.37	Y5車站開挖支撐系統	式	1	243,231,347	243,231,347	1	358,572,207	358,572,207	0			
壹.二.1.1.5.38	開挖袪水系統	式	1	3,250,758	3,250,758	1	5,219,010	5,219,010	0			
壹.二.1.1.5.39	其他工程項目		1	14,755,477	14,755,477	1	20,108,720	20,108,720	0			
	小計(壹.二.1.1.5.1～壹.二.1.1.5.39)				1,490,303,184			2,032,866,802	0			
壹.二.1.1.5.40	一般需求	式	1	74,515,159	74,515,159	1	101,643,340	101,643,340	0			
壹.二.1.1.5.41	材料檢驗費	式	1	7,451,516	7,451,516							
壹.二.1.1.5.42	安全衛生費	式	1	14,903,032	14,903,032							

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.5.43	環境保護費	式	1	2,235,455	2,235,455					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.1.5.44	品質管理費	式	1	8,941,819	8,941,819							
	合計(壹.二.1.1.5.1～壹.二.1.1.5.44)				1,598,350,165							
壹.二.1.1.5.45	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	239,752,525	239,752,525							
	15%)											
壹.二.1.1.6	Y6車站				1,378,516,842			1,322,248,003				●
壹.二.1.1.6.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	31,811	513	16,319,043	20,065	788	15,811,220	-11746			
壹.二.1.1.6.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	31,811	541	17,209,751	20,065	830	16,653,950	-11746			
	處理								0			
壹.二.1.1.6.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	31,811	592	18,832,112	20,065	909	18,239,085	-11746			
	處理								0			
壹.二.1.1.6.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	20,901	633	13,230,333	20,065	972	19,503,180	-836			
	處理								0			
壹.二.1.1.6.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3	4,868	660	3,212,880	6,019	1,013	6,097,247	1151			
	處理								0			
壹.二.1.1.6.6	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	1,306	453	591,618	1,204	693	834,372	-102			
	實度95%								0			
壹.二.1.1.6.7	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	22,697	322	7,308,434	20,869	492	10,267,548	-1828			
	實度90%								0			
壹.二.1.1.6.8	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	693	2,349	1,627,857	437	3,869	1,690,753	-256			
	水泥								0			
壹.二.1.1.6.9	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	1,952	2,424	4,731,648	2,199	3,951	8,688,249	247			
	水泥								0			
壹.二.1.1.6.10	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	4,761	2,550	12,140,550	1,839	4,155	7,641,045	-2922			
	水泥								0			
壹.二.1.1.6.11	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	34,355	2,742	94,201,410	23,390	4,738	110,821,820	-10965			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.二.1.1.6.12	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	7,037	29,846	210,026,302	4,541	43,206	196,198,446	-2496			
									0			
壹.二.1.1.6.13	F1級水平模板組立，結構工程	M2	1,175	719	844,825	1,565	1,141	1,785,665	390			
壹.二.1.1.6.14	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	2,022	775	1,567,050	1,669	1,343	2,241,467	-353			
壹.二.1.1.6.15	F2級水平模板組立，結構工程	M2	24,515	1,332	32,653,980	11,236	2,599	29,202,364	-13279			
									0			
壹.二.1.1.6.16	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	22,850	817	18,668,450	10,170	2,046	20,807,820	-12680			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
									0	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.二.1.1.6.17	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	6,998	296	2,071,408	4,414	457	2,017,198	-2584			
									0			
									0			
壹.二.1.1.6.18	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	21,278	423	9,000,594	11,929	652	7,777,708	-9349			
									0			
壹.二.1.1.6.19	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	10,663	107	1,140,941	5,785	165	954,525	-4878			
	3類，搭接施工								0			
壹.二.1.1.6.20	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	538	921	495,498	751	1,438	1,079,938	213			
	600mm，厚85mm								0			
壹.二.1.1.6.21	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	305	1,724	525,820	426	3,070	1,307,820	121			
									0			
壹.二.1.1.6.22	車站出及入口鋼結構(A36)	T	51	58,275	2,972,025	31	77,506	2,402,686	-20			
壹.二.1.1.6.23	工區混凝土臨時鋪面	M2	7,614	2,435	18,540,090	5,057	3,993	20,192,601	-2557			
壹.二.1.1.6.24	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	7,614	226	1,720,764	5,057	519	2,624,583	-2557			
壹.二.1.1.6.25	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	7,614	3,763	28,651,482	5,057	9,423	47,652,111	-2557			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.6.26	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	7,614	268	2,040,552	5,057	2,170	10,973,690	-2557			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.6.27	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	1,288	1,128	1,452,864	2,429	1,731	4,204,599	1141			
壹.二.1.1.6.28	連續壁壁體機械打除	M3	2,093	1,128	2,360,904	2,323	1,731	4,021,113	230			
壹.二.1.1.6.29	連續壁壁體人工打除	M3	525	3,443	1,807,575	255	5,276	1,345,380	-270			
壹.二.1.1.6.30	連續壁，(含導溝，厚120cm)，35m＜D≦	M2				15,618	24,371	380,626,278	15618			
	40m								0			
壹.二.1.1.6.31	連續壁，(含導溝，厚120cm)，35m＜D≦	M2				999	19,909	19,889,091	999			
	40m，空打深20.2m								0			
壹.二.1.1.6.32	連續壁，(含導溝，厚120cm)，40m＜D≦	M2				2,955	24,481	72,341,355	2955			
	45m(TYPE L)								0			
壹.二.1.1.6.33	連續壁，(含導溝，厚120cm)，45m＜D≦	M2	18,211	15,834	288,352,974	0	0	0	-18211			
	50m(TYPE A)								0			
壹.二.1.1.6.34	連續壁，(含導溝，厚80cm)，40m＜D≦	M2	9,810	10,631	104,290,110	0	0	0	-9810			
	45m(TYPE L)								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.6.35	Y6車站開挖支撐系統	式	1	185,643,838	185,643,838	1	198,120,814	198,120,814	0			
壹.二.1.1.6.36	開挖袪水系統	式	1	2,378,791	2,378,791	1	2,799,870	2,799,870	0			
壹.二.1.1.6.37	其他工程項目		1	11,066,125	11,066,125	1	12,468,221	12,468,221	0			
	小計(壹.二.1.1.6.1～壹.二.1.1.6.37)				1,117,678,598			1,259,283,812	0			
壹.二.1.1.6.38	一般需求	式	1	55,883,930	55,883,930	1	62,964,191	62,964,191	0			
壹.二.1.1.6.39	材料檢驗費	式	1	5,588,393	5,588,393					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.1.6.40	安全衛生費	式	1	11,176,786	11,176,786							
壹.二.1.1.6.41	環境保護費	式	1	1,676,518	1,676,518							
壹.二.1.1.6.42	品質管理費	式	1	6,706,072	6,706,072							
	合計(壹.二.1.1.6.1～壹.二.1.1.6.42)				1,198,710,297			1,322,248,003				
壹.二.1.1.6.43	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	179,806,545	179,806,545							
	15%)											
壹.二.1.1.7	Y7車站				1,209,832,544			1,681,247,652				●
壹.二.1.1.7.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	18,715	513	9,600,795	17,315	788	13,644,220	-1400			
壹.二.1.1.7.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	18,715	541	10,124,815	17,315	830	14,371,450	-1400			
	處理								0			
壹.二.1.1.7.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	18,715	592	11,079,280	17,315	909	15,739,335	-1400			
	處理								0			
壹.二.1.1.7.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	17,054	633	10,795,182	16,523	972	16,060,356	-531			
	處理								0			
壹.二.1.1.7.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3	11,792	660	7,782,720	14,018	1,013	14,200,234	2226			
	處理								0			
壹.二.1.1.7.6	構造物開挖，25≦深度＜30m，含餘方自行	M3	11,792	696	8,207,232	14,018	1,067	14,957,206	2226			
	處理								0			
壹.二.1.1.7.7	構造物開挖，30≦深度＜35m，含餘方自行	M3	7,783	755	5,876,165	9,251	1,158	10,712,658	1468			
	處理								0			
壹.二.1.1.7.8	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	944	453	427,632	1,005	693	696,465	61			
	實度95%								0			
壹.二.1.1.7.9	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	10,297	322	3,315,634	11,154	492	5,487,768	857			
	實度90%								0			
壹.二.1.1.7.10	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	408	2,349	958,392	378	3,869	1,462,482	-30			
	水泥								0			
壹.二.1.1.7.11	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	1,417	2,424	3,434,808	1,596	3,951	6,305,796	179			
	水泥								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.7.12	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	3,421	2,550	8,723,550	2,580	4,155	10,719,900	-841			
	水泥								0			
壹.二.1.1.7.13	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	27,777	2,742	76,164,534	25,327	4,738	119,999,326	-2450			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.二.1.1.7.14	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	5,616	29,846	167,615,136	5,024	43,206	217,066,944	-592			
									0			
壹.二.1.1.7.15	F1級水平模板組立，結構工程	M2	920	719	661,480	1,094	1,141	1,248,254	174			
壹.二.1.1.7.16	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	2,698	775	2,090,950	2,380	1,343	3,196,340	-318			
壹.二.1.1.7.17	F2級水平模板組立，結構工程	M2	13,910	1,332	18,528,120	11,800	2,599	30,668,200	-2110			
									0			
壹.二.1.1.7.18	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	28,531	817	23,309,827	20,084	2,046	41,091,864	-8447			
									0			
壹.二.1.1.7.19	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	4,117	296	1,218,632	3,809	457	1,740,713	-308	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
									0			
									0			
壹.二.1.1.7.20	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	16,426	423	6,948,198	13,995	652	9,124,740	-2431			
									0			
壹.二.1.1.7.21	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	13,124	107	1,404,268	9,963	165	1,643,895	-3161			
	3類，搭接施工								0			
壹.二.1.1.7.22	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	407	921	374,847	376	1,438	540,688	-31			
	600mm，厚85mm								0			
壹.二.1.1.7.23	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	231	1,724	398,244	214	3,070	656,980	-17			
									0			
壹.二.1.1.7.24	車站出及入口鋼結構(A36)	T	44	58,275	2,564,100	37	77,506	2,867,722	-7			
壹.二.1.1.7.25	工區混凝土臨時鋪面	M2	4,267	2,435	10,390,145	3,948	3,993	15,764,364	-319			
壹.二.1.1.7.26	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	4,267	226	964,342	3,948	519	2,049,012	-319			
壹.二.1.1.7.27	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	4,267	3,763	16,056,721	3,948	9,423	37,202,004	-319			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.7.28	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	4,267	268	1,143,556	3,948	2,170	8,567,160	-319			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.7.29	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	964	1,128	1,087,392	1,897	1,731	3,283,707	933			
壹.二.1.1.7.30	連續壁壁體機械打除	M3	1,826	1,128	2,059,728	1,806	1,731	3,126,186	-20			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.7.31	連續壁壁體人工打除	M3	312	3,443	1,074,216	227	5,276	1,197,652	-85			
壹.二.1.1.7.32	連續壁，(含導溝，厚150cm)，50m＜D≦					12,372	32,263	399,157,836	12372			
	55m								0			
壹.二.1.1.7.33	連續壁，(含導溝，厚150cm)，50m＜D≦					1,014	27,031	27,409,434	1014			
	55m，空打深25.12m								0			
壹.二.1.1.7.34	連續壁，(含導溝，厚150cm)，55m＜D≦	M2	19,073	20,998	400,494,854	7,642	32,397	247,577,874	-11431			
	60m(TYPE C)								0			
壹.二.1.1.7.35	連續壁，(含導溝，厚120cm)，45m＜D≦					4,049	24,534	99,338,166	4049			
	50m(TYPE A)								0			
壹.二.1.1.7.36	連續壁，(含導溝，厚80cm)，30m＜D≦	M2	6,073	10,623	64,513,479				-6073			
	35m(TYPE K)								0			
壹.二.1.1.7.37	Y7車站開挖支撐系統	式	1	89,758,906	89,758,906	1	182,996,230	182,996,230	0			
壹.二.1.1.7.38	開挖袪水系統	式	1	2,052,285	2,052,285	1	3,461,730	3,461,730	0			
壹.二.1.1.7.39	其他工程項目		1	9,712,002	9,712,002	1	15,853,349	15,853,349	0			
	小計(壹.二.1.1.7.1～壹.二.1.1.7.39)				980,912,167			1,601,188,240	0			
壹.二.1.1.7.40	一般需求	式	1	49,045,608	49,045,608	1	80,059,412	80,059,412	0			
壹.二.1.1.7.41	材料檢驗費	式	1	4,904,561	4,904,561					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.1.7.42	安全衛生費	式	1	9,809,122	9,809,122							
壹.二.1.1.7.43	環境保護費	式	1	1,471,368	1,471,368							
壹.二.1.1.7.44	品質管理費	式	1	5,885,473	5,885,473							
	合計(壹.二.1.1.7.1～壹.二.1.1.7.45)				1,052,028,299							
壹.二.1.1.7.45	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	157,804,245	157,804,245							
	15%)											
壹.二.1.1.8	Y8車站				1,190,984,782			1,363,517,023				●
壹.二.1.1.8.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	27,836	513	14,279,868	19,928	788	15,703,264	-7908			
壹.二.1.1.8.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	27,836	541	15,059,276	19,928	830	16,540,240	-7908			
	處理								0			
壹.二.1.1.8.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	27,442	592	16,245,664	19,928	909	18,114,552	-7514			
	處理								0			
壹.二.1.1.8.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	23,234	633	14,707,122	19,449	972	18,904,428	-3785			
	處理								0			
壹.二.1.1.8.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3	1,916	660	1,264,560	1,651	1,013	1,672,463	-265			
	處理								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.8.6	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	1,358	453	615,174	1,073	693	743,589	-285			
	實度95%								0			
壹.二.1.1.8.7	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	18,296	322	5,891,312	14,468	492	7,118,256	-3828			
	實度90%								0			
壹.二.1.1.8.8	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	607	2,349	1,425,843	435	3,869	1,683,015	-172			
	水泥								0			
壹.二.1.1.8.9	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	2,256	2,424	5,468,544	1,871	3,951	7,392,321	-385			
	水泥								0			
壹.二.1.1.8.10	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	3,891	2,550	9,922,050	2,530	4,155	10,512,150	-1361			
	水泥								0			
壹.二.1.1.8.11	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	32,771	2,742	89,858,082	24,459	4,738	115,886,742	-8312			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.二.1.1.8.12	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	6,599	29,846	196,953,754	4,858	43,206	209,894,748	-1741			
									0			
壹.二.1.1.8.13	F1級水平模板組立，結構工程	M2	1,495	719	1,074,905	1,288	1,141	1,469,608	-207			
壹.二.1.1.8.14	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	2,018	775	1,563,950	1,785	1,343	2,397,255	-233			
壹.二.1.1.8.15	F2級水平模板組立，結構工程	M2	19,058	1,332	25,385,256	12,527	2,599	32,557,673	-6531			
									0			
壹.二.1.1.8.16	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	22,645	817	18,500,965	16,462	2,046	33,681,252	-6183			
									0			
壹.二.1.1.8.17	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	6,124	296	1,812,704	4,384	457	2,003,488	-1740			
									0			
									0	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.二.1.1.8.18	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	19,115	423	8,085,645	13,582	652	8,855,464	-5533			
									0			
壹.二.1.1.8.19	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	10,142	107	1,085,194	7,703	165	1,270,995	-2439			
	3類，搭接施工								0			
壹.二.1.1.8.20	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	674	921	620,754	623	1,438	895,874	-51			
	600mm，厚85mm								0			
壹.二.1.1.8.21	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	382	1,724	658,568	353	3,070	1,083,710	-29			
									0			
壹.二.1.1.8.22	車站出及入口鋼結構(A36)	T	50	58,275	2,913,750	35	77,506	2,712,710	-15			
壹.二.1.1.8.23	工區混凝土臨時鋪面	M2	6,806	2,435	16,572,610	4,940	3,993	19,725,420	-1866			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.8.24	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	6,806	226	1,538,156	4,940	519	2,563,860	-1866			
壹.二.1.1.8.25	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	6,806	3,763	25,610,978	4,940	9,423	46,549,620	-1866			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.8.26	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	6,806	268	1,824,008	4,940	2,170	10,719,800	-1866			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.8.27	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	1,174	1,128	1,324,272	1,809	1,731	3,131,379	635			
壹.二.1.1.8.28	連續壁壁體機械打除	M3	2,570	1,128	2,898,960	2,295	1,731	3,972,645	-275			
壹.二.1.1.8.29	連續壁壁體人工打除	M3	454	3,443	1,563,122	310	5,276	1,635,560	-144			
壹.二.1.1.8.30	連續壁，(含導溝，厚100cm)，40m＜D≦	M2	22,033	13,243	291,783,019				-22033			
	45m(TYPE I)								0			
壹.二.1.1.8.31	連續壁，(含導溝，厚100cm)，35m＜D≦	M2				17,064	20,417	348,395,688	17064			
	40m								0			
壹.二.1.1.8.32	連續壁，(含導溝，厚100cm)，35m＜D≦	M2				884	16,856	14,900,704	884			
	40m，空打深19.5m								0			
壹.二.1.1.8.33	連續壁，(含導溝，厚100cm)，40m＜D≦	M2				5,928	20,456	121,263,168	5928			
	45m(TYPE I)								0			
壹.二.1.1.8.34	連續壁，(含導溝，厚80cm)，30m＜D≦	M2	4,169	10,623	44,287,287				-4169			
	35m(TYPE K)								0			
壹.二.1.1.8.35	Y8車站開挖支撐系統	式	1	133,149,818	133,149,818	1	199,153,966	199,153,966	0			
壹.二.1.1.8.36	開挖抽水系統	式	1	2,124,844	2,124,844	1	2,624,730	2,624,730	0			
壹.二.1.1.8.37	其他工程項目		1	9,560,700	9,560,700	1	12,857,304	12,857,304	0			
	小計(壹.二.1.1.8.1～壹.二.1.1.8.37)				965,630,714			1,298,587,641	0			
壹.二.1.1.8.38	一般需求	式	1	48,281,536	48,281,536	1	64,929,382	64,929,382	0			
壹.二.1.1.8.39	材料檢驗費	式	1	4,828,154	4,828,154					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.1.8.40	安全衛生費	式	1	9,656,307	9,656,307							
壹.二.1.1.8.41	環境保護費	式	1	1,448,446	1,448,446							
壹.二.1.1.8.42	品質管理費	式	1	5,793,784	5,793,784							
	合計(壹.二.1.1.8.1～壹.二.1.1.8.43)				1,035,638,941							
壹.二.1.1.8.43	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	155,345,841	155,345,841							
	15%)											
壹.二.1.1.9	Y9車站				1,623,266,098			1,883,591,319				●
壹.二.1.1.9.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	31,280	513	16,046,640	31,062	788	24,476,856	-218			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.9.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	31,280	541	16,922,480	31,062	830	25,781,460	-218			
	處理								0			
壹.二.1.1.9.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	31,280	592	18,517,760	31,062	909	28,235,358	-218			
	處理								0			
壹.二.1.1.9.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	31,280	633	19,800,240	30,562	972	29,706,264	-718			
	處理								0			
壹.二.1.1.9.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3	16,200	660	10,692,000	9,621	1,013	9,746,073	-6579			
	處理								0			
壹.二.1.1.9.6	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	1,400	453	634,200	1,404	693	972,972	4			
	實度95%								0			
壹.二.1.1.9.7	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	24,916	322	8,022,952	42,511	492	20,915,412	17595			
	實度90%								0			
壹.二.1.1.9.8	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	682	2,349	1,602,018	677	3,869	2,619,313	-5			
	水泥								0			
壹.二.1.1.9.9	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	2,214	2,424	5,366,736	2,234	3,951	8,826,534	20			
	水泥								0			
壹.二.1.1.9.10	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	5,071	2,550	12,931,050	3,807	4,155	15,818,085	-1264			
	水泥								0			
壹.二.1.1.9.11	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	38,439	2,742	105,399,738	31,620	4,738	149,815,560	-6819			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.二.1.1.9.12	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	7,832	29,846	233,753,872	5,691	43,206	245,885,346	-2141			
									0			
壹.二.1.1.9.13	F1級水平模板組立，結構工程	M2	1,406	719	1,010,914	1,426	1,141	1,627,066	20			
壹.二.1.1.9.14	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	2,109	775	1,634,475	1,917	1,343	2,574,531	-192			
壹.二.1.1.9.15	F2級水平模板組立，結構工程	M2	22,818	1,332	30,393,576	22,503	2,599	58,485,297	-315			
									0			
壹.二.1.1.9.16	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	26,208	817	21,411,936	23,443	2,046	47,964,378	-2765			
									0			
壹.二.1.1.9.17	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	6,882	296	2,037,072	6,833	457	3,122,681	-49			
									0			
									0	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量		
壹.二.1.1.9.18	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	23,348	423	9,876,204	18,540	652	12,088,080	-4808			
									0			
壹.二.1.1.9.19	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	11,591	107	1,240,237	10,206	165	1,683,990	-1385			
	3類，搭接施工								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.9.20	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	668	921	615,228	619	1,438	890,122	-49	合併考量。		
	600mm，厚85mm								0			
壹.二.1.1.9.21	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	379	1,724	653,396	351	3,070	1,077,570	-28			
									0			
壹.二.1.1.9.22	車站出及入口鋼結構(A36)	T	53	58,275	3,088,575	45	77,506	3,487,770	-8			
壹.二.1.1.9.23	工區混凝土臨時鋪面	M2	7,564	2,435	18,418,340	7,520	3,993	30,027,360	-44			
壹.二.1.1.9.24	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	7,564	226	1,709,464	7,520	519	3,902,880	-44			
壹.二.1.1.9.25	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	7,564	3,763	28,463,332	7,520	9,423	70,860,960	-44			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.9.26	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	7,564	268	2,027,152	7,520	2,170	16,318,400	-44			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.9.27	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	1,185	1,128	1,336,680	1,543	1,731	2,670,933	358			
壹.二.1.1.9.28	連續壁壁體機械打除	M3	2,523	1,128	2,845,944	2,393	1,731	4,142,283	-130			
壹.二.1.1.9.29	連續壁壁體人工打除	M3	569	3,443	1,959,067	442	5,276	2,331,992	-127			
壹.二.1.1.9.30	連續壁，(含導溝，厚120cm)，40m＜D≦	M2				11,165	24,481	273,330,365	11165			
	45m(TYPE L)								0			
壹.二.1.1.9.31	連續壁，(含導溝，厚120cm)，40m＜D≦	M2				768	20,430	15,690,240	768			
	45m，空打深20.64m								0			
壹.二.1.1.9.32	連續壁，(含導溝，厚120cm)，45m＜D≦	M2	20,527	15,834	325,024,518	3,130	24,534	76,791,420	-17397			
	50m(TYPE A)								0			
壹.二.1.1.9.33	連續壁，(含導溝，厚100cm)，35m＜D≦	M2				14,030	20,417	286,450,510	14030			
	40m								0			
壹.二.1.1.9.34	連續壁，(含導溝，厚100cm)，40m＜D≦	M2	10,897	13,243	144,308,971				-10897			
	45m(TYPE M)								0			
壹.二.1.1.9.35	Y9車站開挖支撐系統	式	1	252,567,989	252,567,989	1	293,770,340	293,770,340	0			
壹.二.1.1.9.36	開挖祛水系統	式	1	2,773,618	2,773,618	1	4,314,000	4,314,000	0			
壹.二.1.1.9.37	其他工程項目		1	13,030,864	13,030,864	1	17,494,094	17,494,094	0			
	小計(壹.二.1.1.9.1～壹.二.1.1.9.37)				1,316,117,238			1,793,896,495	0			
壹.二.1.1.9.38	一般需求	式	1	65,805,862	65,805,862	1	89,694,824	89,694,824	0			
壹.二.1.1.9.39	材料檢驗費	式	1	6,580,586	6,580,586					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.1.9.40	安全衛生費	式	1	13,161,172	13,161,172							
壹.二.1.1.9.41	環境保護費	式	1	1,974,176	1,974,176							

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.9.42	品質管理費	式	1	7,896,703	7,896,703							
	合計(壹.二.1.1.9.1～壹.二.1.1.9.42)				1,411,535,737							
壹.二.1.1.9.43	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	211,730,361	211,730,361							
	15%)											
壹.二.1.1.10	Y10車站				2,268,779,739			2,525,449,329				●
壹.二.1.1.10.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	30,161	513	15,472,593	19,111	788	15,059,468	-11050			
壹.二.1.1.10.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	27,072	541	14,645,952	19,111	830	15,862,130	-7961			
	處理								0			
壹.二.1.1.10.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	26,767	592	15,846,064	19,111	909	17,371,899	-7656			
	處理								0			
壹.二.1.1.10.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	20,226	633	12,803,058	18,000	972	17,496,000	-2226			
	處理								0			
壹.二.1.1.10.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3	17,927	660	11,831,820	16,524	1,013	16,738,812	-1403			
	處理								0			
壹.二.1.1.10.6	構造物開挖，25≦深度＜30m，含餘方自行	M3	15,697	696	10,925,112	15,904	1,067	16,969,568	207			
	處理								0			
壹.二.1.1.10.7	構造物開挖，30≦深度＜35m，含餘方自行	M3	12,616	755	9,525,080	12,086	1,158	13,995,588	-530			
	處理								0			
壹.二.1.1.10.8	構造物開挖，35≦深度＜40m，含餘方自行	M3	1,993	890	1,773,770				-1993			
	處理								0			
壹.二.1.1.10.9	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	1,178	453	533,634	1,031	693	714,483	-147			
	實度95%								0			
壹.二.1.1.10.10	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	48,306	322	15,554,532	21,317	492	10,487,964	-26989			
	實度90%								0			
壹.二.1.1.10.11	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	658	2,349	1,545,642	417	3,869	1,613,373	-241			
	水泥								0			
壹.二.1.1.10.12	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	1,699	2,424	4,118,376	1,800	3,951	7,111,800	101			
	水泥								0			
壹.二.1.1.10.13	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	5,127	2,550	13,073,850	3,221	4,155	13,383,255	-1906			
	水泥								0			
壹.二.1.1.10.14	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	36,274	2,742	99,463,308	39,037	4,738	184,957,306	2763			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.二.1.1.10.15	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	7,452	29,846	222,412,392	7,027	43,206	303,608,562	-425			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
									0			
壹.二.1.1.10.16	F1級水平模板組立，結構工程	M2	984	719	707,496	1,241	1,141	1,415,981	257			
壹.二.1.1.10.17	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	2,772	775	2,148,300	6,287	1,343	8,443,441	3515			
壹.二.1.1.10.18	F2級水平模板組立，結構工程	M2	23,908	1,332	31,845,456	11,986	2,599	31,151,614	-11922			
									0			
壹.二.1.1.10.19	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	27,846	817	22,750,182	40,199	2,046	82,247,154	12353			
									0			
壹.二.1.1.10.20	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	6,635	296	1,963,960	4,205	457	1,921,685	-2430			
									0			
									0			
壹.二.1.1.10.21	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	20,952	423	8,862,696	20,187	652	13,161,924	-765			
									0			
壹.二.1.1.10.22	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	14,405	107	1,541,335	25,162	165	4,151,730	10757			
	3類，搭接施工								0			
壹.二.1.1.10.23	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	430	921	396,030	644	1,438	926,072	214			
	600mm，厚85mm								0			
壹.二.1.1.10.24	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	244	1,724	420,656	365	3,070	1,120,550	121			
									0			
壹.二.1.1.10.25	車站出及入口鋼結構(A36)	T	57	58,275	3,321,675	46	77,506	3,565,276	-11			
壹.二.1.1.10.26	工區混凝土臨時鋪面	M2	7,180	2,435	17,483,300	4,739	3,993	18,922,827	-2441			
壹.二.1.1.10.27	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	7,180	226	1,622,680	4,739	519	2,459,541	-2441			
壹.二.1.1.10.28	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	7,180	3,763	27,018,340	4,739	9,423	44,655,597	-2441			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.10.29	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	7,180	268	1,924,240	4,739	2,170	10,283,630	-2441			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.10.30	連續壁，(含導溝，厚100cm)，40m＜D≦	M2				4,740	20,456	96,961,440	4740			
	45m(TYPE I)								0			
壹.二.1.1.10.31	連續壁，(含導溝，厚80cm)，30m＜D≦	M2				3,591	16,337	58,666,167	3591			
	35m								0			
壹.二.1.1.10.32	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	2,034	1,128	2,294,352	1,207	1,731	2,089,317	-827			
壹.二.1.1.10.33	連續壁壁體機械打除	M3	1,753	1,128	1,977,384	2,980	1,731	5,158,380	1227			
壹.二.1.1.10.34	連續壁壁體人工打除	M3	569	3,443	1,959,067	828	5,276	4,368,528	259			

1. 新增連通道至台鐵民族站157公尺。因連通道係配合行政院核定綜規報告函示（113.03.21院臺交字第1110081780號），於細部設計階段，請本府檢討縮短與捷運橘線、台鐵轉乘距離，以提升民眾搭乘便利，故屬不可控因素。
2. 車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.10.35	開挖擋土壁打設前(結構物衝突)引孔，直	M				453	15,000	6,795,000	453			
	徑1m								0			
壹.二.1.1.10.36	微型樁，直徑30cm(型鋼)	M				957	2,326	2,225,982	957			
壹.二.1.1.10.37	臨時擋土樁設施，鋼板樁，L=9m，(單邊水	M				76	5,063	384,788	76			
	平長度，未含擋土支撐系統)								0			
壹.二.1.1.10.38	低壓攪拌式灌漿，水泥灌漿，直徑400mm	公尺				9,013	709	6,390,217	9013			
壹.二.1.1.10.39	高壓噴射水泥樁(CCP)	M3				132	8,994	1,187,208	132			
壹.二.1.1.10.40	低壓灌漿，雙環塞工法，10m＜鑽孔深≦	M3				3,338	6,328	21,122,864	3338			
	15m								0			
壹.二.1.1.10.41	連續壁，(含導溝，厚150cm)，65m＜D≦	M2	27,480	23,453	644,488,440	7,251	36,141	262,058,391	-20229			
	70m(TYPE E)								0			
壹.二.1.1.10.42	連續壁，(含導溝，厚150cm)，70m＜D≦	M2				11,738	40,160	471,398,080	11738			
	75m								0			
壹.二.1.1.10.43	連續壁，(含導溝，厚120cm)，45m＜D≦	M2	18,096	15,834	286,532,064				-18096			
	50m(TYPE N)								0			
壹.二.1.1.10.44	Y10車站開挖支撐系統	式	1	219,637,418	219,637,418	1	220,560,122	220,560,122	0			
壹.二.1.1.10.45	管幕工法(Y10連通道)	式	1	89,863,741	89,863,741	1	146,133,903	146,133,903	0			
壹.二.1.1.10.46	Y10站污水管線改道工程	式				1	79,011,789	79,011,789	1			
壹.二.1.1.10.47	開挖擋土壁打設前(結構物衝突)引孔，直	M				8,880	15,000	133,200,000	8880			
	徑1.2m								0			
壹.二.1.1.10.48	開挖袪水系統	式	1	2,992,238	2,992,238	1	3,866,670	3,866,670	0			
壹.二.1.1.10.49	其他工程項目		1	18,212,762	18,212,762	1	23,813,761	23,813,761	0			
	小計(壹.二.1.1.10.1～壹.二.1.1.10.38)				1,839,488,995			2,405,189,837	0			
壹.二.1.1.10.50	一般需求	式	1	91,974,450	91,974,450	1	120,259,492	120,259,492	0			
壹.二.1.1.10.40	材料檢驗費	式	1	9,197,445	9,197,445					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.1.10.41	安全衛生費	式	1	18,394,890	18,394,890							
壹.二.1.1.10.42	環境保護費	式	1	2,759,233	2,759,233							
壹.二.1.1.10.43	品質管理費	式	1	11,036,934	11,036,934							
	合計(壹.二.1.1.10.1～壹.二.1.1.10.43)				1,972,851,947							
壹.二.1.1.10.44	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	295,927,792	295,927,792							
	15%)											
壹.二.1.1.11	Y11車站				1,750,176,937			2,707,962,735			●	●

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.11.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	29,056	513	14,905,728	32,526	788	25,630,488	3470			
壹.二.1.1.11.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	29,056	541	15,719,296	32,526	830	26,996,580	3470			
	處理								0			
壹.二.1.1.11.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	25,374	592	15,021,408	32,526	909	29,566,134	7152			
	處理								0			
壹.二.1.1.11.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	18,106	633	11,461,098	28,911	972	28,101,492	10805			
	處理								0			
壹.二.1.1.11.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3	18,106	660	11,949,960	20,688	1,013	20,956,944	2582			
	處理								0			
壹.二.1.1.11.6	構造物開挖，25≦深度＜30m，含餘方自行	M3	18,106	696	12,601,776	14,698	1,067	15,682,766	-3408			
	處理								0			
壹.二.1.1.11.7	構造物開挖，30≦深度＜35m，含餘方自行	M3	17,310	755	13,069,050	8,679	1,158	10,050,282	-8631			
	處理								0			
壹.二.1.1.11.8	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	1,577	453	714,381	1,398	693	968,814	-179			
	實度95%								0			
壹.二.1.1.11.9	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	24,256	322	7,810,432	65,890	492	32,417,880	41634			
	實度90%								0			
壹.二.1.1.11.10	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	633	2,349	1,486,917	691	3,869	2,673,479	58			
	水泥								0			
壹.二.1.1.11.11	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	2,182	2,424	5,289,168	1,918	3,951	7,578,018	-264			
	水泥								0			
壹.二.1.1.11.12	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	4,126	2,550	10,521,300	4,351	4,155	18,078,405	225			
	水泥								0			
壹.二.1.1.11.13	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	38,716	2,742	106,159,272	35,394	4,738	167,696,772	-3322			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.二.1.1.11.14	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	7,711	29,846	230,142,506	7,756	43,206	335,105,736	45			
									0			
壹.二.1.1.11.15	F1級水平模板組立，結構工程	M2	1,412	719	1,015,228	1,201	1,141	1,370,341	-211			
壹.二.1.1.11.16	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	3,767	775	2,919,425	2,874	1,343	3,859,782	-893			
壹.二.1.1.11.17	F2級水平模板組立，結構工程	M2	24,454	1,332	32,572,728	28,155	2,599	73,174,845	3701			
									0			
壹.二.1.1.11.18	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	33,042	817	26,995,314	26,448	2,046	54,112,608	-6594	1. 新增1處出入口		

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
									0	2. 車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.二.1.1.11.19	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	6,392	296	1,892,032	7,123	457	3,255,211	731			
									0			
									0			
壹.二.1.1.11.20	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	21,722	423	9,188,406	21,832	652	14,234,464	110			
									0			
壹.二.1.1.11.21	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	16,847	107	1,802,629	18,063	165	2,980,395	1216			
	3類，搭接施工								0			
壹.二.1.1.11.22	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	536	921	493,656	497	1,438	714,686	-39			
	600mm，厚85mm								0			
壹.二.1.1.11.23	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	304	1,724	524,096	282	3,070	865,740	-22			
									0			
壹.二.1.1.11.24	車站出及入口鋼結構(A36)	T	23	58,275	1,340,325	54	77,506	4,185,324	31			
壹.二.1.1.11.25	工區混凝土臨時鋪面	M2	2,497	2,435	6,080,195	7,062	3,993	28,198,566	4565			
壹.二.1.1.11.26	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	2,497	226	564,322	7,062	519	3,665,178	4565			
壹.二.1.1.11.27	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	2,497	3,763	9,396,211	7,062	9,423	66,545,226	4565			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.11.28	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	2,497	268	669,196	7,062	2,170	15,324,540	4565			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.11.29	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	1,550	1,128	1,748,400	2,493	1,731	4,315,383	943			
壹.二.1.1.11.30	連續壁壁體機械打除	M3	2,337	1,128	2,636,136	2,173	1,731	3,761,463	-164			
壹.二.1.1.11.31	連續壁壁體人工打除	M3	367	3,443	1,263,581	376	5,276	1,983,776	9			
壹.二.1.1.11.32	連續壁，(含導溝，厚150cm)，60m＜D≦	M2				13,270	32,596	432,548,920	13270			
	65m								0			
壹.二.1.1.11.33	連續壁，(含導溝，厚150cm)，60m＜D≦	M2				1,869	29,375	54,901,875	1869			
	65m，空打深18.12m								0			
壹.二.1.1.11.34	連續壁，(含導溝，厚150cm)，65m＜D≦	M2				9,519	36,141	344,026,179	9519			
	70m(TYPE E)								0			
壹.二.1.1.11.35	連續壁，(含導溝，厚150cm)，55m＜D≦	M2	25,357	20,998	532,446,286				-25357			
	60m(TYPE C)								0			
壹.二.1.1.11.36	連續壁，(含導溝，厚80cm)，30m＜D≦	M2	8,413	10,623	89,371,299	15,122	16,418	248,272,996	6709			
	35m(TYPE K)								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.11.37	Y11車站開挖支撐系統	式	1	222,148,671	222,148,671	1	464,158,376	464,158,376	0			
壹.二.1.1.11.38	開挖袪水系統	式	1	3,044,366	3,044,366	1	5,517,690	5,517,690	0			
壹.二.1.1.11.39	其他工程項目		1	14,049,648	14,049,648	1	25,534,774	25,534,774	0			
	小計(壹.二.1.1.11.1～壹.二.1.1.11.39)				1,419,014,442			2,579,012,128	0			
壹.二.1.1.11.40	一般需求	式	1	70,950,722	70,950,722	1	128,950,607	128,950,607	0			
壹.二.1.1.11.41	材料檢驗費	式	1	7,095,072	7,095,072					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.1.11.42	安全衛生費	式	1	14,190,144	14,190,144							
壹.二.1.1.11.43	環境保護費	式	1	2,128,522	2,128,522							
壹.二.1.1.11.44	品質管理費	式	1	8,514,087	8,514,087							
	合計(壹.二.1.1.11.1～壹.二.1.1.11.44)				1,521,892,989							
壹.二.1.1.11.45	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	228,283,948	228,283,948							
	15%)											
壹.二.1.1.12	Y12車站				1,606,818,658			1,917,082,264				●
壹.二.1.1.12.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	40,271	513	20,659,023	38,571	788	30,393,948	-1700			
壹.二.1.1.12.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	40,271	541	21,786,611	38,571	830	32,013,930	-1700			
	處理								0			
壹.二.1.1.12.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	28,150	592	16,664,800	25,488	909	23,168,592	-2662			
	處理								0			
壹.二.1.1.12.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	22,477	633	14,227,941	21,996	972	21,380,112	-481			
	處理								0			
壹.二.1.1.12.5	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	1,784	453	808,152	1,743	693	1,207,899	-41			
	實度95%								0			
壹.二.1.1.12.6	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	30,203	322	9,725,366	29,513	492	14,520,396	-690			
	實度90%								0			
壹.二.1.1.12.7	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	878	2,349	2,062,422	824	3,869	3,188,056	-54			
	水泥								0			
壹.二.1.1.12.8	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	2,805	2,424	6,799,320	2,715	3,951	10,726,965	-90			
	水泥								0			
壹.二.1.1.12.9	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	4,067	2,550	10,370,850	3,535	4,155	14,687,925	-532			
	水泥								0			
壹.二.1.1.12.10	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	33,160	2,742	90,924,720	32,026	4,738	151,739,188	-1134			
	cm2，第2型水泥								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.12.11	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	6,701	29,846	199,998,046	7,041	43,206	304,213,446	340			
									0			
壹.二.1.1.12.12	F1級水平模板組立，結構工程	M2	1,771	719	1,273,349	1,733	1,141	1,977,353	-38			
壹.二.1.1.12.13	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	2,085	775	1,615,875	1,864	1,343	2,503,352	-221			
壹.二.1.1.12.14	F2級水平模板組立，結構工程	M2	29,578	1,332	39,397,896	27,394	2,599	71,197,006	-2184			
									0			
壹.二.1.1.12.15	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	18,040	817	14,738,680	19,927	2,046	40,770,642	1887			
									0			
壹.二.1.1.12.16	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	8,860	296	2,622,560	8,314	457	3,799,498	-546			
									0			
									0			
壹.二.1.1.12.17	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	18,185	423	7,692,255	18,193	652	11,861,836	8			
									0	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.二.1.1.12.18	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	7,914	107	846,798	10,465	165	1,726,725	2551			
	3類，搭接施工								0			
壹.二.1.1.12.19	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	841	921	774,561	780	1,438	1,121,640	-61			
	600mm，厚85mm								0			
壹.二.1.1.12.20	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	477	1,724	822,348	442	3,070	1,356,940	-35			
									0			
壹.二.1.1.12.21	車站出及入口鋼結構(A36)	T	58	58,275	3,379,950	56	77,506	4,340,336	-2			
壹.二.1.1.12.22	工區混凝土臨時鋪面	M2	9,727	2,435	23,685,245	9,201	3,993	36,739,593	-526			
壹.二.1.1.12.23	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	9,727	226	2,198,302	9,201	519	4,775,319	-526			
壹.二.1.1.12.24	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	9,727	3,763	36,602,701	9,201	9,423	86,701,023	-526			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.12.25	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	9,727	268	2,606,836	9,201	2,170	19,966,170	-526			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.12.26	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	1,684	1,128	1,899,552	1,847	1,731	3,197,157	163			
壹.二.1.1.12.27	連續壁壁體機械打除	M3	2,187	1,128	2,466,936	2,038	1,731	3,527,778	-149			
壹.二.1.1.12.28	連續壁壁體人工打除	M3	480	3,443	1,652,640	424	5,276	2,237,024	-56			
壹.二.1.1.12.29	連續壁，(含導溝，厚120cm)，35m＜D≦	M2				8,674	24,371	211,394,054	8674			
	40m								0			
壹.二.1.1.12.30	連續壁，(含導溝，厚120cm)，40m＜D≦	M2				6,738	24,481	164,952,978	6738			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	45m(TYPE L)								0			
壹.二.1.1.12.31	連續壁，(含導溝，厚120cm)，35m＜D≦	M2				2,422	21,937	53,131,414	2422			
	40m，空打深11.5m								0			
壹.二.1.1.12.32	連續壁，(含導溝，厚100cm)，40m＜D≦	M2	24,423	13,243	323,433,789				-24423			
	45m(TYPE I)								0			
壹.二.1.1.12.33	連續壁，(含導溝，厚80cm)，20m＜D≦	M2				9,723	16,267	158,164,041	9723			
	25m								0			
壹.二.1.1.12.34	連續壁，(含導溝，厚80cm)，40m＜D≦	M2	19,199	10,631	204,104,569				-19199			
	45m(TYPE L)								0			
壹.二.1.1.12.35	Y12車站開挖支撐系統	式	1	221,466,613	221,466,613	1	304,336,220	304,336,220	0			
壹.二.1.1.12.36	Y12車站通風井開挖支撐系統					1	6,664,982	6,664,982	1			
壹.二.1.1.12.37	開挖袪水系統	式	1	2,574,389	2,574,389	1	4,031,940	4,031,940	0			
壹.二.1.1.12.38	其他工程項目		1	12,898,831	12,898,831	1	18,077,155	18,077,155	0			
	小計(壹.二.1.1.12.11～壹.二				1,302,781,926			1,825,792,633	0			
	.1.1.12.38)								0			
壹.二.1.1.12.39	一般需求	式	1	65,139,096	65,139,096	1	91,289,631	91,289,631	0			
壹.二.1.1.12.40	材料檢驗費	式	1	6,513,910	6,513,910					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.1.12.41	安全衛生費	式	1	13,027,819	13,027,819							
壹.二.1.1.12.42	環境保護費	式	1	1,954,173	1,954,173							
壹.二.1.1.12.43	品質管理費	式	1	7,816,692	7,816,692							
	合計(壹.二.1.1.12.11～壹.二				1,397,233,616							
	.1.1.12.43)											
壹.二.1.1.12.44	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	209,585,042	209,585,042							
	15%)											
壹.二.1.1.13	Y13車站				1,022,959,025			1,455,563,120				●
壹.二.1.1.13.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	24,074	513	12,349,962	29,882	788	23,547,016	5808			
壹.二.1.1.13.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	24,074	541	13,024,034	29,882	830	24,802,060	5808			
	處理								0			
壹.二.1.1.13.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	24,074	592	14,251,808	23,899	909	21,724,191	-175			
	處理								0			
壹.二.1.1.13.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	24,074	633	15,238,842	19,167	972	18,630,324	-4907			
	處理								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.13.5	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	1,111	453	503,283	1,266	693	877,338	155			
	實度95%								0			
壹.二.1.1.13.6	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	10,848	322	3,493,056	22,112	492	10,879,104	11264			
	實度90%								0			
壹.二.1.1.13.7	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	525	2,349	1,233,225	652	3,869	2,522,588	127			
	水泥								0			
壹.二.1.1.13.8	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	1,790	2,424	4,338,960	1,935	3,951	7,645,185	145			
	水泥								0			
壹.二.1.1.13.9	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	3,585	2,550	9,141,750	4,357	4,155	18,103,335	772			
	水泥								0			
壹.二.1.1.13.10	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	28,866	2,742	79,150,572	31,993	4,738	151,582,834	3127			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.二.1.1.13.11	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	5,841	29,846	174,330,486	5,758	43,206	248,780,148	-83			
									0			
壹.二.1.1.13.12	F1級水平模板組立，結構工程	M2	1,155	719	830,445	1,190	1,141	1,357,790	35			
壹.二.1.1.13.13	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	2,112	775	1,636,800	1,896	1,343	2,546,328	-216			
壹.二.1.1.13.14	F2級水平模板組立，結構工程	M2	17,187	1,332	22,893,084	22,587	2,599	58,703,613	5400			
									0			
壹.二.1.1.13.15	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	26,350	817	21,527,950	22,387	2,046	45,803,802	-3963			
									0			
壹.二.1.1.13.16	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	5,296	296	1,567,616	6,575	457	3,004,775	1279			
									0			
									0	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線與車站數量合併考量。		
壹.二.1.1.13.17	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	17,125	423	7,243,875	19,680	652	12,831,360	2555			
									0			
壹.二.1.1.13.18	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	10,800	107	1,155,600	9,032	165	1,490,280	-1768			
	3類，搭接施工								0			
壹.二.1.1.13.19	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	531	921	489,051	492	1,438	707,496	-39			
	600mm，厚85mm								0			
壹.二.1.1.13.20	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	301	1,724	518,924	279	3,070	856,530	-22			
									0			
壹.二.1.1.13.21	車站出及入口鋼結構(A36)	T	44	58,275	2,564,100	45	77,506	3,487,770	1			
壹.二.1.1.13.22	工區混凝土臨時鋪面	M2	5,844	2,435	14,230,140	7,179	3,993	28,665,747	1335			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.13.23	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	5,844	226	1,320,744	7,179	519	3,725,901	1335			
壹.二.1.1.13.24	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	5,844	3,763	21,990,972	7,179	9,423	67,647,717	1335			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.13.25	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	5,844	268	1,566,192	7,179	2,170	15,578,430	1335			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.13.26	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	850	1,128	958,800	1,417	1,731	2,452,827	567			
壹.二.1.1.13.27	連續壁壁體機械打除	M3	2,101	1,128	2,369,928	1,996	1,731	3,455,076	-105			
壹.二.1.1.13.28	連續壁壁體人工打除	M3	411	3,443	1,415,073	485	5,276	2,558,860	74			
壹.二.1.1.13.29	連續壁，(含導溝，厚100cm)，35m＜D≦	M2				7,611	20,417	155,393,787	7611			
	40m								0			
壹.二.1.1.13.30	連續壁，(含導溝，厚100cm)，35m＜D≦	M2				1,163	18,471	21,481,773	1163			
	40m，空打深11.4m								0			
壹.二.1.1.13.31	連續壁，(含導溝，厚100cm)，40m＜D≦	M2	17,329	13,243	229,487,947	5,886	20,456	120,404,016	-11443			
	45m(TYPE I)								0			
壹.二.1.1.13.32	連續壁，(含導溝，厚80cm)，20m＜D≦	M2				6,672	16,267	108,533,424	6672			
	25m								0			
壹.二.1.1.13.33	連續壁，(含導溝，厚80cm)，30m＜D≦	M2	5,685	10,623	60,391,755				-5685			
	35m(TYPE K)								0			
壹.二.1.1.13.34	Y13車站開挖支撐系統	式	1	98,081,425	98,081,425	1	179,417,122	179,417,122	0			
壹.二.1.1.13.35	開挖抽水系統	式	1	1,889,954	1,889,954	1	3,326,790	3,326,790	0			
壹.二.1.1.13.36	其他工程項目		1	8,211,864	8,211,864	1	13,725,254	13,725,254	0			
	小計(壹.二.1.1.13.1～壹.二.1.1.13.36)				829,398,217			1,386,250,591	0			
壹.二.1.1.13.37	一般需求	式	1	41,469,911	41,469,911	1	69,312,529	69,312,529	0			
壹.二.1.1.13.38	材料檢驗費	式	1	4,146,991	4,146,991					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.1.13.39	安全衛生費	式	1	8,293,982	8,293,982							
壹.二.1.1.13.40	環境保護費	式	1	1,244,097	1,244,097							
壹.二.1.1.13.41	品質管理費	式	1	4,976,389	4,976,389							
	合計(壹.二.1.1.13.1～壹.二.1.1.13.41)				889,529,587							
壹.二.1.1.13.42	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	133,429,438	133,429,438							
	15%)											
壹.二.1.1.14	Y14車站				1,604,865,462			1,776,044,075				●

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.14.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	21,199	513	10,875,087	17,045	788	13,431,460	-4154			
壹.二.1.1.14.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	21,199	541	11,468,659	17,045	830	14,147,350	-4154			
	處理								0			
壹.二.1.1.14.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	21,199	592	12,549,808	17,045	909	15,493,905	-4154			
	處理								0			
壹.二.1.1.14.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	21,199	633	13,418,967	17,045	972	16,567,740	-4154			
	處理								0			
壹.二.1.1.14.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3	21,199	660	13,991,340	17,045	1,013	17,266,585	-4154			
	處理								0			
壹.二.1.1.14.6	構造物開挖，25≦深度＜30m，含餘方自行	M3	19,519	696	13,585,224	15,409	1,067	16,441,403	-4110			
	處理								0			
壹.二.1.1.14.7	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	1,299	453	588,447	1,126	693	780,318	-173			
	實度95%								0			
壹.二.1.1.14.8	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	11,108	322	3,576,776	9,761	492	4,802,412	-1347			
	實度90%								0			
壹.二.1.1.14.9	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	462	2,349	1,085,238	369	3,869	1,427,661	-93			
	水泥								0			
壹.二.1.1.14.10	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	2,105	2,424	5,102,520	1,654	3,951	6,534,954	-451			
	水泥								0			
壹.二.1.1.14.11	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	4,061	2,550	10,355,550	3,568	4,155	14,825,040	-493			
	水泥								0			
壹.二.1.1.14.12	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	38,760	2,742	106,279,920	34,480	4,738	163,366,240	-4280			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.二.1.1.14.13	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	7,708	29,846	230,052,968	7,534	43,206	325,514,004	-174			
									0			
壹.二.1.1.14.14	F1級水平模板組立，結構工程	M2	1,467	719	1,054,773	1,148	1,141	1,309,868	-319			
壹.二.1.1.14.15	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	3,323	775	2,575,325	3,083	1,343	4,140,469	-240			
壹.二.1.1.14.16	F2級水平模板組立，結構工程	M2	16,777	1,332	22,346,964	13,458	2,599	34,977,342	-3319	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量		
									0			
壹.二.1.1.14.17	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	28,050	817	22,916,850	27,723	2,046	56,721,258	-327			
									0			
壹.二.1.1.14.18	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	4,664	296	1,380,544	3,725	457	1,702,325	-939			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
									0	合併考量。		
									0			
壹.二.1.1.14.19	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	20,586	423	8,707,878	19,150	652	12,485,800	-1436			
									0			
壹.二.1.1.14.20	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	11,804	107	1,263,028	12,657	165	2,088,405	853			
	3類，搭接施工								0			
壹.二.1.1.14.21	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	462	921	425,502	428	1,438	615,464	-34			
	600mm，厚85mm								0			
壹.二.1.1.14.22	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	262	1,724	451,688	243	3,070	746,010	-19			
									0			
壹.二.1.1.14.23	車站出及入口鋼結構(A36)	T	54	58,275	3,146,850	46	77,506	3,565,276	-8			
壹.二.1.1.14.24	工區混凝土臨時鋪面	M2	4,833	2,435	11,768,355	3,860	3,993	15,412,980	-973			
壹.二.1.1.14.25	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	4,833	226	1,092,258	3,860	519	2,003,340	-973			
壹.二.1.1.14.26	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	4,833	3,763	18,186,579	3,860	9,423	36,372,780	-973			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.14.27	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	4,833	268	1,295,244	3,860	2,170	8,376,200	-973			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.14.28	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	734	1,128	827,952	1,125	1,731	1,947,375	391			
壹.二.1.1.14.29	連續壁壁體機械打除	M3	2,189	1,128	2,469,192	2,030	1,731	3,513,930	-159			
壹.二.1.1.14.30	連續壁壁體人工打除	M3	356	3,443	1,225,708	343	5,276	1,809,668	-13			
壹.二.1.1.14.31	Y14車站開挖支撐系統	式	1	288,819,708	288,819,708	1	156,278,314	312,556,627	0			
壹.二.1.1.14.32	連續壁，(含導溝，厚150cm)，55m＜D≦	M2	20,104	20,998	422,143,792	13,003	32,397	421,258,191	-7101			
	60m(TYPE C)								0			
壹.二.1.1.14.33	連續壁，(含導溝，厚150cm)，55m＜D≦	M2				3,034	27,924	84,721,416	3034			
	60m，空打深23.84m								0			
壹.二.1.1.14.34	連續壁，(含導溝，厚80cm)，40m＜D≦	M2	3,840	10,631	40,823,040	3,322	16,419	54,543,918	-518			
	45m(TYPE L)								0			
壹.二.1.1.14.35	開挖袪水系統	式	1	2,463,421	2,463,421	1	3,255,600	3,255,600	0			
壹.二.1.1.14.36	其他工程項目		1	12,883,152	12,883,152	1	16,747,233	16,747,233	0			
	小計(壹.二.1.1.14.1～壹.二.1.1.14.36)				1,301,198,307			1,691,470,547	0			
壹.二.1.1.14.37	一般需求	式	1	65,059,915	65,059,915	1	84,573,528	84,573,528	0			
壹.二.1.1.14.38	材料檢驗費	式	1	6,505,992	6,505,992							

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.14.39	安全衛生費	式	1	13,011,983	13,011,983					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.1.14.40	環境保護費	式	1	1,951,797	1,951,797							
壹.二.1.1.14.41	品質管理費	式	1	7,807,190	7,807,190							
	合計(壹.二.1.1.14.1～壹.二.1.1.14.41)				1,395,535,184							
壹.二.1.1.14.42	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	209,330,278	209,330,278							
	15%)											
壹.二.1.1.15	Y15車站				861,710,366			1,864,214,133			●	●
壹.二.1.1.15.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	22,991	513	11,794,383	37,693	788	29,702,084	14702			
壹.二.1.1.15.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	22,991	541	12,438,131	37,693	830	31,285,190	14702			
	處理								0			
壹.二.1.1.15.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	27,862	592	16,494,304	37,693	909	34,262,937	9831			
	處理								0			
壹.二.1.1.15.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	13,997	633	8,860,101	34,962	972	33,983,064	20965			
	處理								0			
壹.二.1.1.15.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方遠運	M3				1,117	1,013	1,131,521	1117			
	處理								0			
壹.二.1.1.15.6	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	1,088	453	492,864	1,700	693	1,178,100	612			
	實度95%								0			
壹.二.1.1.15.7	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	10,809	322	3,480,498	20,395	492	10,034,340	9586			
	實度90%								0			
壹.二.1.1.15.8	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	501	2,349	1,176,849	822	3,869	3,180,318	321			
	水泥								0			
壹.二.1.1.15.9	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	1,778	2,424	4,309,872	3,237	3,951	12,789,387	1459			
	水泥								0			
壹.二.1.1.15.10	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	3,568	2,550	9,098,400	5,335	4,155	22,166,925	1767			
	水泥								0			
壹.二.1.1.15.11	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	24,753	2,742	67,872,726	44,732	4,738	211,940,216	19979			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.二.1.1.15.12	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	5,098	29,846	152,154,908	9,612	43,206	415,296,072	4514			
									0			
壹.二.1.1.15.13	F1級水平模板組立，結構工程	M2	1,161	719	834,759	2,179	1,141	2,486,239	1018			
壹.二.1.1.15.14	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	3,031	775	2,349,025	1,726	1,343	2,318,018	-1305			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.15.15	F2級水平模板組立，結構工程	M2	16,115	1,332	21,465,180	27,822	2,599	72,309,378	11707			
									0			
壹.二.1.1.15.16	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	33,697	817	27,530,449	12,049	2,046	24,652,254	-21648			
									0	1.因車站位置調整於三多五路，出入口位置配合調整，車站深度增加，修正整體數量。 2.車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.二.1.1.15.17	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	5,058	296	1,497,168	6,361	457	2,906,977	1303			
									0			
									0			
壹.二.1.1.15.18	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	13,766	423	5,823,018	19,692	652	12,839,184	5926			
									0			
壹.二.1.1.15.19	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	12,763	107	1,365,641	7,418	165	1,223,970	-5345			
	3類，搭接施工								0			
壹.二.1.1.15.20	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	507	921	466,947	856	1,438	1,230,928	349			
	600mm，厚85mm								0			
壹.二.1.1.15.21	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	288	1,724	496,512	486	3,070	1,492,020	198			
									0			
壹.二.1.1.15.22	車站出及入口鋼結構(A36)	T	54	58,275	3,146,850	52	77,506	4,030,312	-2			
壹.二.1.1.15.23	工區混凝土臨時鋪面	M2	5,599	2,435	13,633,565	7,262	3,993	28,997,166	1663			
壹.二.1.1.15.24	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	5,599	226	1,265,374	7,262	519	3,768,978	1663			
壹.二.1.1.15.25	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	5,599	3,763	21,069,037	7,262	9,423	68,429,826	1663			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.15.26	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	5,599	268	1,500,532	7,262	2,170	15,758,540	1663			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.15.27	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	1,042	1,128	1,175,376	1,085	1,731	1,878,135	43			
壹.二.1.1.15.28	連續壁壁體機械打除	M3	2,114	1,128	2,384,592	2,903	1,731	5,025,093	789			
壹.二.1.1.15.29	連續壁壁體人工打除	M3	404	3,443	1,390,972	621	5,276	3,276,396	217			
壹.二.1.1.15.30	連續壁，(含導溝，厚100cm)，35m＜D≦	M2				16,848	20,417	343,985,616	16848			
	40m								0			
壹.二.1.1.15.31	連續壁，(含導溝，厚100cm)，40m＜D≦	M2				2,815	20,456	57,583,640	2815			
	45m(TYPE M)								0			
壹.二.1.1.15.32	連續壁，(含導溝，厚100cm)，40m＜D≦	M2	9,652	13,243	127,821,436				-9652			
	45m(TYPE I)								0			
壹.二.1.1.15.33	連續壁，(含導溝，厚80cm)，30m＜D≦	M2	4,292	10,623	45,593,916				-4292			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	35m(TYPE K)								0			
壹.二.1.1.15.34	Y15車站(含出入口)開挖支撐系統	式	1	84,974,343	84,974,343	1	249,214,413	249,214,413	0			
壹.二.1.1.15.35	Y15車站通風井開挖支撐系統					1	42,680,600	42,680,600	1			
壹.二.1.1.15.36	管幕工法(Y15連通道)	式	1	36,061,307	36,061,307				-1			
壹.二.1.1.15.37	開挖祛水系統	式	1	1,724,012	1,724,012	1	4,825,560	4,825,560	0			
壹.二.1.1.15.38	其他工程項目		1	6,917,430	6,917,430	1	17,578,634	17,578,634	0			
	小計(壹.二.1.1.15.1～壹.二.1.1.15.38)				698,660,477			1,775,442,031	0			
壹.二.1.1.15.39	一般需求	式	1	34,933,024	34,933,024	1	88,772,102	88,772,102	0			
壹.二.1.1.15.40	材料檢驗費	式	1	3,493,302	3,493,302					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.1.15.41	安全衛生費	式	1	6,986,605	6,986,605							
壹.二.1.1.15.42	環境保護費	式	1	1,047,991	1,047,991							
壹.二.1.1.15.43	品質管理費	式	1	4,191,963	4,191,963							
	合計(壹.二.1.1.15.1～壹.二.1.1.15.44)				749,313,362							
壹.二.1.1.15.44	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	112,397,004	112,397,004							
	15%)											
壹.二.1.1.16	Y16車站				1,334,539,958			1,815,161,086				●
壹.二.1.1.16.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	30,504	513	15,648,552	36,660	788	28,888,080	6156			
壹.二.1.1.16.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	30,504	541	16,502,664	36,660	830	30,427,800	6156			
	處理								0			
壹.二.1.1.16.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	30,504	592	18,058,368	36,660	909	33,323,940	6156			
	處理								0			
壹.二.1.1.16.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	30,504	633	19,309,032	36,660	972	35,633,520	6156			
	處理								0			
壹.二.1.1.16.5	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	1,506	453	682,218	1,454	693	1,007,622	-52			
	實度95%								0			
壹.二.1.1.16.6	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	21,963	322	7,072,086	26,394	492	12,985,848	4431			
	實度90%								0			
壹.二.1.1.16.7	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	665	2,349	1,562,085	799	3,869	3,091,331	134			
	水泥								0			
壹.二.1.1.16.8	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	2,236	2,424	5,420,064	1,912	3,951	7,554,312	-324			
	水泥								0			
壹.二.1.1.16.9	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	4,742	2,550	12,092,100	6,536	4,155	27,157,080	1794			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	水泥								0			
壹.二.1.1.16.10	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	37,784	2,742	103,603,728	41,286	4,738	195,613,068	3502			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.二.1.1.16.11	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	7,655	29,846	228,471,130	7,495	43,206	323,828,970	-160			
									0			
壹.二.1.1.16.12	F1級水平模板組立，結構工程	M2	1,436	719	1,032,484	1,067	1,141	1,217,447	-369			
壹.二.1.1.16.13	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	2,062	775	1,598,050	1,776	1,343	2,385,168	-286			
壹.二.1.1.16.14	F2級水平模板組立，結構工程	M2	25,786	1,332	34,346,952	32,595	2,599	84,714,405	6809			
									0			
壹.二.1.1.16.15	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	23,855	817	19,489,535	20,556	2,046	42,057,576	-3299			
									0			
壹.二.1.1.16.16	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	6,711	296	1,986,456	8,066	457	3,686,162	1355			
									0			
									0	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.二.1.1.16.17	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	22,507	423	9,520,461	27,066	652	17,647,032	4559			
									0			
壹.二.1.1.16.18	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	11,600	107	1,241,200	9,995	165	1,649,175	-1605			
	3類，搭接施工								0			
壹.二.1.1.16.19	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	541	921	498,261	481	1,438	691,678	-60			
	600mm，厚85mm								0			
壹.二.1.1.16.20	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	307	1,724	529,268	273	3,070	838,110	-34			
									0			
壹.二.1.1.16.21	車站出及入口鋼結構(A36)	T	55	58,275	3,205,125	55	77,506	4,262,830	0			
壹.二.1.1.16.22	工區混凝土臨時鋪面	M2	6,955	2,435	16,935,425	8,358	3,993	33,373,494	1403			
壹.二.1.1.16.23	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	6,955	226	1,571,830	8,358	519	4,337,802	1403			
壹.二.1.1.16.24	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	6,955	3,763	26,171,665	8,358	9,423	78,757,434	1403			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.16.25	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	6,955	268	1,863,940	8,358	2,170	18,136,860	1403			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.16.26	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	1,010	1,128	1,139,280	1,468	1,731	2,541,108	458			
壹.二.1.1.16.27	連續壁壁體機械打除	M3	2,298	1,128	2,592,144	1,881	1,731	3,256,011	-417			
壹.二.1.1.16.28	連續壁壁體人工打除	M3	434	3,443	1,494,262	650	5,276	3,429,400	216			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.16.29	連續壁，(含導溝，厚100cm)，35m＜D≦	M2				7,830	20,417	159,865,110	7830			
	40m								0			
壹.二.1.1.16.30	連續壁，(含導溝，厚100cm)，35m＜D≦	M2				329	18,070	5,945,030	329			
	40m，空打深12.65m								0			
壹.二.1.1.16.31	連續壁，(含導溝，厚100cm)，40m＜D≦	M2	22,358	13,243	296,086,994	5,571	20,456	113,960,376	-16787			
	45m(TYPE I)								0			
壹.二.1.1.16.32	連續壁，(含導溝，厚80cm)，20m＜D≦	M2				8,545	16,267	139,001,515	8545			
	25m								0			
壹.二.1.1.16.33	連續壁，(含導溝，厚80cm)，40m＜D≦	M2	2,891	10,631	30,734,221				-2891			
	45m(TYPE L)								0			
壹.二.1.1.16.34	Y16車站開挖支撐系統	式	1	188,455,406	188,455,406	1	285,595,782	285,595,782	0			
壹.二.1.1.16.35	開挖袪水系統	式	1	2,394,787	2,394,787	1	4,747,680	4,747,680	0			
壹.二.1.1.16.36	其他工程項目		1	10,713,098	10,713,098	1	17,116,087	17,116,087	0			
	小計(壹.二.1.1.16.1～壹.二.1.1.16.36)				1,082,022,871			1,728,724,843	0			
壹.二.1.1.16.37	一般需求	式	1	54,101,144	54,101,144	1	86,436,243	86,436,243	0			
壹.二.1.1.16.38	材料檢驗費	式	1	5,410,114	5,410,114				-1	配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.1.16.39	安全衛生費	式	1	10,820,229	10,820,229				-1			
壹.二.1.1.16.40	環境保護費	式	1	1,623,034	1,623,034				-1			
壹.二.1.1.16.41	品質管理費	式	1	6,492,137	6,492,137				-1			
	合計(壹.二.1.1.16.1～壹.二.1.1.16.41)				1,160,469,529				0			
壹.二.1.1.16.42	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	174,070,429	174,070,429				-1			
	15%)								0			
壹.二.1.1.17	Y17車站				2,254,401,610			2,663,165,855	0			●
壹.二.1.1.17.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	51,449	513	26,393,337	38,336	788	30,208,768	-13113			
壹.二.1.1.17.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	44,969	541	24,328,229	33,236	830	27,585,880	-11733			
	處理								0			
壹.二.1.1.17.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	38,489	592	22,785,488	27,136	909	24,666,624	-11353			
	處理								0			
壹.二.1.1.17.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	25,644	633	16,232,652	20,971	972	20,383,812	-4673			
	處理								0			
壹.二.1.1.17.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3	19,412	660	12,811,920	17,848	1,013	18,080,024	-1564			
	處理								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.17.6	構造物開挖，25≦深度＜30m，含餘方自行	M3	16,227	696	11,293,992	15,266	1,067	16,288,822	-961			
	處理								0			
壹.二.1.1.17.7	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	2,568	453	1,163,304	1,802	693	1,248,786	-766			
	實度95%								0			
壹.二.1.1.17.8	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	50,550	322	16,277,100	37,938	492	18,665,496	-12612			
	實度90%								0			
壹.二.1.1.17.9	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	1,122	2,349	2,635,578	835	3,869	3,230,615	-287			
	水泥								0			
壹.二.1.1.17.10	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	4,064	2,424	9,851,136	2,681	3,951	10,592,631	-1383			
	水泥								0			
壹.二.1.1.17.11	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	6,187	2,550	15,776,850	4,704	4,155	19,545,120	-1483			
	水泥								0			
壹.二.1.1.17.12	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	51,257	2,742	140,546,694	39,062	4,738	185,075,756	-12195			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.二.1.1.17.13	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	10,340	29,846	308,607,640	7,460	43,206	322,316,760	-2880			
									0			
壹.二.1.1.17.14	F1級水平模板組立，結構工程	M2	2,672	719	1,921,168	1,272	1,141	1,451,352	-1400			
壹.二.1.1.17.15	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	4,471	775	3,465,025	3,738	1,343	5,020,134	-733			
壹.二.1.1.17.16	F2級水平模板組立，結構工程	M2	39,178	1,332	52,185,096	31,539	2,599	81,969,861	-7639			
									0			
壹.二.1.1.17.17	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	34,005	817	27,782,085	32,972	2,046	67,460,712	-1033			
									0			
壹.二.1.1.17.18	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	11,319	296	3,350,424	8,436	457	3,855,252	-2883			
									0			
									0			
壹.二.1.1.17.19	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	27,987	423	11,838,501	22,901	652	14,931,452	-5086	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
									0			
壹.二.1.1.17.20	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	18,994	107	2,032,358	21,074	165	3,477,210	2080			
	3類，搭接施工								0			
壹.二.1.1.17.21	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	471	921	433,791	400	1,438	575,200	-71			
	600mm，厚85mm								0			
壹.二.1.1.17.22	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	267	1,724	460,308	228	3,070	699,960	-39			
									0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.17.23	車站出及入口鋼結構(A36)	T	83	58,275	4,836,825	63	77,506	4,882,878	-20			
壹.二.1.1.17.24	工區混凝土臨時鋪面	M2	16,598	2,435	40,416,130	8,873	3,993	35,429,889	-7725			
壹.二.1.1.17.25	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	12,154	226	2,746,804	8,873	519	4,605,087	-3281			
壹.二.1.1.17.26	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	12,154	3,763	45,735,502	8,873	9,423	83,610,279	-3281			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.17.27	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	12,154	268	3,257,272	8,873	2,170	19,254,410	-3281			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.17.28	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	2,059	1,128	2,322,552	3,236	1,731	5,601,516	1177			
壹.二.1.1.17.29	連續壁壁體機械打除	M3	2,037	1,128	2,297,736	1,864	1,731	3,226,584	-173			
壹.二.1.1.17.30	連續壁壁體人工打除	M3	781	3,443	2,688,983	439	5,276	2,316,164	-342			
壹.二.1.1.17.31	連續壁，(含導溝，厚150cm)，55m＜D≦	M2	23,625	20,998	496,077,750	11,631	32,397	376,809,507	-11994			
	60m(TYPE C)								0			
壹.二.1.1.17.32	連續壁，(含導溝，厚150cm)，55m＜D≦	M2				878	29,673	26,052,894	878			
	60m，空打深15.24m								0			
壹.二.1.1.17.33	連續壁，(含導溝，厚150cm)，60m＜D≦	M2				8,126	32,596	264,875,096	8126			
	65m								0			
壹.二.1.1.17.34	連續壁，(含導溝，厚100cm)，40m＜D≦	M2				4,379	20,456	89,576,824	4379			
	45m(TYPE I)								0			
壹.二.1.1.17.35	連續壁，(含導溝，厚80cm)，10m＜D≦	M2				3,898	15,714	61,253,172	3898			
	15m								0			
壹.二.1.1.17.36	連續壁，(含導溝，厚80cm)，25m＜D≦	M2				18,753	16,378	307,136,634	18753			
	30m								0			
壹.二.1.1.17.37	連續壁，(含導溝，厚80cm)，30m＜D≦	M2	23,292	10,623	247,430,916				-23292			
	35m(TYPE K)								0			
壹.二.1.1.17.38	Y17車站(含出入口)開挖支撐系統	式	1	245,900,416	245,900,416	1	297,876,763	297,876,763	0			
壹.二.1.1.17.39	Y17車站連通道(出入口B)開挖支撐系統	式				1	46,324,584	46,324,584	1			
壹.二.1.1.17.40	連續壁壁體人工打除	M3				24	5,276	126,624	24			
壹.二.1.1.17.41	開挖袪水系統	式	1	3,850,544	3,850,544	1	4,946,940	4,946,940	0			
壹.二.1.1.17.42	其他工程項目		1	18,097,341	18,097,341	1	25,112,361	25,112,361	0			
	小計(壹.二.1.1.17.1～壹.二.1.1.17.42)				1,827,831,447			2,536,348,433	0			
壹.二.1.1.17.43	一般需求	式	1	91,391,572	91,391,572	1	126,817,422	126,817,422	0			
壹.二.1.1.17.44	材料檢驗費	式	1	9,139,157	9,139,157							

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.17.45	安全衛生費	式	1	18,278,314	18,278,314					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.1.17.46	環境保護費	式	1	2,741,747	2,741,747							
壹.二.1.1.17.47	品質管理費	式	1	10,966,989	10,966,989							
	合計(壹.二.1.1.17.1～壹.二.1.1.17.47)				1,960,349,226							
壹.二.1.1.17.48	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	294,052,384	294,052,384							
	15%)											
壹.二.1.1.18	Y18車站				2,347,242,662			2,318,151,139				●
壹.二.1.1.18.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	38,655	513	19,830,015	19,580	788	15,429,040	-19075			
壹.二.1.1.18.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	38,655	541	20,912,355	19,580	830	16,251,400	-19075			
	處理								0			
壹.二.1.1.18.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	25,425	592	15,051,600	16,196	909	14,722,164	-9229			
	處理								0			
壹.二.1.1.18.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	15,246	633	9,650,718	12,997	972	12,633,084	-2249			
	處理								0			
壹.二.1.1.18.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3	11,426	660	7,541,160	11,319	1,013	11,466,147	-107			
	處理								0			
壹.二.1.1.18.6	構造物開挖，25≦深度＜30m，含餘方自行	M3	11,426	696	7,952,496	11,319	1,067	12,077,373	-107			
	處理								0			
壹.二.1.1.18.7	構造物開挖，30≦深度＜35m，含餘方自行	M3	7,541	755	5,693,455	7,470	1,158	8,650,260	-71			
	處理								0			
壹.二.1.1.18.8	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	1,408	453	637,824	947	693	656,271	-461			
	實度95%								0			
壹.二.1.1.18.9	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	28,857	322	9,291,954	17,657	492	8,687,244	-11200			
	實度90%								0			
壹.二.1.1.18.10	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	843	2,349	1,980,207	427	3,869	1,652,063	-416			
	水泥								0			
壹.二.1.1.18.11	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	1,742	2,424	4,222,608	1,389	3,951	5,487,939	-353			
	水泥								0			
壹.二.1.1.18.12	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	7,247	2,550	18,479,850	3,603	4,155	14,970,465	-3644			
	水泥								0			
壹.二.1.1.18.13	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	43,290	2,742	118,701,180	30,061	4,738	142,429,018	-13229			
	cm2，第2型水泥								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.18.14	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	9,097	29,846	271,509,062	6,060	43,206	261,828,360	-3037			
									0			
壹.二.1.1.18.15	F1級水平模板組立，結構工程	M2	891	719	640,629	883	1,141	1,007,503	-8			
壹.二.1.1.18.16	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	3,470	775	2,689,250	2,828	1,343	3,798,004	-642			
壹.二.1.1.18.17	F2級水平模板組立，結構工程	M2	24,569	1,332	32,725,908	14,398	2,599	37,420,402	-10171			
									0			
壹.二.1.1.18.18	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	33,726	817	27,554,142	25,138	2,046	51,432,348	-8588			
									0			
壹.二.1.1.18.19	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	8,504	296	2,517,184	4,309	457	1,969,213	-4195			
									0			
									0			
壹.二.1.1.18.20	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	25,018	423	10,582,614	17,593	652	11,470,636	-7425			
									0	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.二.1.1.18.21	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	13,499	107	1,444,393	12,932	165	2,133,780	-567			
	3類，搭接施工								0			
壹.二.1.1.18.22	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	402	921	370,242	347	1,438	498,986	-55			
	600mm，厚85mm								0			
壹.二.1.1.18.23	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	228	1,724	393,072	196	3,070	601,720	-32			
									0			
壹.二.1.1.18.24	車站出及入口鋼結構(A36)	T	75	58,275	4,370,625	44	77,506	3,410,264	-31			
壹.二.1.1.18.25	工區混凝土臨時鋪面	M2	8,813	2,435	21,459,655	4,464	3,993	17,824,752	-4349			
壹.二.1.1.18.26	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	8,813	226	1,991,738	4,464	519	2,316,816	-4349			
壹.二.1.1.18.27	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	8,813	3,763	33,163,319	4,464	9,423	42,064,272	-4349			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.18.28	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	8,813	268	2,361,884	4,464	2,170	9,686,880	-4349			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.18.29	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	3,385	1,128	3,818,280	1,409	1,731	2,438,979	-1976			
壹.二.1.1.18.30	連續壁壁體機械打除	M3	1,785	1,128	2,013,480	1,649	1,731	2,854,419	-136			
壹.二.1.1.18.31	連續壁壁體人工打除	M3	682	3,443	2,348,126	328	5,276	1,730,528	-354			
壹.二.1.1.18.32	連續壁，(含導溝，厚150cm)，65m＜D≦	M2	22,411	23,453	525,605,183	10,038	36,141	362,783,358	-12373			
	70m(TYPE E)								0			
壹.二.1.1.18.33	連續壁，(含導溝，厚150cm)，65m＜D≦	M2				1,098	33,531	36,817,038	1098			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	70m，空打深15.2m								0			
壹.二.1.1.18.34	連續壁，(含導溝，厚150cm)，65m＜D≦	M2				1,433	33,565	48,098,645	1433			
	70m，空打深14.7m								0			
壹.二.1.1.18.35	連續壁，(含導溝，厚150cm)，70m＜D≦	M2				9,276	40,160	372,524,160	9276			
	75m								0			
壹.二.1.1.18.36	連續壁，(含導溝，厚150cm)，35m＜D≦	M2	386	19,625	7,575,250				-386			
	40m(Y18 TYPE B-1)								0			
壹.二.1.1.18.37	連續壁，(含導溝，厚100cm)，15m＜D≦	M2				2,653	19,841	52,638,173	2653			
	20m								0			
壹.二.1.1.18.38	連續壁，(含導溝，厚100cm)，25m＜D≦	M2				2,415	20,219	48,828,885	2415			
	30m								0			
壹.二.1.1.18.39	連續壁，(含導溝，厚100cm)，40m＜D≦	M2	18,081	13,243	239,446,683				-18081			
	45m(TYPE M)								0			
壹.二.1.1.18.40	連續壁，(含導溝，厚150cm)，30m＜D≦	M2	9,266	12,593	116,686,738	8,227	19,562	160,936,574	-1039			
	35m(地中壁無筋)								0			
壹.二.1.1.18.41	地中壁壁體機械打除	M3	12,636	1,128	14,253,408	11,978	1,731	20,733,918	-658			
壹.二.1.1.18.42	Y18車站開挖支撐系統	式	1	268,941,948	268,941,948	1	285,855,010	285,855,010	0			
壹.二.1.1.18.43	管幕工法(Y18連通道)	式	1	46,942,486	46,942,486	1	73,900,000	73,900,000	0			
壹.二.1.1.18.44	開挖袪水系統	式	1	2,912,083	2,912,083	1	3,187,860	3,187,860	0			
壹.二.1.1.18.45	其他工程項目		1	18,842,628	18,842,628	1	21,859,039	21,859,039	0			
	小計(壹.二.1.1.18.1～壹.二.1.1.18.45)				1,903,105,432			2,207,762,990	0			
壹.二.1.1.18.46	一般需求	式	1	95,155,272	95,155,272	1	110,388,149	110,388,149	0			
壹.二.1.1.18.47	材料檢驗費	式	1	9,515,527	9,515,527					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.1.18.48	安全衛生費	式	1	19,031,054	19,031,054							
壹.二.1.1.18.49	環境保護費	式	1	2,854,658	2,854,658							
壹.二.1.1.18.50	品質管理費	式	1	11,418,633	11,418,633							
	合計(壹.二.1.1.18.1～壹.二.1.1.18.50)				2,041,080,576							
壹.二.1.1.18.51	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	306,162,086	306,162,086							
	15%)											
壹.二.1.1.19	Y19車站				1,152,430,064			1,565,953,593				●
壹.二.1.1.19.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	29,435	513	15,100,155	31,231	788	24,610,028	1796			
壹.二.1.1.19.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	29,435	541	15,924,335	31,231	830	25,921,730	1796			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	處理								0			
壹.二.1.1.19.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	29,435	592	17,425,520	20,795	909	18,902,655	-8640			
	處理								0			
壹.二.1.1.19.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	26,314	633	16,656,762	14,609	972	14,199,948	-11705			
	處理								0			
壹.二.1.1.19.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3	2,443	660	1,612,380	116	1,013	117,508	-2327			
	處理								0			
壹.二.1.1.19.6	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	1,253	453	567,609	1,294	693	896,742	41			
	實度95%								0			
壹.二.1.1.19.7	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	21,497	322	6,922,034	18,518	492	9,110,856	-2979			
	實度90%								0			
壹.二.1.1.19.8	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	642	2,349	1,508,058	664	3,869	2,569,016	22			
	水泥								0			
壹.二.1.1.19.9	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	1,921	2,424	4,656,504	1,886	3,951	7,451,586	-35			
	水泥								0			
壹.二.1.1.19.10	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	4,581	2,550	11,681,550	4,110	4,155	17,077,050	-471			
	水泥								0			
壹.二.1.1.19.11	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	31,359	2,742	85,986,378	30,592	4,738	144,944,896	-767			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.二.1.1.19.12	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	6,469	29,846	193,073,774	6,871	43,206	296,868,426	402			
									0			
壹.二.1.1.19.13	F1級水平模板組立，結構工程	M2	1,184	719	851,296	1,140	1,141	1,300,740	-44			
壹.二.1.1.19.14	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	2,188	775	1,695,700	1,885	1,343	2,531,555	-303			
壹.二.1.1.19.15	F2級水平模板組立，結構工程	M2	22,184	1,332	29,549,088	23,379	2,599	60,762,021	1195			
									0			
壹.二.1.1.19.16	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	27,451	817	22,427,467	19,548	2,046	39,995,208	-7903			
									0			
壹.二.1.1.19.17	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	6,476	296	1,916,896	6,697	457	3,060,529	221	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
									0			
									0			
壹.二.1.1.19.18	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	18,674	423	7,899,102	18,717	652	12,203,484	43			
									0			
壹.二.1.1.19.19	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	11,053	107	1,182,671	9,080	165	1,498,200	-1973			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	3類，搭接施工								0			
壹.二.1.1.19.20	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	553	921	509,313	511	1,438	734,818	-42			
	600mm，厚85mm								0			
壹.二.1.1.19.21	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	314	1,724	541,336	290	3,070	890,300	-24			
									0			
壹.二.1.1.19.22	車站出及入口鋼結構(A36)	T	55	58,275	3,205,125	50	77,506	3,875,300	-5			
壹.二.1.1.19.23	工區混凝土臨時鋪面	M2	7,076	2,435	17,230,060	7,290	3,993	29,108,970	214			
壹.二.1.1.19.24	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	7,076	226	1,599,176	7,290	519	3,783,510	214			
壹.二.1.1.19.25	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	7,076	3,763	26,626,988	7,290	9,423	68,693,670	214			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.19.26	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	7,076	268	1,896,368	7,290	2,170	15,819,300	214			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.19.27	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	1,386	1,128	1,563,408	1,210	1,731	2,094,510	-176			
壹.二.1.1.19.28	連續壁壁體機械打除	M3	2,047	1,128	2,309,016	1,992	1,731	3,448,152	-55			
壹.二.1.1.19.29	連續壁壁體人工打除	M3	506	3,443	1,742,158	458	5,276	2,416,408	-48			
壹.二.1.1.19.30	連續壁，(含導溝，厚100cm)，35m＜D≦	M2				8,980	20,417	183,344,660	8980			
	40m								0			
壹.二.1.1.19.31	連續壁，(含導溝，厚100cm)，35m＜D≦	M2				955	18,359	17,532,845	955			
	40m，空打深11.3m								0			
壹.二.1.1.19.32	連續壁，(含導溝，厚80cm)，15m＜D≦	M2				1,697	16,032	27,206,304	1697			
	20m								0			
壹.二.1.1.19.33	連續壁，(含導溝，厚100cm)，40m＜D≦	M2	14,216	13,243	188,262,488	2,747	20,456	56,192,632	-11469			
	45m(TYPE I)								0			
壹.二.1.1.19.34	連續壁，(含導溝，厚80cm)，20m＜D≦	M2				4,850	16,267	78,894,950	4850			
	25m								0			
壹.二.1.1.19.35	連續壁，(含導溝，厚80cm)，30m＜D≦	M2	6,016	10,623	63,907,968				-6016			
	35m(TYPE K)								0			
壹.二.1.1.19.36	Y19車站開挖支撐系統	式	1	176,791,767	176,791,767	1	278,245,665	278,245,665	0			
壹.二.1.1.19.37	Y19車站通風井開挖支撐系統	式				1	17,166,168	17,166,168	1			
壹.二.1.1.19.38	開挖祛水系統	式	1	2,297,538	2,297,538	1	3,198,480	3,198,480	0			
壹.二.1.1.19.39	其他工程項目		1	9,251,200	9,251,200	1	14,715,554	14,715,554	0			
	小計(壹.二.1.1.19.1～壹.二.1.1.19.39)				934,371,188			1,491,384,374	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.19.40	一般需求	式	1	46,718,559	46,718,559	1	74,569,219	74,569,219	0			
壹.二.1.1.19.41	材料檢驗費	式	1	4,671,856	4,671,856					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.1.19.42	安全衛生費	式	1	9,343,712	9,343,712							
壹.二.1.1.19.43	環境保護費	式	1	1,401,557	1,401,557							
壹.二.1.1.19.44	品質管理費	式	1	5,606,227	5,606,227							
	合計(壹.二.1.1.19.1～壹.二.1.1.19.44)				1,002,113,099							
壹.二.1.1.19.45	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	150,316,965	150,316,965							
	15%)											
壹.二.1.1.20	Y20車站				1,441,243,290			1,825,491,853				●
壹.二.1.1.20.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	33,143	513	17,002,359	32,408	788	25,537,504	-735			
壹.二.1.1.20.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	33,143	541	17,930,363	32,408	830	26,898,640	-735			
	處理								0			
壹.二.1.1.20.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	29,070	592	17,209,440	21,881	909	19,889,829	-7189			
	處理								0			
壹.二.1.1.20.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	22,012	633	13,933,596	14,944	972	14,525,568	-7068			
	處理								0			
壹.二.1.1.20.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3	8,976	660	5,924,160	986	1,013	998,818	-7990			
	處理								0			
壹.二.1.1.20.6	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	1,566	453	709,398	1,288	693	892,584	-278			
	實度95%								0			
壹.二.1.1.20.7	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	30,492	322	9,818,424	22,381	492	11,011,452	-8111			
	實度90%								0			
壹.二.1.1.20.8	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	723	2,349	1,698,327	706	3,869	2,731,514	-17			
	水泥								0			
壹.二.1.1.20.9	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	2,556	2,424	6,195,744	1,952	3,951	7,712,352	-604			
	水泥								0			
壹.二.1.1.20.10	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	4,269	2,550	10,885,950	4,083	4,155	16,964,865	-186			
	水泥								0			
壹.二.1.1.20.11	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	35,011	2,742	96,000,162	30,429	4,738	144,172,602	-4582			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.二.1.1.20.12	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	7,070	29,846	211,011,220	5,561	43,206	240,268,566	-1509			
									0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.20.13	F1級水平模板組立，結構工程	M2	1,669	719	1,200,011	1,166	1,141	1,330,406	-503	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.二.1.1.20.14	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	3,356	775	2,600,900	1,809	1,343	2,429,487	-1547			
壹.二.1.1.20.15	F2級水平模板組立，結構工程	M2	23,260	1,332	30,982,320	25,454	2,599	66,154,946	2194			
									0			
壹.二.1.1.20.16	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	28,540	817	23,317,180	17,328	2,046	35,453,088	-11212			
									0			
壹.二.1.1.20.17	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	7,292	296	2,158,432	6,866	457	3,137,762	-426			
									0			
									0			
壹.二.1.1.20.18	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	20,175	423	8,534,025	17,768	652	11,584,736	-2407			
									0			
壹.二.1.1.20.19	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	13,478	107	1,442,146	8,301	165	1,369,665	-5177			
	3類，搭接施工								0			
壹.二.1.1.20.20	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	555	921	511,155	502	1,438	721,876	-53			
	600mm，厚85mm								0			
壹.二.1.1.20.21	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	315	1,724	543,060	285	3,070	874,950	-30			
									0			
壹.二.1.1.20.22	車站出及入口鋼結構(A36)	T	55	58,275	3,205,125	45	77,506	3,487,770	-10			
壹.二.1.1.20.23	工區混凝土臨時鋪面	M2	8,070	2,435	19,650,450	7,475	3,993	29,847,675	-595			
壹.二.1.1.20.24	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	8,070	226	1,823,820	7,475	519	3,879,525	-595			
壹.二.1.1.20.25	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	8,070	3,763	30,367,410	7,475	9,423	70,436,925	-595			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.20.26	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	8,070	268	2,162,760	7,475	2,170	16,220,750	-595			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.20.27	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	1,193	1,128	1,345,704	2,016	1,731	3,489,696	823			
壹.二.1.1.20.28	連續壁壁體機械打除	M3	3,024	1,128	3,411,072	1,830	1,731	3,167,730	-1194			
壹.二.1.1.20.29	連續壁壁體人工打除	M3	497	3,443	1,711,171	466	5,276	2,458,616	-31			
壹.二.1.1.20.30	連續壁，(含導溝，厚120cm)，35m＜D≦	M2				15,810	24,371	385,305,510	15810			
	40m								0			
壹.二.1.1.20.31	連續壁，(含導溝，厚120cm)，35m＜D≦	M2				211	20,814	4,391,754	211			
	40m，空打深16m								0			
壹.二.1.1.20.32	連續壁，(含導溝，厚120cm)，35m＜D≦	M2				348	21,722	7,559,256	348			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	40m，空打深12.7m								0			
壹.二.1.1.20.33	連續壁，(含導溝，厚120cm)，40m＜D≦	M2				5,859	24,410	143,018,190	5859			
	45m								0			
壹.二.1.1.20.34	連續壁，(含導溝，厚120cm)，45m＜D≦	M2	20,513	15,834	324,802,842				-20513			
	50m(TYPE A)								0			
壹.二.1.1.20.35	連續壁，(含導溝，厚100cm)，25m＜D≦	M2				5,496	20,219	111,123,624	5496			
	30m								0			
壹.二.1.1.20.36	連續壁，(含導溝，厚80cm)，40m＜D≦	M2	8,269	10,631	87,907,739				-8269			
	45m(TYPE L)								0			
壹.二.1.1.20.37	Y20車站開挖支撐系統	式	1	198,490,342	198,490,342	1	298,971,577	298,971,577	0			
壹.二.1.1.20.38	開挖袪水系統	式	1	2,479,691	2,479,691	1	3,330,360	3,330,360	0			
壹.二.1.1.20.39	其他工程項目		1	11,569,665	11,569,665	1	17,213,502	17,213,502	0			
	小計(壹.二.1.1.20.1～壹.二.1.1.20.34)				1,168,536,163			1,738,563,670	0			
壹.二.1.1.20.40	一般需求	式	1	58,426,808	58,426,808	1	86,928,183	86,928,183	0			
壹.二.1.1.20.41	材料檢驗費	式	1	5,842,681	5,842,681					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.1.20.42	安全衛生費	式	1	11,685,362	11,685,362							
壹.二.1.1.20.43	環境保護費	式	1	1,752,804	1,752,804							
壹.二.1.1.20.44	品質管理費	式	1	7,011,217	7,011,217							
	合計(壹.二.1.1.20.1～壹.二.1.1.20.39)				1,253,255,035							
壹.二.1.1.20.45	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	187,988,255	187,988,255							
	15%)											
壹.二.1.1.21	Y21車站				2,146,710,719			3,007,356,458				●
壹.二.1.1.21.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	23,773	513	12,195,549	17,584	788	13,856,192	-6189			
壹.二.1.1.21.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	23,773	541	12,861,193	17,584	830	14,594,720	-6189			
	處理								0			
壹.二.1.1.21.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	23,773	592	14,073,616	17,584	909	15,983,856	-6189			
	處理								0			
壹.二.1.1.21.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	23,773	633	15,048,309	17,584	972	17,091,648	-6189			
	處理								0			
壹.二.1.1.21.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3	15,083	660	9,954,780	15,244	1,013	15,442,172	161			
	處理								0			
壹.二.1.1.21.6	構造物開挖，25≦深度＜30m，含餘方自行	M3	8,790	696	6,117,840	13,548	1,067	14,455,716	4758			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	處理								0			
壹.二.1.1.21.7	構造物開挖，30≦深度＜35m，含餘方自行	M3	8,790	755	6,636,450	12,366	1,158	14,319,828	3576			
	處理								0			
壹.二.1.1.21.8	構造物開挖，35≦深度＜40m，含餘方自行	M3	2,022	890	1,799,580	2,071	1,366	2,828,986	49			
	處理								0			
壹.二.1.1.21.9	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	940	453	425,820	767	693	531,531	-173			
	實度95%								0			
壹.二.1.1.21.10	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	23,569	322	7,589,218	17,450	492	8,585,400	-6119			
	實度90%								0			
壹.二.1.1.21.11	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	518	2,349	1,216,782	379	3,869	1,466,351	-139			
	水泥								0			
壹.二.1.1.21.12	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	1,233	2,424	2,988,792	1,136	3,951	4,488,336	-97			
	水泥								0			
壹.二.1.1.21.13	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	6,026	2,550	15,366,300	5,534	4,155	22,993,770	-492			
	水泥								0			
壹.二.1.1.21.14	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	41,275	2,742	113,176,050	38,243	4,738	181,195,334	-3032			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.二.1.1.21.15	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	8,514	29,846	254,108,844	8,418	43,206	363,708,108	-96			
									0			
壹.二.1.1.21.16	F1級水平模板組立，結構工程	M2	686	719	493,234	703	1,141	802,123	17			
壹.二.1.1.21.17	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	3,751	775	2,907,025	3,348	1,343	4,496,364	-403			
壹.二.1.1.21.18	F2級水平模板組立，結構工程	M2	21,152	1,332	28,174,464	19,348	2,599	50,285,452	-1804			
									0			
壹.二.1.1.21.19	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	43,692	817	35,696,364	35,889	2,046	73,428,894	-7803			
									0			
壹.二.1.1.21.20	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	5,230	296	1,548,080	2,927	457	1,337,639	-2303	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
									0			
									0			
壹.二.1.1.21.21	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	26,132	423	11,053,836	18,984	652	12,377,568	-7148			
									0			
壹.二.1.1.21.22	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	17,448	107	1,866,936	16,818	165	2,774,970	-630			
	3類，搭接施工								0			
壹.二.1.1.21.23	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	438	921	403,398	405	1,438	582,390	-33			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	600mm，厚85mm								0			
壹.二.1.1.21.24	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	249	1,724	429,276	230	3,070	706,100	-19			
									0			
壹.二.1.1.21.25	車站出及入口鋼結構(A36)	T	58	58,275	3,379,950	50	77,506	3,875,300	-8			
壹.二.1.1.21.26	工區混凝土臨時鋪面	M2	5,420	2,435	13,197,700	3,032	3,993	12,106,776	-2388			
壹.二.1.1.21.27	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	5,420	226	1,224,920	3,032	519	1,573,608	-2388			
壹.二.1.1.21.28	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	5,420	3,763	20,395,460	3,032	9,423	28,570,536	-2388			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.21.29	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	5,420	268	1,452,560	3,032	2,170	6,579,440	-2388			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.21.30	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	1,386	1,128	1,563,408	1,483	1,731	2,567,073	97			
壹.二.1.1.21.31	連續壁壁體機械打除	M3	1,850	1,128	2,086,800	1,517	1,731	2,625,927	-333			
壹.二.1.1.21.32	連續壁壁體人工打除	M3	565	3,443	1,945,295	539	5,276	2,843,764	-26			
壹.二.1.1.21.33	連續壁，(含導溝，厚150cm)，50m＜D≦	M2				5,458	32,263	176,091,454	5458			
	55m								0			
壹.二.1.1.21.34	連續壁，(含導溝，厚150cm)，65m＜D≦	M2	29,686	23,453	696,225,758	15,271	36,141	551,909,211	-14415			
	70m(TYPE E)								0			
壹.二.1.1.21.35	連續壁，(含導溝，厚150cm)，65m＜D≦	M2				1,407	33,099	46,570,293	1407			
	70m，空打深36.15m								0			
壹.二.1.1.21.36	連續壁，(含導溝，厚150cm)，65m＜D≦	M2	2,838	23,453	66,559,614				-2838			
	70m(TYPE O)								0			
壹.二.1.1.21.37	連續壁，(含導溝，厚150cm)，70m＜D≦	M2				10,156	40,160	407,864,960	10156			
	75m								0			
壹.二.1.1.21.38	連續壁，(含導溝，厚150cm)，40m＜D≦	M2				8,432	19,721	166,287,472	8432			
	45m(地中壁無筋)								0			
壹.二.1.1.21.39	連續壁，(含導溝，厚150cm)，35m＜D≦	M2	8,707	12,609	109,786,563				-8707			
	40m(地中壁無筋)								0			
壹.二.1.1.21.40	地中壁壁體機械打除	M3	11,873	1,128	13,392,744	8,279	1,731	14,330,949	-3594			
壹.二.1.1.21.41	Y21車站開挖支撐系統	式	1	233,395,034	233,395,034	1	569,975,836	569,975,836	0			
壹.二.1.1.21.42	開挖抽水系統	式	1	2,547,069	2,547,069	1	3,685,050	3,685,050	0			
壹.二.1.1.21.43	其他工程項目		1	17,232,846	17,232,846	1	28,357,910	28,357,910	0			
	小計(壹.二.1.1.21.1～壹.二.1.1.21.43)				1,740,517,457			2,864,149,007	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.21.44	一般需求	式	1	87,025,873	87,025,873	1	143,207,451	143,207,451	0			
壹.二.1.1.21.45	材料檢驗費	式	1	8,702,587	8,702,587					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.1.21.46	安全衛生費	式	1	17,405,175	17,405,175							
壹.二.1.1.21.47	環境保護費	式	1	2,610,776	2,610,776							
壹.二.1.1.21.48	品質管理費	式	1	10,443,105	10,443,105							
	合計(壹.二.1.1.21.1～壹.二.1.1.21.49)				1,866,704,973							
壹.二.1.1.21.49	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	280,005,746	280,005,746							
	15%)											
壹.二.1.1.22	Y22車站				2,256,558,757			3,231,533,947				●
壹.二.1.1.22.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	14,795	513	7,589,835	15,370	788	12,111,560	575			
壹.二.1.1.22.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	14,795	541	8,004,095	15,370	830	12,757,100	575			
	處理								0			
壹.二.1.1.22.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	14,795	592	8,758,640	15,370	909	13,971,330	575			
	處理								0			
壹.二.1.1.22.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	11,862	633	7,508,646	15,370	972	14,939,640	3508			
	處理								0			
壹.二.1.1.22.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3	9,848	660	6,499,680	13,107	1,013	13,277,391	3259			
	處理								0			
壹.二.1.1.22.6	構造物開挖，25≦深度＜30m，含餘方自行	M3	9,111	696	6,341,256	11,889	1,067	12,685,563	2778			
	處理								0			
壹.二.1.1.22.7	構造物開挖，30≦深度＜35m，含餘方自行	M3	9,111	755	6,878,805	11,889	1,158	13,767,462	2778			
	處理								0			
壹.二.1.1.22.8	構造物開挖，35≦深度＜40m，含餘方自行	M3	9,111	890	8,108,790	10,584	1,366	14,457,744	1473			
	處理								0			
壹.二.1.1.22.9	構造物開挖，40≦深度＜45m，含餘方自行	M3	3,699	1,094	4,046,706	4,500	1,679	7,555,500	801			
	處理								0			
壹.二.1.1.22.10	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	738	453	334,314	899	693	623,007	161			
	實度95%								0			
壹.二.1.1.22.11	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	20,241	322	6,517,602	24,958	492	12,279,336	4717			
	實度90%								0			
壹.二.1.1.22.12	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	323	2,349	758,727	358	3,869	1,385,102	35			
	水泥								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.22.13	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	1,101	2,424	2,668,824	1,220	3,951	4,820,220	119			
	水泥								0			
壹.二.1.1.22.14	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	3,542	2,550	9,032,100	3,922	4,155	16,295,910	380			
	水泥								0			
壹.二.1.1.22.15	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	30,005	2,742	82,273,710	31,598	4,738	149,711,324	1593			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.二.1.1.22.16	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	6,038	29,846	180,210,148	6,780	43,206	292,936,680	742			
									0			
壹.二.1.1.22.17	F1級水平模板組立，結構工程	M2	711	719	511,209	786	1,141	896,826	75			
壹.二.1.1.22.18	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	3,804	775	2,948,100	3,518	1,343	4,724,674	-286			
壹.二.1.1.22.19	F2級水平模板組立，結構工程	M2	12,472	1,332	16,612,704	13,843	2,599	35,977,957	1371			
									0			
壹.二.1.1.22.20	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	44,015	817	35,960,255	40,692	2,046	83,255,832	-3323			
									0			
壹.二.1.1.22.21	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	3,255	296	963,480	3,612	457	1,650,684	357			
									0	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
									0			
壹.二.1.1.22.22	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	17,464	423	7,387,272	18,833	652	12,279,116	1369			
									0			
壹.二.1.1.22.23	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	18,570	107	1,986,990	17,168	165	2,832,720	-1402			
	3類，搭接施工								0			
壹.二.1.1.22.24	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	455	921	419,055	421	1,438	605,398	-34			
	600mm，厚85mm								0			
壹.二.1.1.22.25	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	258	1,724	444,792	239	3,070	733,730	-19			
									0			
壹.二.1.1.22.26	車站出及入口鋼結構(A36)	T	47	58,275	2,738,925	48	77,506	3,720,288	1			
壹.二.1.1.22.27	工區混凝土臨時鋪面	M2	3,373	2,435	8,213,255	3,743	3,993	14,945,799	370			
壹.二.1.1.22.28	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	3,373	226	762,298	3,743	519	1,942,617	370			
壹.二.1.1.22.29	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	3,373	3,763	12,692,599	3,743	9,423	35,270,289	370			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.22.30	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	3,373	268	903,964	3,743	2,170	8,122,310	370			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.22.31	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	868	1,128	979,104	1,729	1,731	2,992,899	861			
壹.二.1.1.22.32	連續壁壁體機械打除	M3	1,916	1,128	2,161,248	1,658	1,731	2,869,998	-258			
壹.二.1.1.22.33	連續壁壁體人工打除	M3	321	3,443	1,105,203	372	5,276	1,962,672	51			
壹.二.1.1.22.34	連續壁，(含導溝，厚150cm)，75m＜D≦	M2	25,308	25,924	656,084,592	9,876	40,269	397,696,644	-15432			
	80m(TYPE G)								0			
壹.二.1.1.22.35	連續壁，(含導溝，厚150cm)，75m＜D≦	M2				1,543	36,857	56,870,351	1543			
	80m，空打深23.28m								0			
壹.二.1.1.22.36	連續壁，(含導溝，厚150cm)，70m＜D≦	M2				13,203	40,160	530,232,480	13203			
	75m								0			
壹.二.1.1.22.37	連續壁，(含導溝，厚150cm)，65m＜D≦	M2				9,791	36,141	353,856,531	9791			
	70m(TYPE E)								0			
壹.二.1.1.22.38	連續壁，(含導溝，厚150cm)，50m＜D≦	M2				1,682	32,263	54,266,366	1682			
	55m								0			
壹.二.1.1.22.39	連續壁，(含導溝，厚150cm)，45m＜D≦	M2				10,862	19,832	215,415,184	10862			
	50m(地中壁無筋)								0			
壹.二.1.1.22.40	連續壁，(含導溝，厚150cm)，40m＜D≦	M2	10,781	19,587	211,167,447				-10781			
	45m(TYPE B)								0			
壹.二.1.1.22.41	連續壁，(含導溝，厚150cm)，35m＜D≦	M2	11,279	12,609	142,216,911				-11279			
	40m(地中壁無筋)								0			
壹.二.1.1.22.42	地中壁壁體機械打除	M3	15,380	1,128	17,348,640	13,685	1,731	23,688,735	-1695			
壹.二.1.1.22.43	Y22車站開挖支撐系統	式	1	293,122,001	293,122,001	1	505,246,323	505,246,323	0			
壹.二.1.1.22.44	開挖袪水系統	式	1	1,906,283	1,906,283	1	3,681,330	3,681,330	0			
壹.二.1.1.22.45	防水隔艙閘門(升降式)，寬4875 x 高	樘	2	23,648,781	47,297,562	1	97,866,960	97,866,960	-1			
	4080mm								0			
壹.二.1.1.22.46	其他工程項目		1	18,114,658	18,114,658	1	30,471,796	30,471,796	0			
	小計(壹.二.1.1.22.1～壹.二.1.1.22.46)				1,829,580,425			3,077,651,378	0			
壹.二.1.1.22.47	一般需求	式	1	91,479,021	91,479,021	1	153,882,569	153,882,569	0			
壹.二.1.1.22.48	材料檢驗費	式	1	9,147,902	9,147,902					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.1.22.49	安全衛生費	式	1	18,295,804	18,295,804							
壹.二.1.1.22.50	環境保護費	式	1	2,744,371	2,744,371							
壹.二.1.1.22.51	品質管理費	式	1	10,977,483	10,977,483							
	合計(壹.二.1.1.22.1～壹.二.1.1.22.51)				1,962,225,006							

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.22.52	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	294,333,751	294,333,751							
	15%)											
壹.二.1.1.23	Y23車站				2,032,799,826			2,689,697,090				●
壹.二.1.1.23.1	構造物開挖，深度＜5m，含餘方自行處理	M3	16,109	513	8,263,917	19,522	788	15,383,336	3413			
壹.二.1.1.23.2	構造物開挖，5≦深度＜10m，含餘方自行	M3	16,109	541	8,714,969	19,522	830	16,203,260	3413			
	處理								0			
壹.二.1.1.23.3	構造物開挖，10≦深度＜15m，含餘方自行	M3	16,109	592	9,536,528	19,522	909	17,745,498	3413			
	處理								0			
壹.二.1.1.23.4	構造物開挖，15≦深度＜20m，含餘方自行	M3	13,386	633	8,473,338	16,702	972	16,234,344	3316			
	處理								0			
壹.二.1.1.23.5	構造物開挖，20≦深度＜25m，含餘方自行	M3	12,046	660	7,950,360	15,312	1,013	15,511,056	3266			
	處理								0			
壹.二.1.1.23.6	構造物開挖，25≦深度＜30m，含餘方自行	M3	12,046	696	8,384,016	15,312	1,067	16,337,904	3266			
	處理								0			
壹.二.1.1.23.7	構造物開挖，30≦深度＜35m，含餘方自行	M3	6,023	755	4,547,365	8,422	1,158	9,752,676	2399			
	處理								0			
壹.二.1.1.23.8	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	893	453	404,529	1,217	693	843,381	324			
	實度95%								0			
壹.二.1.1.23.9	構造物回填，第Ⅰ類材料(一般回填)，壓	M3	8,899	322	2,865,478	12,417	492	6,109,164	3518			
	實度90%								0			
壹.二.1.1.23.10	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型	M3	351	2,349	824,499	422	3,869	1,632,718	71			
	水泥								0			
壹.二.1.1.23.11	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型	M3	1,393	2,424	3,376,632	1,750	3,951	6,914,250	357			
	水泥								0			
壹.二.1.1.23.12	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型	M3	3,340	2,550	8,517,000	3,673	4,155	15,261,315	333			
	水泥								0			
壹.二.1.1.23.13	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/	M3	30,868	2,742	84,640,056	34,699	4,738	164,403,862	3831			
	cm2，第2型水泥								0			
壹.二.1.1.23.14	鋼筋，SD420W級，結構工程	T	6,157	29,846	183,761,822	7,188	43,206	310,564,728	1031			
									0			
壹.二.1.1.23.15	F1級水平模板組立，結構工程	M2	940	719	675,860	1,194	1,141	1,362,354	254			
壹.二.1.1.23.16	F1級垂直模板組立，結構工程	M2	3,502	775	2,714,050	3,238	1,343	4,348,634	-264			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.1.23.17	F2級水平模板組立，結構工程	M2	13,176	1,332	17,550,432	15,640	2,599	40,648,360	2464	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
									0			
壹.二.1.1.23.18	F2級垂直模板組立，結構工程	M2	31,302	817	25,573,734	28,939	2,046	59,209,194	-2363			
									0			
壹.二.1.1.23.19	鋪貼式防水膜，聚乙烯、瀝青複合黏結式	M2	3,544	296	1,049,024	4,251	457	1,942,707	707			
									0			
									0			
壹.二.1.1.23.20	鋪貼式防水膜，預鋪型自黏性防水膜	M2	17,411	423	7,364,853	19,426	652	12,665,752	2015			
									0			
壹.二.1.1.23.21	地工織物，工程用非織物(不織布)，CNS第	M2	12,806	107	1,370,242	11,839	165	1,953,435	-967			
	3類，搭接施工								0			
壹.二.1.1.23.22	預鑄混凝土電纜槽溝蓋板，寬550x長	塊	396	921	364,716	366	1,438	526,308	-30			
	600mm，厚85mm								0			
壹.二.1.1.23.23	鍍鋅鋼構件，槽鋼嵌裝	M	225	1,724	387,900	208	3,070	638,560	-17			
									0			
壹.二.1.1.23.24	車站出及入口鋼結構(A36)	T	43	58,275	2,505,825	46	77,506	3,565,276	3			
壹.二.1.1.23.25	工區混凝土臨時鋪面	M2	3,673	2,435	8,943,755	4,405	3,993	17,589,165	732			
壹.二.1.1.23.26	工區混凝土臨時鋪面拆除	M2	3,673	226	830,098	4,405	519	2,286,195	732			
壹.二.1.1.23.27	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	3,673	3,763	13,821,499	4,405	9,423	41,508,315	732			
	複合式覆蓋板，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.23.28	開挖臨時覆蓋板及其支撐，混凝土與鋼之	M2	3,673	268	984,364	4,405	2,170	9,558,850	732			
	複合式覆蓋板拆除，含覆蓋板之支撐結構								0			
壹.二.1.1.23.29	連續壁頂端牆、導溝打除	M3	764	1,128	861,792	1,580	1,731	2,734,980	816			
壹.二.1.1.23.30	連續壁壁體機械打除	M3	1,908	1,128	2,152,224	1,818	1,731	3,146,958	-90			
壹.二.1.1.23.31	連續壁壁體人工打除	M3	298	3,443	1,026,014	333	5,276	1,756,908	35			
壹.二.1.1.23.32	連續壁，(含導溝，厚150cm)，65m＜D≦	M2	32,050	23,453	751,668,650				-32050			
	70m(TYPE E)								0			
壹.二.1.1.23.33	連續壁，(含導溝，厚150cm)，60m＜D≦	M2				24,685	32,596	804,632,260	24685			
	65m								0			
壹.二.1.1.23.34	連續壁，(含導溝，厚150cm)，70m＜D≦	M2				5,861	40,160	235,377,760	5861			
	75m								0			
壹.二.1.1.23.35	連續壁，(含導溝，厚120cm)，60m＜D≦	M2				5,574	28,241	157,415,334	5574			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	65m(TYPE N)								0			
壹.二.1.1.23.36	連續壁，(含導溝，厚120cm)，45m＜D≦	M2	9,557	15,834	151,325,538				-9557			
	50m(TYPE N)								0			
壹.二.1.1.23.37	Y23車站開挖支撐系統	式	1	251,311,109	251,311,109	1	418,912,421	418,912,421	0			
壹.二.1.1.23.38	開挖袪水系統	式	1	1,802,224	1,802,224	1	3,709,560	3,709,560	0			
壹.二.1.1.23.39	防水隔艙閘門(升降式)，寬4875 x 高	樘	2	23,648,781	47,297,562	1	97,866,960	97,866,960	-1			
	4080mm								0			
壹.二.1.1.23.40	其他工程項目		1	16,318,420	16,318,420	1	25,362,538	25,362,538	0			
	小計(壹.二.1.1.23.1～壹.二.1.1.23.39)				1,648,160,394			2,561,616,276	0			
壹.二.1.1.23.41	一般需求	式	1	82,408,020	82,408,020	1	128,080,814	128,080,814	0			
壹.二.1.1.23.42	材料檢驗費	式	1	8,240,802	8,240,802					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.1.23.43	安全衛生費	式	1	16,481,604	16,481,604							
壹.二.1.1.23.44	環境保護費	式	1	2,472,241	2,472,241							
壹.二.1.1.23.45	品質管理費	式	1	9,888,962	9,888,962							
	合計(壹.二.1.1.23.1～壹.二.1.1.23.44)				1,767,652,023							
壹.二.1.1.23.46	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	265,147,803	265,147,803							
	15%)											
壹.二.1.2	裝修工程				2,130,865,650			2,779,610,595				●
壹.二.1.2.1	Y1車站建築裝修				77,530,683			166,232,681				●
壹.二.1.2.1.1	天花		1	10,629,086	10,629,086							
壹.二.1.2.1.1.1	鋁板天花板，600x1200x2mm	M2	1,204	3,271	3,938,284	1,205	5,022	6,051,510	1			
壹.二.1.2.1.1.2	沖孔吸音鋁板天花板，600x1200mmx2mm	M2	1,204	3,766	4,534,264	1,205	5,775	6,958,875	1			
壹.二.1.2.1.1.3	鋁板條天花板，寬度200mm，厚度2mm	M2	602	2,571	1,547,742				-602			
壹.二.1.2.1.1.4	第四類塗料(天花)	M2	2,108	174	366,792	1,284	266	341,544	-824			
									0			
壹.二.1.2.1.1.5	第五類塗料(天花)	M2	903	268	242,004	162	409	66,258	-741			
									0			
壹.二.1.2.1.2	地坪		1	8,375,506	8,375,506				-1			
壹.二.1.2.1.2.1	鋪地磚，300x300mm，t=20mm	M2	2,710	2,003	5,428,130	2,410	3,071	7,401,110	-300			
壹.二.1.2.1.2.2	花崗石地坪，厚30mm，燒面	M2	301	3,949	1,188,649	186	6,042	1,123,812	-115			
壹.二.1.2.1.2.3	鋁合金高架地板	M2	145	2,437	353,365				-145			
壹.二.1.2.1.2.4	塑膠導電地磚鋪面，厚3.0mm	M2	145	721	104,545				-145			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.1.2.5	環氧樹脂砂漿地坪，石英砂，厚5mm	M2	1,216	550	668,800	1,284	837	1,074,708	68	因車站出入口於基本設計審議規劃與機廠共構，未納入車站工程內；後因工程分標策略，將該出入口納入車站範圍發包(YC01標)，仍維持1處出入口及1座高架車站，面積相當數量合理調整。		
壹.二.1.2.1.2.6	混凝土地坪表面硬化處理	M2	797	367	292,499	1,189	560	665,840	392			
壹.二.1.2.1.2.7	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	190	275	52,250	422	432	182,304	232			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.1.2.8	鋪地磚，瓷磚，300x600mm(t=10mm)	M2	120	1,019	122,280				-120			
壹.二.1.2.1.2.9	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	40	312	12,480				-40			
壹.二.1.2.1.2.10	混凝土墊層鋪設，強度210kgf/cm2，厚度	M2	358	426	152,508	5,198	675	3,508,650	4840			
	100mm								0			
壹.二.1.2.1.3	牆面		1	14,693,921	14,693,921				-1			
壹.二.1.2.1.3.1	琺瑯板,厚度1.6mm	M2	2,104	4,748	9,989,792	2,151	7,283	15,665,733	47			
壹.二.1.2.1.3.2	第四類塗料(牆面)	M2	4,734	153	724,302	3,360	234	786,240	-1374			
壹.二.1.2.1.3.3	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				3,325	397	1,320,025	3325			
	，牆面								0			
壹.二.1.2.1.3.4	第五類塗料(牆面)	M2	1,052	241	253,532	14	369	5,166	-1038			
						0	0	0	0			
壹.二.1.2.1.3.5	鋪貼壁磚，300x300mm，t=7mm	M2	1,455	1,175	1,709,625	352	1,798	632,896	-1103			
壹.二.1.2.1.3.6	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	650	275	178,750	621	432	268,272	-29			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.1.3.7	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	120	312	37,440				-120			
壹.二.1.2.1.3.8	氟碳烤漆鋁板牆(AP1)	M2	480	3,751	1,800,480				-480			
壹.二.1.2.1.4	外牆		1	10,161,224	10,161,224				-1			
壹.二.1.2.1.4.1	烤漆鋁芯複合板(空縫)，厚度4mm，含擋水	M2	504	7,386	3,722,544	1,876	11,353	21,298,228	1372			
	板、滴水條								0			
壹.二.1.2.1.4.2	建築用花崗石，亮面乾式工法，厚度30mm	M2	220	5,216	1,147,520	64	7,972	510,208	-156			
壹.二.1.2.1.4.3	玻璃帷幕，厚度8+8mm膠合強化玻璃	M2	528	8,050	4,250,400	1,940	12,340	23,939,600	1412			
壹.二.1.2.1.4.4	烤漆鋁格柵(機電區)，D=1500mm	M2	120	8,673	1,040,760	343	13,312	4,566,016	223			
壹.二.1.2.1.5	屋頂		1	1,981,920	1,981,920				-1			
壹.二.1.2.1.5.1	複層金屬屋頂板，氟碳烤漆	M2	360	5,289	1,904,040	1,764	8,097	14,283,108	1404			
壹.二.1.2.1.5.2	屋頂防水層，含隔熱及混凝土保護層	M2	120	649	77,880				-120			
壹.二.1.2.1.6	門窗及五金	式	1	6,542,169	6,542,169	1	11,130,418	11,130,418	0			
壹.二.1.2.1.7	雜項裝修	式	1	10,476,765	10,476,765	1	36,536,318	36,536,318	0			
	小計(壹.二.1.2.1.1～壹.二.1.2.1.7)				62,860,591			158,316,839	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.1.8	一般需求	式	1	3,143,030	3,143,030	1	7,915,842	7,915,842	0			
壹.二.1.2.1.9	材料檢驗費	式	1	314,303	314,303					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.2.1.10	安全衛生費	式	1	628,606	628,606							
壹.二.1.2.1.11	環境保護費	式	1	94,291	94,291							
壹.二.1.2.1.12	品質管理費	式	1	377,164	377,164							
	合計(壹.一.2.10.1～壹.一.2.10.34)				67,417,985							
壹.二.1.2.1.13	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	10,112,698	10,112,698							
	15%)											
壹.二.1.2.2	Y2車站建築裝修				73,402,486			99,269,453				●
壹.二.1.2.2.1	天花		1	8,215,734	8,215,734							
壹.二.1.2.2.1.1	鋁板天花板，600x1200x2mm	M2	865	3,271	2,829,415	1,285	5,022	6,453,270	420			
壹.二.1.2.2.1.2	沖孔吸音鋁板天花板，600x1200mmx2mm	M2	865	3,766	3,257,590	1,285	5,775	7,420,875	420			
壹.二.1.2.2.1.3	鋁板條天花板，寬度200mm，厚度2mm	M2	433	2,571	1,113,243				-433			
壹.二.1.2.2.1.4	第四類塗料(天花)	M2	3,515	174	611,610	5,449	266	1,449,434	1934			
									0			
壹.二.1.2.2.1.5	第五類塗料(天花)	M2	1,507	268	403,876	134	409	54,806	-1373			
									0			
壹.二.1.2.2.2	地坪		1	7,612,270	7,612,270				-1			
壹.二.1.2.2.2.1	鋪地磚，300x300mm，t=20mm	M2	1,947	2,003	3,899,841	2,303	3,071	7,072,513	356			
壹.二.1.2.2.2.2	花崗石地坪，厚30mm，燒面	M2	216	3,949	852,984	237	6,042	1,431,954	21			
壹.二.1.2.2.2.3	鋁合金高架地板	M2	145	2,437	353,365	134	5,241	702,294	-11			
壹.二.1.2.2.2.4	塑膠導電地磚鋪面，厚3.0mm	M2	145	721	104,545	134	1,102	147,668	-11			
壹.二.1.2.2.2.5	環氧樹脂砂漿地坪，石英砂，厚5mm	M2	3,184	550	1,751,200	3,140	837	2,628,180	-44			
壹.二.1.2.2.2.6	混凝土地坪表面硬化處理	M2	797	367	292,499	3,718	560	2,082,080	2921			
壹.二.1.2.2.2.7	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	190	275	52,250	508	432	219,456	318			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.2.2.8	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				371	364	135,044	371			
	，地坪								0	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量		
壹.二.1.2.2.2.9	鋪地磚，瓷磚，300x600mm(t=10mm)	M2	120	1,019	122,280				-120			
壹.二.1.2.2.2.10	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	40	312	12,480				-40			
壹.二.1.2.2.2.11	混凝土墊層鋪設，強度210kgf/cm2，厚度	M2	401	426	170,826	2,208	675	1,490,400	1807			
	100mm								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.2.3	牆面		1	15,081,282	15,081,282				-1	合併考量。		
壹.二.1.2.2.3.1	琺瑯板,厚度1.6mm	M2	2,045	4,748	9,709,660	1,780	7,283	12,963,740	-265			
壹.二.1.2.2.3.2	第四類塗料(牆面)	M2	7,416	153	1,134,648	5,728	234	1,340,352	-1688			
壹.二.1.2.2.3.3	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				3,478	397	1,380,766	3478			
	，牆面								0			
壹.二.1.2.2.3.4	第五類塗料(牆面)	M2	2,119	241	510,679	900	369	332,100	-1219			
									0			
壹.二.1.2.2.3.5	鋪貼壁磚，300x300mm，t=7mm	M2	1,455	1,175	1,709,625	238	1,798	427,924	-1217			
壹.二.1.2.2.3.6	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	650	275	178,750	634	432	273,888	-16			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.2.3.7	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	120	312	37,440				-120			
壹.二.1.2.2.3.8	氟碳烤漆鋁板牆(AP1)	M2	480	3,751	1,800,480	445	5,773	2,568,985	-35			
壹.二.1.2.2.4	外牆		1	10,161,224	10,161,224				-1			
壹.二.1.2.2.4.1	烤漆鋁芯複合板(空縫)，厚度4mm，含擋水	M2	504	7,386	3,722,544	88	11,353	999,064	-416			
	板、滴水條								0			
壹.二.1.2.2.4.2	建築用花崗石，亮面乾式工法，厚度30mm	M2	220	5,216	1,147,520	139	7,972	1,108,108	-81			
壹.二.1.2.2.4.3	玻璃帷幕，厚度8+8mm膠合強化玻璃	M2	528	8,050	4,250,400	298	12,340	3,677,320	-230			
壹.二.1.2.2.4.4	烤漆鋁格柵(機電區)，D=1500mm	M2	120	8,673	1,040,760	241	13,312	3,208,192	121			
壹.二.1.2.2.5	屋頂		1	1,981,920	1,981,920				-1			
壹.二.1.2.2.5.1	複層金屬屋頂板，氟碳烤漆	M2	360	5,289	1,904,040	250	8,097	2,024,250	-110			
壹.二.1.2.2.5.2	屋頂防水層，含隔熱及混凝土保護層	M2	120	649	77,880				-120			
壹.二.1.2.2.6	門窗及五金	式	1	6,542,169	6,542,169	1	11,130,418	11,130,418	0			
壹.二.1.2.2.7	雜項裝修	式	1	9,918,920	9,918,920	1	21,819,255	21,819,255	0			
	小計(壹.二.1.2.2.1～壹.二.1.2.2.7)				59,513,519			94,542,336	0			
壹.二.1.2.2.8	一般需求	式	1	2,975,676	2,975,676	1	4,727,117	4,727,117	0			
壹.二.1.2.2.9	材料檢驗費	式	1	297,568	297,568					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.2.2.10	安全衛生費	式	1	595,135	595,135							
壹.二.1.2.2.11	環境保護費	式	1	89,270	89,270							
壹.二.1.2.2.12	品質管理費	式	1	357,081	357,081							
	合計(壹.一.2.10.1～壹.一.2.10.34)				63,828,249							
壹.二.1.2.2.13	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	9,574,237	9,574,237							
	15%)											
壹.二.1.2.3	Y3車站建築裝修				78,256,674			102,852,061				●

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.3.1	天花		1	9,915,784	9,915,784							
壹.二.1.2.3.1.1	鋁板天花板，600x1200x2mm	M2	1,133	3,271	3,706,043	1,476	5,022	7,412,472	343			
壹.二.1.2.3.1.2	沖孔吸音鋁板天花板，600x1200mmx2mm	M2	1,133	3,766	4,266,878	1,476	5,775	8,523,900	343			
壹.二.1.2.3.1.3	鋁板條天花板，寬度200mm，厚度2mm	M2	567	2,571	1,457,757				-567			
壹.二.1.2.3.1.4	第四類塗料(天花)	M2	1,679	174	292,146	4,489	266	1,194,074	2810			
									0			
壹.二.1.2.3.1.5	第五類塗料(天花)	M2	720	268	192,960	126	409	51,534	-594			
									0			
壹.二.1.2.3.2	地坪		1	7,640,009	7,640,009				-1			
壹.二.1.2.3.2.1	鋪地磚，300x300mm，t=20mm	M2	2,549	2,003	5,105,647	2,794	3,071	8,580,374	245			
壹.二.1.2.3.2.2	花崗石地坪，厚30mm，燒面	M2	283	3,949	1,117,567	295	6,042	1,782,390	12			
壹.二.1.2.3.2.3	鋁合金高架地板	M2	145	2,437	353,365	134	5,241	702,294	-11			
壹.二.1.2.3.2.4	塑膠導電地磚鋪面，厚3.0mm	M2	145	721	104,545	134	1,102	147,668	-11			
壹.二.1.2.3.2.5	環氧樹脂砂漿地坪，石英砂，厚5mm	M2	561	550	308,550	1,391	837	1,164,267	830			
壹.二.1.2.3.2.6	混凝土地坪表面硬化處理	M2	797	367	292,499	869	560	486,640	72			
壹.二.1.2.3.2.7	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	190	275	52,250	337	432	145,584	147			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.3.2.8	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				371	364	135,044	371			
	，地坪								0			
壹.二.1.2.3.2.9	鋪地磚，瓷磚，300x600mm(t=10mm)	M2	120	1,019	122,280				-120			
壹.二.1.2.3.2.10	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	40	312	12,480				-40			
壹.二.1.2.3.2.11	混凝土墊層鋪設，強度210kgf/cm2，厚度	M2	401	426	170,826	5,986	675	4,040,550	5585	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
	100mm								0			
壹.二.1.2.3.3	牆面		1	16,633,239	16,633,239				-1			
壹.二.1.2.3.3.1	琺瑯板,厚度1.6mm	M2	2,398	4,748	11,385,704	2,175	7,283	15,840,525	-223			
壹.二.1.2.3.3.2	第四類塗料(牆面)	M2	6,857	153	1,049,121	4,665	234	1,091,610	-2192			
壹.二.1.2.3.3.3	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				3,478	397	1,380,766	3478			
	，牆面								0			
壹.二.1.2.3.3.4	第五類塗料(牆面)	M2	1,959	241	472,119	343	369	126,567	-1616			
									0			
壹.二.1.2.3.3.5	鋪貼壁磚，300x300mm，t=7mm	M2	1,455	1,175	1,709,625	1,020	1,798	1,833,960	-435			
壹.二.1.2.3.3.6	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	650	275	178,750	1,252	432	540,864	602			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.3.3.7	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	120	312	37,440				-120			
壹.二.1.2.3.3.8	氟碳烤漆鋁板牆(AP1)	M2	480	3,751	1,800,480	445	5,773	2,568,985	-35			
壹.二.1.2.3.4	外牆		1	10,161,224	10,161,224				-1			
壹.二.1.2.3.4.1	烤漆鋁芯複合板(空縫)，厚度4mm，含擋水	M2	504	7,386	3,722,544	37	11,353	420,061	-467			
	板、滴水條								0			
壹.二.1.2.3.4.2	建築用花崗石，亮面乾式工法，厚度30mm	M2	220	5,216	1,147,520	71	7,972	566,012	-149			
壹.二.1.2.3.4.3	玻璃帷幕，厚度8+8mm膠合強化玻璃	M2	528	8,050	4,250,400	298	12,340	3,677,320	-230			
壹.二.1.2.3.4.4	烤漆鋁格柵(機電區)，D=1500mm	M2	120	8,673	1,040,760				-120			
壹.二.1.2.3.5	屋頂		1	1,981,920	1,981,920				-1			
壹.二.1.2.3.5.1	複層金屬屋頂板，氟碳烤漆	M2	360	5,289	1,904,040	223	8,097	1,805,631	-137			
壹.二.1.2.3.5.2	屋頂防水層，含隔熱及混凝土保護層	M2	120	649	77,880				-120			
壹.二.1.2.3.6	門窗及五金	式	1	6,542,169	6,542,169	1	11,130,418	11,130,418	0			
壹.二.1.2.3.7	雜項裝修	式	1	10,574,869	10,574,869	1	22,604,834	22,604,834	0			
	小計(壹.二.1.2.3.1～壹.二.1.2.3.7)				63,449,214			97,954,344	0			
壹.二.1.2.3.8	一般需求	式	1	3,172,461	3,172,461	1	4,897,717	4,897,717	0			
壹.二.1.2.3.9	材料檢驗費	式	1	317,246	317,246					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.2.3.10	安全衛生費	式	1	634,492	634,492							
壹.二.1.2.3.11	環境保護費	式	1	95,174	95,174							
壹.二.1.2.3.12	品質管理費	式	1	380,695	380,695							
	合計(壹.二.1.2.3.1～壹.二.1.2.3.12)				68,049,282							
壹.二.1.2.3.13	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	10,207,392	10,207,392							
	15%)											
壹.二.1.2.4	V4車站建築裝修				101,413,325			129,639,290				●
壹.二.1.2.4.1	天花		1	13,502,691	13,502,691							
壹.二.1.2.4.1.1	鋁板天花板，600x1200x2mm	M2	1,461	3,271	4,778,931	1,786	5,022	8,969,292	325			
壹.二.1.2.4.1.2	沖孔吸音鋁板天花板，600x1200mmx2mm	M2	1,461	3,766	5,502,126	1,786	5,775	10,314,150	325			
壹.二.1.2.4.1.3	鋁板條天花板，寬度200mm，厚度2mm	M2	730	2,571	1,876,830				-730			
壹.二.1.2.4.1.4	第四類塗料(天花)	M2	4,656	174	810,144	1,939	266	515,774	-2717			
									0			
壹.二.1.2.4.1.5	第五類塗料(天花)	M2	1,995	268	534,660	134	409	54,806	-1861			
									0			
壹.二.1.2.4.2	地坪		1	11,778,638	11,778,638				-1			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.4.2.1	鋪地磚，300x300mm，t=20mm	M2	3,286	2,003	6,581,858	4,043	3,071	12,416,053	757			
壹.二.1.2.4.2.2	花崗石地坪，厚30mm，燒面	M2	365	3,949	1,441,385	430	6,042	2,598,060	65			
壹.二.1.2.4.2.3	鋁合金高架地板	M2	145	2,437	353,365	134	5,241	702,294	-11			
壹.二.1.2.4.2.4	塑膠導電地磚鋪面，厚3.0mm	M2	145	721	104,545	134	1,102	147,668	-11			
壹.二.1.2.4.2.5	環氧樹脂砂漿地坪，石英砂，厚5mm	M2	4,813	550	2,647,150	1,163	837	973,431	-3650			
壹.二.1.2.4.2.6	混凝土地坪表面硬化處理	M2	797	367	292,499	681	560	381,360	-116			
壹.二.1.2.4.2.7	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	190	275	52,250	363	432	156,816	173			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.4.2.8	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				371	364	135,044	371			
	，地坪								0			
壹.二.1.2.4.2.9	鋪地磚，瓷磚，300x600mm(t=10mm)	M2	120	1,019	122,280				-120			
壹.二.1.2.4.2.10	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	40	312	12,480				-40			
壹.二.1.2.4.2.11	混凝土墊層鋪設，強度210kgf/cm2，厚度	M2	401	426	170,826	7,015	675	4,735,125	6614	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
	100mm								0			
壹.二.1.2.4.3	牆面		1	24,553,561	24,553,561				-1			
壹.二.1.2.4.3.1	琺瑯板,厚度1.6mm	M2	3,864	4,748	18,346,272	3,137	7,283	22,846,771	-727			
壹.二.1.2.4.3.2	第四類塗料(牆面)	M2	11,183	153	1,710,999	7,199	234	1,684,566	-3984			
壹.二.1.2.4.3.3	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				6,005	397	2,383,985	6005			
	，牆面								0			
壹.二.1.2.4.3.4	第五類塗料(牆面)	M2	3,195	241	769,995	478	369	176,382	-2717			
									0			
壹.二.1.2.4.3.5	鋪貼壁磚，300x300mm，t=7mm	M2	1,455	1,175	1,709,625	1,020	1,798	1,833,960	-435			
壹.二.1.2.4.3.6	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	650	275	178,750	1,252	432	540,864	602			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.4.3.7	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	120	312	37,440				-120			
壹.二.1.2.4.3.8	氟碳烤漆鋁板牆(AP1)	M2	480	3,751	1,800,480	445	5,773	2,568,985	-35			
壹.二.1.2.4.4	外牆		1	10,161,224	10,161,224				-1			
壹.二.1.2.4.4.1	烤漆鋁芯複合板(空縫)，厚度4mm，含擋水	M2	504	7,386	3,722,544	56	11,353	635,768	-448			
	板、滴水條								0			
壹.二.1.2.4.4.2	建築用花崗石，亮面乾式工法，厚度30mm	M2	220	5,216	1,147,520	107	7,972	853,004	-113			
壹.二.1.2.4.4.3	玻璃帷幕，厚度8+8mm膠合強化玻璃	M2	528	8,050	4,250,400	447	12,340	5,515,980	-81			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.4.4.4	烤漆鋁格柵(機電區)，D=1500mm	M2	120	8,673	1,040,760				-120			
壹.二.1.2.4.5	屋頂		1	1,981,920	1,981,920				-1			
壹.二.1.2.4.5.1	複層金屬屋頂板，氟碳烤漆	M2	360	5,289	1,904,040	334	8,097	2,704,398	-26			
壹.二.1.2.4.5.2	屋頂防水層，含隔熱及混凝土保護層	M2	120	649	77,880				-120			
壹.二.1.2.4.6	門窗及五金	式	1	6,542,169	6,542,169	1	11,130,418	11,130,418	0			
壹.二.1.2.4.7	雜項裝修	式	1	13,704,041	13,704,041	1	28,491,036	28,491,036	0			
	小計(壹.二.1.2.4.1～壹.二.1.2.4.7)				82,224,244			123,465,990	0			
壹.二.1.2.4.8	一般需求	式	1	4,111,212	4,111,212	1	6,173,300	6,173,300	0			
壹.二.1.2.4.9	材料檢驗費	式	1	411,121	411,121					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.2.4.10	安全衛生費	式	1	822,242	822,242							
壹.二.1.2.4.11	環境保護費	式	1	123,336	123,336							
壹.二.1.2.4.12	品質管理費	式	1	493,345	493,345							
	合計(壹.二.1.2.4.1～壹.二.1.2.4.12)				88,185,500							
壹.二.1.2.4.13	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	13,227,825	13,227,825							
	15%)											
壹.二.1.2.5	V5車站建築裝修				83,087,899			130,939,186				●
壹.二.1.2.5.1	天花		1	10,447,744	10,447,744							
壹.二.1.2.5.1.1	鋁板天花板，600x1200x2mm	M2	1,133	3,271	3,706,043	2,821	5,022	14,167,062	1688			
壹.二.1.2.5.1.2	沖孔吸音鋁板天花板，600x1200mmx2mm	M2	1,133	3,766	4,266,878	1,014	5,775	5,855,850	-119			
壹.二.1.2.5.1.3	鋁板條天花板，寬度200mm，厚度2mm	M2	567	2,571	1,457,757				-567			
壹.二.1.2.5.1.4	第四類塗料(天花)	M2	3,521	174	612,654	3,763	266	1,000,958	242			
									0			
壹.二.1.2.5.1.5	第五類塗料(天花)	M2	1,509	268	404,412	1,551	409	634,359	42			
									0			
壹.二.1.2.5.2	地坪		1	9,089,062	9,089,062				-1			
壹.二.1.2.5.2.1	鋪地磚，300x300mm，t=20mm	M2	2,550	2,003	5,107,650	4,036	3,071	12,394,556	1486			
壹.二.1.2.5.2.2	花崗石地坪，厚30mm，燒面	M2	283	3,949	1,117,567	421	6,042	2,543,682	138			
壹.二.1.2.5.2.3	鋁合金高架地板	M2	145	2,437	353,365	134	5,241	702,294	-11			
壹.二.1.2.5.2.4	塑膠導電地磚鋪面，厚3.0mm	M2	145	721	104,545	134	1,102	147,668	-11			
壹.二.1.2.5.2.5	環氧樹脂砂漿地坪，石英砂，厚5mm	M2	3,192	550	1,755,600	2,249	837	1,882,413	-943			
壹.二.1.2.5.2.6	混凝土地坪表面硬化處理	M2	797	367	292,499	3,065	560	1,716,400	2268			
壹.二.1.2.5.2.7	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	190	275	52,250	176	432	76,032	-14			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	水泥，防水劑								0	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.二.1.2.5.2.8	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				371	364	135,044	371			
	，地坪								0			
壹.二.1.2.5.2.9	鋪地磚，瓷磚，300x600mm(t=10mm)	M2	120	1,019	122,280				-120			
壹.二.1.2.5.2.10	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	40	312	12,480				-40			
壹.二.1.2.5.2.11	混凝土墊層鋪設，強度210kgf/cm2，厚度	M2	401	426	170,826	9,517	675	6,423,975	9116			
	100mm								0			
壹.二.1.2.5.3	牆面		1	17,916,457	17,916,457				-1			
壹.二.1.2.5.3.1	琺瑯板,厚度1.6mm	M2	2,690	4,748	12,772,120	2,604	7,283	18,964,932	-86			
壹.二.1.2.5.3.2	第四類塗料(牆面)	M2	6,392	153	977,976	6,342	234	1,484,028	-50			
壹.二.1.2.5.3.3	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				4,218	397	1,674,546	4218			
	，牆面								0			
壹.二.1.2.5.3.4	第五類塗料(牆面)	M2	1,826	241	440,066	850	369	313,650	-976			
									0			
壹.二.1.2.5.3.5	鋪貼壁磚，300x300mm，t=7mm	M2	1,455	1,175	1,709,625	1,043	1,798	1,875,314	-412			
壹.二.1.2.5.3.6	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	650	275	178,750	1,251	432	540,432	601			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.5.3.7	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	120	312	37,440				-120			
壹.二.1.2.5.3.8	氟碳烤漆鋁板牆(AP1)	M2	480	3,751	1,800,480	445	5,773	2,568,985	-35			
壹.二.1.2.5.4	外牆		1	10,161,224	10,161,224				-1			
壹.二.1.2.5.4.1	烤漆鋁芯複合板(空縫)，厚度4mm，含擋水	M2	504	7,386	3,722,544	56	11,353	635,768	-448			
	板、滴水條								0			
壹.二.1.2.5.4.2	建築用花崗石，亮面乾式工法，厚度30mm	M2	220	5,216	1,147,520	107	7,972	853,004	-113			
壹.二.1.2.5.4.3	玻璃帷幕，厚度8+8mm膠合強化玻璃	M2	528	8,050	4,250,400	447	12,340	5,515,980	-81			
壹.二.1.2.5.4.4	烤漆鋁格柵(機電區)，D=1500mm	M2	120	8,673	1,040,760				-120			
壹.二.1.2.5.5	屋頂		1	1,981,920	1,981,920				-1			
壹.二.1.2.5.5.1	複層金屬屋頂板，氟碳烤漆	M2	360	5,289	1,904,040	334	8,097	2,704,398	-26			
壹.二.1.2.5.5.2	屋頂防水層，含隔熱及混凝土保護層	M2	120	649	77,880				-120			
壹.二.1.2.5.6	門窗及五金	式	1	6,542,169	6,542,169	1	11,119,027	11,119,027	0			
壹.二.1.2.5.7	雜項裝修	式	1	11,227,715	11,227,715	1	28,773,630	28,773,630	0			
	小計(壹.二.1.2.5.1～壹.二.1.2.5.7)				67,366,291			124,703,987	0			
壹.二.1.2.5.8	一般需求	式	1	3,368,315	3,368,315	1	6,235,199	6,235,199	0			
壹.二.1.2.5.9	材料檢驗費	式	1	336,831	336,831							

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.5.10	安全衛生費	式	1	673,663	673,663					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.2.5.11	環境保護費	式	1	101,049	101,049							
壹.二.1.2.5.12	品質管理費	式	1	404,198	404,198							
	合計(壹.二.1.2.5.1～壹.二.1.2.5.12)				72,250,347			130,939,186				
壹.二.1.2.5.13	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	10,837,552	10,837,552							
	15%)											
壹.二.1.2.6	Y6車站建築裝修				80,441,224			103,431,287				●
壹.二.1.2.6.1	天花		1	11,279,738	11,279,738							
壹.二.1.2.6.1.1	鋁板天花板，600x1200x2mm	M2	1,223	3,271	4,000,433	2,271	5,022	11,404,962	1048			
壹.二.1.2.6.1.2	沖孔吸音鋁板天花板，600x1200mmx2mm	M2	1,223	3,766	4,605,818	802	5,775	4,631,550	-421			
壹.二.1.2.6.1.3	鋁板條天花板，寬度200mm，厚度2mm	M2	611	2,571	1,570,881				-611			
壹.二.1.2.6.1.4	第四類塗料(天花)	M2	3,817	174	664,158	2,610	266	694,260	-1207			
									0			
壹.二.1.2.6.1.5	第五類塗料(天花)	M2	1,636	268	438,448	981	409	401,229	-655			
									0			
壹.二.1.2.6.2	地坪		1	9,815,142	9,815,142				-1			
壹.二.1.2.6.2.1	鋪地磚，300x300mm，t=20mm	M2	2,751	2,003	5,510,253	3,212	3,071	9,864,052	461			
壹.二.1.2.6.2.2	花崗石地坪，厚30mm，燒面	M2	306	3,949	1,208,394	335	6,042	2,024,070	29			
壹.二.1.2.6.2.3	鋁合金高架地板	M2	145	2,437	353,365	134	5,241	702,294	-11			
壹.二.1.2.6.2.4	塑膠導電地磚鋪面，厚3.0mm	M2	145	721	104,545	134	1,102	147,668	-11			
壹.二.1.2.6.2.5	環氧樹脂砂漿地坪，石英砂，厚5mm	M2	3,615	550	1,988,250	1,491	837	1,247,967	-2124			
壹.二.1.2.6.2.6	混凝土地坪表面硬化處理	M2	797	367	292,499	1,997	560	1,118,320	1200			
壹.二.1.2.6.2.7	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	190	275	52,250	176	432	76,032	-14			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.6.2.8	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				370	364	134,680	370			
	，地坪								0			
壹.二.1.2.6.2.9	鋪地磚，瓷磚，300x600mm(t=10mm)	M2	120	1,019	122,280				-120			
壹.二.1.2.6.2.10	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	40	312	12,480				-40			
壹.二.1.2.6.2.11	混凝土墊層鋪設，強度210kgf/cm2，厚度	M2	401	426	170,826	6,833	675	4,612,275	6432	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合		
	100mm								0			
壹.二.1.2.6.3	牆面		1	14,570,149	14,570,149				-1			
壹.二.1.2.6.3.1	琺瑯板,厚度1.6mm	M2	1,973	4,748	9,367,804	2,161	7,283	15,738,563	188			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.6.3.2	第四類塗料(牆面)	M2	6,653	153	1,017,909	4,338	234	1,015,092	-2315	宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.二.1.2.6.3.3	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				2,650	397	1,052,050	2650			
	，牆面								0			
壹.二.1.2.6.3.4	第五類塗料(牆面)	M2	1,901	241	458,141	675	369	249,075	-1226			
									0			
壹.二.1.2.6.3.5	鋪貼壁磚，300x300mm，t=7mm	M2	1,455	1,175	1,709,625	1,037	1,798	1,864,526	-418			
壹.二.1.2.6.3.6	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	650	275	178,750	1,248	432	539,136	598			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.6.3.7	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	120	312	37,440				-120			
壹.二.1.2.6.3.8	氟碳烤漆鋁板牆(AP1)	M2	480	3,751	1,800,480	444	5,773	2,563,212	-36			
壹.二.1.2.6.4	外牆		1	10,161,224	10,161,224				-1			
壹.二.1.2.6.4.1	烤漆鋁芯複合板(空縫)，厚度4mm，含擋水	M2	504	7,386	3,722,544	37	11,353	420,061	-467			
	板、滴水條								0			
壹.二.1.2.6.4.2	建築用花崗石，亮面乾式工法，厚度30mm	M2	220	5,216	1,147,520	71	7,972	566,012	-149			
壹.二.1.2.6.4.3	玻璃帷幕，厚度8+8mm膠合強化玻璃	M2	528	8,050	4,250,400	297	12,340	3,664,980	-231			
壹.二.1.2.6.4.4	烤漆鋁格柵(機電區)，D=1500mm	M2	120	8,673	1,040,760				-120			
壹.二.1.2.6.5	屋頂		1	1,981,920	1,981,920				-1			
壹.二.1.2.6.5.1	複層金屬屋頂板，氟碳烤漆	M2	360	5,289	1,904,040	222	8,097	1,797,534	-138			
壹.二.1.2.6.5.2	屋頂防水層，含隔熱及混凝土保護層	M2	120	649	77,880				-120			
壹.二.1.2.6.6	門窗及五金	式	1	6,542,169	6,542,169	1	9,244,920	9,244,920	0			
壹.二.1.2.6.7	雜項裝修	式	1	10,870,068	10,870,068	1	22,731,468	22,731,468	0			
	小計(壹.二.1.2.6.1～壹.二.1.2.6.7)				65,220,410			98,505,988	0			
壹.二.1.2.6.8	一般需求	式	1	3,261,021	3,261,021	1	4,925,299	4,925,299	0			
壹.二.1.2.6.9	材料檢驗費	式	1	326,102	326,102					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.2.6.10	安全衛生費	式	1	652,204	652,204							
壹.二.1.2.6.11	環境保護費	式	1	97,831	97,831							
壹.二.1.2.6.12	品質管理費	式	1	391,322	391,322							
	合計(壹.二.1.2.6.1～壹.二.1.2.6.12)				69,948,890			103,431,287				
壹.二.1.2.6.13	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	10,492,334	10,492,334							
	15%)											
壹.二.1.2.7	Y7車站建築裝修				77,607,333			94,333,652				●
壹.二.1.2.7.1	天花		1	10,638,900	10,638,900							
壹.二.1.2.7.1.1	鋁板天花板，600x1200x2mm	M2	1,112	3,271	3,637,352	1,648	5,022	8,276,256	536			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.7.1.2	沖孔吸音鋁板天花板，600x1200mmx2mm	M2	1,112	3,766	4,187,792	716	5,775	4,134,900	-396			
壹.二.1.2.7.1.3	鋁板條天花板，寬度200mm，厚度2mm	M2	556	2,571	1,429,476				-556			
壹.二.1.2.7.1.4	第四類塗料(天花)	M2	4,792	174	833,808	3,403	266	905,198	-1389			
									0			
壹.二.1.2.7.1.5	第五類塗料(天花)	M2	2,054	268	550,472	1,187	409	485,483	-867			
									0			
壹.二.1.2.7.2	地坪		1	9,969,420	9,969,420				-1			
壹.二.1.2.7.2.1	鋪地磚，300x300mm，t=20mm	M2	2,501	2,003	5,009,503	2,629	3,071	8,073,659	128			
壹.二.1.2.7.2.2	花崗石地坪，厚30mm，燒面	M2	278	3,949	1,097,822	272	6,042	1,643,424	-6			
壹.二.1.2.7.2.3	鋁合金高架地板	M2	145	2,437	353,365	134	5,241	702,294	-11			
壹.二.1.2.7.2.4	塑膠導電地磚鋪面，厚3.0mm	M2	145	721	104,545	134	1,102	147,668	-11			
壹.二.1.2.7.2.5	環氧樹脂砂漿地坪，石英砂，厚5mm	M2	5,007	550	2,753,850	2,004	837	1,677,348	-3003			
壹.二.1.2.7.2.6	混凝土地坪表面硬化處理	M2	797	367	292,499	2,587	560	1,448,720	1790			
壹.二.1.2.7.2.7	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	190	275	52,250	176	432	76,032	-14			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.7.2.8	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				370	364	134,680	370			
	，地坪								0			
壹.二.1.2.7.2.9	鋪地磚，瓷磚，300x600mm(t=10mm)	M2	120	1,019	122,280				-120			
壹.二.1.2.7.2.10	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	40	312	12,480				-40			
壹.二.1.2.7.2.11	混凝土墊層鋪設，強度210kgf/cm2，厚度	M2	401	426	170,826	7,313	675	4,936,275	6912	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
	100mm								0			
壹.二.1.2.7.3	牆面		1	13,141,983	13,141,983				-1			
壹.二.1.2.7.3.1	琺瑯板,厚度1.6mm	M2	1,656	4,748	7,862,688	1,882	7,283	13,706,606	226			
壹.二.1.2.7.3.2	第四類塗料(牆面)	M2	7,000	153	1,071,000	4,014	234	939,276	-2986			
壹.二.1.2.7.3.3	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				2,420	397	960,740	2420			
	，牆面								0			
壹.二.1.2.7.3.4	第五類塗料(牆面)	M2	2,000	241	482,000	638	369	235,422	-1362			
									0			
壹.二.1.2.7.3.5	鋪貼壁磚，300x300mm，t=7mm	M2	1,455	1,175	1,709,625	1,017	1,798	1,828,566	-438			
壹.二.1.2.7.3.6	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	650	275	178,750	1,248	432	539,136	598			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.7.3.7	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	120	312	37,440				-120			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.7.3.8	氟碳烤漆鋁板牆(AP1)	M2	480	3,751	1,800,480	444	5,773	2,563,212	-36			
壹.二.1.2.7.4	外牆		1	10,161,224	10,161,224				-1			
壹.二.1.2.7.4.1	烤漆鋁芯複合板(空縫)，厚度4mm，含擋水	M2	504	7,386	3,722,544	37	11,353	420,061	-467			
	板、滴水條								0			
壹.二.1.2.7.4.2	建築用花崗石，亮面乾式工法，厚度30mm	M2	220	5,216	1,147,520	71	7,972	566,012	-149			
壹.二.1.2.7.4.3	玻璃帷幕，厚度8+8mm膠合強化玻璃	M2	528	8,050	4,250,400	297	12,340	3,664,980	-231			
壹.二.1.2.7.4.4	烤漆鋁格柵(機電區)，D=1500mm	M2	120	8,673	1,040,760				-120			
壹.二.1.2.7.5	屋頂		1	1,981,920	1,981,920				-1			
壹.二.1.2.7.5.1	複層金屬屋頂板，氟碳烤漆	M2	360	5,289	1,904,040	222	8,097	1,797,534	-138			
壹.二.1.2.7.5.2	屋頂防水層，含隔熱及混凝土保護層	M2	120	649	77,880				-120			
壹.二.1.2.7.6	門窗及五金	式	1	6,542,169	6,542,169	1	9,244,920	9,244,920	0			
壹.二.1.2.7.7	雜項裝修	式	1	10,487,123	10,487,123	1	20,733,171	20,733,171	0			
	小計(壹.二.1.2.7.1～壹.二.1.2.7.7)				62,922,739			89,841,573	0			
壹.二.1.2.7.8	一般需求	式	1	3,146,137	3,146,137	1	4,492,079	4,492,079	0			
壹.二.1.2.7.9	材料檢驗費	式	1	314,614	314,614					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.2.7.10	安全衛生費	式	1	629,227	629,227							
壹.二.1.2.7.11	環境保護費	式	1	94,384	94,384							
壹.二.1.2.7.12	品質管理費	式	1	377,536	377,536							
	合計(壹.二.1.2.7.1～壹.二.1.2.7.12)				67,484,637							
壹.二.1.2.7.13	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	10,122,696	10,122,696							
	15%)											
壹.二.1.2.8	Y8車站建築裝修				83,403,658			121,134,400				●
壹.二.1.2.8.1	天花		1	12,113,326	12,113,326							
壹.二.1.2.8.1.1	鋁板天花板，600x1200x2mm	M2	1,317	3,271	4,307,907	3,100	5,022	15,568,200	1783			
壹.二.1.2.8.1.2	沖孔吸音鋁板天花板，600x1200mmx2mm	M2	1,317	3,766	4,959,822	684	5,775	3,950,100	-633			
壹.二.1.2.8.1.3	鋁板條天花板，寬度200mm，厚度2mm	M2	659	2,571	1,694,289				-659			
壹.二.1.2.8.1.4	第四類塗料(天花)	M2	3,986	174	693,564	3,063	266	814,758	-923			
									0			
壹.二.1.2.8.1.5	第五類塗料(天花)	M2	1,708	268	457,744	918	409	375,462	-790			
									0			
壹.二.1.2.8.2	地坪		1	10,465,158	10,465,158				-1			
壹.二.1.2.8.2.1	鋪地磚，300x300mm，t=20mm	M2	2,964	2,003	5,936,892	3,577	3,071	10,984,967	613			
壹.二.1.2.8.2.2	花崗石地坪，厚30mm，燒面	M2	329	3,949	1,299,221	378	6,042	2,283,876	49			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.8.2.3	鋁合金高架地板	M2	145	2,437	353,365	134	5,241	702,294	-11			
壹.二.1.2.8.2.4	塑膠導電地磚鋪面，厚3.0mm	M2	145	721	104,545	134	1,102	147,668	-11			
壹.二.1.2.8.2.5	環氧樹脂砂漿地坪，石英砂，厚5mm	M2	3,856	550	2,120,800	1,782	837	1,491,534	-2074			
壹.二.1.2.8.2.6	混凝土地坪表面硬化處理	M2	797	367	292,499	2,198	560	1,230,880	1401			
壹.二.1.2.8.2.7	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	190	275	52,250	176	432	76,032	-14			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.8.2.8	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				370	364	134,680	370			
	，地坪								0			
壹.二.1.2.8.2.9	鋪地磚，瓷磚，300x600mm(t=10mm)	M2	120	1,019	122,280				-120			
壹.二.1.2.8.2.10	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	40	312	12,480				-40			
壹.二.1.2.8.2.11	混凝土墊層鋪設，強度210kgf/cm2，厚度	M2	401	426	170,826	7,766	675	5,242,050	7365	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
	100mm								0			
壹.二.1.2.8.3	牆面		1	15,272,623	15,272,623				-1			
壹.二.1.2.8.3.1	琺瑯板,厚度1.6mm	M2	2,128	4,748	10,103,744	2,891	7,283	21,055,153	763			
壹.二.1.2.8.3.2	第四類塗料(牆面)	M2	6,502	153	994,806	6,225	234	1,456,650	-277			
									0			
壹.二.1.2.8.3.3	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				5,697	397	2,261,709	5697			
	，牆面								0			
壹.二.1.2.8.3.4	第五類塗料(牆面)	M2	1,858	241	447,778	527	369	194,463	-1331			
									0			
壹.二.1.2.8.3.5	鋪貼壁磚，300x300mm，t=7mm	M2	1,455	1,175	1,709,625	1,100	1,798	1,977,800	-355			
壹.二.1.2.8.3.6	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	650	275	178,750	1,248	432	539,136	598			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.8.3.7	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	120	312	37,440				-120			
壹.二.1.2.8.3.8	氟碳烤漆鋁板牆(AP1)	M2	480	3,751	1,800,480	444	5,773	2,563,212	-36			
壹.二.1.2.8.4	外牆		1	10,161,224	10,161,224				-1			
壹.二.1.2.8.4.1	烤漆鋁芯複合板(空縫)，厚度4mm，含擋水	M2	504	7,386	3,722,544	37	11,353	420,061	-467			
	板、滴水條								0			
壹.二.1.2.8.4.2	建築用花崗石，亮面乾式工法，厚度30mm	M2	220	5,216	1,147,520	71	7,972	566,012	-149			
壹.二.1.2.8.4.3	玻璃帷幕，厚度8+8mm膠合強化玻璃	M2	528	8,050	4,250,400	297	12,340	3,664,980	-231			
壹.二.1.2.8.4.4	烤漆鋁格柵(機電區)，D=1500mm	M2	120	8,673	1,040,760				-120			
壹.二.1.2.8.5	屋頂		1	1,981,920	1,981,920				-1			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.8.5.1	複層金屬屋頂板，氟碳烤漆	M2	360	5,289	1,904,040	222	8,097	1,797,534	-138			
壹.二.1.2.8.5.2	屋頂防水層，含隔熱及混凝土保護層	M2	120	649	77,880				-120			
壹.二.1.2.8.6	門窗及五金	式	1	6,542,169	6,542,169	1	9,244,920	9,244,920	0			
壹.二.1.2.8.7	雜項裝修	式	1	11,307,284	11,307,284	1	26,621,964	26,621,964	0			
	小計(壹.二.1.2.8.1～壹.二.1.2.8.7)				67,843,704			115,366,095	0			
壹.二.1.2.8.8	一般需求	式	1	3,392,185	3,392,185	1	5,768,305	5,768,305	0			
壹.二.1.2.8.9	材料檢驗費	式	1	101,766	101,766					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.2.8.10	安全衛生費	式	1	678,437	678,437							
壹.二.1.2.8.11	環境保護費	式	1	101,766	101,766							
壹.二.1.2.8.12	品質管理費	式	1	407,062	407,062							
	合計(壹.二.1.2.8.1～壹.二.1.2.8.12)				72,524,920							
壹.二.1.2.8.13	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	10,878,738	10,878,738							
	15%)											
壹.二.1.2.9	Y9車站建築裝修				86,448,810			99,273,914				●
壹.二.1.2.9.1	天花				10,956,804							
壹.二.1.2.9.1.1	鋁板天花板，600x1200x2mm	M2	1,203	3,271	3,935,013	1,635	5,022	8,210,970	432			
壹.二.1.2.9.1.2	沖孔吸音鋁板天花板，600x1200mmx2mm	M2	1,203	3,766	4,530,498	647	5,775	3,736,425	-556			
壹.二.1.2.9.1.3	鋁板條天花板，寬度200mm，厚度2mm	M2	601	2,571	1,545,171				-601			
壹.二.1.2.9.1.4	第四類塗料(天花)	M2	3,275	174	569,850	5,088	266	1,353,408	1813			
									0			
壹.二.1.2.9.1.5	第五類塗料(天花)	M2	1,404	268	376,272	1,422	409	581,598	18			
									0			
壹.二.1.2.9.2	地坪				9,279,562				0			
壹.二.1.2.9.2.1	鋪地磚，300x300mm，t=20mm	M2	2,706	2,003	5,420,118	2,414	3,071	7,413,394	-292			
壹.二.1.2.9.2.2	花崗石地坪，厚30mm，燒面	M2	301	3,949	1,188,649	250	6,042	1,510,500	-51			
壹.二.1.2.9.2.3	鋁合金高架地板	M2	145	2,437	353,365	134	5,241	702,294	-11			
壹.二.1.2.9.2.4	塑膠導電地磚鋪面，厚3.0mm	M2	145	721	104,545	134	1,102	147,668	-11			
壹.二.1.2.9.2.5	環氧樹脂砂漿地坪，石英砂，厚5mm	M2	2,841	550	1,562,550	2,947	837	2,466,639	106			
壹.二.1.2.9.2.6	混凝土地坪表面硬化處理	M2	797	367	292,499	3,564	560	1,995,840	2767			
壹.二.1.2.9.2.7	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	190	275	52,250	176	432	76,032	-14			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.9.2.8	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				371	364	135,044	371			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	，地坪								0	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.二.1.2.9.2.9	鋪地磚，瓷磚，300x600mm(t=10mm)	M2	120	1,019	122,280				-120			
壹.二.1.2.9.2.10	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	40	312	12,480				-40			
壹.二.1.2.9.2.11	混凝土墊層鋪設，強度210kgf/cm2，厚度	M2	401	426	170,826	9,012	675	6,083,100	8611			
	100mm								0			
壹.二.1.2.9.3	牆面				19,487,705				0			
壹.二.1.2.9.3.1	琺瑯板,厚度1.6mm	M2	2,984	4,748	14,168,032	2,058	7,283	14,988,414	-926			
壹.二.1.2.9.3.2	第四類塗料(牆面)	M2	7,182	153	1,098,846	4,727	234	1,106,118	-2455			
壹.二.1.2.9.3.3	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				3,124	397	1,240,228	3124			
	，牆面								0			
壹.二.1.2.9.3.4	第五類塗料(牆面)	M2	2,052	241	494,532	642	369	236,898	-1410			
									0			
壹.二.1.2.9.3.5	鋪貼壁磚，300x300mm，t=7mm	M2	1,455	1,175	1,709,625	1,052	1,798	1,891,496	-403			
壹.二.1.2.9.3.6	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	650	275	178,750	1,252	432	540,864	602			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.9.3.7	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	120	312	37,440				-120			
壹.二.1.2.9.3.7	氟碳烤漆鋁板牆(AP1)	M2	480	3,751	1,800,480	445	5,773	2,568,985	-35			
壹.二.1.2.9.4	外牆				10,161,224				0			
壹.二.1.2.9.4.1	烤漆鋁芯複合板(空縫)，厚度4mm，含擋水	M2	504	7,386	3,722,544	37	11,353	420,061	-467			
	板、滴水條								0			
壹.二.1.2.9.4.2	建築用花崗石，亮面乾式工法，厚度30mm	M2	220	5,216	1,147,520	71	7,972	566,012	-149			
壹.二.1.2.9.4.3	玻璃帷幕，厚度8+8mm膠合強化玻璃	M2	528	8,050	4,250,400	298	12,340	3,677,320	-230			
壹.二.1.2.9.4.4	烤漆鋁格柵(機電區)，D=1500mm	M2	120	8,673	1,040,760				-120			
壹.二.1.2.9.5	屋頂				1,981,920				0			
壹.二.1.2.9.5.1	複層金屬屋頂板，氟碳烤漆	M2	360	5,289	1,904,040	223	8,097	1,805,631	-137			
壹.二.1.2.9.5.2	屋頂防水層，含隔熱及混凝土保護層	M2	120	649	77,880				-120			
壹.二.1.2.9.6	門窗及五金	式	1	6,542,169	6,542,169	1	9,272,999	9,272,999	0			
壹.二.1.2.9.7	雜項裝修	式	1	11,681,877	11,681,877	1	21,818,647	21,818,647	0			
	小計(壹.二.1.2.9.1～壹.二.1.2.9.7)				70,091,261			94,546,585	0			
壹.二.1.2.9.8	一般需求	式	1	3,504,563	3,504,563	1	4,727,329	4,727,329	0			
壹.二.1.2.9.9	材料檢驗費	式	1	350,456	350,456							
壹.二.1.2.9.10	安全衛生費	式	1	700,913	700,913							

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.9.11	環境保護費	式	1	105,137	105,137					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.2.9.12	品質管理費	式	1	420,548	420,548							
	合計(壹.二.1.2.9.1～壹.二.1.2.9.12)				75,172,878			99,273,914				
壹.二.1.2.9.13	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	11,275,932	11,275,932							
	15%)											
壹.二.1.2.10	Y10車站建築裝修				96,206,610			143,741,687				●
壹.二.1.2.10.1	天花				13,681,568							
壹.二.1.2.10.1.1	鋁板天花板，600x1200x2mm	M2	1,524	3,271	4,985,004	2,561	5,022	12,861,342	1037			
壹.二.1.2.10.1.2	沖孔吸音鋁板天花板，600x1200mmx2mm	M2	1,524	3,766	5,739,384	1,352	5,775	7,807,800	-172			
壹.二.1.2.10.1.3	鋁板條天花板，寬度200mm，厚度2mm	M2	762	2,571	1,959,102				-762			
壹.二.1.2.10.1.4	第四類塗料(天花)	M2	3,455	174	601,170	6,052	266	1,609,832	2597			
									0			
壹.二.1.2.10.1.5	第五類塗料(天花)	M2	1,481	268	396,908	2,595	409	1,061,355	1114			
									0			
壹.二.1.2.10.2	地坪				11,186,454				0			
壹.二.1.2.10.2.1	鋪地磚，300x300mm，t=20mm	M2	3,430	2,003	6,870,290	4,469	3,071	13,724,299	1039			
壹.二.1.2.10.2.2	花崗石地坪，厚30mm，燒面	M2	381	3,949	1,504,569	459	6,042	2,773,278	78			
壹.二.1.2.10.2.3	鋁合金高架地板	M2	145	2,437	353,365	134	5,241	702,294	-11			
壹.二.1.2.10.2.4	塑膠導電地磚鋪面，厚3.0mm	M2	145	721	104,545	134	1,102	147,668	-11			
壹.二.1.2.10.2.5	環氧樹脂砂漿地坪，石英砂，厚5mm	M2	3,097	550	1,703,350	3,631	837	3,039,147	534			
壹.二.1.2.10.2.6	混凝土地坪表面硬化處理	M2	797	367	292,499	5,015	560	2,808,400	4218			
壹.二.1.2.10.2.7	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	190	275	52,250	176	432	76,032	-14			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.10.2.8	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				371	364	135,044	371			
	，地坪								0			
壹.二.1.2.10.2.9	鋪地磚，瓷磚，300x600mm(t=10mm)	M2	120	1,019	122,280				-120	1. 新增連通道至台鐵民族站157公尺。因連通道係配合行政院核定綜規報告函示（113.03.21院臺交字第1110081780號），於細部設計階段，請本府檢討縮短與捷運橘線、台鐵轉乘距離，		
壹.二.1.2.10.2.10	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	40	312	12,480				-40			
壹.二.1.2.10.2.11	混凝土墊層鋪設，強度210kgf/cm2，厚度	M2	401	426	170,826	13,236	675	8,934,300	12835			
	100mm								0			
壹.二.1.2.10.3	牆面				21,448,936				0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.10.3.1	琺瑯板,厚度1.6mm	M2	3,383	4,748	16,062,484	3,319	7,283	24,172,277	-64	以提升民眾搭乘便利，設屬不可控因素。 2. 車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.二.1.2.10.3.2	第四類塗料(牆面)	M2	7,483	153	1,144,899	8,352	234	1,954,368	869			
壹.二.1.2.10.3.3	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				4,671	397	1,854,387	4671			
	，牆面								0			
壹.二.1.2.10.3.4	第五類塗料(牆面)	M2	2,138	241	515,258	1,473	369	543,537	-665			
									0			
壹.二.1.2.10.3.5	鋪貼壁磚，300x300mm，t=7mm	M2	1,455	1,175	1,709,625	1,020	1,798	1,833,960	-435			
壹.二.1.2.10.3.6	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	650	275	178,750	1,252	432	540,864	602			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.10.3.7	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	120	312	37,440				-120			
壹.二.1.2.10.3.8	氟碳烤漆鋁板牆(AP1)	M2	480	3,751	1,800,480	445	5,773	2,568,985	-35			
壹.二.1.2.10.4	外牆				10,161,224				0			
壹.二.1.2.10.4.1	烤漆鋁芯複合板(空縫)，厚度4mm，含擋水	M2	504	7,386	3,722,544				-504			
	板、滴水條								0			
壹.二.1.2.10.4.2	建築用花崗石，亮面乾式工法，厚度30mm	M2	220	5,216	1,147,520				-220			
壹.二.1.2.10.4.3	玻璃帷幕，厚度8+8mm膠合強化玻璃	M2	528	8,050	4,250,400				-528			
壹.二.1.2.10.4.4	烤漆鋁格柵(機電區)，D=1500mm	M2	120	8,673	1,040,760				-120			
壹.二.1.2.10.5	屋頂				1,981,920				0			
壹.二.1.2.10.5.1	複層金屬屋頂板，氟碳烤漆	M2	360	5,289	1,904,040				-360			
壹.二.1.2.10.5.2	屋頂防水層，含隔熱及混凝土保護層	M2	120	649	77,880				-120			
壹.二.1.2.10.6	門窗及五金	式	1	6,542,169	6,542,169				-1			
壹.二.1.2.10.6.1	水密門5*4.5m	樘	1			1	7,000,000	7,000,000	0			
壹.二.1.2.10.6.2	Y10門窗及五金	式	1			1	9,272,999	9,272,999	0			
壹.二.1.2.10.7	雜項裝修	式	1	13,000,454	13,000,454	1	31,474,677	31,474,677	0			
	小計(壹.二.1.2.5.1～壹.二.1.2.5.7)				78,002,725			136,896,845	0			
壹.二.1.2.10.8	一般需求	式	1	3,900,136	3,900,136	1	6,844,842	6,844,842	0			
壹.二.1.2.10.9	材料檢驗費	式	1	390,014	390,014					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.2.10.10	安全衛生費	式	1	780,027	780,027							
壹.二.1.2.10.11	環境保護費	式	1	117,004	117,004							
壹.二.1.2.10.12	品質管理費	式	1	468,016	468,016							
	合計(壹.二.1.2.5.1～壹.二.1.2.5.12)				83,657,922			143,741,687				

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.10.13	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	12,548,688	12,548,688							
	15%)											
壹.二.1.2.11	Y11車站建築裝修				90,889,443			141,914,963				●
壹.二.1.2.11.1	天花				12,689,721							
壹.二.1.2.11.1.1	鋁板天花板，600x1200x2mm	M2	1,386	3,271	4,533,606	2,796	5,022	14,041,512	1410			
壹.二.1.2.11.1.2	沖孔吸音鋁板天花板，600x1200mmx2mm	M2	1,386	3,766	5,219,676	643	5,775	3,713,325	-743			
壹.二.1.2.11.1.3	鋁板條天花板，寬度200mm，厚度2mm	M2	693	2,571	1,781,703				-693			
壹.二.1.2.11.1.4	第四類塗料(天花)	M2	3,998	174	695,652	3,782	266	1,006,012	-216			
									0			
壹.二.1.2.11.1.5	第五類塗料(天花)	M2	1,713	268	459,084	1,383	409	565,647	-330			
									0			
壹.二.1.2.11.2	地坪				10,856,055				0			
壹.二.1.2.11.2.1	鋪地磚，300x300mm，t=20mm	M2	3,119	2,003	6,247,357	3,340	3,071	10,257,140	221			
壹.二.1.2.11.2.2	花崗石地坪，厚30mm，燒面	M2	347	3,949	1,370,303	353	6,042	2,132,826	6			
壹.二.1.2.11.2.3	鋁合金高架地板	M2	145	2,437	353,365	134	5,241	702,294	-11			
壹.二.1.2.11.2.4	塑膠導電地磚鋪面，厚3.0mm	M2	145	721	104,545	134	1,102	147,668	-11			
壹.二.1.2.11.2.5	環氧樹脂砂漿地坪，石英砂，厚5mm	M2	3,873	550	2,130,150	2,237	837	1,872,369	-1636			
壹.二.1.2.11.2.6	混凝土地坪表面硬化處理	M2	797	367	292,499	2,929	560	1,640,240	2132			
壹.二.1.2.11.2.7	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	190	275	52,250	176	432	76,032	-14			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.11.2.8	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				371	364	135,044	371			
	，地坪								0			
壹.二.1.2.11.2.9	鋪地磚，瓷磚，300x600mm(t=10mm)	M2	120	1,019	122,280				-120			
壹.二.1.2.11.2.10	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	40	312	12,480				-40			
壹.二.1.2.11.2.11	混凝土墊層鋪設，強度210kgf/cm2，厚度	M2	401	426	170,826	8,698	675	5,871,150	8297	1. 新增1處出入口 2. 車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
	100mm								0			
壹.二.1.2.11.3	牆面				19,178,622				0			
壹.二.1.2.11.3.1	琺瑯板,厚度1.6mm	M2	2,844	4,748	13,503,312	3,018	7,283	21,980,094	174			
壹.二.1.2.11.3.2	第四類塗料(牆面)	M2	8,785	153	1,344,105	7,153	234	1,673,802	-1632			
壹.二.1.2.11.3.3	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				5,411	397	2,148,167	5411			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	，牆面								0			
壹.二.1.2.11.3.4	第五類塗料(牆面)	M2	2,510	241	604,910	697	369	257,193	-1813			
									0			
壹.二.1.2.11.3.5	鋪貼壁磚，300x300mm，t=7mm	M2	1,455	1,175	1,709,625	1,101	1,798	1,979,598	-354			
壹.二.1.2.11.3.6	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	650	275	178,750	1,252	432	540,864	602			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.11.3.7	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	120	312	37,440				-120			
壹.二.1.2.11.3.8	氟碳烤漆鋁板牆(AP1)	M2	480	3,751	1,800,480	445	5,773	2,568,985	-35			
壹.二.1.2.11.4	外牆				10,161,224				0			
壹.二.1.2.11.4.1	烤漆鋁芯複合板(空縫)，厚度4mm，含擋水	M2	504	7,386	3,722,544	56	11,353	635,768	-448			
	板、滴水條								0			
壹.二.1.2.11.4.2	建築用花崗石，亮面乾式工法，厚度30mm	M2	220	5,216	1,147,520	107	7,972	853,004	-113			
壹.二.1.2.11.4.3	玻璃帷幕，厚度8+8mm膠合強化玻璃	M2	528	8,050	4,250,400	447	12,340	5,515,980	-81			
壹.二.1.2.11.4.4	烤漆鋁格柵(機電區)，D=1500mm	M2	120	8,673	1,040,760				-120			
壹.二.1.2.11.5	屋頂		1	1,981,920	1,981,920				-1			
壹.二.1.2.11.5.1	複層金屬屋頂板，氟碳烤漆	M2	360	5,289	1,904,040	334	8,097	2,704,398	-26			
壹.二.1.2.11.5.2	屋頂防水層，含隔熱及混凝土保護層	M2	120	649	77,880				-120			
壹.二.1.2.11.6	門窗及五金	式	1	6,542,169	6,542,169				-1			
壹.二.1.2.11.6.1	水密門5*4.5m	樘	1			1	7,000,000	7,000,000	0			
壹.二.1.2.11.6.2	Y11門窗及五金	式	1			1	9,272,999	9,272,999	0			
壹.二.1.2.11.7	雜項裝修	式	1	12,281,942	12,281,942				-1			
壹.二.1.2.11.7.1	拆除及復舊與紅橋線交會站連通之牆及設	式	1			1	3,449,352	3,449,352	0			
	備(Y11站)								0			
壹.二.1.2.11.7.2	其他雜項裝修	式	1			1	32,415,645	32,415,645	0			
	小計(壹.二.1.2.11.1～壹.二.1.2.11.7)				73,691,653			135,157,108	0			
壹.二.1.2.11.8	一般需求	式	1	3,684,583	3,684,583	1	6,757,855	6,757,855	0			
壹.二.1.2.11.9	材料檢驗費	式	1	368,458	368,458					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.2.11.10	安全衛生費	式	1	736,917	736,917							
壹.二.1.2.11.11	環境保護費	式	1	110,537	110,537							
壹.二.1.2.11.12	品質管理費	式	1	442,150	442,150							
	合計(壹.二.1.2.11.1～壹.二.1.2.11.12)				79,034,298			141,914,963				

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.11.13	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	11,855,145	11,855,145							
	15%)											
壹.二.1.2.12	Y12車站建築裝修				96,970,631			136,406,547				●
壹.二.1.2.12.1	天花				13,367,216							
壹.二.1.2.12.1.1	鋁板天花板，600x1200x2mm	M2	1,496	3,271	4,893,416	2,652	5,022	13,318,344	1156			
壹.二.1.2.12.1.2	沖孔吸音鋁板天花板，600x1200mmx2mm	M2	1,496	3,766	5,633,936	579	5,775	3,343,725	-917			
壹.二.1.2.12.1.3	鋁板條天花板，寬度200mm，厚度2mm	M2	748	2,571	1,923,108	3,162	3,947	12,480,414	2414			
壹.二.1.2.12.1.4	第四類塗料(天花)	M2	3,174	174	552,276				-3174			
									0			
壹.二.1.2.12.1.5	第五類塗料(天花)	M2	1,360	268	364,480	1,135	409	464,215	-225			
									0			
壹.二.1.2.12.2	地坪				10,812,072				0			
壹.二.1.2.12.2.1	鋪地磚，300x300mm，t=20mm	M2	3,367	2,003	6,744,101	3,238	3,071	9,943,898	-129			
壹.二.1.2.12.2.2	花崗石地坪，厚30mm，燒面	M2	374	3,949	1,476,926	344	6,042	2,078,448	-30			
壹.二.1.2.12.2.3	鋁合金高架地板	M2	145	2,437	353,365	134	5,241	702,294	-11			
壹.二.1.2.12.2.4	塑膠導電地磚鋪面，厚3.0mm	M2	145	721	104,545	134	1,102	147,668	-11			
壹.二.1.2.12.2.5	環氧樹脂砂漿地坪，石英砂，厚5mm	M2	2,696	550	1,482,800	1,866	837	1,561,842	-830			
壹.二.1.2.12.2.6	混凝土地坪表面硬化處理	M2	797	367	292,499	2,430	560	1,360,800	1633			
壹.二.1.2.12.2.7	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	190	275	52,250	176	432	76,032	-14			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.12.2.8	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				371	364	135,044	371			
	，地坪								0			
壹.二.1.2.12.2.9	鋪地磚，瓷磚，300x600mm(t=10mm)	M2	120	1,019	122,280				-120			
壹.二.1.2.12.2.10	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	40	312	12,480				-40			
壹.二.1.2.12.2.11	混凝土墊層鋪設，強度210kgf/cm2，厚度	M2	401	426	170,826	7,734	675	5,220,450	7333	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
	100mm								0			
壹.二.1.2.12.3	牆面				22,653,882				0			
壹.二.1.2.12.3.1	琺瑯板,厚度1.6mm	M2	3,654	4,748	17,349,192	2,896	7,283	21,091,568	-758			
壹.二.1.2.12.3.2	第四類塗料(牆面)	M2	7,114	153	1,088,442	6,950	234	1,626,300	-164			
						5,446	397	2,162,062	5446			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
									0			
壹.二.1.2.12.3.3	第五類塗料(牆面)	M2	2,033	241	489,953	602	369	222,138	-1431			
									0			
壹.二.1.2.12.3.4	鋪貼壁磚，300x300mm，t=7mm	M2	1,455	1,175	1,709,625	1,060	1,798	1,905,880	-395			
壹.二.1.2.12.3.5	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	650	275	178,750	1,252	432	540,864	602			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.12.3.6	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	120	312	37,440				-120			
壹.二.1.2.12.3.7	氟碳烤漆鋁板牆(AP1)	M2	480	3,751	1,800,480	445	5,773	2,568,985	-35			
壹.二.1.2.12.4	外牆				10,161,224				0			
壹.二.1.2.12.4.1	烤漆鋁芯複合板(空縫)，厚度4mm，含擋水	M2	504	7,386	3,722,544	56	11,353	635,768	-448			
	板、滴水條								0			
壹.二.1.2.12.4.2	建築用花崗石，亮面乾式工法，厚度30mm	M2	220	5,216	1,147,520	107	7,972	853,004	-113			
壹.二.1.2.12.4.3	玻璃帷幕，厚度8+8mm膠合強化玻璃	M2	528	8,050	4,250,400	447	12,340	5,515,980	-81			
壹.二.1.2.12.4.4	烤漆鋁格柵(機電區)，D=1500mm	M2	120	8,673	1,040,760				-120			
壹.二.1.2.12.5	屋頂				1,981,920				0			
壹.二.1.2.12.5.1	複層金屬屋頂板，氟碳烤漆	M2	360	5,289	1,904,040	334	8,097	2,704,398	-26			
壹.二.1.2.12.5.2	屋頂防水層，含隔熱及混凝土保護層	M2	120	649	77,880				-120			
壹.二.1.2.12.6	門窗及五金	式	1	6,542,169	6,542,169	1	9,272,999	9,272,999	0			
壹.二.1.2.12.7	雜項裝修	式	1	13,103,697	13,103,697	1	29,977,877	29,977,877	0			
	小計(壹.二.1.2.12.1～壹.二.1.2.12.7)				78,622,180			129,910,997	0			
壹.二.1.2.12.8	一般需求	式	1	3,931,109	3,931,109	1	6,495,550	6,495,550	0			
壹.二.1.2.12.9	材料檢驗費	式	1	393,111	393,111					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.2.12.10	安全衛生費	式	1	786,222	786,222							
壹.二.1.2.12.11	環境保護費	式	1	117,933	117,933							
壹.二.1.2.12.12	品質管理費	式	1	471,733	471,733							
	合計(壹.二.1.2.12.1～壹.二.1.2.12.12)				84,322,288			136,406,547				
壹.二.1.2.12.13	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	12,648,343	12,648,343							
	15%)											
壹.二.1.2.13	V13車站建築裝修				77,969,345			102,334,313				●
壹.二.1.2.13.1	天花		1	9,272,014	9,272,014							
壹.二.1.2.13.1.1	鋁板天花板，600x1200x2mm	M2	985	3,271	3,221,935	2,155	5,022	10,822,410	1170			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.13.1.2	沖孔吸音鋁板天花板，600x1200mmx2mm	M2	985	3,766	3,709,510	615	5,775	3,551,625	-370			
壹.二.1.2.13.1.3	鋁板條天花板，寬度200mm，厚度2mm	M2	493	2,571	1,267,503				-493			
壹.二.1.2.13.1.4	第四類塗料(天花)	M2	3,715	174	646,410	3,755	266	998,830	40			
									0			
壹.二.1.2.13.1.5	第五類塗料(天花)	M2	1,592	268	426,656	929	409	379,961	-663			
									0			
壹.二.1.2.13.2	地坪		1	8,428,300	8,428,300				-1			
壹.二.1.2.13.2.1	鋪地磚，300x300mm，t=20mm	M2	2,217	2,003	4,440,651	2,836	3,071	8,709,356	619			
壹.二.1.2.13.2.2	花崗石地坪，厚30mm，燒面	M2	246	3,949	971,454	298	6,042	1,800,516	52			
壹.二.1.2.13.2.3	鋁合金高架地板	M2	145	2,437	353,365	134	5,241	702,294	-11			
壹.二.1.2.13.2.4	塑膠導電地磚鋪面，厚3.0mm	M2	145	721	104,545	134	1,102	147,668	-11			
壹.二.1.2.13.2.5	環氧樹脂砂漿地坪，石英砂，厚5mm	M2	3,469	550	1,907,950	2,158	837	1,806,246	-1311			
壹.二.1.2.13.2.6	混凝土地坪表面硬化處理	M2	797	367	292,499	2,526	560	1,414,560	1729			
壹.二.1.2.13.2.7	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	190	275	52,250	176	432	76,032	-14			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.13.2.8	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				371	364	135,044	371			
	，地坪								0			
壹.二.1.2.13.2.9	鋪地磚，瓷磚，300x600mm(t=10mm)	M2	120	1,019	122,280				-120			
壹.二.1.2.13.2.10	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	40	312	12,480				-40			
壹.二.1.2.13.2.11	混凝土墊層鋪設，強度210kgf/cm2，厚度	M2	401	426	170,826	7,664	675	5,173,200	7263	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線與車站數量合併考量。		
	100mm								0			
壹.二.1.2.13.3	牆面		1	16,294,582	16,294,582				-1			
壹.二.1.2.13.3.1	琺瑯板,厚度1.6mm	M2	2,286	4,748	10,853,928	2,209	7,283	16,088,147	-77			
壹.二.1.2.13.3.2	第四類塗料(牆面)	M2	7,727	153	1,182,231	4,307	234	1,007,838	-3420			
壹.二.1.2.13.3.3	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				3,172	397	1,259,284	3172			
	，牆面								0			
壹.二.1.2.13.3.4	第五類塗料(牆面)	M2	2,208	241	532,128	454	369	167,526	-1754			
									0			
壹.二.1.2.13.3.5	鋪貼壁磚，300x300mm，t=7mm	M2	1,455	1,175	1,709,625	1,045	1,798	1,878,910	-410			
壹.二.1.2.13.3.6	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	650	275	178,750	1,252	432	540,864	602			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.13.3.7	無縫式氣丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	120	312	37,440				-120			
壹.二.1.2.13.3.8	氟碳烤漆鋁板牆(AP1)	M2	480	3,751	1,800,480	445	5,773	2,568,985	-35			
壹.二.1.2.13.4	外牆		1	10,161,224	10,161,224				-1			
壹.二.1.2.13.4.1	烤漆鋁芯複合板(空縫)，厚度4mm，含擋水	M2	504	7,386	3,722,544	37	11,353	420,061	-467			
	板、滴水條								0			
壹.二.1.2.13.4.2	建築用花崗石，亮面乾式工法，厚度30mm	M2	220	5,216	1,147,520	71	7,972	566,012	-149			
壹.二.1.2.13.4.3	玻璃帷幕，厚度8+8mm膠合強化玻璃	M2	528	8,050	4,250,400	298	12,340	3,677,320	-230			
壹.二.1.2.13.4.4	烤漆鋁格柵(機電區)，D=1500mm	M2	120	8,673	1,040,760				-120			
壹.二.1.2.13.5	屋頂		1	1,981,920	1,981,920				-1			
壹.二.1.2.13.5.1	複層金屬屋頂板，氟碳烤漆	M2	360	5,289	1,904,040	223	8,097	1,805,631	-137			
壹.二.1.2.13.5.2	屋頂防水層，含隔熱及混凝土保護層	M2	120	649	77,880				-120			
壹.二.1.2.13.6	門窗及五金	式	1	6,542,169	6,542,169	1	9,272,999	9,272,999	0			
壹.二.1.2.13.7	雜項裝修	式	1	10,536,042	10,536,042	1	22,489,931	22,489,931	0			
	小計(壹.二.1.2.5.1～壹.二.1.2.5.7)				63,216,251			97,461,250	0			
壹.二.1.2.13.8	一般需求	式	1	3,160,813	3,160,813	1	4,873,063	4,873,063	0			
壹.二.1.2.13.9	材料檢驗費	式	1	316,081	316,081					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.2.13.10	安全衛生費	式	1	632,163	632,163							
壹.二.1.2.13.11	環境保護費	式	1	94,824	94,824							
壹.二.1.2.13.12	品質管理費	式	1	379,298	379,298							
	合計(壹.二.1.2.5.1～壹.二.1.2.5.12)				67,799,430			102,334,313				
壹.二.1.2.13.13	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	10,169,915	10,169,915							
	15%)											
壹.二.1.2.14	Y14車站建築裝修				94,410,697			93,138,212				●
壹.二.1.2.14.1	天花				13,901,001							
壹.二.1.2.14.1.1	鋁板天花板，600x1200x2mm	M2	1,477	3,271	4,831,267	1,320	5,022	6,629,040	-157			
壹.二.1.2.14.1.2	沖孔吸音鋁板天花板，600x1200mmx2mm	M2	1,477	3,766	5,562,382	1,320	5,775	7,623,000	-157			
壹.二.1.2.14.1.3	鋁板條天花板，寬度200mm，厚度2mm	M2	738	2,571	1,897,398				-738			
壹.二.1.2.14.1.4	第四類塗料(天花)	M2	5,573	174	969,702	4,433	266	1,179,178	-1140			
									0			
壹.二.1.2.14.1.5	第五類塗料(天花)	M2	2,389	268	640,252	1,900	409	777,100	-489			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
									0			
壹.二.1.2.14.2	地坪				12,589,595				0			
壹.二.1.2.14.2.1	鋪地磚，300x300mm，t=20mm	M2	3,323	2,003	6,655,969	3,300	3,071	10,134,300	-23			
壹.二.1.2.14.2.2	花崗石地坪，厚30mm，燒面	M2	369	3,949	1,457,181	330	6,042	1,993,860	-39			
壹.二.1.2.14.2.3	鋁合金高架地板	M2	145	2,437	353,365	134	5,241	702,294	-11			
壹.二.1.2.14.2.4	塑膠導電地磚鋪面，厚3.0mm	M2	145	721	104,545	134	1,102	147,668	-11			
壹.二.1.2.14.2.5	環氧樹脂砂漿地坪，石英砂，厚5mm	M2	6,124	550	3,368,200	2,660	837	2,226,420	-3464			
壹.二.1.2.14.2.6	混凝土地坪表面硬化處理	M2	797	367	292,499	3,674	560	2,057,440	2877			
壹.二.1.2.14.2.7	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	190	275	52,250	176	432	76,032	-14			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.14.2.8	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				371	364	135,044	371			
	，地坪								0			
壹.二.1.2.14.2.9	鋪地磚，瓷磚，300x600mm(t=10mm)	M2	120	1,019	122,280				-120			
壹.二.1.2.14.2.10	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	40	312	12,480				-40			
壹.二.1.2.14.2.11	混凝土墊層鋪設，強度210kgf/cm2，厚度	M2	401	426	170,826	9,634	675	6,502,950	9233	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
	100mm								0			
壹.二.1.2.14.3	牆面				18,612,948				0			
壹.二.1.2.14.3.1	琺瑯板,厚度1.6mm	M2	2,605	4,748	12,368,540	1,628	7,283	11,856,724	-977			
壹.二.1.2.14.3.2	第四類塗料(牆面)	M2	11,350	153	1,736,550	4,010	234	938,340	-7340			
壹.二.1.2.14.3.3	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				1,782	397	707,454	1782			
	，牆面								0			
壹.二.1.2.14.3.4	第五類塗料(牆面)	M2	3,243	241	781,563	891	369	328,779	-2352			
									0			
壹.二.1.2.14.3.5	鋪貼壁磚，300x300mm，t=7mm	M2	1,455	1,175	1,709,625	1,020	1,798	1,833,960	-435			
壹.二.1.2.14.3.6	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	650	275	178,750	1,252	432	540,864	602			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.14.3.7	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	120	312	37,440				-120			
壹.二.1.2.14.3.8	氟碳烤漆鋁板牆(AP1)	M2	480	3,751	1,800,480	445	5,773	2,568,985	-35			
壹.二.1.2.14.4	外牆				10,161,224				0			
壹.二.1.2.14.4.1	烤漆鋁芯複合板(空縫)，厚度4mm，含擋水	M2	504	7,386	3,722,544				-504			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	板、滴水條								0			
壹.二.1.2.14.4.2	建築用花崗石，亮面乾式工法，厚度30mm	M2	220	5,216	1,147,520				-220			
壹.二.1.2.14.4.3	玻璃帷幕，厚度8+8mm膠合強化玻璃	M2	528	8,050	4,250,400				-528			
壹.二.1.2.14.4.4	烤漆鋁格柵(機電區)，D=1500mm	M2	120	8,673	1,040,760				-120			
壹.二.1.2.14.5	屋頂				1,981,920				0			
壹.二.1.2.14.5.1	複層金屬屋頂板，氟碳烤漆	M2	360	5,289	1,904,040				-360			
壹.二.1.2.14.5.2	屋頂防水層，含隔熱及混凝土保護層	M2	120	649	77,880				-120			
壹.二.1.2.14.6	門窗及五金	式	1	6,542,169	6,542,169	1	9,272,999	9,272,999	0			
壹.二.1.2.14.7	雜項裝修	式	1	12,757,771	12,757,771	1	20,470,628	20,470,628	0			
	小計(壹.二.1.2.14.1～壹.二.1.2.14.7)				76,546,628			88,703,059	0			
壹.二.1.2.14.8	一般需求	式	1	3,827,331	3,827,331	1	4,435,153	4,435,153	0			
壹.二.1.2.14.9	材料檢驗費	式	1	382,733	382,733					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.2.14.10	安全衛生費	式	1	765,466	765,466							
壹.二.1.2.14.11	環境保護費	式	1	114,820	114,820							
壹.二.1.2.14.12	品質管理費	式	1	459,280	459,280							
	合計(壹.二.1.2.14.1～壹.二.1.2.14.12)				82,096,258			93,138,212				
壹.二.1.2.14.13	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	12,314,439	12,314,439							
	15%)											
壹.二.1.2.15	Y15車站建築裝修				85,220,132			125,838,948				●
壹.二.1.2.15.1	天花		1	12,135,487	12,135,487							
壹.二.1.2.15.1.1	鋁板天花板，600x1200x2mm	M2	1,354	3,271	4,428,934	2,031	5,022	10,199,682	677			
壹.二.1.2.15.1.2	沖孔吸音鋁板天花板，600x1200mmx2mm	M2	1,354	3,766	5,099,164	633	5,775	3,655,575	-721			
壹.二.1.2.15.1.3	鋁板條天花板，寬度200mm，厚度2mm	M2	677	2,571	1,740,567				-677			
壹.二.1.2.15.1.4	第四類塗料(天花)	M2	3,001	174	522,174	4,320	266	1,149,120	1319			
									0			
壹.二.1.2.15.1.5	第五類塗料(天花)	M2	1,286	268	344,648	1,154	409	471,986	-132			
									0			
壹.二.1.2.15.2	地坪		1	9,899,050	9,899,050				-1			
壹.二.1.2.15.2.1	鋪地磚，300x300mm，t=20mm	M2	3,048	2,003	6,105,144	2,751	3,071	8,448,321	-297			
壹.二.1.2.15.2.2	花崗石地坪，厚30mm，燒面	M2	339	3,949	1,338,711	288	6,042	1,740,096	-51			
壹.二.1.2.15.2.3	鋁合金高架地板	M2	145	2,437	353,365	134	5,241	702,294	-11			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.15.2.4	塑膠導電地磚鋪面，厚3.0mm	M2	145	721	104,545	134	1,102	147,668	-11			
壹.二.1.2.15.2.5	環氧樹脂砂漿地坪，石英砂，厚5mm	M2	2,449	550	1,346,950	2,494	837	2,087,478	45			
壹.二.1.2.15.2.6	混凝土地坪表面硬化處理	M2	797	367	292,499	2,979	560	1,668,240	2182			
壹.二.1.2.15.2.7	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	190	275	52,250	176	432	76,032	-14			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.15.2.8	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				371	364	135,044	371			
	，地坪								0			
壹.二.1.2.15.2.9	鋪地磚，瓷磚，300x600mm(t=10mm)	M2	120	1,019	122,280				-120			
壹.二.1.2.15.2.10	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	40	312	12,480				-40			
壹.二.1.2.15.2.11	混凝土墊層鋪設，強度210kgf/cm2，厚度	M2	401	426	170,826	8,355	675	5,639,625	7954	1.因車站位置調整於三多五路，出入口位置配合調整，車站深度增加，修正整體數量。 2.車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
	100mm								0			
壹.二.1.2.15.3	牆面		1	16,859,375	16,859,375				-1			
壹.二.1.2.15.3.1	琺瑯板,厚度1.6mm	M2	2,434	4,748	11,556,632	2,100	7,283	15,294,300	-334			
壹.二.1.2.15.3.2	第四類塗料(牆面)	M2	7,106	153	1,087,218	11,112	234	2,600,208	4006			
壹.二.1.2.15.3.3	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				9,837	397	3,905,289	9837			
	，牆面								0			
壹.二.1.2.15.3.4	第五類塗料(牆面)	M2	2,030	241	489,230	510	369	188,190	-1520			
									0			
壹.二.1.2.15.3.5	鋪貼壁磚，300x300mm，t=7mm	M2	1,455	1,175	1,709,625	1,020	1,798	1,833,960	-435			
壹.二.1.2.15.3.6	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	650	275	178,750	1,252	432	540,864	602			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.15.3.7	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	120	312	37,440				-120			
壹.二.1.2.15.3.8	氟碳烤漆鋁板牆(AP1)	M2	480	3,751	1,800,480	445	5,773	2,568,985	-35			
壹.二.1.2.15.4	外牆		1	10,161,224	10,161,224				-1			
壹.二.1.2.15.4.1	烤漆鋁芯複合板(空縫)，厚度4mm，含擋水	M2	504	7,386	3,722,544	37	11,353	420,061	-467			
	板、滴水條								0			
壹.二.1.2.15.4.2	建築用花崗石，亮面乾式工法，厚度30mm	M2	220	5,216	1,147,520	71	7,972	566,012	-149			
壹.二.1.2.15.4.3	玻璃帷幕，厚度8+8mm膠合強化玻璃	M2	528	8,050	4,250,400	298	12,340	3,677,320	-230			
壹.二.1.2.15.4.4	烤漆鋁格柵(機電區)，D=1500mm	M2	120	8,673	1,040,760				-120			
壹.二.1.2.15.5	屋頂		1	1,981,920	1,981,920				-1			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.15.5.1	複層金屬屋頂板，氟碳烤漆	M2	360	5,289	1,904,040	223	8,097	1,805,631	-137			
壹.二.1.2.15.5.2	屋頂防水層，含隔熱及混凝土保護層	M2	120	649	77,880				-120			
壹.二.1.2.15.6	門窗及五金	式	1	6,542,169	6,542,169	1	9,272,999	9,272,999	0			
壹.二.1.2.15.7	雜項裝修	式	1	11,515,845	11,515,845				-1			
壹.二.1.2.15.7.1	拆除及復舊與紅橘線交會站連通之牆、樓	式	1			1	17,410,828	17,410,828	0			
	板及設備(Y15站)								0			
壹.二.1.2.15.7.2	其他雜項裝修	式	1			1	23,640,809	23,640,809	0			
	小計(壹.二.1.2.15.1～壹.二.1.2.15.7)				69,095,070			119,846,617	0			
壹.二.1.2.15.8	一般需求	式	1	3,454,754	3,454,754	1	5,992,331	5,992,331	0			
壹.二.1.2.15.9	材料檢驗費	式	1	345,475	345,475					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.2.15.10	安全衛生費	式	1	690,951	690,951							
壹.二.1.2.15.11	環境保護費	式	1	103,643	103,643							
壹.二.1.2.15.12	品質管理費	式	1	414,570	414,570							
	合計(壹.二.1.2.15.1～壹.二.1.2.15.12)				74,104,463			125,838,948				
壹.二.1.2.15.13	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	11,115,669	11,115,669							
	15%)											
壹.二.1.2.16	Y16車站建築裝修				83,775,353			112,180,239				●
壹.二.1.2.16.1	天花				11,337,293							
壹.二.1.2.16.1.1	鋁板天花板，600x1200x2mm	M2	1,233	3,271	4,033,143	2,724	5,022	13,679,928	1491			
壹.二.1.2.16.1.2	沖孔吸音鋁板天花板，600x1200mmx2mm	M2	1,233	3,766	4,643,478	536	5,775	3,095,400	-697			
壹.二.1.2.16.1.3	鋁板條天花板，寬度200mm，厚度2mm	M2	616	2,571	1,583,736				-616			
壹.二.1.2.16.1.4	第四類塗料(天花)	M2	3,728	174	648,672	4,439	266	1,180,774	711			
									0			
壹.二.1.2.16.1.5	第五類塗料(天花)	M2	1,598	268	428,264	1,001	409	409,409	-597			
									0			
壹.二.1.2.16.2	地坪				9,798,709				0			
壹.二.1.2.16.2.1	鋪地磚，300x300mm，t=20mm	M2	2,774	2,003	5,556,322	2,445	3,071	7,508,595	-329			
壹.二.1.2.16.2.2	花崗石地坪，厚30mm，燒面	M2	308	3,949	1,216,292	257	6,042	1,552,794	-51			
壹.二.1.2.16.2.3	鋁合金高架地板	M2	145	2,437	353,365	134	5,241	702,294	-11			
壹.二.1.2.16.2.4	塑膠導電地磚鋪面，厚3.0mm	M2	145	721	104,545	134	1,102	147,668	-11			
壹.二.1.2.16.2.5	環氧樹脂砂漿地坪，石英砂，厚5mm	M2	3,487	550	1,917,850	2,537	837	2,123,469	-950			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.16.2.6	混凝土地坪表面硬化處理	M2	797	367	292,499	2,902	560	1,625,120	2105	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.二.1.2.16.2.7	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	190	275	52,250	176	432	76,032	-14			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.16.2.8	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				371	364	135,044	371			
	，地坪								0			
壹.二.1.2.16.2.9	鋪地磚，瓷磚，300x600mm(t=10mm)	M2	120	1,019	122,280				-120			
壹.二.1.2.16.2.10	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	40	312	12,480				-40			
壹.二.1.2.16.2.11	混凝土墊層鋪設，強度210kgf/cm2，厚度	M2	401	426	170,826	8,007	675	5,404,725	7606			
	100mm								0			
壹.二.1.2.16.3	牆面				16,781,741				0			
壹.二.1.2.16.3.1	琺瑯板,厚度1.6mm	M2	2,401	4,748	11,399,948	2,474	7,283	18,018,142	73			
壹.二.1.2.16.3.2	第四類塗料(牆面)	M2	7,462	153	1,141,686	6,649	234	1,555,866	-813			
壹.二.1.2.16.3.3	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				5,577	397	2,214,069	5577			
	，牆面								0			
壹.二.1.2.16.3.4	第五類塗料(牆面)	M2	2,132	241	513,812	429	369	158,301	-1703			
									0			
壹.二.1.2.16.3.5	鋪貼壁磚，300x300mm，t=7mm	M2	1,455	1,175	1,709,625	1,066	1,798	1,916,668	-389			
壹.二.1.2.16.3.6	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	650	275	178,750	1,251	432	540,432	601			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.16.3.7	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	120	312	37,440				-120			
壹.二.1.2.16.3.8	氟碳烤漆鋁板牆(AP1)	M2	480	3,751	1,800,480	445	5,773	2,568,985	-35			
壹.二.1.2.16.4	外牆				10,161,224				0			
壹.二.1.2.16.4.1	烤漆鋁芯複合板(空縫)，厚度4mm，含擋水	M2	504	7,386	3,722,544	37	11,353	420,061	-467			
	板、滴水條								0			
壹.二.1.2.16.4.2	建築用花崗石，亮面乾式工法，厚度30mm	M2	220	5,216	1,147,520	71	7,972	566,012	-149			
壹.二.1.2.16.4.3	玻璃帷幕，厚度8+8mm膠合強化玻璃	M2	528	8,050	4,250,400	297	12,340	3,664,980	-231			
壹.二.1.2.16.4.4	烤漆鋁格柵(機電區)，D=1500mm	M2	120	8,673	1,040,760				-120			
壹.二.1.2.16.5	屋頂				1,981,920				0			
壹.二.1.2.16.5.1	複層金屬屋頂板，氟碳烤漆	M2	360	5,289	1,904,040	222	8,097	1,797,534	-138			
壹.二.1.2.16.5.2	屋頂防水層，含隔熱及混凝土保護層	M2	120	649	77,880				-120			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.16.6	門窗及五金	式	1	6,542,169	6,542,169	1	11,119,027	11,119,027	0			
壹.二.1.2.16.7	雜項裝修	式	1	11,320,611	11,320,611	1	24,656,994	24,656,994	0			
	小計(壹.二.1.2.16.1～壹.二.1.2.16.7)				67,923,667			106,838,323	0			
壹.二.1.2.16.8	一般需求	式	1	3,396,183	3,396,183	1	5,341,916	5,341,916	0			
壹.二.1.2.16.9	材料檢驗費	式	1	339,618	339,618					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.2.16.10	安全衛生費	式	1	679,237	679,237							
壹.二.1.2.16.11	環境保護費	式	1	101,886	101,886							
壹.二.1.2.16.12	品質管理費	式	1	407,542	407,542							
	合計(壹.二.1.2.16.1～壹.二.1.2.16.12)				72,848,133			112,180,239				
壹.二.1.2.16.13	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	10,927,220	10,927,220							
	15%)											
壹.二.1.2.17	Y17車站建築裝修				133,835,152			165,281,664				●
壹.二.1.2.17.1	天花				21,501,321							
壹.二.1.2.17.1.1	鋁板天花板，600x1200x2mm	M2	2,449	3,271	8,010,679	4,243	5,022	21,308,346	1794			
壹.二.1.2.17.1.2	沖孔吸音鋁板天花板，600x1200mmx2mm	M2	2,449	3,766	9,222,934	950	5,775	5,486,250	-1499			
壹.二.1.2.17.1.3	鋁板條天花板，寬度200mm，厚度2mm	M2	1,224	2,571	3,146,904				-1224			
壹.二.1.2.17.1.4	第四類塗料(天花)	M2	3,880	174	675,120	3,366	266	895,356	-514			
									0			
壹.二.1.2.17.1.5	第五類塗料(天花)	M2	1,663	268	445,684	1,351	409	552,559	-312			
									0			
壹.二.1.2.17.2	地坪				16,599,313				0			
壹.二.1.2.17.2.1	鋪地磚，300x300mm，t=20mm	M2	5,510	2,003	11,036,530	5,104	3,071	15,674,384	-406			
壹.二.1.2.17.2.2	花崗石地坪，厚30mm，燒面	M2	612	3,949	2,416,788	541	6,042	3,268,722	-71			
壹.二.1.2.17.2.3	鋁合金高架地板	M2	145	2,437	353,365	134	5,241	702,294	-11			
壹.二.1.2.17.2.4	塑膠導電地磚鋪面，厚3.0mm	M2	145	721	104,545	134	1,102	147,668	-11			
壹.二.1.2.17.2.5	環氧樹脂砂漿地坪，石英砂，厚5mm	M2	3,705	550	2,037,750	2,007	837	1,679,859	-1698			
壹.二.1.2.17.2.6	混凝土地坪表面硬化處理	M2	797	367	292,499	2,710	560	1,517,600	1913			
壹.二.1.2.17.2.7	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	190	275	52,250	176	432	76,032	-14			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.17.2.8	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				371	364	135,044	371			
	，地坪								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.17.2.9	鋪地磚，瓷磚，300x600mm(t=10mm)	M2	120	1,019	122,280				-120	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.二.1.2.17.2.10	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	40	312	12,480				-40			
壹.二.1.2.17.2.11	混凝土墊層鋪設，強度210kgf/cm2，厚度	M2	401	426	170,826	10,123	675	6,833,025	9722			
	100mm								0			
壹.二.1.2.17.3	牆面				33,640,155				0			
壹.二.1.2.17.3.1	琺瑯板,厚度1.6mm	M2	5,977	4,748	28,378,796	3,235	7,283	23,560,505	-2742			
壹.二.1.2.17.3.2	第四類塗料(牆面)	M2	6,919	153	1,058,607	11,122	234	2,602,548	4203			
壹.二.1.2.17.3.3	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				9,042	397	3,589,674	9042			
	，牆面								0			
壹.二.1.2.17.3.4	第五類塗料(牆面)	M2	1,977	241	476,457	832	369	307,008	-1145			
									0			
壹.二.1.2.17.3.5	鋪貼壁磚，300x300mm，t=7mm	M2	1,455	1,175	1,709,625	1,114	1,798	2,002,972	-341			
壹.二.1.2.17.3.6	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	650	275	178,750	1,251	432	540,432	601			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.17.3.7	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	120	312	37,440				-120			
壹.二.1.2.17.3.8	氟碳烤漆鋁板牆(AP1)	M2	480	3,751	1,800,480	445	5,773	2,568,985	-35			
壹.二.1.2.17.4	外牆				10,161,224				0			
壹.二.1.2.17.4.1	烤漆鋁芯複合板(空縫)，厚度4mm，含擋水	M2	504	7,386	3,722,544	189	11,353	2,145,717	-315			
	板、滴水條								0			
壹.二.1.2.17.4.2	建築用花崗石，亮面乾式工法，厚度30mm	M2	220	5,216	1,147,520	146	7,972	1,163,912	-74			
壹.二.1.2.17.4.3	玻璃帷幕，厚度8+8mm膠合強化玻璃	M2	528	8,050	4,250,400	447	12,340	5,515,980	-81			
壹.二.1.2.17.4.4	烤漆鋁格柵(機電區)，D=1500mm	M2	120	8,673	1,040,760				-120			
壹.二.1.2.17.5	屋頂				1,981,920				0			
壹.二.1.2.17.5.1	複層金屬屋頂板，氟碳烤漆	M2	360	5,289	1,904,040	334	8,097	2,704,398	-26			
壹.二.1.2.17.5.2	屋頂防水層，含隔熱及混凝土保護層	M2	120	649	77,880				-120			
壹.二.1.2.17.6	門窗及五金	式	1	6,542,169	6,542,169				-1			
壹.二.1.2.17.6.1	水密門5*4.5m	樘				1	6,486,099	6,486,099	1			
壹.二.1.2.17.6.2	Y17門窗及五金	式				1	11,119,027	11,119,027	1			
壹.二.1.2.17.7	雜項裝修	式	1	18,085,220	18,085,220	1	34,826,713	34,826,713	0			
	小計(壹.二.1.2.17.1～壹.二.1.2.17.7)				108,511,322			157,411,109	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.17.8	一般需求	式	1	5,425,566	5,425,566	1	7,870,555	7,870,555	0			
壹.二.1.2.17.9	材料檢驗費	式	1	542,557	542,557					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.2.17.10	安全衛生費	式	1	1,085,113	1,085,113							
壹.二.1.2.17.11	環境保護費	式	1	162,767	162,767							
壹.二.1.2.17.12	品質管理費	式	1	651,068	651,068							
	合計(壹.二.1.2.17.1～壹.二.1.2.17.12)				116,378,393			165,281,664				
壹.二.1.2.17.13	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	17,456,759	17,456,759							
	15%)											
壹.二.1.2.18	Y18車站建築裝修				160,017,273			179,653,606				●
壹.二.1.2.18.1	天花				28,511,762							
壹.二.1.2.18.1.1	鋁板天花板，600x1200x2mm	M2	3,272	3,271	10,702,712	3,371	5,022	16,929,162	99			
壹.二.1.2.18.1.2	沖孔吸音鋁板天花板，600x1200mmx2mm	M2	3,272	3,766	12,322,352	831	5,775	4,799,025	-2441			
壹.二.1.2.18.1.3	鋁板條天花板，寬度200mm，厚度2mm	M2	1,636	2,571	4,206,156				-1636			
壹.二.1.2.18.1.4	第四類塗料(天花)	M2	4,433	174	771,342	6,438	266	1,712,508	2005			
									0			
壹.二.1.2.18.1.5	第五類塗料(天花)	M2	1,900	268	509,200	1,910	409	781,190	10			
									0			
壹.二.1.2.18.2	地坪				21,556,863				0			
壹.二.1.2.18.2.1	鋪地磚，300x300mm，t=20mm	M2	7,362	2,003	14,746,086	4,216	3,071	12,947,336	-3146			
壹.二.1.2.18.2.2	花崗石地坪，厚30mm，燒面	M2	818	3,949	3,230,282	446	6,042	2,694,732	-372			
壹.二.1.2.18.2.3	鋁合金高架地板	M2	145	2,437	353,365	134	5,241	702,294	-11			
壹.二.1.2.18.2.4	塑膠導電地磚鋪面，厚3.0mm	M2	145	721	104,545	134	1,102	147,668	-11			
壹.二.1.2.18.2.5	環氧樹脂砂漿地坪，石英砂，厚5mm	M2	4,495	550	2,472,250	3,743	837	3,132,891	-752			
壹.二.1.2.18.2.6	混凝土地坪表面硬化處理	M2	797	367	292,499	4,603	560	2,577,680	3806			
壹.二.1.2.18.2.7	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	190	275	52,250	176	432	76,032	-14			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.18.2.8	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				371	364	135,044	371			
	，地坪								0			
壹.二.1.2.18.2.9	鋪地磚，瓷磚，300x600mm(t=10mm)	M2	120	1,019	122,280				-120			
壹.二.1.2.18.2.10	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	40	312	12,480				-40			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.18.2.11	混凝土墊層鋪設，強度210kgf/cm2，厚度	M2	401	426	170,826	12,801	675	8,640,675	12400	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
	100mm								0			
壹.二.1.2.18.3	牆面				39,362,188				0			
壹.二.1.2.18.3.1	琺瑯板,厚度1.6mm	M2	7,134	4,748	33,872,232	3,324	7,283	24,208,692	-3810			
壹.二.1.2.18.3.2	第四類塗料(牆面)	M2	7,950	153	1,216,350	9,038	234	2,114,892	1088			
壹.二.1.2.18.3.3	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				6,557	397	2,603,129	6557			
	，牆面								0			
壹.二.1.2.18.3.4	第五類塗料(牆面)	M2	2,271	241	547,311	992	369	366,048	-1279			
									0			
壹.二.1.2.18.3.5	鋪貼壁磚，300x300mm，t=7mm	M2	1,455	1,175	1,709,625	1,066	1,798	1,916,668	-389			
壹.二.1.2.18.3.6	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	650	275	178,750	1,251	432	540,432	601			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.18.3.7	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	120	312	37,440				-120			
壹.二.1.2.18.3.8	氟碳烤漆鋁板牆(AP1)	M2	480	3,751	1,800,480	445	5,773	2,568,985	-35			
壹.二.1.2.18.4	外牆				10,161,224				0			
壹.二.1.2.18.4.1	烤漆鋁芯複合板(空縫)，厚度4mm，含擋水	M2	504	7,386	3,722,544	504	11,353	5,721,912	0			
	板、滴水條								0			
壹.二.1.2.18.4.2	建築用花崗石，亮面乾式工法，厚度30mm	M2	220	5,216	1,147,520	107	7,972	853,004	-113			
壹.二.1.2.18.4.3	玻璃帷幕，厚度8+8mm膠合強化玻璃	M2	528	8,050	4,250,400	447	12,340	5,515,980	-81			
壹.二.1.2.18.4.4	烤漆鋁格柵(機電區)，D=1500mm	M2	120	8,673	1,040,760				-120			
壹.二.1.2.18.5	屋頂				1,981,920				0			
壹.二.1.2.18.5.1	複層金屬屋頂板，氟碳烤漆	M2	360	5,289	1,904,040	334	8,097	2,704,398	-26			
壹.二.1.2.18.5.2	屋頂防水層，含隔熱及混凝土保護層	M2	120	649	77,880				-120			
壹.二.1.2.18.6	門窗及五金	式	1	6,542,169	6,542,169				-1			
壹.二.1.2.18.6.1	水密門5*4.5m	樘	1			1	6,486,099	6,486,099	0			
壹.二.1.2.18.6.2	Y18門窗及五金	式	1			1	22,238,054	22,238,054	0			
壹.二.1.2.18.7	雜項裝修	式	1	21,623,225	21,623,225	1	37,984,142	37,984,142	0			
	小計(壹.二.1.2.18.1～壹.二.1.2.18.7)				129,739,351			171,098,672	0			
壹.二.1.2.18.8	一般需求	式	1	6,486,968	6,486,968	1	8,554,934	8,554,934	0			
壹.二.1.2.18.9	材料檢驗費	式	1	648,697	648,697							

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.18.10	安全衛生費	式	1	1,297,394	1,297,394					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.2.18.11	環境保護費	式	1	194,609	194,609							
壹.二.1.2.18.12	品質管理費	式	1	778,436	778,436							
	合計(壹.二.1.2.18.1～壹.二.1.2.18.12)				139,145,455			179,653,606				
壹.二.1.2.18.13	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	20,871,818	20,871,818							
	15%)											
壹.二.1.2.19	Y19車站建築裝修				87,119,844			100,032,945				●
壹.二.1.2.19.1	天花				12,383,755							
壹.二.1.2.19.1.1	鋁板天花板，600x1200x2mm	M2	1,378	3,271	4,507,438	2,112	5,022	10,606,464	734			
壹.二.1.2.19.1.2	沖孔吸音鋁板天花板，600x1200mmx2mm	M2	1,378	3,766	5,189,548	614	5,775	3,545,850	-764			
壹.二.1.2.19.1.3	鋁板條天花板，寬度200mm，厚度2mm	M2	689	2,571	1,771,419				-689			
壹.二.1.2.19.1.4	第四類塗料(天花)	M2	3,169	174	551,406	4,254	266	1,131,564	1085			
									0			
壹.二.1.2.19.1.5	第五類塗料(天花)	M2	1,358	268	363,944	970	409	396,730	-388			
									0			
壹.二.1.2.19.2	地坪				10,161,453				0			
壹.二.1.2.19.2.1	鋪地磚，300x300mm，t=20mm	M2	3,101	2,003	6,211,303	2,762	3,071	8,482,102	-339			
壹.二.1.2.19.2.2	花崗石地坪，厚30mm，燒面	M2	345	3,949	1,362,405	290	6,042	1,752,180	-55			
壹.二.1.2.19.2.3	鋁合金高架地板	M2	145	2,437	353,365	134	5,241	702,294	-11			
壹.二.1.2.19.2.4	塑膠導電地磚鋪面，厚3.0mm	M2	145	721	104,545	134	1,102	147,668	-11			
壹.二.1.2.19.2.5	環氧樹脂砂漿地坪，石英砂，厚5mm	M2	2,690	550	1,479,500	2,432	837	2,035,584	-258			
壹.二.1.2.19.2.6	混凝土地坪表面硬化處理	M2	797	367	292,499	2,790	560	1,562,400	1993			
壹.二.1.2.19.2.7	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	190	275	52,250	176	432	76,032	-14			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.19.2.8	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				370	364	134,680	370			
	，地坪								0			
壹.二.1.2.19.2.9	鋪地磚，瓷磚，300x600mm(t=10mm)	M2	120	1,019	122,280				-120	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量		
壹.二.1.2.19.2.10	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	40	312	12,480				-40			
壹.二.1.2.19.2.11	混凝土墊層鋪設，強度210kgf/cm2，厚度	M2	401	426	170,826	8,122	675	5,482,350	7721			
	100mm								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.19.3	牆面				17,632,250				0	合併考量。		
壹.二.1.2.19.3.1	琺瑯板,厚度1.6mm	M2	2,641	4,748	12,539,468	1,598	7,283	11,638,234	-1043			
壹.二.1.2.19.3.2	第四類塗料(牆面)	M2	6,159	153	942,327	5,238	234	1,225,692	-921			
壹.二.1.2.19.3.3	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				4,137	397	1,642,389	4137			
	，牆面								0			
壹.二.1.2.19.3.4	第五類塗料(牆面)	M2	1,760	241	424,160	441	369	162,729	-1319			
									0			
壹.二.1.2.19.3.5	鋪貼壁磚，300x300mm，t=7mm	M2	1,455	1,175	1,709,625	1,077	1,798	1,936,446	-378			
壹.二.1.2.19.3.6	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	650	275	178,750	1,248	432	539,136	598			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.19.3.7	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	120	312	37,440				-120			
壹.二.1.2.19.3.8	氟碳烤漆鋁板牆(AP1)	M2	480	3,751	1,800,480	444	5,773	2,563,212	-36			
壹.二.1.2.19.4	外牆				10,161,224				0			
壹.二.1.2.19.4.1	烤漆鋁芯複合板(空縫)，厚度4mm，含擋水	M2	504	7,386	3,722,544	170	11,353	1,930,010	-334			
	板、滴水條								0			
壹.二.1.2.19.4.2	建築用花崗石，亮面乾式工法，厚度30mm	M2	220	5,216	1,147,520	111	7,972	884,892	-109			
壹.二.1.2.19.4.3	玻璃帷幕，厚度8+8mm膠合強化玻璃	M2	528	8,050	4,250,400	297	12,340	3,664,980	-231			
壹.二.1.2.19.4.4	烤漆鋁格柵(機電區)，D=1500mm	M2	120	8,673	1,040,760				-120			
壹.二.1.2.19.5	屋頂				1,981,920				0			
壹.二.1.2.19.5.1	複層金屬屋頂板，氟碳烤漆	M2	360	5,289	1,904,040	222	8,097	1,797,534	-138			
壹.二.1.2.19.5.2	屋頂防水層，含隔熱及混凝土保護層	M2	120	649	77,880				-120			
壹.二.1.2.19.6	門窗及五金	式	1	6,542,169	6,542,169	1	9,244,920	9,244,920	0			
壹.二.1.2.19.7	雜項裝修	式	1	11,772,554	11,772,554	1	21,983,399	21,983,399	0			
	小計(壹.二.1.2.19.1～壹.二.1.2.19.7)				70,635,325			95,269,471	0			
壹.二.1.2.19.8	一般需求	式	1	3,531,766	3,531,766	1	4,763,474	4,763,474	0			
壹.二.1.2.19.9	材料檢驗費	式	1	353,177	353,177					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.2.19.10	安全衛生費	式	1	706,353	706,353							
壹.二.1.2.19.11	環境保護費	式	1	105,953	105,953							
壹.二.1.2.19.12	品質管理費	式	1	423,812	423,812							
	合計(壹.二.1.2.19.1～壹.二.1.2.19.12)				75,756,386			100,032,945				
壹.二.1.2.19.13	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	11,363,458	11,363,458							

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	15%)											
壹.二.1.2.20	Y20車站建築裝修				88,999,789			103,991,553				●
壹.二.1.2.20.1	天花				11,478,536							
壹.二.1.2.20.1.1	鋁板天花板，600x1200x2mm	M2	1,260	3,271	4,121,460	2,132	5,022	10,706,904	872			
壹.二.1.2.20.1.2	沖孔吸音鋁板天花板，600x1200mmx2mm	M2	1,260	3,766	4,745,160	541	5,775	3,124,275	-719			
壹.二.1.2.20.1.3	鋁板條天花板，寬度200mm，厚度2mm	M2	630	2,571	1,619,730				-630			
壹.二.1.2.20.1.4	第四類塗料(天花)	M2	3,435	174	597,690	4,205	266	1,118,530	770			
									0			
壹.二.1.2.20.1.5	第五類塗料(天花)	M2	1,472	268	394,496	961	409	393,049	-511			
									0			
壹.二.1.2.20.2	地坪				9,716,632				0			
壹.二.1.2.20.2.1	鋪地磚，300x300mm，t=20mm	M2	2,834	2,003	5,676,502	2,660	3,071	8,168,860	-174			
壹.二.1.2.20.2.2	花崗石地坪，厚30mm，燒面	M2	315	3,949	1,243,935	280	6,042	1,691,760	-35			
壹.二.1.2.20.2.3	鋁合金高架地板	M2	145	2,437	353,365	134	5,241	702,294	-11			
壹.二.1.2.20.2.4	塑膠導電地磚鋪面，厚3.0mm	M2	145	721	104,545	134	1,102	147,668	-11			
壹.二.1.2.20.2.5	環氧樹脂砂漿地坪，石英砂，厚5mm	M2	3,069	550	1,687,950	2,406	837	2,013,822	-663			
壹.二.1.2.20.2.6	混凝土地坪表面硬化處理	M2	797	367	292,499	2,761	560	1,546,160	1964			
壹.二.1.2.20.2.7	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	190	275	52,250	176	432	76,032	-14			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.20.2.8	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				370	364	134,680	370			
	，地坪								0			
壹.二.1.2.20.2.9	鋪地磚，瓷磚，300x600mm(t=10mm)	M2	120	1,019	122,280				-120			
壹.二.1.2.20.2.10	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	40	312	12,480				-40			
壹.二.1.2.20.2.11	混凝土墊層鋪設，強度210kgf/cm2，厚度	M2	401	426	170,826	7,971	675	5,380,425	7570	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
	100mm								0			
壹.二.1.2.20.3	牆面				20,252,480				0			
壹.二.1.2.20.3.1	琺瑯板,厚度1.6mm	M2	3,114	4,748	14,785,272	2,387	7,283	17,384,521	-727			
壹.二.1.2.20.3.2	第四類塗料(牆面)	M2	7,847	153	1,200,591	4,965	234	1,161,810	-2882			
壹.二.1.2.20.3.3	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				3,930	397	1,560,210	3930			
	，牆面								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.20.3.4	第五類塗料(牆面)	M2	2,242	241	540,322	414	369	152,766	-1828			
									0			
壹.二.1.2.20.3.5	鋪貼壁磚，300x300mm，t=7mm	M2	1,455	1,175	1,709,625	1,071	1,798	1,925,658	-384			
壹.二.1.2.20.3.6	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	650	275	178,750	1,248	432	539,136	598			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.20.3.7	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	120	312	37,440				-120			
壹.二.1.2.20.3.8	氟碳烤漆鋁板牆(AP1)	M2	480	3,751	1,800,480	444	5,773	2,563,212	-36			
壹.二.1.2.20.4	外牆				10,161,224				0			
壹.二.1.2.20.4.1	烤漆鋁芯複合板(空縫)，厚度4mm，含擋水	M2	504	7,386	3,722,544	37	11,353	420,061	-467			
	板、滴水條								0			
壹.二.1.2.20.4.2	建築用花崗石，亮面乾式工法，厚度30mm	M2	220	5,216	1,147,520	71	7,972	566,012	-149			
壹.二.1.2.20.4.3	玻璃帷幕，厚度8+8mm膠合強化玻璃	M2	528	8,050	4,250,400	297	12,340	3,664,980	-231			
壹.二.1.2.20.4.4	烤漆鋁格柵(機電區)，D=1500mm	M2	120	8,673	1,040,760				-120			
壹.二.1.2.20.5	屋頂				1,981,920				0			
壹.二.1.2.20.5.1	複層金屬屋頂板，氟碳烤漆	M2	360	5,289	1,904,040	222	8,097	1,797,534	-138			
壹.二.1.2.20.5.2	屋頂防水層，含隔熱及混凝土保護層	M2	120	649	77,880				-120			
壹.二.1.2.20.6	門窗及五金	式	1	6,542,169	6,542,169	1	9,244,920	9,244,920	0			
壹.二.1.2.20.7	雜項裝修	式	1	12,026,592	12,026,592	1	22,854,295	22,854,295	0			
	小計(壹.二.1.2.20.1～壹.二.1.2.20.7)				72,159,553			99,039,574	0			
壹.二.1.2.20.8	一般需求	式	1	3,607,978	3,607,978	1	4,951,979	4,951,979	0			
壹.二.1.2.20.9	材料檢驗費	式	1	360,798	360,798					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.2.20.10	安全衛生費	式	1	721,596	721,596							
壹.二.1.2.20.11	環境保護費	式	1	108,239	108,239							
壹.二.1.2.20.12	品質管理費	式	1	432,957	432,957							
	合計(壹.二.1.2.20.1～壹.二.1.2.20.12)				77,391,121			103,991,553				
壹.二.1.2.20.13	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	11,608,668	11,608,668							
	15%)											
壹.二.1.2.21	Y21車站建築裝修				104,151,794			107,588,824				●
壹.二.1.2.21.1	天花				14,168,840							
壹.二.1.2.21.1.1	鋁板天花板，600x1200x2mm	M2	1,504	3,271	4,919,584	2,140	5,022	10,747,080	636			
壹.二.1.2.21.1.2	沖孔吸音鋁板天花板，600x1200mmx2mm	M2	1,504	3,766	5,664,064	665	5,775	3,840,375	-839			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.21.1.3	鋁板條天花板，寬度200mm，厚度2mm	M2	752	2,571	1,933,392				-752			
壹.二.1.2.21.1.4	第四類塗料(天花)	M2	5,718	174	994,932	5,248	266	1,395,968	-470			
									0			
壹.二.1.2.21.1.5	第五類塗料(天花)	M2	2,451	268	656,868	1,267	409	518,203	-1184			
									0			
壹.二.1.2.21.2	地坪				12,697,974				0			
壹.二.1.2.21.2.1	鋪地磚，300x300mm，t=20mm	M2	3,385	2,003	6,780,155	2,989	3,071	9,179,219	-396			
壹.二.1.2.21.2.2	花崗石地坪，厚30mm，燒面	M2	376	3,949	1,484,824	313	6,042	1,891,146	-63			
壹.二.1.2.21.2.3	鋁合金高架地板	M2	145	2,437	353,365	134	5,241	702,294	-11			
壹.二.1.2.21.2.4	塑膠導電地磚鋪面，厚3.0mm	M2	145	721	104,545	134	1,102	147,668	-11			
壹.二.1.2.21.2.5	環氧樹脂砂漿地坪，石英砂，厚5mm	M2	6,045	550	3,324,750	3,011	837	2,520,207	-3034			
壹.二.1.2.21.2.6	混凝土地坪表面硬化處理	M2	797	367	292,499	3,504	560	1,962,240	2707			
壹.二.1.2.21.2.7	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	190	275	52,250	176	432	76,032	-14			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.21.2.8	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				370	364	134,680	370			
	，地坪								0			
壹.二.1.2.21.2.9	鋪地磚，瓷磚，300x600mm(t=10mm)	M2	120	1,019	122,280				-120			
壹.二.1.2.21.2.10	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	40	312	12,480				-40			
壹.二.1.2.21.2.11	混凝土墊層鋪設，強度210kgf/cm2，厚度	M2	401	426	170,826	9,652	675	6,515,100	9251	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
	100mm								0			
壹.二.1.2.21.3	牆面				24,818,330				0			
壹.二.1.2.21.3.1	琺瑯板,厚度1.6mm	M2	3,787	4,748	17,980,676	2,036	7,283	14,828,188	-1751			
壹.二.1.2.21.3.2	第四類塗料(牆面)	M2	14,024	153	2,145,672	6,659	234	1,558,206	-7365			
壹.二.1.2.21.3.3	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				4,799	397	1,905,203	4799			
	，牆面								0			
壹.二.1.2.21.3.4	第五類塗料(牆面)	M2	4,007	241	965,687	744	369	274,536	-3263			
									0			
壹.二.1.2.21.3.5	鋪貼壁磚，300x300mm，t=7mm	M2	1,455	1,175	1,709,625	1,017	1,798	1,828,566	-438			
壹.二.1.2.21.3.6	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	650	275	178,750	1,248	432	539,136	598			
	水泥，防水劑								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.21.3.7	無縫式氣丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	120	312	37,440				-120			
壹.二.1.2.21.3.8	氟碳烤漆鋁板牆(AP1)	M2	480	3,751	1,800,480	444	5,773	2,563,212	-36			
壹.二.1.2.21.4	外牆				10,161,224				0			
壹.二.1.2.21.4.1	烤漆鋁芯複合板(空縫)，厚度4mm，含擋水	M2	504	7,386	3,722,544	37	11,353	420,061	-467			
	板、滴水條								0			
壹.二.1.2.21.4.2	建築用花崗石，亮面乾式工法，厚度30mm	M2	220	5,216	1,147,520	71	7,972	566,012	-149			
壹.二.1.2.21.4.3	玻璃帷幕，厚度8+8mm膠合強化玻璃	M2	528	8,050	4,250,400	297	12,340	3,664,980	-231			
壹.二.1.2.21.4.4	烤漆鋁格柵(機電區)，D=1500mm	M2	120	8,673	1,040,760				-120			
壹.二.1.2.21.5	屋頂				1,981,920				0			
壹.二.1.2.21.5.1	複層金屬屋頂板，氟碳烤漆	M2	360	5,289	1,904,040	222	8,097	1,797,534	-138			
壹.二.1.2.21.5.2	屋頂防水層，含隔熱及混凝土保護層	M2	120	649	77,880				-120			
壹.二.1.2.21.6	門窗及五金	式	1	6,542,169	6,542,169	1	9,244,920	9,244,920	0			
壹.二.1.2.21.7	雜項裝修	式	1	14,074,091	14,074,091	1	23,644,781	23,644,781	0			
	小計(壹.二.1.2.21.1～壹.二.1.2.21.7)				84,444,548			102,465,547	0			
壹.二.1.2.21.8	一般需求	式	1	4,222,227	4,222,227	1	5,123,277	5,123,277	0			
壹.二.1.2.21.9	材料檢驗費	式	1	422,223	422,223					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.2.21.10	安全衛生費	式	1	844,445	844,445							
壹.二.1.2.21.11	環境保護費	式	1	126,667	126,667							
壹.二.1.2.21.12	品質管理費	式	1	506,667	506,667							
	合計(壹.二.1.2.21.1～壹.二.1.2.21.12)				90,566,777			107,588,824				
壹.二.1.2.21.13	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	13,585,017	13,585,017							
	15%)											
壹.二.1.2.22	Y22車站建築裝修				85,960,327			94,717,709				●
壹.二.1.2.22.1	天花				10,330,589							
壹.二.1.2.22.1.1	鋁板天花板，600x1200x2mm	M2	1,094	3,271	3,578,474	1,577	5,022	7,919,694	483			
壹.二.1.2.22.1.2	沖孔吸音鋁板天花板，600x1200mmx2mm	M2	1,094	3,766	4,120,004	640	5,775	3,696,000	-454			
壹.二.1.2.22.1.3	鋁板條天花板，寬度200mm，厚度2mm	M2	547	2,571	1,406,337				-547			
壹.二.1.2.22.1.4	第四類塗料(天花)	M2	4,243	174	738,282	4,445	266	1,182,370	202			
									0			
壹.二.1.2.22.1.5	第五類塗料(天花)	M2	1,819	268	487,492	1,232	409	503,888	-587			
									0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.22.2	地坪				9,444,857				0	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.二.1.2.22.2.1	鋪地磚，300x300mm，t=20mm	M2	2,462	2,003	4,931,386	2,359	3,071	7,244,489	-103			
壹.二.1.2.22.2.2	花崗石地坪，厚30mm，燒面	M2	274	3,949	1,082,026	244	6,042	1,474,248	-30			
壹.二.1.2.22.2.3	鋁合金高架地板	M2	145	2,437	353,365	134	5,241	702,294	-11			
壹.二.1.2.22.2.4	塑膠導電地磚鋪面，厚3.0mm	M2	145	721	104,545	134	1,102	147,668	-11			
壹.二.1.2.22.2.5	環氧樹脂砂漿地坪，石英砂，厚5mm	M2	4,224	550	2,323,200	2,573	837	2,153,601	-1651			
壹.二.1.2.22.2.6	混凝土地坪表面硬化處理	M2	797	367	292,499	3,104	560	1,738,240	2307			
壹.二.1.2.22.2.7	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	190	275	52,250	176	432	76,032	-14			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.22.2.8	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				370	364	134,680	370			
	，地坪								0			
壹.二.1.2.22.2.9	鋪地磚，瓷磚，300x600mm(t=10mm)	M2	120	1,019	122,280				-120			
壹.二.1.2.22.2.10	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	40	312	12,480				-40			
壹.二.1.2.22.2.11	混凝土墊層鋪設，強度210kgf/cm2，厚度	M2	401	426	170,826	8,121	675	5,481,675	7720			
	100mm								0			
壹.二.1.2.22.3	牆面				19,618,581				0			
壹.二.1.2.22.3.1	琺瑯板,厚度1.6mm	M2	2,830	4,748	13,436,840	1,442	7,283	10,502,086	-1388			
壹.二.1.2.22.3.2	第四類塗料(牆面)	M2	11,068	153	1,693,404	5,525	234	1,292,850	-5543			
壹.二.1.2.22.3.3	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				3,630	397	1,441,110	3630			
	，牆面								0			
壹.二.1.2.22.3.4	第五類塗料(牆面)	M2	3,162	241	762,042	758	369	279,702	-2404			
									0			
壹.二.1.2.22.3.5	鋪貼壁磚，300x300mm，t=7mm	M2	1,455	1,175	1,709,625	1,055	1,798	1,896,890	-400			
壹.二.1.2.22.3.6	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	650	275	178,750	1,248	432	539,136	598			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.22.3.7	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	120	312	37,440				-120			
壹.二.1.2.22.3.8	氟碳烤漆鋁板牆(AP1)	M2	480	3,751	1,800,480	444	5,773	2,563,212	-36			
壹.二.1.2.22.4	外牆				10,161,224				0			
壹.二.1.2.22.4.1	烤漆鋁芯複合板(空縫)，厚度4mm，含擋水	M2	504	7,386	3,722,544	170	11,353	1,930,010	-334			
	板、滴水條								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.22.4.2	建築用花崗石，亮面乾式工法，厚度30mm	M2	220	5,216	1,147,520	111	7,972	884,892	-109			
壹.二.1.2.22.4.3	玻璃帷幕，厚度8+8mm膠合強化玻璃	M2	528	8,050	4,250,400	297	12,340	3,664,980	-231			
壹.二.1.2.22.4.4	烤漆鋁格柵(機電區)，D=1500mm	M2	120	8,673	1,040,760				-120			
壹.二.1.2.22.5	屋頂				1,981,920				0			
壹.二.1.2.22.5.1	複層金屬屋頂板，氟碳烤漆	M2	360	5,289	1,904,040	333	8,097	2,696,301	-27			
壹.二.1.2.22.5.2	屋頂防水層，含隔熱及混凝土保護層	M2	120	649	77,880				-120			
壹.二.1.2.22.6	門窗及五金	式	1	6,542,169	6,542,169	1	9,244,920	9,244,920	0			
壹.二.1.2.22.7	雜項裝修	式	1	11,615,868	11,615,868	1	20,816,374	20,816,374	0			
	小計(壹.二.1.2.22.1～壹.二.1.2.22.7)				69,695,208			90,207,342	0			
壹.二.1.2.22.8	一般需求	式	1	3,484,760	3,484,760	1	4,510,367	4,510,367	0			
壹.二.1.2.22.9	材料檢驗費	式	1	348,476	348,476					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.2.22.10	安全衛生費	式	1	696,952	696,952							
壹.二.1.2.22.11	環境保護費	式	1	104,543	104,543							
壹.二.1.2.22.12	品質管理費	式	1	418,171	418,171							
	合計(壹.二.1.2.22.1～壹.二.1.2.22.12)				74,748,110			94,717,709				
壹.二.1.2.22.13	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	11,212,217	11,212,217							
	15%)											
壹.二.1.2.23	Y23車站建築裝修				103,747,168			125,683,461				●
壹.二.1.2.23.1	天花				14,210,862							
壹.二.1.2.23.1.1	鋁板天花板，600x1200x2mm	M2	1,516	3,271	4,958,836	1,674	5,022	8,406,828	158			
壹.二.1.2.23.1.2	沖孔吸音鋁板天花板，600x1200mmx2mm	M2	1,516	3,766	5,709,256	1,069	5,775	6,173,475	-447			
壹.二.1.2.23.1.3	鋁板條天花板，寬度200mm，厚度2mm	M2	758	2,571	1,948,818				-758			
壹.二.1.2.23.1.4	第四類塗料(天花)	M2	5,518	174	960,132	4,309	266	1,146,194	-1209			
									0			
壹.二.1.2.23.1.5	第五類塗料(天花)	M2	2,365	268	633,820	1,259	409	514,931	-1106			
									0			
壹.二.1.2.23.2	地坪				12,761,899				0			
壹.二.1.2.23.2.1	鋪地磚，300x300mm，t=20mm	M2	3,411	2,003	6,832,233	3,216	3,071	9,876,336	-195			
壹.二.1.2.23.2.2	花崗石地坪，厚30mm，燒面	M2	379	3,949	1,496,671	327	6,042	1,975,734	-52			
壹.二.1.2.23.2.3	鋁合金高架地板	M2	145	2,437	353,365	134	5,241	702,294	-11			
壹.二.1.2.23.2.4	塑膠導電地磚鋪面，厚3.0mm	M2	145	721	104,545	134	1,102	147,668	-11			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.23.2.5	環氧樹脂砂漿地坪，石英砂，厚5mm	M2	6,045	550	3,324,750	2,504	837	2,095,848	-3541			
壹.二.1.2.23.2.6	混凝土地坪表面硬化處理	M2	797	367	292,499	3,065	560	1,716,400	2268			
壹.二.1.2.23.2.7	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	190	275	52,250	176	432	76,032	-14			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.23.2.8	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				370	364	134,680	370			
	，地坪								0			
壹.二.1.2.23.2.9	鋪地磚，瓷磚，300x600mm(t=10mm)	M2	120	1,019	122,280				-120			
壹.二.1.2.23.2.10	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	40	312	12,480				-40			
壹.二.1.2.23.2.11	混凝土墊層鋪設，強度210kgf/cm2，厚度	M2	401	426	170,826	8,846	675	5,971,050	8445			
	100mm								0			
壹.二.1.2.23.3	牆面				24,438,996				0	車站和橫渡線為共構結構，上下層空間規劃為整體綜效設計，以利空間運用經濟化，界線難以明顯區分；共構規劃下基準條件不同未盡合宜，故橫渡線應與車站數量合併考量。		
壹.二.1.2.23.3.1	琺瑯板,厚度1.6mm	M2	3,738	4,748	17,748,024	1,786	7,283	13,007,438	-1952			
壹.二.1.2.23.3.2	第四類塗料(牆面)	M2	13,363	153	2,044,539	4,503	234	1,053,702	-8860			
壹.二.1.2.23.3.3	水泥砂漿粉刷，1：3水泥砂漿，第1型水泥	M2				2,889	397	1,146,933	2889			
	，牆面								0			
壹.二.1.2.23.3.4	第五類塗料(牆面)	M2	3,818	241	920,138	646	369	238,374	-3172			
									0			
壹.二.1.2.23.3.5	鋪貼壁磚，300x300mm，t=7mm	M2	1,455	1,175	1,709,625	849	1,798	1,526,502	-606			
壹.二.1.2.23.3.6	防水水泥砂漿粉刷，1:2水泥砂漿，第1型	M2	650	275	178,750	1,248	432	539,136	598			
	水泥，防水劑								0			
壹.二.1.2.23.3.7	無縫式氯丁橡膠防水膜，厚度2mm	M2	120	312	37,440				-120			
壹.二.1.2.23.3.8	氟碳烤漆鋁板牆(AP1)	M2	480	3,751	1,800,480	444	5,773	2,563,212	-36			
壹.二.1.2.23.4	外牆				10,161,224				0			
壹.二.1.2.23.4.1	烤漆鋁芯複合板(空縫)，厚度4mm，含擋水	M2	504	7,386	3,722,544	170	11,353	1,930,010	-334			
	板、滴水條								0			
壹.二.1.2.23.4.2	建築用花崗石，亮面乾式工法，厚度30mm	M2	220	5,216	1,147,520	76	7,972	605,872	-144			
壹.二.1.2.23.4.3	玻璃帷幕，厚度8+8mm膠合強化玻璃	M2	528	8,050	4,250,400	149	12,340	1,838,660	-379			
壹.二.1.2.23.4.4	烤漆鋁格柵(機電區)，D=1500mm	M2	120	8,673	1,040,760				-120			
壹.二.1.2.23.5	屋頂				1,981,920				0			
壹.二.1.2.23.5.1	複層金屬屋頂板，氟碳烤漆	M2	360	5,289	1,904,040	111	8,097	898,767	-249			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.2.23.5.2	屋頂防水層，含隔熱及混凝土保護層	M2	120	649	77,880				-120			
壹.二.1.2.23.6	門窗及五金	式	1	6,542,169	6,542,169				-1			
壹.二.1.2.23.6.1	水密門5*4.5m	樘	1			2	7,000,000	14,000,000	1			
壹.二.1.2.23.6.2	Y23門窗及五金	式	1			1	9,244,920	9,244,920	0			
壹.二.1.2.23.7	雜項裝修	式	1	14,019,414	14,019,414				-1			
壹.二.1.2.23.7.1	拆除及復舊與紅橋線交會站連通之牆及設	式	1			1	3,452,751	3,452,751	0			
	備(Y23站)								0			
壹.二.1.2.23.7.2	其他雜項裝修	式	1			1	28,714,787	28,714,787	0			
	小計(壹.二.1.2.23.1～壹.二.1.2.23.7)				84,116,484			119,698,534	0			
壹.二.1.2.23.8	一般需求	式	1	4,205,824	4,205,824	1	5,984,927	5,984,927	0			
壹.二.1.2.23.9	材料檢驗費	式	1	420,582	420,582					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.2.23.10	安全衛生費	式	1	841,165	841,165							
壹.二.1.2.23.11	環境保護費	式	1	126,175	126,175							
壹.二.1.2.23.12	品質管理費	式	1	504,699	504,699							
	合計(壹.二.1.2.23.1～壹.二.1.2.23.12)				90,214,929			125,683,461				
壹.二.1.2.23.13	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	13,532,239	13,532,239							
	15%)											
壹.二.1.3	水電工程				3,710,495,018			4,754,112,504				●
壹.二.1.3.1	機廠至Y1站間水電施工費		1	902,819	902,819	1	1,354,335	1,354,335	0			
壹.二.1.3.1.1	機廠至Y1站間插座系統設備	式	1	471,036	471,036	1	730,289	730,289	0			
壹.二.1.3.1.2	機廠至Y1站間照明系統設備	式	1	431,783	431,783	1	624,046	624,046	0			
壹.二.1.3.2	Y1站至Y2站間出土段隧道水電施工費		1	22,221,458	22,221,458	1	33,469,785	33,469,785	0			
壹.二.1.3.2.1	Y1站至Y2站間出土段隧道插座系統設備	式	1	9,607,175	9,607,175	1	14,894,854	14,894,854	0			
壹.二.1.3.2.2	Y1站至Y2站間出土段隧道照明系統設備	式	1	8,471,781	8,471,781	1	12,244,075	12,244,075	0			
壹.二.1.3.2.3	Y1站至Y2站間隧道消防栓滅火系統設備	式	1	2,179,851	2,179,851	1	3,236,411	3,236,411	0			
壹.二.1.3.2.4	Y1站至Y2站間隧道排水系統設備	式	1	1,962,651	1,962,651	1	3,094,445	3,094,445	0			
壹.二.1.3.3	Y2站至Y3站間隧道水電施工費		1	17,862,084	17,862,084	1	26,683,600	26,683,600	0			
壹.二.1.3.3.1	Y2站至Y3站間隧道插座系統設備	式	1	5,954,028	5,954,028	1	9,231,057	9,231,057	0			
壹.二.1.3.3.2	Y2站至Y3站間隧道照明系統設備	式	1	5,766,006	5,766,006	1	8,333,478	8,333,478	0			
壹.二.1.3.3.3	Y2站至Y3站間隧道消防栓滅火系統設備	式	1	6,142,050	6,142,050	1	9,119,065	9,119,065	0			
壹.二.1.3.4	Y3站至Y4站間隧道水電施工費		1	19,279,116	19,279,116	1	28,800,461	28,800,461	0			
壹.二.1.3.4.1	Y3站至Y4站間隧道插座系統設備	式	1	6,426,372	6,426,372	1	9,963,374	9,963,374	0			
壹.二.1.3.4.2	Y3站至Y4站間隧道照明系統設備	式	1	6,223,434	6,223,434	1	8,994,589	8,994,589	0			
壹.二.1.3.4.3	Y3站至Y4站間隧道消防栓滅火系統設備	式	1	6,629,310	6,629,310	1	9,842,498	9,842,498	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.3.5	Y4站至Y4橫渡線間隧道水電施工費		1	2,815,422	2,815,422	1	3,342,414	3,342,414	0			
壹.二.1.3.5.1	Y4站至Y4橫渡線間隧道插座系統設備	式	1	938,474	938,474	1	1,156,291	1,156,291	0			
壹.二.1.3.5.2	Y4站至Y4橫渡線間隧道照明系統設備	式	1	908,838	908,838	1	1,043,860	1,043,860	0			
壹.二.1.3.5.3	Y4站至Y4橫渡線間隧道消防栓滅火系統設	式	1	968,110	968,110	1	1,142,263	1,142,263	0			
	備					0	0	0	0			
壹.二.1.3.6	Y4橫渡線至Y5站間隧道水電施工費		1	12,268,529	12,268,529	1	18,327,567	18,327,567	0			
壹.二.1.3.6.1	Y4橫渡線至Y5站間隧道插座系統設備	式	1	4,089,510	4,089,510	1	6,340,329	6,340,329	0			
壹.二.1.3.6.2	Y4橫渡線至Y5站間隧道照明系統設備	式	1	3,960,367	3,960,367	1	5,723,830	5,723,830	0			
壹.二.1.3.6.3	Y4橫渡線至Y5站間隧道消防栓滅火系統設	式	1	4,218,652	4,218,652	1	6,263,408	6,263,408	0			
	備					0	0	0	0			
壹.二.1.3.7	Y5站至Y6站間隧道水電施工費		1	21,236,862	21,236,862	1	31,725,078	31,725,078	0			
壹.二.1.3.7.1	Y5站至Y6站間隧道插座系統設備	式	1	7,078,954	7,078,954	1	10,975,129	10,975,129	0			
壹.二.1.3.7.2	Y5站至Y6站間隧道照明系統設備	式	1	6,855,408	6,855,408	1	9,907,967	9,907,967	0			
壹.二.1.3.7.3	Y5站至Y6站間隧道消防栓滅火系統設備	式	1	7,302,500	7,302,500	1	10,841,982	10,841,982	0			
壹.二.1.3.8	Y6站至Y7站間隧道水電施工費		1	14,412,726	14,412,726	1	21,761,513	21,761,513	0			
壹.二.1.3.8.1	Y6站至Y7站間隧道插座系統設備	式	1	4,804,242	4,804,242	1	7,528,269	7,528,269	0			
壹.二.1.3.8.2	Y6站至Y7站間隧道照明系統設備	式	1	4,652,529	4,652,529	1	6,796,261	6,796,261	0			
壹.二.1.3.8.3	Y6站至Y7站間隧道消防栓滅火系統設備	式	1	4,955,955	4,955,955	1	7,436,983	7,436,983	0			
壹.二.1.3.9	Y7站至Y8站間隧道水電施工費		1	19,763,892	19,763,892	1	29,524,652	29,524,652	0			
壹.二.1.3.9.1	Y7站至Y8站間隧道插座系統設備	式	1	6,587,964	6,587,964	1	10,213,904	10,213,904	0			
壹.二.1.3.9.2	Y7站至Y8站間隧道照明系統設備	式	1	6,379,923	6,379,923	1	9,220,759	9,220,759	0			
壹.二.1.3.9.3	Y7站至Y8站間隧道消防栓滅火系統設備	式	1	6,796,005	6,796,005	1	10,089,989	10,089,989	0			
壹.二.1.3.10	Y8站至Y9站間隧道水電施工費		1	28,513,715	28,513,715	1	42,652,285	42,652,285	0			
壹.二.1.3.10.1	Y8站至Y9站間隧道插座系統設備	式	1	10,283,635	10,283,635	1	15,943,630	15,943,630	0			
壹.二.1.3.10.2	Y8站至Y9站間隧道照明系統設備	式	1	9,068,296	9,068,296	1	13,106,205	13,106,205	0			
壹.二.1.3.10.3	Y8站至Y9站間隧道消防栓滅火系統設備	式	1	9,161,784	9,161,784	1	13,602,450	13,602,450	0			
壹.二.1.3.11	Y9站至Y10站間隧道水電施工費		1	11,532,209	11,532,209	0	0	0	-1	原屬Y9站至Y10站間隧道水電施工費，配合發包分標作業，將站間隧道內容再細分，以橫渡線作為相鄰兩標之介面處。		
壹.二.1.3.11.1	Y9站至Y10站間隧道插座系統設備	式	1	3,858,048	3,858,048	0	0	0	-1			
壹.二.1.3.11.2	Y9站至Y10站間隧道照明系統設備	式	1	3,564,501	3,564,501	0	0	0	-1			
壹.二.1.3.11.3	Y9站至Y10站間隧道消防栓滅火系統設備	式	1	4,109,660	4,109,660	0	0	0	-1			
壹.二.1.3.12	Y9站至Y9橫渡線間隧道水電施工費					1	4,214,445	4,214,445	1			
壹.二.1.3.12.1	Y9站至Y9橫渡線間隧道插座系統設備					1	1,445,364	1,445,364	1			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.3.12.2	Y9站至Y9橫渡線間隧道照明系統設備					1	1,322,222	1,322,222	1			
壹.二.1.3.12.3	Y9站至Y9橫渡線間隧道消防栓減火系統設備					1	1,446,859	1,446,859	1			
壹.二.1.3.13	Y9站橫渡線至Y10間隧道水電施工費					1	10,166,499	10,166,499	1			
壹.二.1.3.13.1	Y9站橫渡線間至Y10隧道插座系統設備					1	3,517,052	3,517,052	1			
壹.二.1.3.13.2	Y9站橫渡線間至Y10隧道照明系統設備					1	3,175,073	3,175,073	1			
壹.二.1.3.13.3	Y9站橫渡線間至Y10隧道消防系統設備					1	3,474,374	3,474,374	1			
壹.二.1.3.14	Y10站至Y11站間隧道水電施工費		1	20,360,537	20,360,537	1	29,275,084	29,275,084	0			
壹.二.1.3.14.1	Y10站至Y11站間隧道插座系統設備	式	1	6,786,846	6,786,846	1	10,127,603	10,127,603	0			
壹.二.1.3.14.2	Y10站至Y11站間隧道照明系統設備	式	1	6,572,524	6,572,524	1	9,142,796	9,142,796	0			
壹.二.1.3.14.3	Y10站至Y11站間隧道消防栓減火系統設備	式	1	7,001,167	7,001,167	1	10,004,685	10,004,685	0			
壹.二.1.3.15	Y11站至Y12站間隧道水電施工費		1	19,745,247	19,745,247	0	0	0	-1			
壹.二.1.3.15.1	Y11站至Y12站間隧道插座系統設備	式	1	6,581,749	6,581,749	0	0	0	-1	原屬Y11站至Y12站間隧道水電施工費，配合發包分標作業，將站間隧道內容再細分，以橫渡線作為相鄰兩標之介面處。		
壹.二.1.3.15.2	Y11站至Y12站間隧道照明系統設備	式	1	6,373,904	6,373,904	0	0	0	-1			
壹.二.1.3.15.3	Y11站至Y12站間隧道消防栓減火系統設備	式	1	6,789,594	6,789,594	0	0	0	-1			
壹.二.1.3.16	Y11站至Y12站橫渡線間隧道水電施工費					1	22,338,464	22,338,464	1			
壹.二.1.3.16.1	Y11站至Y12橫渡線間隧道插座系統設備					1	7,727,878	7,727,878	1			
壹.二.1.3.16.2	Y11站至Y12橫渡線間隧道照明系統設備					1	6,976,461	6,976,461	1			
壹.二.1.3.16.3	Y11站至Y12橫渡線間隧道消防系統設備					1	7,634,125	7,634,125	1			
壹.二.1.3.17	Y12橫渡線間至Y12站隧道水電施工費					1	3,676,682	3,676,682	1			
壹.二.1.3.17.1	Y12橫渡線至Y12站間隧道插座系統設備					1	1,271,920	1,271,920	1			
壹.二.1.3.17.2	Y12橫渡線至Y12站間隧道照明系統設備					1	1,148,245	1,148,245	1			
壹.二.1.3.17.3	Y12橫渡線至Y12站間隧道消防栓減火系統設備					1	1,256,517	1,256,517	1			
壹.二.1.3.18	Y12站至Y13站間隧道水電施工費		1	13,872,015	13,872,015	1	21,167,208	21,167,208	0			
壹.二.1.3.18.1	Y12站至Y13站間隧道插座系統設備	式	1	4,624,005	4,624,005	1	7,322,661	7,322,661	0			
壹.二.1.3.18.2	Y12站至Y13站間隧道照明系統設備	式	1	4,477,984	4,477,984	1	6,610,680	6,610,680	0			
壹.二.1.3.18.3	Y12站至Y13站間隧道消防栓減火系統設備	式	1	4,770,026	4,770,026	1	7,233,867	7,233,867	0			
壹.二.1.3.19	Y13站至Y14站間隧道水電施工費		1	16,258,598	16,258,598	1	21,791,513	21,791,513	0			
壹.二.1.3.19.1	Y13站至Y14站間隧道插座系統設備	式	1	5,419,533	5,419,533	1	7,538,670	7,538,670	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.3.19.2	Y13站至Y14站間隧道照明系統設備	式	1	5,248,389	5,248,389	1	6,805,631	6,805,631	0			
壹.二.1.3.19.3	Y13站至Y14站間隧道消防栓減火系統設備	式	1	5,590,676	5,590,676	1	7,447,212	7,447,212	0			
壹.二.1.3.20	Y14站至Y15站間隧道水電施工費		1	20,472,408	20,472,408	1	28,967,359	28,967,359	0			
壹.二.1.3.20.1	Y14站至Y15站隧道插座系統設備	式	1	6,824,136	6,824,136	1	10,021,189	10,021,189	0			
壹.二.1.3.20.2	Y14站至Y15站間隧道照明系統設備	式	1	6,608,637	6,608,637	1	9,046,782	9,046,782	0			
壹.二.1.3.20.3	Y14站至Y15站間隧道消防栓減火系統設備	式	1	7,039,635	7,039,635	1	9,899,388	9,899,388	0			
壹.二.1.3.21	Y15站至尾軌間隧道水電施工費		1	2,330,648	2,330,648	1	3,481,681	3,481,681	0			
壹.二.1.3.21.1	Y15站至尾軌隧道插座系統設備	式	1	776,883	776,883	1	1,204,470	1,204,470	0			
壹.二.1.3.21.2	Y15站至尾軌間隧道照明系統設備	式	1	752,349	752,349	1	1,087,354	1,087,354	0			
壹.二.1.3.21.3	Y15站至尾軌間隧道消防栓減火系統設備	式	1	801,416	801,416	1	1,189,857	1,189,857	0			
壹.二.1.3.22	Y5橫渡線至Y16站間隧道水電施工費		1	20,043,570	20,043,570	1	31,056,592	31,056,592	0			
壹.二.1.3.22.1	Y5橫渡線至Y16站間隧道插座系統設備	式	1	6,681,190	6,681,190	1	10,743,871	10,743,871	0			
壹.二.1.3.22.2	Y5橫渡線至Y16站間隧道照明系統設備	式	1	6,470,205	6,470,205	1	9,699,195	9,699,195	0			
壹.二.1.3.22.3	Y5橫渡線至Y16站間隧道消防栓減火系統設	式	1	6,892,175	6,892,175	1	10,613,526	10,613,526	0			
	備											
壹.二.1.3.23	Y16站至Y17站間隧道水電施工費		1	15,065,307	15,065,307	1	22,505,591	22,505,591	0			
壹.二.1.3.23.1	Y16站至Y17站間隧道插座系統設備	式	1	5,021,769	5,021,769	1	7,785,693	7,785,693	0			
壹.二.1.3.23.2	Y16站至Y17站間隧道照明系統設備	式	1	4,863,187	4,863,187	1	7,028,654	7,028,654	0			
壹.二.1.3.23.3	Y16站至Y17站間隧道消防栓減火系統設備	式	1	5,180,351	5,180,351	1	7,691,244	7,691,244	0			
壹.二.1.3.24	Y17站至Y18站間隧道水電施工費		1	13,983,885	13,983,885	0	0	0	-1	原屬Y17站至Y18站間隧道水電施工費，配合發包分標作業，將站間隧道內容再細分，以橫渡線作為相鄰兩標之介面處。		
壹.二.1.3.24.1	Y17站至Y18站間隧道插座系統設備	式	1	4,661,295	4,661,295	0	0	0	-1			
壹.二.1.3.24.2	Y17站至Y18站間隧道照明系統設備	式	1	4,514,096	4,514,096	0	0	0	-1			
壹.二.1.3.24.3	Y17站至Y18站間隧道消防栓減火系統設備	式	1	4,808,494	4,808,494	0	0	0	-1			
壹.二.1.3.25	Y17站至Y18橫渡線間隧道水電施工費					1	10,166,508	10,166,508	1			
壹.二.1.3.25.1	Y17站至Y18橫渡線間隧道插座系統設備					1	3,517,052	3,517,052	1			
壹.二.1.3.25.2	Y17站至Y18橫渡線間隧道照明系統設備					1	3,175,073	3,175,073	1			
壹.二.1.3.25.3	Y17站至Y18橫渡線間隧道消防栓減火系統設備					1	3,474,383	3,474,383	1			
壹.二.1.3.26	Y18橫渡線至Y18站間隧道水電施工費					1	6,963,361	6,963,361	1			
壹.二.1.3.26.1	Y18橫渡線至Y18站間隧道插座系統設備					1	2,408,940	2,408,940	1			
壹.二.1.3.26.2	Y18橫渡線至Y18站間隧道照明系統設備					1	2,174,707	2,174,707	1			
壹.二.1.3.26.3	Y18橫渡線至Y18站間隧道消防栓減火系統設備					1	2,379,714	2,379,714	1			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果 (物價基準111年1月)			本次修正計畫經費 (物價基準112年4月)			數量增減 (增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.3.27	Y18站至Y19站間隧道水電施工費		1	15,456,855	15,456,855	1	21,422,500	21,422,500	0			
壹.二.1.3.27.1	Y18站至Y19站間隧道插座系統設備	式	1	5,152,285	5,152,285	1	7,411,024	7,411,024	0			
壹.二.1.3.27.2	Y18站至Y19站間隧道照明系統設備	式	1	4,989,581	4,989,581	1	6,690,362	6,690,362	0			
壹.二.1.3.27.3	Y18站至Y19站間隧道消防栓滅火系統設備	式	1	5,314,989	5,314,989	1	7,321,114	7,321,114	0			
壹.二.1.3.28	Y19站至Y19橫渡線間隧道水電施工費		1	4,418,907	4,418,907	0	0	0	-1			
壹.二.1.3.28.1	Y19站至Y19橫渡線間隧道插座系統設備	式	1	1,472,969	1,472,969	0	0	0	-1			
壹.二.1.3.28.2	Y19站至Y19橫渡線間隧道照明系統設備	式	1	1,426,454	1,426,454	0	0	0	-1			
壹.二.1.3.28.3	Y19站至Y19橫渡線間隧道消防栓滅火系統	式	1	1,519,484	1,519,484	0	0	0	-1			
	設備					0	0	0	0			
壹.二.1.3.29	Y19橫渡線至Y20站間隧道水電施工費		1	18,067,180	18,067,180	0	0	0	-1			
壹.二.1.3.29.1	Y19橫渡線至Y20站間隧道插座系統設備	式	1	6,022,393	6,022,393	0	0	0	-1	配合分標策略，橫渡線由Y19站移設至Y18站，依修訂配置計算整體數量。		
壹.二.1.3.29.2	Y19橫渡線至Y20站間隧道照明系統設備	式	1	5,832,213	5,832,213	0	0	0	-1			
壹.二.1.3.29.3	Y19橫渡線至Y20站間隧道消防栓滅火系統	式	1	6,212,574	6,212,574	0	0	0	-1			
	設備											
壹.二.1.3.30	Y19站至Y20站間隧道水電施工費					1	30,254,906	30,254,906	1			
壹.二.1.3.30.1	Y19站至Y20站間隧道插座系統設備					1	10,466,531	10,466,531	1			
壹.二.1.3.30.2	Y19站至Y20站間隧道照明系統設備					1	9,448,802	9,448,802	1			
壹.二.1.3.30.3	Y19站至Y20站間隧道消防栓滅火系統設備					1	10,339,573	10,339,573	1			
壹.二.1.3.31	Y20站至Y21站間隧道水電施工費		1	27,216,731	27,216,731	1	43,739,338	43,739,338	0			
壹.二.1.3.31.1	Y20站至Y21站間隧道插座系統設備	式	1	9,815,870	9,815,870	1	15,887,268	15,887,268	0			
壹.二.1.3.31.2	Y20站至Y21站間隧道照明系統設備	式	1	8,655,813	8,655,813	1	15,427,271	15,427,271	0			
壹.二.1.3.31.3	Y20站至Y21站間隧道消防栓滅火系統設備	式	1	8,745,048	8,745,048	1	12,424,799	12,424,799	0			
壹.二.1.3.32	Y21站至Y22站間隧道水電施工費		1	20,118,150	20,118,150	1	30,053,870	30,053,870	0			
壹.二.1.3.32.1	Y21站至Y22站間隧道插座系統設備	式	1	6,706,050	6,706,050	1	10,396,983	10,396,983	0			
壹.二.1.3.32.2	Y21站至Y22站間隧道照明系統設備	式	1	6,494,280	6,494,280	1	9,386,037	9,386,037	0			
壹.二.1.3.32.3	Y21站至Y22站間隧道消防栓滅火系統設備	式	1	6,917,820	6,917,820	1	10,270,850	10,270,850	0			
壹.二.1.3.33	Y22站至Y23站間隧道水電施工費		1	19,316,407	19,316,407	1	28,723,104	28,723,104	0			
壹.二.1.3.33.1	Y22站至Y23站間隧道插座系統設備	式	1	6,438,802	6,438,802	1	9,617,501	9,617,501	0			
壹.二.1.3.33.2	Y22站至Y23站間隧道照明系統設備	式	1	6,235,472	6,235,472	1	9,011,987	9,011,987	0			
壹.二.1.3.33.3	Y22站至Y23站間隧道消防栓滅火系統設備	式	1	6,642,133	6,642,133	1	10,093,616	10,093,616	0			
壹.二.1.3.34	Y23站至尾軌間隧道水電施工費		1	3,934,134	3,934,134	1	5,877,073	5,877,073	0			
壹.二.1.3.34.1	Y23站至尾軌隧道插座系統設備	式	1	1,311,378	1,311,378	1	2,033,145	2,033,145	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果 (物價基準111年1月)			本次修正計畫經費 (物價基準112年4月)			數量增減 (增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.3.34.2	Y23站至尾軌隧道照明系統設備	式	1	1,269,966	1,269,966	1	1,835,453	1,835,453	0			
壹.二.1.3.34.3	Y23站至尾軌隧道消防栓滅火系統設備	式	1	1,352,790	1,352,790	1	2,008,475	2,008,475	0			
壹.二.1.3.35	Y1車站水電施工費		1	49,066,265	49,066,265	1	82,907,983	82,907,983	0			
壹.二.1.3.35.1	Y1車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PA"	式	1	1,962,651	1,962,651	1	2,578,704	2,578,704	0			
壹.二.1.3.35.2	Y1車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PB"	式	1	1,962,651	1,962,651	1	2,578,704	2,578,704	0			
壹.二.1.3.35.3	Y1車站 低壓配電盤設備-安全開關及其他	式	1	785,060	785,060	1	1,031,482	1,031,482	0			
	分電盤											
壹.二.1.3.35.4	Y1車站 不斷電系統設備	式	1	1,962,651	1,962,651	1	2,578,704	2,578,704	0			
壹.二.1.3.35.5	Y1車站 照明系統設備	式	1	7,850,603	7,850,603	1	14,988,203	14,988,203	0			
壹.二.1.3.35.6	Y1車站 太陽能系統設備					1	5,329,322	5,329,322	1	配合政府綠電及再生能源發展政策，設置太陽能設備		
壹.二.1.3.35.7	Y1車站 插座系統設備	式	1	1,308,434	1,308,434	1	4,190,369	4,190,369	0			
壹.二.1.3.35.8	Y1車站 接地系統設備	式	1	981,325	981,325	1	1,452,584	1,452,584	0			
壹.二.1.3.35.9	Y1車站 幹線及分路系統設備	式	1	11,775,904	11,775,904	1	15,472,226	15,472,226	0			
壹.二.1.3.35.10	Y1車站 火警系統設備	式	1	2,289,759	2,289,759	1	3,008,488	3,008,488	0			
壹.二.1.3.35.11	Y1車站 電話及資訊系統設備	式	1	327,108	327,108	1	1,230,558	1,230,558	0			
壹.二.1.3.35.12	Y1車站 門禁系統設備	式	1	196,265	196,265	1	528,978	528,978	0			
壹.二.1.3.35.13	Y1車站 消防栓滅火系統設備	式	1	2,289,759	2,289,759	1	3,524,229	3,524,229	0			
壹.二.1.3.35.14	Y1車站 自動撒水系統設備	式	1	981,325	981,325	1	4,645,364	4,645,364	0			
壹.二.1.3.35.15	Y1車站 低污染氣體自動滅火系統設備	式	1	9,159,036	9,159,036	1	12,033,954	12,033,954	0			
壹.二.1.3.35.16	Y1車站 給水系統設備	式	1	3,271,084	3,271,084	1	4,942,517	4,942,517	0			
壹.二.1.3.35.17	Y1車站 污廢水系統設備	式	1	785,060	785,060	1	1,117,439	1,117,439	0			
壹.二.1.3.35.18	Y1車站 排水系統設備	式	1	1,177,590	1,177,590	1	1,676,158	1,676,158	0			
壹.二.1.3.36	Y2車站水電施工費		1	113,473,915	113,473,915	1	170,843,578	170,843,578	0			
壹.二.1.3.36.1	Y2車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PA"	式	1	2,826,217	2,826,217	1	4,214,634	4,214,634	0			
壹.二.1.3.36.2	Y2車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PB"	式	1	2,826,217	2,826,217	1	4,214,634	4,214,634	0			
壹.二.1.3.36.3	Y2車站 低壓配電盤設備-安全開關及其他	式	1	1,177,590	1,177,590	1	1,754,550	1,754,550	0			
	分電盤											
壹.二.1.3.36.4	Y2車站 不斷電系統設備	式	1	2,525,277	2,525,277	1	3,762,536	3,762,536	0			
壹.二.1.3.36.5	Y2車站 照明系統設備	式	1	18,318,072	18,318,072	1	26,474,698	26,474,698	0			
壹.二.1.3.36.6	Y2車站 太陽能系統設備					1	644,676	644,676	1	配合政府綠電及再生能源發展政策，設置太陽能設備		

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.3.36.7	Y2車站 插座系統設備	式	1	5,233,735	5,233,735	1	7,426,668	7,426,668	0			
壹.二.1.3.36.8	Y2車站 接地系統設備	式	1	981,325	981,325	1	1,469,861	1,469,861	0			
壹.二.1.3.36.9	Y2車站 幹線及分路系統設備	式	1	35,981,928	35,981,928	1	55,785,970	55,785,970	0			
壹.二.1.3.36.10	Y2車站 火警系統設備	式	1	8,504,819	8,504,819	1	12,403,568	12,403,568	0			
壹.二.1.3.36.11	Y2車站 電話及資訊系統設備	式	1	981,325	981,325	1	1,366,713	1,366,713	0			
壹.二.1.3.36.12	Y2車站 門禁系統設備	式	1	556,084	556,084	1	796,390	796,390	0			
壹.二.1.3.36.13	Y2車站 消防栓滅火系統設備	式	1	5,626,265	5,626,265	1	8,353,283	8,353,283	0			
壹.二.1.3.36.14	Y2車站 自動撒水系統設備	式	1	3,598,193	3,598,193	1	5,436,768	5,436,768	0			
壹.二.1.3.36.15	Y2車站 低污染氣體自動滅火系統設備	式	1	10,467,470	10,467,470	1	15,678,522	15,678,522	0			
壹.二.1.3.36.16	Y2車站 給水系統設備	式	1	4,972,048	4,972,048	1	7,512,625	7,512,625	0			
壹.二.1.3.36.17	Y2車站 污廢水系統設備	式	1	3,663,615	3,663,615	1	5,501,924	5,501,924	0			
壹.二.1.3.36.18	Y2車站 排水系統設備	式	1	5,233,735	5,233,735	1	8,045,558	8,045,558	0			
壹.二.1.3.37	Y3車站水電施工費		1	113,473,915	113,473,915	1	170,886,557	170,886,557	0			
壹.二.1.3.37.1	Y3車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PA"	式	1	2,826,217	2,826,217	1	4,214,634	4,214,634	0			
壹.二.1.3.37.2	Y3車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PB"	式	1	2,826,217	2,826,217	1	4,214,634	4,214,634	0			
壹.二.1.3.37.3	Y3車站 低壓配電盤設備-安全開關及其他	式	1	1,177,590	1,177,590	1	1,754,550	1,754,550	0			
	分電盤											
壹.二.1.3.37.4	Y3車站 不斷電系統設備	式	1	2,525,277	2,525,277	1	3,762,536	3,762,536	0			
壹.二.1.3.37.5	Y3車站 照明系統設備	式	1	18,318,072	18,318,072	1	26,491,889	26,491,889	0			
壹.二.1.3.37.6	Y3車站 太陽能系統設備					1	644,676	644,676	1	配合政府綠電及再生能源發展政策，設置太陽能設備		
壹.二.1.3.37.7	Y3車站 插座系統設備	式	1	5,233,735	5,233,735	1	7,426,668	7,426,668	0			
壹.二.1.3.37.8	Y3車站 接地系統設備	式	1	981,325	981,325	1	1,469,861	1,469,861	0			
壹.二.1.3.37.9	Y3車站 幹線及分路系統設備	式	1	35,981,928	35,981,928	1	55,803,162	55,803,162	0			
壹.二.1.3.37.10	Y3車站 火警系統設備	式	1	8,504,819	8,504,819	1	12,394,972	12,394,972	0			
壹.二.1.3.37.11	Y3車站 電話及資訊系統設備	式	1	981,325	981,325	1	1,366,713	1,366,713	0			
壹.二.1.3.37.12	Y3車站 門禁系統設備	式	1	556,084	556,084	1	796,390	796,390	0			
壹.二.1.3.37.13	Y3車站 消防栓滅火系統設備	式	1	5,626,265	5,626,265	1	8,353,283	8,353,283	0			
壹.二.1.3.37.14	Y3車站 自動撒水系統設備	式	1	3,598,193	3,598,193	1	5,453,960	5,453,960	0			
壹.二.1.3.37.15	Y3車站 低污染氣體自動滅火系統設備	式	1	10,467,470	10,467,470	1	15,678,522	15,678,522	0			
壹.二.1.3.37.16	Y3車站 給水系統設備	式	1	4,972,048	4,972,048	1	7,512,625	7,512,625	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.3.37.17	Y3車站 污廢水系統設備	式	1	3,663,615	3,663,615	1	5,501,924	5,501,924	0			
壹.二.1.3.37.18	Y3車站 排水系統設備	式	1	5,233,735	5,233,735	1	8,045,558	8,045,558	0			
壹.二.1.3.38	Y4車站水電施工費		1	118,786,093	118,786,093	1	178,819,072	178,819,072	0			
壹.二.1.3.38.1	Y4車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PA"	式	1	2,939,266	2,939,266	1	4,383,221	4,383,221	0			
壹.二.1.3.38.2	Y4車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PB"	式	1	2,939,266	2,939,266	1	4,383,221	4,383,221	0			
壹.二.1.3.38.3	Y4車站 低壓配電盤設備-安全開關及其他	式	1	1,224,694	1,224,694	1	1,824,734	1,824,734	0			
壹.二.1.3.38.4	分電盤											
壹.二.1.3.38.5	Y4車站 不斷電系統設備	式	1	2,601,035	2,601,035	1	3,875,414	3,875,414	0			
壹.二.1.3.38.6	Y4車站 照明系統設備	式	1	19,050,795	19,050,795	1	27,516,494	27,516,494	0			
壹.二.1.3.38.7	Y4車站 太陽能系統設備					1	644,676	644,676	1	配合政府綠電及再生能源發展政策，設置太陽能設備		
壹.二.1.3.38.8	Y4車站 插座系統設備	式	1	5,443,084	5,443,084	1	7,719,437	7,719,437	0			
壹.二.1.3.38.9	Y4車站 接地系統設備	式	1	1,020,578	1,020,578	1	1,528,656	1,528,656	0			
壹.二.1.3.38.10	Y4車站 幹線及分路系統設備	式	1	38,140,844	38,140,844	1	59,129,690	59,129,690	0			
壹.二.1.3.38.11	Y4車站 火警系統設備	式	1	8,845,012	8,845,012	1	12,895,413	12,895,413	0			
壹.二.1.3.38.12	Y4車站 電話及資訊系統設備	式	1	1,010,765	1,010,765	1	1,407,715	1,407,715	0			
壹.二.1.3.38.13	Y4車站 門禁系統設備	式	1	572,767	572,767	1	820,286	820,286	0			
壹.二.1.3.38.14	Y4車站 消防栓滅火系統設備	式	1	5,851,316	5,851,316	1	8,687,414	8,687,414	0			
壹.二.1.3.38.15	Y4車站 自動撒水系統設備	式	1	3,742,121	3,742,121	1	5,652,520	5,652,520	0			
壹.二.1.3.38.16	Y4車站 低污染氣體自動滅火系統設備	式	1	10,990,844	10,990,844	1	16,462,448	16,462,448	0			
壹.二.1.3.38.17	Y4車站 給水系統設備	式	1	5,071,489	5,071,489	1	7,662,878	7,662,878	0			
壹.二.1.3.38.18	Y4車站 污廢水系統設備	式	1	3,846,795	3,846,795	1	5,777,020	5,777,020	0			
壹.二.1.3.38.19	Y4車站 排水系統設備	式	1	5,495,422	5,495,422	1	8,447,835	8,447,835	0			
壹.二.1.3.39	Y5車站水電施工費		1	118,786,093	118,786,093	1	179,800,698	179,800,698	0			
壹.二.1.3.39.1	Y5車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PA"	式	1	2,939,266	2,939,266	1	4,383,221	4,383,221	0			
壹.二.1.3.39.2	Y5車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PB"	式	1	2,939,266	2,939,266	1	4,383,221	4,383,221	0			
壹.二.1.3.39.3	Y5車站 低壓配電盤設備-安全開關及其他	式	1	1,224,694	1,224,694	1	1,824,734	1,824,734	0			
壹.二.1.3.39.4	分電盤											
壹.二.1.3.39.5	Y5車站 不斷電系統設備	式	1	2,601,035	2,601,035	1	3,875,414	3,875,414	0			
壹.二.1.3.39.6	Y5車站 照明系統設備	式	1	19,050,795	19,050,795	1	27,705,599	27,705,599	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.3.39.7	Y5車站 太陽能系統設備					1	644,676	644,676	1	配合政府綠電及再生能源發展政策，設置太陽能設備		
壹.二.1.3.39.8	Y5車站 插座系統設備	式	1	5,443,084	5,443,084	1	7,723,735	7,723,735	0			
壹.二.1.3.39.9	Y5車站 接地系統設備	式	1	1,020,578	1,020,578	1	1,528,656	1,528,656	0			
壹.二.1.3.39.10	Y5車站 幹線及分路系統設備	式	1	38,140,844	38,140,844	1	59,396,156	59,396,156	0			
壹.二.1.3.39.11	Y5車站 火警系統設備	式	1	8,845,012	8,845,012	1	12,985,667	12,985,667	0			
壹.二.1.3.39.12	Y5車站 電話及資訊系統設備	式	1	1,010,765	1,010,765	1	1,407,715	1,407,715	0			
壹.二.1.3.39.13	Y5車站 門禁系統設備	式	1	572,767	572,767	1	820,286	820,286	0			
壹.二.1.3.39.14	Y5車站 消防栓滅火系統設備	式	1	5,851,316	5,851,316	1	8,687,414	8,687,414	0			
壹.二.1.3.39.15	Y5車站 自動撒水系統設備	式	1	3,742,121	3,742,121	1	6,084,023	6,084,023	0			
壹.二.1.3.39.16	Y5車站 低污染氣體自動滅火系統設備	式	1	10,990,844	10,990,844	1	16,462,448	16,462,448	0			
壹.二.1.3.39.17	Y5車站 給水系統設備	式	1	5,071,489	5,071,489	1	7,662,878	7,662,878	0			
壹.二.1.3.39.18	Y5車站 污廢水系統設備	式	1	3,846,795	3,846,795	1	5,777,020	5,777,020	0			
壹.二.1.3.39.19	Y5車站 排水系統設備	式	1	5,495,422	5,495,422	1	8,447,835	8,447,835	0			
壹.二.1.3.40	Y6車站水電施工費		1	118,786,093	118,786,093	1	178,920,503	178,920,503	0			
壹.二.1.3.40.1	Y6車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PA"	式	1	2,939,266	2,939,266	1	4,383,221	4,383,221	0			
壹.二.1.3.40.2	Y6車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PB"	式	1	2,939,266	2,939,266	1	4,383,221	4,383,221	0			
壹.二.1.3.40.3	Y6車站 低壓配電盤設備-安全開關及其他	式	1	1,224,694	1,224,694	1	1,824,734	1,824,734	0			
壹.二.1.3.40.4	分電盤											
壹.二.1.3.40.5	Y6車站 不斷電系統設備	式	1	2,601,035	2,601,035	1	3,875,414	3,875,414	0			
壹.二.1.3.40.6	Y6車站 照明系統設備	式	1	19,050,795	19,050,795	1	27,559,473	27,559,473	0			
壹.二.1.3.40.7	Y6車站 太陽能系統設備					1	644,676	644,676	1	配合政府綠電及再生能源發展政策，設置太陽能設備		
壹.二.1.3.40.8	Y6車站 插座系統設備	式	1	5,443,084	5,443,084	1	7,736,629	7,736,629	0			
壹.二.1.3.40.9	Y6車站 接地系統設備	式	1	1,020,578	1,020,578	1	1,528,656	1,528,656	0			
壹.二.1.3.40.10	Y6車站 幹線及分路系統設備	式	1	38,140,844	38,140,844	1	59,158,916	59,158,916	0			
壹.二.1.3.40.11	Y6車站 火警系統設備	式	1	8,845,012	8,845,012	1	12,899,711	12,899,711	0			
壹.二.1.3.40.12	Y6車站 電話及資訊系統設備	式	1	1,010,765	1,010,765	1	1,407,715	1,407,715	0			
壹.二.1.3.40.13	Y6車站 門禁系統設備	式	1	572,767	572,767	1	820,286	820,286	0			
壹.二.1.3.40.14	Y6車站 消防栓滅火系統設備	式	1	5,851,316	5,851,316	1	8,687,414	8,687,414	0			
壹.二.1.3.40.15	Y6車站 自動撒水系統設備	式	1	3,742,121	3,742,121	1	5,660,256	5,660,256	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果 (物價基準111年1月)			本次修正計畫經費 (物價基準112年4月)			數量增減 (增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.3.40.16	Y6車站 低污染氣體自動滅火系統設備	式	1	10,990,844	10,990,844	1	16,462,448	16,462,448	0			
壹.二.1.3.40.17	Y6車站 給水系統設備	式	1	5,071,489	5,071,489	1	7,662,878	7,662,878	0			
壹.二.1.3.40.18	Y6車站 污廢水系統設備	式	1	3,846,795	3,846,795	1	5,777,020	5,777,020	0			
壹.二.1.3.40.19	Y6車站 排水系統設備	式	1	5,495,422	5,495,422	1	8,447,835	8,447,835	0			
壹.二.1.3.41	Y7車站水電施工費		1	113,473,915	113,473,915	1	170,817,791	170,817,791	0			
壹.二.1.3.41.1	Y7車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PA"	式	1	2,826,217	2,826,217	1	4,214,634	4,214,634	0			
壹.二.1.3.41.2	Y7車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PB"	式	1	2,826,217	2,826,217	1	4,214,634	4,214,634	0			
壹.二.1.3.41.3	Y7車站 低壓配電盤設備-安全開關及其他	式	1	1,177,590	1,177,590	1	1,754,550	1,754,550	0			
壹.二.1.3.41.4	分電盤											
壹.二.1.3.41.5	Y7車站 不斷電系統設備	式	1	2,525,277	2,525,277	1	3,762,536	3,762,536	0			
壹.二.1.3.41.6	Y7車站 照明系統設備	式	1	18,318,072	18,318,072	1	26,470,400	26,470,400	0			
壹.二.1.3.41.7	Y7車站 太陽能系統設備					1	644,676	644,676	1	配合政府綠電及再生能源發展政策，設置太陽能設備		
壹.二.1.3.41.8	Y7車站 插座系統設備	式	1	5,233,735	5,233,735	1	7,418,073	7,418,073	0			
壹.二.1.3.41.9	Y7車站 接地系統設備	式	1	981,325	981,325	1	1,469,861	1,469,861	0			
壹.二.1.3.41.10	Y7車站 幹線及分路系統設備	式	1	35,981,928	35,981,928	1	55,781,672	55,781,672	0			
壹.二.1.3.41.11	Y7車站 火警系統設備	式	1	8,504,819	8,504,819	1	12,399,270	12,399,270	0			
壹.二.1.3.41.12	Y7車站 電話及資訊系統設備	式	1	981,325	981,325	1	1,366,713	1,366,713	0			
壹.二.1.3.41.13	Y7車站 門禁系統設備	式	1	556,084	556,084	1	796,390	796,390	0			
壹.二.1.3.41.14	Y7車站 消防栓滅火系統設備	式	1	5,626,265	5,626,265	1	8,353,283	8,353,283	0			
壹.二.1.3.41.15	Y7車站 自動撒水系統設備	式	1	3,598,193	3,598,193	1	5,432,470	5,432,470	0			
壹.二.1.3.41.16	Y7車站 低污染氣體自動滅火系統設備	式	1	10,467,470	10,467,470	1	15,678,522	15,678,522	0			
壹.二.1.3.41.17	Y7車站 給水系統設備	式	1	4,972,048	4,972,048	1	7,512,625	7,512,625	0			
壹.二.1.3.41.18	Y7車站 污廢水系統設備	式	1	3,663,615	3,663,615	1	5,501,924	5,501,924	0			
壹.二.1.3.41.19	Y7車站 排水系統設備	式	1	5,233,735	5,233,735	1	8,045,558	8,045,558	0			
壹.二.1.3.42	Y8車站水電施工費		1	113,473,915	113,473,915	1	170,957,042	170,957,042	0			
壹.二.1.3.42.1	Y8車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PA"	式	1	2,826,217	2,826,217	1	4,214,634	4,214,634	0			
壹.二.1.3.42.2	Y8車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PB"	式	1	2,826,217	2,826,217	1	4,214,634	4,214,634	0			
壹.二.1.3.42.3	Y8車站 低壓配電盤設備-安全開關及其他	式	1	1,177,590	1,177,590	1	1,754,550	1,754,550	0			
	分電盤											
壹.二.1.3.42.4	Y8車站 不斷電系統設備	式	1	2,525,277	2,525,277	1	3,762,536	3,762,536	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果 (物價基準111年1月)			本次修正計畫經費 (物價基準112年4月)			數量增減 (增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.3.42.5	Y8車站 照明系統設備	式	1	18,318,072	18,318,072	1	26,509,081	26,509,081	0			
壹.二.1.3.42.6	Y8車站 太陽能系統設備					1	644,676	644,676	1	配合政府綠電及再生能源發展政策，設置太陽能設備		
壹.二.1.3.42.7	Y8車站 插座系統設備	式	1	5,233,735	5,233,735	1	7,428,388	7,428,388	0			
壹.二.1.3.42.8	Y8車站 接地系統設備	式	1	981,325	981,325	1	1,469,861	1,469,861	0			
壹.二.1.3.42.9	Y8車站 幹線及分路系統設備	式	1	35,981,928	35,981,928	1	55,820,353	55,820,353	0			
壹.二.1.3.42.10	Y8車站 火警系統設備	式	1	8,504,819	8,504,819	1	12,420,759	12,420,759	0			
壹.二.1.3.42.11	Y8車站 電話及資訊系統設備	式	1	981,325	981,325	1	1,366,713	1,366,713	0			
壹.二.1.3.42.12	Y8車站 門禁系統設備	式	1	556,084	556,084	1	796,390	796,390	0			
壹.二.1.3.42.13	Y8車站 消防栓滅火系統設備	式	1	5,626,265	5,626,265	1	8,353,283	8,353,283	0			
壹.二.1.3.42.14	Y8車站 自動撒水系統設備	式	1	3,598,193	3,598,193	1	5,462,555	5,462,555	0			
壹.二.1.3.42.15	Y8車站 低污染氣體自動滅火系統設備	式	1	10,467,470	10,467,470	1	15,678,522	15,678,522	0			
壹.二.1.3.42.16	Y8車站 給水系統設備	式	1	4,972,048	4,972,048	1	7,512,625	7,512,625	0			
壹.二.1.3.42.17	Y8車站 污廢水系統設備	式	1	3,663,615	3,663,615	1	5,501,924	5,501,924	0			
壹.二.1.3.42.18	Y8車站 排水系統設備	式	1	5,233,735	5,233,735	1	8,045,558	8,045,558	0			
壹.二.1.3.43	Y9車站水電施工費		1	118,786,093	118,786,093	1	178,974,654	178,974,654	0			
壹.二.1.3.43.1	Y9車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PA"	式	1	2,939,266	2,939,266	1	4,383,221	4,383,221	0			
壹.二.1.3.43.2	Y9車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PB"	式	1	2,939,266	2,939,266	1	4,383,221	4,383,221	0			
壹.二.1.3.43.3	Y9車站 低壓配電盤設備-安全開關及其他	式	1	1,224,694	1,224,694	1	1,824,734	1,824,734	0			
	分電盤											
壹.二.1.3.43.4	Y9車站 不斷電系統設備	式	1	2,601,035	2,601,035	1	3,875,414	3,875,414	0			
壹.二.1.3.43.5	Y9車站 照明系統設備	式	1	19,050,795	19,050,795	1	27,568,068	27,568,068	0			
壹.二.1.3.43.6	Y9車站 太陽能系統設備					1	644,676	644,676	1	配合政府綠電及再生能源發展政策，設置太陽能設備		
壹.二.1.3.43.7	Y9車站 插座系統設備	式	1	5,443,084	5,443,084	1	7,728,033	7,728,033	0			
壹.二.1.3.43.8	Y9車站 接地系統設備	式	1	1,020,578	1,020,578	1	1,528,656	1,528,656	0			
壹.二.1.3.43.9	Y9車站 幹線及分路系統設備	式	1	38,140,844	38,140,844	1	59,167,511	59,167,511	0			
壹.二.1.3.43.10	Y9車站 火警系統設備	式	1	8,845,012	8,845,012	1	12,925,498	12,925,498	0			
壹.二.1.3.43.11	Y9車站 電話及資訊系統設備	式	1	1,010,765	1,010,765	1	1,407,715	1,407,715	0			
壹.二.1.3.43.12	Y9車站 門禁系統設備	式	1	572,767	572,767	1	820,286	820,286	0			
壹.二.1.3.43.13	Y9車站 消防栓滅火系統設備	式	1	5,851,316	5,851,316	1	8,687,414	8,687,414	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.3.43.14	Y9車站 自動撒水系統設備	式	1	3,742,121	3,742,121	1	5,680,026	5,680,026	0			
壹.二.1.3.43.15	Y9車站 低污染氣體自動滅火系統設備	式	1	10,990,844	10,990,844	1	16,462,448	16,462,448	0			
壹.二.1.3.43.16	Y9車站 給水系統設備	式	1	5,071,489	5,071,489	1	7,662,878	7,662,878	0			
壹.二.1.3.43.17	Y9車站 污廢水系統設備	式	1	3,846,795	3,846,795	1	5,777,020	5,777,020	0			
壹.二.1.3.43.18	Y9車站 排水系統設備	式	1	5,495,422	5,495,422	1	8,447,835	8,447,835	0			
壹.二.1.3.44	Y10車站水電施工費		1	121,354,155	121,354,155	1	182,272,458	182,272,458	0			
壹.二.1.3.44.1	Y10車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PA"	式	1	3,024,052	3,024,052	1	4,509,655	4,509,655	0			
壹.二.1.3.44.2	Y10車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PB"	式	1	3,024,052	3,024,052	1	4,509,655	4,509,655	0			
壹.二.1.3.44.3	Y10車站 低壓配電盤設備-安全開關及其他	式	1	1,260,022	1,260,022	1	1,877,366	1,877,366	0			
	分電盤											
壹.二.1.3.44.4	Y10車站 不斷電系統設備	式	1	2,701,916	2,701,916	1	4,025,804	4,025,804	0			
壹.二.1.3.44.5	Y10車站 照明系統設備	式	1	19,626,506	19,626,506	1	28,193,834	28,193,834	0			
壹.二.1.3.44.6	Y10車站 太陽能系統設備					1	644,676	644,676	1	配合政府綠電及再生能源發展政策，設置太陽能設備		
壹.二.1.3.44.7	Y10車站 插座系統設備	式	1	5,600,096	5,600,096	1	7,946,535	7,946,535	0			
壹.二.1.3.44.8	Y10車站 接地系統設備	式	1	1,030,392	1,030,392	1	1,543,355	1,543,355	0			
壹.二.1.3.44.9	Y10車站 幹線及分路系統設備	式	1	38,500,663	38,500,663	1	59,510,479	59,510,479	0			
壹.二.1.3.44.10	Y10車站 火警系統設備	式	1	9,100,157	9,100,157	1	13,254,626	13,254,626	0			
壹.二.1.3.44.11	Y10車站 電話及資訊系統設備	式	1	1,050,018	1,050,018	1	1,462,383	1,462,383	0			
壹.二.1.3.44.12	Y10車站 門禁系統設備	式	1	595,010	595,010	1	852,141	852,141	0			
壹.二.1.3.44.13	Y10車站 消防栓滅火系統設備	式	1	6,020,104	6,020,104	1	8,938,013	8,938,013	0			
壹.二.1.3.44.14	Y10車站 自動撒水系統設備	式	1	3,850,066	3,850,066	1	5,798,432	5,798,432	0			
壹.二.1.3.44.15	Y10車站 低污染氣體自動滅火系統設備	式	1	11,200,193	11,200,193	1	16,776,019	16,776,019	0			
壹.二.1.3.44.16	Y10車站 給水系統設備	式	1	5,245,511	5,245,511	1	7,925,820	7,925,820	0			
壹.二.1.3.44.17	Y10車站 污廢水系統設備	式	1	3,925,301	3,925,301	1	5,894,918	5,894,918	0			
壹.二.1.3.44.18	Y10車站 排水系統設備	式	1	5,600,096	5,600,096	1	8,608,747	8,608,747	0			
壹.二.1.3.45	Y11車站水電施工費		1	121,354,155	121,354,155	1	183,020,102	183,020,102	0			
壹.二.1.3.45.1	Y11車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PA"	式	1	3,024,052	3,024,052	1	4,509,655	4,509,655	0			
壹.二.1.3.45.2	Y11車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PB"	式	1	3,024,052	3,024,052	1	4,509,655	4,509,655	0			
壹.二.1.3.45.3	Y11車站 低壓配電盤設備-安全開關及其他	式	1	1,260,022	1,260,022	1	1,877,366	1,877,366	0			
	分電盤											

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.3.45.4	Y11車站 不斷電系統設備	式	1	2,701,916	2,701,916	1	4,025,718	4,025,718	0			
壹.二.1.3.45.5	Y11車站 照明系統設備	式	1	19,626,506	19,626,506	1	28,623,618	28,623,618	0			
壹.二.1.3.45.6	Y11車站 太陽能系統設備					1	644,676	644,676	1	配合政府綠電及再生能源發展政策，設置太陽能設備		
壹.二.1.3.45.7	Y11車站 插座系統設備	式	1	5,600,096	5,600,096	1	7,946,535	7,946,535	0			
壹.二.1.3.45.8	Y11車站 接地系統設備	式	1	1,030,392	1,030,392	1	1,543,355	1,543,355	0			
壹.二.1.3.45.9	Y11車站 幹線及分路系統設備	式	1	38,500,663	38,500,663	1	59,739,984	59,739,984	0			
壹.二.1.3.45.10	Y11車站 火警系統設備	式	1	9,100,157	9,100,157	1	13,280,327	13,280,327	0			
壹.二.1.3.45.11	Y11車站 電話及資訊系統設備	式	1	1,050,018	1,050,018	1	1,462,383	1,462,383	0			
壹.二.1.3.45.12	Y11車站 門禁系統設備	式	1	595,010	595,010	1	852,141	852,141	0			
壹.二.1.3.45.13	Y11車站 消防栓滅火系統設備	式	1	6,020,104	6,020,104	1	8,960,998	8,960,998	0			
壹.二.1.3.45.14	Y11車站 自動撒水系統設備	式	1	3,850,066	3,850,066	1	5,845,063	5,845,063	0			
壹.二.1.3.45.15	Y11車站 低污染氣體自動滅火系統設備	式	1	11,200,193	11,200,193	1	16,776,019	16,776,019	0			
壹.二.1.3.45.16	Y11車站 給水系統設備	式	1	5,245,511	5,245,511	1	7,925,820	7,925,820	0			
壹.二.1.3.45.17	Y11車站 污廢水系統設備	式	1	3,925,301	3,925,301	1	5,888,042	5,888,042	0			
壹.二.1.3.45.18	Y11車站 排水系統設備	式	1	5,600,096	5,600,096	1	8,608,747	8,608,747	0			
壹.二.1.3.46	Y12車站水電施工費		1	118,786,093	118,786,093	1	178,311,927	178,311,927	0			
壹.二.1.3.46.1	Y12車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PA"	式	1	2,939,266	2,939,266	1	4,383,221	4,383,221	0			
壹.二.1.3.46.2	Y12車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PB"	式	1	2,939,266	2,939,266	1	4,383,221	4,383,221	0			
壹.二.1.3.46.3	Y12車站 低壓配電盤設備-安全開關及其他	式	1	1,224,694	1,224,694	1	1,824,734	1,824,734	0			
	分電盤											
壹.二.1.3.46.4	Y12車站 不斷電系統設備	式	1	2,601,035	2,601,035	1	3,875,414	3,875,414	0			
壹.二.1.3.46.5	Y12車站 照明系統設備	式	1	19,050,795	19,050,795	1	27,076,395	27,076,395	0			
壹.二.1.3.46.6	Y12車站 太陽能系統設備					1	644,676	644,676	1	配合政府綠電及再生能源發展政策，設置太陽能設備		
壹.二.1.3.46.7	Y12車站 插座系統設備	式	1	5,443,084	5,443,084	1	7,723,735	7,723,735	0			
壹.二.1.3.46.8	Y12車站 接地系統設備	式	1	1,020,578	1,020,578	1	1,528,656	1,528,656	0			
壹.二.1.3.46.9	Y12車站 幹線及分路系統設備	式	1	38,140,844	38,140,844	1	58,897,607	58,897,607	0			
壹.二.1.3.46.10	Y12車站 火警系統設備	式	1	8,845,012	8,845,012	1	12,899,711	12,899,711	0			
壹.二.1.3.46.11	Y12車站 電話及資訊系統設備	式	1	1,010,765	1,010,765	1	1,407,715	1,407,715	0			
壹.二.1.3.46.12	Y12車站 門禁系統設備	式	1	572,767	572,767	1	820,286	820,286	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.3.46.13	Y12車站 消防栓滅火系統設備	式	1	5,851,316	5,851,316	1	8,687,414	8,687,414	0			
壹.二.1.3.46.14	Y12車站 自動撒水系統設備	式	1	3,742,121	3,742,121	1	5,808,961	5,808,961	0			
壹.二.1.3.46.15	Y12車站 低污染氣體自動滅火系統設備	式	1	10,990,844	10,990,844	1	16,462,448	16,462,448	0			
壹.二.1.3.46.16	Y12車站 給水系統設備	式	1	5,071,489	5,071,489	1	7,662,878	7,662,878	0			
壹.二.1.3.46.17	Y12車站 污廢水系統設備	式	1	3,846,795	3,846,795	1	5,777,020	5,777,020	0			
壹.二.1.3.46.18	Y12車站 排水系統設備	式	1	5,495,422	5,495,422	1	8,447,835	8,447,835	0			
壹.二.1.3.47	Y13車站水電施工費		1	113,473,915	113,473,915	1	170,269,731	170,269,731	0			
壹.二.1.3.47.1	Y13車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PA"	式	1	2,826,217	2,826,217	1	4,168,905	4,168,905	0			
壹.二.1.3.47.2	Y13車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PB"	式	1	2,826,217	2,826,217	1	4,168,905	4,168,905	0			
壹.二.1.3.47.3	Y13車站 低壓配電盤設備-安全開關及其他	式	1	1,177,590	1,177,590	1	1,727,732	1,727,732	0			
	分電盤											
壹.二.1.3.47.4	Y13車站 不斷電系統設備	式	1	2,525,277	2,525,277	1	3,762,536	3,762,536	0			
壹.二.1.3.47.5	Y13車站 照明系統設備	式	1	18,318,072	18,318,072	1	26,302,784	26,302,784	0			
壹.二.1.3.47.6	Y13車站 太陽能系統設備					1	644,676	644,676	1	配合政府綠電及再生能源發展政策，設置太陽能設備		
壹.二.1.3.47.7	Y13車站 插座系統設備	式	1	5,233,735	5,233,735	1	7,426,668	7,426,668	0			
壹.二.1.3.47.8	Y13車站 接地系統設備	式	1	981,325	981,325	1	1,469,861	1,469,861	0			
壹.二.1.3.47.9	Y13車站 幹線及分路系統設備	式	1	35,981,928	35,981,928	1	55,528,100	55,528,100	0			
壹.二.1.3.47.10	Y13車站 火警系統設備	式	1	8,504,819	8,504,819	1	12,377,781	12,377,781	0			
壹.二.1.3.47.11	Y13車站 電話及資訊系統設備	式	1	981,325	981,325	1	1,366,713	1,366,713	0			
壹.二.1.3.47.12	Y13車站 門禁系統設備	式	1	556,084	556,084	1	796,390	796,390	0			
壹.二.1.3.47.13	Y13車站 消防栓滅火系統設備	式	1	5,626,265	5,626,265	1	8,353,283	8,353,283	0			
壹.二.1.3.47.14	Y13車站 自動撒水系統設備	式	1	3,598,193	3,598,193	1	5,436,768	5,436,768	0			
壹.二.1.3.47.15	Y13車站 低污染氣體自動滅火系統設備	式	1	10,467,470	10,467,470	1	15,678,522	15,678,522	0			
壹.二.1.3.47.16	Y13車站 給水系統設備	式	1	4,972,048	4,972,048	1	7,512,625	7,512,625	0			
壹.二.1.3.47.17	Y13車站 污廢水系統設備	式	1	3,663,615	3,663,615	1	5,501,924	5,501,924	0			
壹.二.1.3.47.18	Y13車站 排水系統設備	式	1	5,233,735	5,233,735	1	8,045,558	8,045,558	0			
壹.二.1.3.48	Y14車站水電施工費		1	121,354,155	121,354,155	1	183,185,147	183,185,147	0			
壹.二.1.3.48.1	Y14車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PA"	式	1	3,024,052	3,024,052	1	4,509,655	4,509,655	0			
壹.二.1.3.48.2	Y14車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PB"	式	1	3,024,052	3,024,052	1	4,509,655	4,509,655	0			
壹.二.1.3.48.3	Y14車站 低壓配電盤設備-安全開關及其他	式	1	1,260,022	1,260,022	1	1,877,366	1,877,366	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果 (物價基準111年1月)			本次修正計畫經費 (物價基準112年4月)			數量增減 (增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	分電盤											
壹.二.1.3.48.4	Y14車站 不斷電系統設備	式	1	2,701,916	2,701,916	1	4,025,718	4,025,718	0			
壹.二.1.3.48.5	Y14車站 照明系統設備	式	1	19,626,506	19,626,506	1	28,709,575	28,709,575	0			
壹.二.1.3.48.6	Y14車站 太陽能系統設備					1	644,676	644,676	1	配合政府綠電及再生能源發展政策，設置太陽能設備		
壹.二.1.3.48.7	Y14車站 插座系統設備	式	1	5,600,096	5,600,096	1	7,946,535	7,946,535	0			
壹.二.1.3.48.8	Y14車站 接地系統設備	式	1	1,030,392	1,030,392	1	1,543,355	1,543,355	0			
壹.二.1.3.48.9	Y14車站 幹線及分路系統設備	式	1	38,500,663	38,500,663	1	59,690,988	59,690,988	0			
壹.二.1.3.48.10	Y14車站 火警系統設備	式	1	9,100,157	9,100,157	1	13,452,241	13,452,241	0			
壹.二.1.3.48.11	Y14車站 電話及資訊系統設備	式	1	1,050,018	1,050,018	1	1,462,383	1,462,383	0			
壹.二.1.3.48.12	Y14車站 門禁系統設備	式	1	595,010	595,010	1	852,141	852,141	0			
壹.二.1.3.48.13	Y14車站 消防栓滅火系統設備	式	1	6,020,104	6,020,104	1	8,938,013	8,938,013	0			
壹.二.1.3.48.14	Y14車站 自動撒水系統設備	式	1	3,850,066	3,850,066	1	5,817,342	5,817,342	0			
壹.二.1.3.48.15	Y14車站 低污染氣體自動滅火系統設備	式	1	11,200,193	11,200,193	1	16,776,019	16,776,019	0			
壹.二.1.3.48.16	Y14車站 給水系統設備	式	1	5,245,511	5,245,511	1	7,925,820	7,925,820	0			
壹.二.1.3.48.17	Y14車站 污廢水系統設備	式	1	3,925,301	3,925,301	1	5,894,918	5,894,918	0			
壹.二.1.3.48.18	Y14車站 排水系統設備	式	1	5,600,096	5,600,096	1	8,608,747	8,608,747	0			
壹.二.1.3.49	Y15車站水電施工費		1	118,786,093	118,786,093	1	178,850,018	178,850,018	0			
壹.二.1.3.49.1	Y15車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PA"	式	1	2,939,266	2,939,266	1	4,383,221	4,383,221	0			
壹.二.1.3.49.2	Y15車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PB"	式	1	2,939,266	2,939,266	1	4,383,221	4,383,221	0			
壹.二.1.3.49.3	Y15車站 低壓配電盤設備-安全開關及其他	式	1	1,224,694	1,224,694	1	1,824,734	1,824,734	0			
	分電盤											
壹.二.1.3.49.4	Y15車站 不斷電系統設備	式	1	2,601,035	2,601,035	1	3,875,414	3,875,414	0			
壹.二.1.3.49.5	Y15車站 照明系統設備	式	1	19,050,795	19,050,795	1	27,533,686	27,533,686	0			
壹.二.1.3.49.6	Y15車站 太陽能系統設備	式				1	644,676	644,676	1	配合政府綠電及再生能源發展政策，設置太陽能設備		
壹.二.1.3.49.7	Y15車站 插座系統設備	式	1	5,443,084	5,443,084	1	7,723,735	7,723,735	0			
壹.二.1.3.49.8	Y15車站 接地系統設備	式	1	1,020,578	1,020,578	1	1,528,656	1,528,656	0			
壹.二.1.3.49.9	Y15車站 幹線及分路系統設備	式	1	38,140,844	38,140,844	1	59,133,129	59,133,129	0			
壹.二.1.3.49.10	Y15車站 火警系統設備	式	1	8,845,012	8,845,012	1	12,899,711	12,899,711	0			
壹.二.1.3.49.11	Y15車站 電話及資訊系統設備	式	1	1,010,765	1,010,765	1	1,407,715	1,407,715	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.3.49.12	Y15車站 門禁系統設備	式	1	572,767	572,767	1	820,286	820,286	0			
壹.二.1.3.49.13	Y15車站 消防栓滅火系統設備	式	1	5,851,316	5,851,316	1	8,687,414	8,687,414	0			
壹.二.1.3.49.14	Y15車站 自動撒水系統設備	式	1	3,742,121	3,742,121	1	5,654,239	5,654,239	0			
壹.二.1.3.49.15	Y15車站 低污染氣體自動滅火系統設備	式	1	10,990,844	10,990,844	1	16,462,448	16,462,448	0			
壹.二.1.3.49.16	Y15車站 給水系統設備	式	1	5,071,489	5,071,489	1	7,662,878	7,662,878	0			
壹.二.1.3.49.17	Y15車站 污廢水系統設備	式	1	3,846,795	3,846,795	1	5,777,020	5,777,020	0			
壹.二.1.3.49.18	Y15車站 排水系統設備	式	1	5,495,422	5,495,422	1	8,447,835	8,447,835	0			
壹.二.1.3.50	Y16車站水電施工費		1	113,473,915	113,473,915	1	170,843,578	170,843,578	0			
壹.二.1.3.50.1	Y16車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PA"	式	1	2,826,217	2,826,217	1	4,214,634	4,214,634	0			
壹.二.1.3.50.2	Y16車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PB"	式	1	2,826,217	2,826,217	1	4,214,634	4,214,634	0			
壹.二.1.3.50.3	Y16車站 低壓配電盤設備-安全開關及其他	式	1	1,177,590	1,177,590	1	1,754,550	1,754,550	0			
	分電盤											
壹.二.1.3.50.4	Y16車站 不斷電系統設備	式	1	2,525,277	2,525,277	1	3,762,536	3,762,536	0			
壹.二.1.3.50.5	Y16車站 照明系統設備	式	1	18,318,072	18,318,072	1	26,474,698	26,474,698	0			
壹.二.1.3.50.6	Y16車站 太陽能系統設備					1	644,676	644,676	1	配合政府綠電及再生能源發展政策，設置太陽能設備		
壹.二.1.3.50.7	Y16車站 插座系統設備	式	1	5,233,735	5,233,735	1	7,426,668	7,426,668	0			
壹.二.1.3.50.8	Y16車站 接地系統設備	式	1	981,325	981,325	1	1,469,861	1,469,861	0			
壹.二.1.3.50.9	Y16車站 幹線及分路系統設備	式	1	35,981,928	35,981,928	1	55,785,970	55,785,970	0			
壹.二.1.3.50.10	Y16車站 火警系統設備	式	1	8,504,819	8,504,819	1	12,403,568	12,403,568	0			
壹.二.1.3.50.11	Y16車站 電話及資訊系統設備	式	1	981,325	981,325	1	1,366,713	1,366,713	0			
壹.二.1.3.50.12	Y16車站 門禁系統設備	式	1	556,084	556,084	1	796,390	796,390	0			
壹.二.1.3.50.13	Y16車站 消防栓滅火系統設備	式	1	5,626,265	5,626,265	1	8,353,283	8,353,283	0			
壹.二.1.3.50.14	Y16車站 自動撒水系統設備	式	1	3,598,193	3,598,193	1	5,436,768	5,436,768	0			
壹.二.1.3.50.15	Y16車站 低污染氣體自動滅火系統設備	式	1	10,467,470	10,467,470	1	15,678,522	15,678,522	0			
壹.二.1.3.50.16	Y16車站 給水系統設備	式	1	4,972,048	4,972,048	1	7,512,625	7,512,625	0			
壹.二.1.3.50.17	Y16車站 污廢水系統設備	式	1	3,663,615	3,663,615	1	5,501,924	5,501,924	0			
壹.二.1.3.50.18	Y16車站 排水系統設備	式	1	5,233,735	5,233,735	1	8,045,558	8,045,558	0			
壹.二.1.3.51	Y17車站水電施工費		1	121,354,155	121,354,155	1	188,428,436	188,428,436	0			
壹.二.1.3.51.1	Y17車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PA"	式	1	3,024,052	3,024,052	1	4,509,655	4,509,655	0			
壹.二.1.3.51.2	Y17車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PB"	式	1	3,024,052	3,024,052	1	4,509,655	4,509,655	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.3.51.3	Y17車站 低壓配電盤設備-安全開關及其他	式	1	1,260,022	1,260,022	1	1,877,366	1,877,366	0			
	分電盤											
壹.二.1.3.51.4	Y17車站 不斷電系統設備	式	1	2,701,916	2,701,916	1	3,550,016	3,550,016	0			
壹.二.1.3.51.5	Y17車站 照明系統設備	式	1	19,626,506	19,626,506	1	28,795,532	28,795,532	0			
壹.二.1.3.51.6	Y17車站 太陽能系統設備					1	644,676	644,676	1	配合政府綠電及再生能源發展政策，設置太陽能設備		
壹.二.1.3.51.7	Y17車站 插座系統設備	式	1	5,600,096	5,600,096	1	7,972,322	7,972,322	0			
壹.二.1.3.51.8	Y17車站 接地系統設備	式	1	1,030,392	1,030,392	1	1,637,907	1,637,907	0			
壹.二.1.3.51.9	Y17車站 幹線及分路系統設備	式	1	38,500,663	38,500,663	1	61,410,124	61,410,124	0			
壹.二.1.3.51.10	Y17車站 火警系統設備	式	1	9,100,157	9,100,157	1	14,217,257	14,217,257	0			
壹.二.1.3.51.11	Y17車站 電話及資訊系統設備	式	1	1,050,018	1,050,018	1	1,551,520	1,551,520	0			
壹.二.1.3.51.12	Y17車站 門禁系統設備	式	1	595,010	595,010	1	902,547	902,547	0			
壹.二.1.3.51.13	Y17車站 消防栓滅火系統設備	式	1	6,020,104	6,020,104	1	9,332,331	9,332,331	0			
壹.二.1.3.51.14	Y17車站 自動撒水系統設備	式	1	3,850,066	3,850,066	1	7,306,329	7,306,329	0			
壹.二.1.3.51.15	Y17車站 低污染氣體自動滅火系統設備	式	1	11,200,193	11,200,193	1	16,776,019	16,776,019	0			
壹.二.1.3.51.16	Y17車站 給水系統設備	式	1	5,245,511	5,245,511	1	7,925,820	7,925,820	0			
壹.二.1.3.51.17	Y17車站 污廢水系統設備	式	1	3,925,301	3,925,301	1	6,900,613	6,900,613	0			
壹.二.1.3.51.18	Y17車站 排水系統設備	式	1	5,600,096	5,600,096	1	8,608,747	8,608,747	0			
壹.二.1.3.52	Y18車站水電施工費		1	121,354,155	121,354,155	1	182,660,897	182,660,897	0			
壹.二.1.3.52.1	Y18車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PA"	式	1	3,024,052	3,024,052	1	4,509,655	4,509,655	0			
壹.二.1.3.52.2	Y18車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PB"	式	1	3,024,052	3,024,052	1	4,509,655	4,509,655	0			
壹.二.1.3.52.3	Y18車站 低壓配電盤設備-安全開關及其他	式	1	1,260,022	1,260,022	1	1,877,366	1,877,366	0			
	分電盤											
壹.二.1.3.52.4	Y18車站 不斷電系統設備	式	1	2,701,916	2,701,916	1	4,025,718	4,025,718	0			
壹.二.1.3.52.5	Y18車站 照明系統設備	式	1	19,626,506	19,626,506	1	28,365,748	28,365,748	0			
壹.二.1.3.52.6	Y18車站 太陽能系統設備					1	644,676	644,676	1	配合政府綠電及再生能源發展政策，設置太陽能設備		
壹.二.1.3.52.7	Y18車站 插座系統設備	式	1	5,600,096	5,600,096	1	7,946,535	7,946,535	0			
壹.二.1.3.52.8	Y18車站 接地系統設備	式	1	1,030,392	1,030,392	1	1,543,355	1,543,355	0			
壹.二.1.3.52.9	Y18車站 幹線及分路系統設備	式	1	38,500,663	38,500,663	1	59,690,988	59,690,988	0			
壹.二.1.3.52.10	Y18車站 火警系統設備	式	1	9,100,157	9,100,157	1	13,271,818	13,271,818	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.3.52.11	Y18車站 電話及資訊系統設備	式	1	1,050,018	1,050,018	1	1,462,383	1,462,383	0			
壹.二.1.3.52.12	Y18車站 門禁系統設備	式	1	595,010	595,010	1	852,141	852,141	0			
壹.二.1.3.52.13	Y18車站 消防栓滅火系統設備	式	1	6,020,104	6,020,104	1	8,938,013	8,938,013	0			
壹.二.1.3.52.14	Y18車站 自動撒水系統設備	式	1	3,850,066	3,850,066	1	5,817,342	5,817,342	0			
壹.二.1.3.52.15	Y18車站 低污染氣體自動滅火系統設備	式	1	11,200,193	11,200,193	1	16,776,019	16,776,019	0			
壹.二.1.3.52.16	Y18車站 給水系統設備	式	1	5,245,511	5,245,511	1	7,925,820	7,925,820	0			
壹.二.1.3.52.17	Y18車站 污廢水系統設備	式	1	3,925,301	3,925,301	1	5,894,918	5,894,918	0			
壹.二.1.3.52.18	Y18車站 排水系統設備	式	1	5,600,096	5,600,096	1	8,608,747	8,608,747	0			
壹.二.1.3.53	Y19車站水電施工費		1	118,786,093	118,786,093	1	178,850,018	178,850,018	0			
壹.二.1.3.53.1	Y19車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PA"	式	1	2,939,266	2,939,266	1	4,383,221	4,383,221	0			
壹.二.1.3.53.2	Y19車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PB"	式	1	2,939,266	2,939,266	1	4,383,221	4,383,221	0			
壹.二.1.3.53.3	Y19車站 低壓配電盤設備-安全開關及其他	式	1	1,224,694	1,224,694	1	1,824,734	1,824,734	0			
	分電盤					0	0	0	0			
壹.二.1.3.53.4	Y19車站 不斷電系統設備	式	1	2,601,035	2,601,035	1	3,875,414	3,875,414	0			
壹.二.1.3.53.5	Y19車站 照明系統設備	式	1	19,050,795	19,050,795	1	27,533,686	27,533,686	0			
壹.二.1.3.53.6	Y19車站 插座系統設備	式	1	5,443,084	5,443,084	1	644,676	644,676	0			
壹.二.1.3.53.7	Y19車站 太陽能系統設備					1	7,723,735	7,723,735	1	配合政府綠電及再生能源發展政策，設置太陽能設備		
壹.二.1.3.53.8	Y19車站 接地系統設備	式	1	1,020,578	1,020,578	1	1,528,656	1,528,656	0			
壹.二.1.3.53.9	Y19車站 幹線及分路系統設備	式	1	38,140,844	38,140,844	1	59,133,129	59,133,129	0			
壹.二.1.3.53.10	Y19車站 火警系統設備	式	1	8,845,012	8,845,012	1	12,899,711	12,899,711	0			
壹.二.1.3.53.11	Y19車站 電話及資訊系統設備	式	1	1,010,765	1,010,765	1	1,407,715	1,407,715	0			
壹.二.1.3.53.12	Y19車站 門禁系統設備	式	1	572,767	572,767	1	820,286	820,286	0			
壹.二.1.3.53.13	Y19車站 消防栓滅火系統設備	式	1	5,851,316	5,851,316	1	8,687,414	8,687,414	0			
壹.二.1.3.53.14	Y19車站 自動撒水系統設備	式	1	3,742,121	3,742,121	1	5,654,239	5,654,239	0			
壹.二.1.3.53.15	Y19車站 低污染氣體自動滅火系統設備	式	1	10,990,844	10,990,844	1	16,462,448	16,462,448	0			
壹.二.1.3.53.16	Y19車站 給水系統設備	式	1	5,071,489	5,071,489	1	7,662,878	7,662,878	0			
壹.二.1.3.53.17	Y19車站 污廢水系統設備	式	1	3,846,795	3,846,795	1	5,777,020	5,777,020	0			
壹.二.1.3.53.18	Y19車站 排水系統設備	式	1	5,495,422	5,495,422	1	8,447,835	8,447,835	0			
壹.二.1.3.54	Y20車站水電施工費		1	113,473,915	113,473,915	1	171,153,023	171,153,023	0			
壹.二.1.3.54.1	Y20車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PA"	式	1	2,826,217	2,826,217	1	4,214,634	4,214,634	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果 (物價基準111年1月)			本次修正計畫經費 (物價基準112年4月)			數量增減 (增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.3.54.2	Y20車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PB"	式	1	2,826,217	2,826,217	1	4,214,634	4,214,634	0			
壹.二.1.3.54.3	Y20車站 低壓配電盤設備-安全開關及其他	式	1	1,177,590	1,177,590	1	1,754,550	1,754,550	0			
	分電盤											
壹.二.1.3.54.4	Y20車站 不斷電系統設備	式	1	2,525,277	2,525,277	1	3,762,536	3,762,536	0			
壹.二.1.3.54.5	Y20車站 照明系統設備	式	1	18,318,072	18,318,072	1	26,500,485	26,500,485	0			
壹.二.1.3.54.6	Y20車站 太陽能系統設備					1	644,676	644,676	1	配合政府綠電及再生能源發展政策，設置太陽能設備		
壹.二.1.3.54.7	Y20車站 插座系統設備	式	1	5,233,735	5,233,735	1	7,426,668	7,426,668	0			
壹.二.1.3.54.8	Y20車站 接地系統設備	式	1	981,325	981,325	1	1,469,861	1,469,861	0			
壹.二.1.3.54.9	Y20車站 幹線及分路系統設備	式	1	35,981,928	35,981,928	1	55,785,970	55,785,970	0			
壹.二.1.3.54.10	Y20車站 火警系統設備	式	1	8,504,819	8,504,819	1	12,463,738	12,463,738	0			
壹.二.1.3.54.11	Y20車站 電話及資訊系統設備	式	1	981,325	981,325	1	1,366,713	1,366,713	0			
壹.二.1.3.54.12	Y20車站 門禁系統設備	式	1	556,084	556,084	1	796,390	796,390	0			
壹.二.1.3.54.13	Y20車站 消防栓滅火系統設備	式	1	5,626,265	5,626,265	1	8,353,283	8,353,283	0			
壹.二.1.3.54.14	Y20車站 自動撒水系統設備	式	1	3,598,193	3,598,193	1	5,660,256	5,660,256	0			
壹.二.1.3.54.15	Y20車站 低污染氣體自動滅火系統設備	式	1	10,467,470	10,467,470	1	15,678,522	15,678,522	0			
壹.二.1.3.54.16	Y20車站 給水系統設備	式	1	4,972,048	4,972,048	1	7,512,625	7,512,625	0			
壹.二.1.3.54.17	Y20車站 污廢水系統設備	式	1	3,663,615	3,663,615	1	5,501,924	5,501,924	0			
壹.二.1.3.54.18	Y20車站 排水系統設備	式	1	5,233,735	5,233,735	1	8,045,558	8,045,558	0			
壹.二.1.3.55	Y21車站水電施工費		1	113,473,915	113,473,915	1	170,843,578	170,843,578	0			
壹.二.1.3.55.1	Y21車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PA"	式	1	2,826,217	2,826,217	1	4,214,634	4,214,634	0			
壹.二.1.3.55.2	Y21車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PB"	式	1	2,826,217	2,826,217	1	4,214,634	4,214,634	0			
壹.二.1.3.55.3	Y21車站 低壓配電盤設備-安全開關及其他	式	1	1,177,590	1,177,590	1	1,754,550	1,754,550	0			
	分電盤											
壹.二.1.3.55.4	Y21車站 不斷電系統設備	式	1	2,525,277	2,525,277	1	3,762,536	3,762,536	0			
壹.二.1.3.55.5	Y21車站 照明系統設備	式	1	18,318,072	18,318,072	1	26,474,698	26,474,698	0			
壹.二.1.3.55.6	Y21車站 太陽能系統設備					1	644,676	644,676	1	配合政府綠電及再生能源發展政策，設置太陽能設備		
壹.二.1.3.55.7	Y21車站 插座系統設備	式	1	5,233,735	5,233,735	1	7,426,668	7,426,668	0			
壹.二.1.3.55.8	Y21車站 接地系統設備	式	1	981,325	981,325	1	1,469,861	1,469,861	0			
壹.二.1.3.55.9	Y21車站 幹線及分路系統設備	式	1	35,981,928	35,981,928	1	55,785,970	55,785,970	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.3.55.10	Y21車站 火警系統設備	式	1	8,504,819	8,504,819	1	12,403,568	12,403,568	0			
壹.二.1.3.55.11	Y21車站 電話及資訊系統設備	式	1	981,325	981,325	1	1,366,713	1,366,713	0			
壹.二.1.3.55.12	Y21車站 門禁系統設備	式	1	556,084	556,084	1	796,390	796,390	0			
壹.二.1.3.55.13	Y21車站 消防栓滅火系統設備	式	1	5,626,265	5,626,265	1	8,353,283	8,353,283	0			
壹.二.1.3.55.14	Y21車站 自動撒水系統設備	式	1	3,598,193	3,598,193	1	5,436,768	5,436,768	0			
壹.二.1.3.55.15	Y21車站 低污染氣體自動滅火系統設備	式	1	10,467,470	10,467,470	1	15,678,522	15,678,522	0			
壹.二.1.3.55.16	Y21車站 給水系統設備	式	1	4,972,048	4,972,048	1	7,512,625	7,512,625	0			
壹.二.1.3.55.17	Y21車站 污廢水系統設備	式	1	3,663,615	3,663,615	1	5,501,924	5,501,924	0			
壹.二.1.3.55.18	Y21車站 排水系統設備	式	1	5,233,735	5,233,735	1	8,045,558	8,045,558	0			
壹.二.1.3.56	Y22車站水電施工費		1	113,473,915	113,473,915	1	170,753,323	170,753,323	0			
壹.二.1.3.56.1	Y22車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PA"	式	1	2,826,217	2,826,217	1	4,214,634	4,214,634	0			
壹.二.1.3.56.2	Y22車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PB"	式	1	2,826,217	2,826,217	1	4,214,634	4,214,634	0			
壹.二.1.3.56.3	Y22車站 低壓配電盤設備-安全開關及其他	式	1	1,177,590	1,177,590	1	1,754,550	1,754,550	0			
	分電盤											
壹.二.1.3.56.4	Y22車站 不斷電系統設備	式	1	2,525,277	2,525,277	1	3,762,536	3,762,536	0			
壹.二.1.3.56.5	Y22車站 照明系統設備	式	1	18,318,072	18,318,072	1	26,431,719	26,431,719	0			
壹.二.1.3.56.6	Y22車站 太陽能系統設備					1	644,676	644,676	1	配合政府綠電及再生能源發展政策，設置太陽能設備		
壹.二.1.3.56.7	Y22車站 插座系統設備	式	1	5,233,735	5,233,735	1	7,426,668	7,426,668	0			
壹.二.1.3.56.8	Y22車站 接地系統設備	式	1	981,325	981,325	1	1,469,861	1,469,861	0			
壹.二.1.3.56.9	Y22車站 幹線及分路系統設備	式	1	35,981,928	35,981,928	1	55,742,992	55,742,992	0			
壹.二.1.3.56.10	Y22車站 火警系統設備	式	1	8,504,819	8,504,819	1	12,403,568	12,403,568	0			
壹.二.1.3.56.11	Y22車站 電話及資訊系統設備	式	1	981,325	981,325	1	1,366,713	1,366,713	0			
壹.二.1.3.56.12	Y22車站 門禁系統設備	式	1	556,084	556,084	1	796,390	796,390	0			
壹.二.1.3.56.13	Y22車站 消防栓滅火系統設備	式	1	5,626,265	5,626,265	1	8,353,283	8,353,283	0			
壹.二.1.3.56.14	Y22車站 自動撒水系統設備	式	1	3,598,193	3,598,193	1	5,432,470	5,432,470	0			
壹.二.1.3.56.15	Y22車站 低污染氣體自動滅火系統設備	式	1	10,467,470	10,467,470	1	15,678,522	15,678,522	0			
壹.二.1.3.56.16	Y22車站 給水系統設備	式	1	4,972,048	4,972,048	1	7,512,625	7,512,625	0			
壹.二.1.3.56.17	Y22車站 污廢水系統設備	式	1	3,663,615	3,663,615	1	5,501,924	5,501,924	0			
壹.二.1.3.56.18	Y22車站 排水系統設備	式	1	5,233,735	5,233,735	1	8,045,558	8,045,558	0			
壹.二.1.3.57	Y23車站水電施工費		1	121,354,155	121,354,155	1	183,128,964	183,128,964	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果 (物價基準111年1月)			本次修正計畫經費 (物價基準112年4月)			數量增減 (增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.3.57.1	Y23車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PA"	式	1	3,024,052	3,024,052	1	4,509,655	4,509,655	0			
壹.二.1.3.57.2	Y23車站 低壓配電盤設備-低壓配電盤"PB"	式	1	3,024,052	3,024,052	1	4,509,655	4,509,655	0			
壹.二.1.3.57.3	Y23車站 低壓配電盤設備-安全開關及其他	式	1	1,260,022	1,260,022	1	1,877,366	1,877,366	0			
	分電盤					0	0	0	0			
壹.二.1.3.57.4	Y23車站 不斷電系統設備	式	1	2,701,916	2,701,916	1	4,025,718	4,025,718	0			
壹.二.1.3.57.5	Y23車站 照明系統設備	式	1	19,626,506	19,626,506	1	28,537,661	28,537,661	0			
壹.二.1.3.57.6	Y23車站 太陽能系統設備					1	644,676	644,676	1	配合政府綠電及再生能源發展政策，設置太陽能設備		
壹.二.1.3.57.7	Y23車站 插座系統設備	式	1	5,600,096	5,600,096	1	7,946,535	7,946,535	0			
壹.二.1.3.57.8	Y23車站 接地系統設備	式	1	1,030,392	1,030,392	1	1,543,355	1,543,355	0			
壹.二.1.3.57.9	Y23車站 幹線及分路系統設備	式	1	38,500,663	38,500,663	1	59,690,988	59,690,988	0			
壹.二.1.3.57.10	Y23車站 火警系統設備	式	1	9,100,157	9,100,157	1	13,357,774	13,357,774	0			
壹.二.1.3.57.11	Y23車站 電話及資訊系統設備	式	1	1,050,018	1,050,018	1	1,462,383	1,462,383	0			
壹.二.1.3.57.12	Y23車站 門禁系統設備	式	1	595,010	595,010	1	852,141	852,141	0			
壹.二.1.3.57.13	Y23車站 消防栓滅火系統設備	式	1	6,020,104	6,020,104	1	8,946,385	8,946,385	0			
壹.二.1.3.57.14	Y23車站 自動撒水系統設備	式	1	3,850,066	3,850,066	1	5,817,342	5,817,342	0			
壹.二.1.3.57.15	Y23車站 低污染氣體自動滅火系統設備	式	1	11,200,193	11,200,193	1	16,776,019	16,776,019	0			
壹.二.1.3.57.16	Y23車站 給水系統設備	式	1	5,245,511	5,245,511	1	7,925,820	7,925,820	0			
壹.二.1.3.57.17	Y23車站 污廢水系統設備	式	1	3,925,301	3,925,301	1	5,894,918	5,894,918	0			
壹.二.1.3.57.18	Y23車站 排水系統設備	式	1	5,600,096	5,600,096	1	8,810,573	8,810,573	0			
	合計1(壹.二.1.3.1～壹.二.1.3.57)				3,051,428,492			4,588,982,546	0			
壹.二.1.3.58	水電工程一般需求及規定(含備品)		1	103,530,370	103,530,370	1	162,035,512	162,035,512	0			
壹.二.1.3.58.1	水電一般需求及規定	式	1	91,551,907	91,551,907	1	137,669,521	137,669,521	0			
壹.二.1.3.58.2	水電系統各項功能及整合測試	式	1	5,435,344	5,435,344	1	11,472,457	11,472,457	0			
壹.二.1.3.58.3	水電配合機電系統標穩定性測試	式	1	1,076,716	1,076,716				-1			
壹.二.1.3.58.4	水電工程備品	式	1	5,466,403	5,466,403	1	2,578,707	12,893,534	0			
壹.二.1.3.59	水電工程勞工安全衛生費		1	30,834,235	30,834,235							
壹.二.1.3.59.1	水電工程勞工安全衛生費	式	1	30,834,235	30,834,235							
壹.二.1.3.60	水電工程環境保護費		1	4,301,257	4,301,257							
壹.二.1.3.60.1	水電工程環境保護費	式	1	4,301,257	4,301,257							
壹.二.1.3.61	水電工程品質管理費		1	29,474,461	29,474,461							

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.3.61.1	水電工程品質管理	式	1	29,474,461	29,474,461					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.3.62	水電工程材料檢驗費		1	4,490,731	4,490,731							
壹.二.1.3.62.1	電氣材料檢驗費	式	1	3,143,512	3,143,512							
壹.二.1.3.62.2	機械材料檢驗費	式	1	1,347,219	1,347,219							
壹.二.1.3.63	教育訓練費		1	2,457,861	2,457,861	1	3,094,446	3,094,446				
壹.二.1.3.63.1	教育訓練費	式	1	2,457,861	2,457,861	1	3,094,446	3,094,446				
	合計2(壹.二.1.3.58～壹.二.1.3.63)				175,088,915			165,129,958				
壹.二.1.3.64	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	483,977,611	483,977,611							
	15%)											
壹.二.1.4	環控工程				3,465,627,250			4,200,316,829				●
壹.二.1.4.1	Y01車站環控施工費	式	1	38,487,579	38,487,579	1	49,563,730	49,563,730	0			
壹.二.1.4.1.1	機械設備及設備安裝	式	1	15,190,916	15,190,916	1	22,753,456	22,753,456	0			
壹.二.1.4.1.2	風管製作及安裝	式	1	7,065,542	7,065,542	1	10,583,003	10,583,003	0			
壹.二.1.4.1.3	冷媒管製作及安裝	式	1	1,413,108	1,413,108	1	2,116,601	2,116,601	0			
壹.二.1.4.1.4	控制系統 - 排煙	式	1	1,766,386	1,766,386	1	2,645,751	2,645,751	0			
壹.二.1.4.1.5	電力系統 - 低壓配電盤與馬達控制中心	式	1	2,943,976	2,943,976	1	4,409,584	4,409,584	0			
壹.二.1.4.1.6	電力系統 - 幹線與分路系統	式	1	3,238,374	3,238,374	1	4,850,543	4,850,543	0			
壹.二.1.4.1.7	控制系統 - 電氣	式	1	1,471,988	1,471,988	1	2,204,792	2,204,792	0			
壹.二.1.4.1.8	環境現場監控系統	式			5,397,289	0	0	0	0	配合發包策略詳壹.二.1.11		
壹.二.1.4.2	Y02車站環控施工費	式	1	113,084,004	113,084,004	1	161,590,691	161,590,691	0			
壹.二.1.4.2.1	機械設備及設備安裝	式	1	34,909,667	34,909,667	1	52,288,852	52,288,852	0			
壹.二.1.4.2.2	風管製作及安裝	式	1	22,215,242	22,215,242	1	33,274,724	33,274,724	0			
壹.二.1.4.2.3	水管製作及安裝	式	1	6,347,212	6,347,212	1	9,507,064	9,507,064	0			
壹.二.1.4.2.4	控制系統 - 氣控	式	1	1,057,869	1,057,869	1	1,584,511	1,584,511	0			
壹.二.1.4.2.5	控制系統 - 排煙	式	1	1,057,869	1,057,869	1	1,584,511	1,584,511	0			
壹.二.1.4.2.6	電力系統 - 低壓配電盤與馬達控制中心	式	1	8,341,265	8,341,265	1	12,493,822	12,493,822	0			
壹.二.1.4.2.7	電力系統 - 幹線與分路系統	式	1	13,346,024	13,346,024	1	19,990,116	19,990,116	0			
壹.二.1.4.2.8	控制系統 - 電氣	式	1	20,607,832	20,607,832	1	30,867,091	30,867,091	0			
壹.二.1.4.2.9	環境現場監控系統	式			5,201,024	0	0	0	0	配合發包策略詳壹.二.1.11		
壹.二.1.4.3	Y03車站環控施工費	式	1	114,422,532	114,422,532	1	163,595,582	163,595,582	0			
壹.二.1.4.3.1	機械設備及設備安裝	式	1	35,622,109	35,622,109	1	53,355,971	53,355,971	0			
壹.二.1.4.3.2	風管製作及安裝	式	1	22,668,615	22,668,615	1	33,953,800	33,953,800	0			
壹.二.1.4.3.3	水管製作及安裝	式	1	6,476,747	6,476,747	1	9,701,086	9,701,086	0			
壹.二.1.4.3.4	控制系統 - 氣控	式	1	1,079,458	1,079,458	1	1,616,848	1,616,848	0			
壹.二.1.4.3.5	控制系統 - 排煙	式	1	1,079,458	1,079,458	1	1,616,848	1,616,848	0			
壹.二.1.4.3.6	電力系統 - 低壓配電盤與馬達控制中心	式	1	8,341,265	8,341,265	1	12,493,822	12,493,822	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.4.3.7	電力系統 - 幹線與分路系統	式	1	13,346,024	13,346,024	1	19,990,116	19,990,116	0			
壹.二.1.4.3.8	控制系統 - 電氣	式	1	20,607,832	20,607,832	1	30,867,091	30,867,091	0			
壹.二.1.4.3.9	環境現場監控系統	式			5,201,024	0	0	0	0	配合發包策略詳壹.二.1.11		
壹.二.1.4.4	Y04車站環控施工費	式	1	125,886,374	125,886,374	1	180,472,532	180,472,532	0			
壹.二.1.4.4.1	機械設備及設備安裝	式	1	35,978,330	35,978,330	1	53,889,531	53,889,531	0			
壹.二.1.4.4.2	風管製作及安裝	式	1	22,895,301	22,895,301	1	34,293,338	34,293,338	0			
壹.二.1.4.4.3	水管製作及安裝	式	1	6,541,515	6,541,515	1	9,798,097	9,798,097	0			
壹.二.1.4.4.4	控制系統 - 氣控	式	1	1,090,252	1,090,252	1	1,633,016	1,633,016	0			
壹.二.1.4.4.5	控制系統 - 排煙	式	1	1,090,252	1,090,252	1	1,633,016	1,633,016	0			
壹.二.1.4.4.6	電力系統 - 低壓配電盤與馬達控制中心	式	1	9,911,386	9,911,386	1	14,845,601	14,845,601	0			
壹.二.1.4.4.7	電力系統 - 幹線與分路系統	式	1	19,724,639	19,724,639	1	29,544,216	29,544,216	0			
壹.二.1.4.4.8	控制系統 - 電氣	式	1	23,257,410	23,257,410	1	34,835,717	34,835,717	0			
壹.二.1.4.4.9	環境現場監控系統	式			5,397,289	0	0	0	0	配合發包策略詳壹.二.1.11		
壹.二.1.4.5	Y05車站環控施工費	式	1	131,240,485	131,240,485	1	188,492,096	188,492,096	0			
壹.二.1.4.5.1	機械設備及設備安裝	式	1	38,828,099	38,828,099	1	58,158,009	58,158,009	0			
壹.二.1.4.5.2	風管製作及安裝	式	1	24,708,790	24,708,790	1	37,009,642	37,009,642	0			
壹.二.1.4.5.3	水管製作及安裝	式	1	7,059,654	7,059,654	1	10,574,183	10,574,183	0			
壹.二.1.4.5.4	控制系統 - 氣控	式	1	1,176,609	1,176,609	1	1,762,364	1,762,364	0			
壹.二.1.4.5.5	控制系統 - 排煙	式	1	1,176,609	1,176,609	1	1,762,364	1,762,364	0			
壹.二.1.4.5.6	電力系統 - 低壓配電盤與馬達控制中心	式	1	9,911,386	9,911,386	1	14,845,601	14,845,601	0			
壹.二.1.4.5.7	電力系統 - 幹線與分路系統	式	1	19,724,639	19,724,639	1	29,544,216	29,544,216	0			
壹.二.1.4.5.8	控制系統 - 電氣	式	1	23,257,410	23,257,410	1	34,835,717	34,835,717	0			
壹.二.1.4.5.9	環境現場監控系統	式			5,397,289	0	0	0	0	配合發包策略詳壹.二.1.11		
壹.二.1.4.6	Y06車站環控施工費	式	1	131,240,485	131,240,485	1	188,492,096	188,492,096	0			
壹.二.1.4.6.1	機械設備及設備安裝	式	1	38,828,099	38,828,099	1	58,158,009	58,158,009	0			
壹.二.1.4.6.2	風管製作及安裝	式	1	24,708,790	24,708,790	1	37,009,642	37,009,642	0			
壹.二.1.4.6.3	水管製作及安裝	式	1	7,059,654	7,059,654	1	10,574,183	10,574,183	0			
壹.二.1.4.6.4	控制系統 - 氣控	式	1	1,176,609	1,176,609	1	1,762,364	1,762,364	0			
壹.二.1.4.6.5	控制系統 - 排煙	式	1	1,176,609	1,176,609	1	1,762,364	1,762,364	0			
壹.二.1.4.6.6	電力系統 - 低壓配電盤與馬達控制中心	式	1	9,911,386	9,911,386	1	14,845,601	14,845,601	0			
壹.二.1.4.6.7	電力系統 - 幹線與分路系統	式	1	19,724,639	19,724,639	1	29,544,216	29,544,216	0			
壹.二.1.4.6.8	控制系統 - 電氣	式	1	23,257,410	23,257,410	1	34,835,717	34,835,717	0			
壹.二.1.4.6.9	環境現場監控系統	式	1	5,397,289	5,397,289	0	0	0	-1	配合發包策略詳壹.二.1.11		
壹.二.1.4.7	Y07車站環控施工費	式	1	113,753,268	113,753,268	1	162,593,136	162,593,136	0			
壹.二.1.4.7.1	機械設備及設備安裝	式	1	35,265,888	35,265,888	1	52,822,412	52,822,412	0			
壹.二.1.4.7.2	風管製作及安裝	式	1	22,441,929	22,441,929	1	33,614,262	33,614,262	0			
壹.二.1.4.7.3	水管製作及安裝	式	1	6,411,980	6,411,980	1	9,604,075	9,604,075	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.4.7.4	控制系統 - 氣控	式	1	1,068,663	1,068,663	1	1,600,679	1,600,679	0			
壹.二.1.4.7.5	控制系統 - 排煙	式	1	1,068,663	1,068,663	1	1,600,679	1,600,679	0			
壹.二.1.4.7.6	電力系統 - 低壓配電盤與馬達控制中心	式	1	8,341,265	8,341,265	1	12,493,822	12,493,822	0			
壹.二.1.4.7.7	電力系統 - 幹線與分路系統	式	1	13,346,024	13,346,024	1	19,990,116	19,990,116	0			
壹.二.1.4.7.8	控制系統 - 電氣	式	1	20,607,832	20,607,832	1	30,867,091	30,867,091	0			
壹.二.1.4.7.9	環境現場監控系統	式			5,201,024	0	0	0	0	配合發包策略詳壹.二.1.11		
壹.二.1.4.8	Y08車站環控施工費	式	1	117,099,586	117,099,586	1	167,605,364	167,605,364	0			
壹.二.1.4.8.1	機械設備及設備安裝	式	1	37,046,993	37,046,993	1	55,490,210	55,490,210	0			
壹.二.1.4.8.2	風管製作及安裝	式	1	23,575,359	23,575,359	1	35,311,952	35,311,952	0			
壹.二.1.4.8.3	水管製作及安裝	式	1	6,735,817	6,735,817	1	10,089,129	10,089,129	0			
壹.二.1.4.8.4	控制系統 - 氣控	式	1	1,122,636	1,122,636	1	1,681,522	1,681,522	0			
壹.二.1.4.8.5	控制系統 - 排煙	式	1	1,122,636	1,122,636	1	1,681,522	1,681,522	0			
壹.二.1.4.8.6	電力系統 - 低壓配電盤與馬達控制中心	式	1	8,341,265	8,341,265	1	12,493,822	12,493,822	0			
壹.二.1.4.8.7	電力系統 - 幹線與分路系統	式	1	13,346,024	13,346,024	1	19,990,116	19,990,116	0			
壹.二.1.4.8.8	控制系統 - 電氣	式	1	20,607,832	20,607,832	1	30,867,091	30,867,091	0			
壹.二.1.4.8.9	環境現場監控系統	式			5,201,024	0	0	0	0	配合發包策略詳壹.二.1.11		
壹.二.1.4.9	Y09車站環控施工費	式	1	128,563,430	128,563,430	1	187,605,770	187,605,770	0			
壹.二.1.4.9.1	機械設備及設備安裝	式	1	37,403,214	37,403,214	1	59,147,226	59,147,226	0			
壹.二.1.4.9.2	風管製作及安裝	式	1	23,802,046	23,802,046	1	35,651,490	35,651,490	0			
壹.二.1.4.9.3	水管製作及安裝	式	1	6,800,584	6,800,584	1	10,186,140	10,186,140	0			
壹.二.1.4.9.4	控制系統 - 氣控	式	1	1,133,431	1,133,431	1	1,697,690	1,697,690	0			
壹.二.1.4.9.5	控制系統 - 排煙	式	1	1,133,431	1,133,431	1	1,697,690	1,697,690	0			
壹.二.1.4.9.6	電力系統 - 低壓配電盤與馬達控制中心	式	1	9,911,386	9,911,386	1	14,845,601	14,845,601	0			
壹.二.1.4.9.7	電力系統 - 幹線與分路系統	式	1	19,724,639	19,724,639	1	29,544,216	29,544,216	0			
壹.二.1.4.9.8	控制系統 - 電氣	式	1	23,257,410	23,257,410	1	34,835,717	34,835,717	0			
壹.二.1.4.9.9	環境現場監控系統	式			5,397,289	0	0	0	0	配合發包策略詳壹.二.1.11		
壹.二.1.4.10	Y10車站環控施工費	式	1	130,055,043	130,055,043	1	183,306,423	183,306,423	0			
壹.二.1.4.10.1	機械設備及設備安裝	式	1	40,754,440	40,754,440	1	73,948,730	73,948,730	0			
壹.二.1.4.10.2	風管製作及安裝	式	1	25,936,428	25,936,428	1	47,064,964	47,064,964	0			
壹.二.1.4.10.3	水管製作及安裝	式	1	7,409,006	7,409,006	1	13,449,232	13,449,232	0			
壹.二.1.4.10.4	控制系統 - 氣控	式	1	1,236,470	1,236,470	1	2,248,888	2,248,888	0			
壹.二.1.4.10.5	控制系統 - 排煙	式	1	1,236,470	1,236,470	1	2,248,888	2,248,888	0			
壹.二.1.4.10.6	電力系統 - 低壓配電盤與馬達控制中心	式	1	9,391,283	9,391,283	1	8,745,676	8,745,676	0			
壹.二.1.4.10.7	電力系統 - 幹線與分路系統	式	1	15,818,964	15,818,964	1	13,993,081	13,993,081	0			
壹.二.1.4.10.8	控制系統 - 電氣	式	1	22,452,723	22,452,723	1	21,606,964	21,606,964	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果 (物價基準111年1月)			本次修正計畫經費 (物價基準112年4月)			數量增減 (增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.4.10.9	環境現場監控系統	式			5,819,259	0	0	0	0	配合發包策略詳壹.二.1.11		
壹.二.1.4.11	V11車站環控施工費	式	1	123,032,680	123,032,680	1	175,904,202	175,904,202	0			
壹.二.1.4.11.1	機械設備及設備安裝	式	1	38,115,657	38,115,657	1	57,090,889	57,090,889	0			
壹.二.1.4.11.2	風管製作及安裝	式	1	24,255,418	24,255,418	1	36,330,566	36,330,566	0			
壹.二.1.4.11.3	水管製作及安裝	式	1	6,930,119	6,930,119	1	10,380,162	10,380,162	0			
壹.二.1.4.11.4	控制系統－氣控	式	1	1,155,020	1,155,020	1	1,730,027	1,730,027	0			
壹.二.1.4.11.5	控制系統－排煙	式	1	1,155,020	1,155,020	1	1,730,027	1,730,027	0			
壹.二.1.4.11.6	電力系統－低壓配電盤與馬達控制中心	式	1	9,028,193	9,028,193	1	13,522,726	13,522,726	0			
壹.二.1.4.11.7	電力系統－幹線與分路系統	式	1	15,210,542	15,210,542	1	22,782,853	22,782,853	0			
壹.二.1.4.11.8	控制系統－電氣	式	1	21,589,157	21,589,157	1	32,336,952	32,336,952	0			
壹.二.1.4.11.9	環境現場監控系統	式			5,593,554	0	0	0	0	配合發包策略詳壹.二.1.11		
壹.二.1.4.12	V12車站環控施工費	式	1	140,610,179	140,610,179	1	202,526,334	202,526,334	0			
壹.二.1.4.12.1	機械設備及設備安裝	式	1	43,815,194	43,815,194	1	65,627,845	65,627,845	0			
壹.二.1.4.12.2	風管製作及安裝	式	1	27,882,396	27,882,396	1	41,763,174	41,763,174	0			
壹.二.1.4.12.3	水管製作及安裝	式	1	7,966,399	7,966,399	1	11,932,335	11,932,335	0			
壹.二.1.4.12.4	控制系統－氣控	式	1	1,327,733	1,327,733	1	1,988,723	1,988,723	0			
壹.二.1.4.12.5	控制系統－排煙	式	1	1,327,733	1,327,733	1	1,988,723	1,988,723	0			
壹.二.1.4.12.6	電力系統－低壓配電盤與馬達控制中心	式	1	9,911,386	9,911,386	1	14,845,601	14,845,601	0			
壹.二.1.4.12.7	電力系統－幹線與分路系統	式	1	19,724,639	19,724,639	1	29,544,216	29,544,216	0			
壹.二.1.4.12.8	控制系統－電氣	式	1	23,257,410	23,257,410	1	34,835,717	34,835,717	0			
壹.二.1.4.12.9	環境現場監控系統	式			5,397,289	0	0	0	0	配合發包策略詳壹.二.1.11		
壹.二.1.4.13	V13車站環控施工費	式	1	118,438,114	118,438,114	1	169,610,254	169,610,254	0			
壹.二.1.4.13.1	機械設備及設備安裝	式	1	37,759,435	37,759,435	1	56,557,330	56,557,330	0			
壹.二.1.4.13.2	風管製作及安裝	式	1	24,028,732	24,028,732	1	35,991,028	35,991,028	0			
壹.二.1.4.13.3	水管製作及安裝	式	1	6,865,352	6,865,352	1	10,283,151	10,283,151	0			
壹.二.1.4.13.4	控制系統－氣控	式	1	1,144,225	1,144,225	1	1,713,858	1,713,858	0			
壹.二.1.4.13.5	控制系統－排煙	式	1	1,144,225	1,144,225	1	1,713,858	1,713,858	0			
壹.二.1.4.13.6	電力系統－低壓配電盤與馬達控制中心	式	1	8,341,265	8,341,265	1	12,493,822	12,493,822	0			
壹.二.1.4.13.7	電力系統－幹線與分路系統	式	1	13,346,024	13,346,024	1	19,990,116	19,990,116	0			
壹.二.1.4.13.8	控制系統－電氣	式	1	20,607,832	20,607,832	1	30,867,091	30,867,091	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.4.13.9	環境現場監控系統	式			5,201,024	0	0	0	0	配合發包策略詳壹.二.1.11		
壹.二.1.4.14	Y14車站環控施工費	式	1	133,740,901	133,740,901	1	191,943,331	191,943,331	0			
壹.二.1.4.14.1	機械設備及設備安裝	式	1	43,815,194	43,815,194	1	65,627,845	65,627,845	0			
壹.二.1.4.14.2	風管製作及安裝	式	1	27,882,396	27,882,396	1	41,763,174	41,763,174	0			
壹.二.1.4.14.3	水管製作及安裝	式	1	7,966,399	7,966,399	1	11,932,335	11,932,335	0			
壹.二.1.4.14.4	控制系統－氣控	式	1	1,327,733	1,327,733	1	1,988,723	1,988,723	0			
壹.二.1.4.14.5	控制系統－排煙	式	1	1,327,733	1,327,733	1	1,988,723	1,988,723	0			
壹.二.1.4.14.6	電力系統－低壓配電盤與馬達控制中心	式	1	9,028,193	9,028,193	1	13,522,726	13,522,726	0			
壹.二.1.4.14.7	電力系統－幹線與分路系統	式	1	15,210,542	15,210,542	1	22,782,853	22,782,853	0			
壹.二.1.4.14.8	控制系統－電氣	式	1	21,589,157	21,589,157	1	32,336,952	32,336,952	0			
壹.二.1.4.14.9	環境現場監控系統	式			5,593,554	0	0	0	0	配合發包策略詳壹.二.1.11		
壹.二.1.4.15	Y15車站環控施工費	式	1	140,610,179	140,610,179	1	202,526,334	202,526,334	0			
壹.二.1.4.15.1	機械設備及設備安裝	式	1	43,815,194	43,815,194	1	65,627,845	65,627,845	0			
壹.二.1.4.15.2	風管製作及安裝	式	1	27,882,396	27,882,396	1	41,763,174	41,763,174	0			
壹.二.1.4.15.3	水管製作及安裝	式	1	7,966,399	7,966,399	1	11,932,335	11,932,335	0			
壹.二.1.4.15.4	控制系統－氣控	式	1	1,327,733	1,327,733	1	1,988,723	1,988,723	0			
壹.二.1.4.15.5	控制系統－排煙	式	1	1,327,733	1,327,733	1	1,988,723	1,988,723	0			
壹.二.1.4.15.6	電力系統－低壓配電盤與馬達控制中心	式	1	9,911,386	9,911,386	1	14,845,601	14,845,601	0			
壹.二.1.4.15.7	電力系統－幹線與分路系統	式	1	19,724,639	19,724,639	1	29,544,216	29,544,216	0			
壹.二.1.4.15.8	控制系統－電氣	式	1	23,257,410	23,257,410	1	34,835,717	34,835,717	0			
壹.二.1.4.15.9	環境現場監控系統			5,397,289	5,397,289	0	0	0	0	配合發包策略詳壹.二.1.11		
壹.二.1.4.16	Y16車站環控施工費	式	1	115,761,059	115,761,059	1	165,600,473	165,600,473	0			
壹.二.1.4.16.1	機械設備及設備安裝	式	1	36,334,551	36,334,551	1	54,423,091	54,423,091	0			
壹.二.1.4.16.2	風管製作及安裝	式	1	23,121,987	23,121,987	1	34,632,876	34,632,876	0			
壹.二.1.4.16.3	水管製作及安裝	式	1	6,606,282	6,606,282	1	9,895,107	9,895,107	0			
壹.二.1.4.16.4	控制系統－氣控	式	1	1,101,047	1,101,047	1	1,649,185	1,649,185	0			
壹.二.1.4.16.5	控制系統－排煙	式	1	1,101,047	1,101,047	1	1,649,185	1,649,185	0			
壹.二.1.4.16.6	電力系統－低壓配電盤與馬達控制中心	式	1	8,341,265	8,341,265	1	12,493,822	12,493,822	0			
壹.二.1.4.16.7	電力系統－幹線與分路系統	式	1	13,346,024	13,346,024	1	19,990,116	19,990,116	0			
壹.二.1.4.16.8	控制系統－電氣	式	1	20,607,832	20,607,832	1	30,867,091	30,867,091	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.4.16.9	環境現場監控系統			5,201,024	5,201,024	0	0	0	0	配合發包策略詳壹.二.1.11		
壹.二.1.4.17	Y17車站環控施工費	式	1	127,955,008	127,955,008	1	182,938,957	182,938,957	0			
壹.二.1.4.17.1	機械設備及設備安裝	式	1	39,645,543	39,645,543	1	59,382,403	59,382,403	0			
壹.二.1.4.17.2	風管製作及安裝	式	1	25,229,874	25,229,874	1	37,790,138	37,790,138	0			
壹.二.1.4.17.3	水管製作及安裝	式	1	7,202,928	7,202,928	1	10,788,783	10,788,783	0			
壹.二.1.4.17.4	控制系統－氣控	式	1	1,197,217	1,197,217	1	1,793,231	1,793,231	0			
壹.二.1.4.17.5	控制系統－排煙	式	1	1,197,217	1,197,217	1	1,793,231	1,793,231	0			
壹.二.1.4.17.6	電力系統－低壓配電盤與馬達控制中心	式	1	9,391,283	9,391,283	1	14,066,574	14,066,574	0			
壹.二.1.4.17.7	電力系統－幹線與分路系統	式	1	15,818,964	15,818,964	1	23,694,167	23,694,167	0			
壹.二.1.4.17.8	控制系統－電氣	式	1	22,452,723	22,452,723	1	33,630,430	33,630,430	0			
壹.二.1.4.17.9	環境現場監控系統			5,819,259	5,819,259	0	0	0	0	配合發包策略詳壹.二.1.11		
壹.二.1.4.18	Y18車站環控施工費	式	1	125,040,472	125,040,472	1	178,911,537	178,911,537	0			
壹.二.1.4.18.1	機械設備及設備安裝	式	1	39,184,320	39,184,320	1	58,691,568	58,691,568	0			
壹.二.1.4.18.2	風管製作及安裝	式	1	24,935,476	24,935,476	1	37,349,180	37,349,180	0			
壹.二.1.4.18.3	水管製作及安裝	式	1	7,124,422	7,124,422	1	10,671,194	10,671,194	0			
壹.二.1.4.18.4	控制系統－氣控	式	1	1,187,404	1,187,404	1	1,778,532	1,778,532	0			
壹.二.1.4.18.5	控制系統－排煙	式	1	1,187,404	1,187,404	1	1,778,532	1,778,532	0			
壹.二.1.4.18.6	電力系統－低壓配電盤與馬達控制中心	式	1	9,028,193	9,028,193	1	13,522,726	13,522,726	0			
壹.二.1.4.18.7	電力系統－幹線與分路系統	式	1	15,210,542	15,210,542	1	22,782,853	22,782,853	0			
壹.二.1.4.18.8	控制系統－電氣	式	1	21,589,157	21,589,157	1	32,336,952	32,336,952	0			
壹.二.1.4.18.9	環境現場監控系統			5,593,554	5,593,554	0	0	0	0	配合發包策略詳壹.二.1.11		
壹.二.1.4.19	Y19車站環控施工費	式	1	129,232,693	129,232,693	1	185,484,759	185,484,759	0			
壹.二.1.4.19.1	機械設備及設備安裝	式	1	37,759,435	37,759,435	1	56,557,330	56,557,330	0			
壹.二.1.4.19.2	風管製作及安裝	式	1	24,028,732	24,028,732	1	35,991,028	35,991,028	0			
壹.二.1.4.19.3	水管製作及安裝	式	1	6,865,352	6,865,352	1	10,283,151	10,283,151	0			
壹.二.1.4.19.4	控制系統－氣控	式	1	1,144,225	1,144,225	1	1,713,858	1,713,858	0			
壹.二.1.4.19.5	控制系統－排煙	式	1	1,144,225	1,144,225	1	1,713,858	1,713,858	0			
壹.二.1.4.19.6	電力系統－低壓配電盤與馬達控制中心	式	1	9,911,386	9,911,386	1	14,845,601	14,845,601	0			
壹.二.1.4.19.7	電力系統－幹線與分路系統	式	1	19,724,639	19,724,639	1	29,544,216	29,544,216	0			
壹.二.1.4.19.8	控制系統－電氣	式	1	23,257,410	23,257,410	1	34,835,717	34,835,717	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.4.19.9	環境現場監控系統			5,397,289	5,397,289	0	0	0	0	配合發包策略詳壹.二.1.11		
壹.二.1.4.20	Y20車站環控施工費	式	1	116,430,323	116,430,323	1	166,602,917	166,602,917	0			
壹.二.1.4.20.1	機械設備及設備安裝	式	1	36,690,772	36,690,772	1	54,956,650	54,956,650	0			
壹.二.1.4.20.2	風管製作及安裝	式	1	23,348,673	23,348,673	1	34,972,414	34,972,414	0			
壹.二.1.4.20.3	水管製作及安裝	式	1	6,671,049	6,671,049	1	9,992,118	9,992,118	0			
壹.二.1.4.20.4	控制系統－氣控	式	1	1,111,842	1,111,842	1	1,665,353	1,665,353	0			
壹.二.1.4.20.5	控制系統－排煙	式	1	1,111,842	1,111,842	1	1,665,353	1,665,353	0			
壹.二.1.4.20.6	電力系統－低壓配電盤與馬達控制中心	式	1	8,341,265	8,341,265	1	12,493,822	12,493,822	0			
壹.二.1.4.20.7	電力系統－幹線與分路系統	式	1	13,346,024	13,346,024	1	19,990,116	19,990,116	0			
壹.二.1.4.20.8	控制系統－電氣	式	1	20,607,832	20,607,832	1	30,867,091	30,867,091	0			
壹.二.1.4.20.9	環境現場監控系統	式			5,201,024	0	0	0	0	配合發包策略詳壹.二.1.11		
壹.二.1.4.21	Y21車站環控施工費	式	1	126,021,799	126,021,799	1	183,306,424	183,306,424	0			
壹.二.1.4.21.1	機械設備及設備安裝	式	1	49,370,477	49,370,477	1	73,948,731	73,948,731	0			
壹.二.1.4.21.2	風管製作及安裝	式	1	31,422,037	31,422,037	1	47,064,964	47,064,964	0			
壹.二.1.4.21.3	水管製作及安裝	式	1	8,979,127	8,979,127	1	13,449,232	13,449,232	0			
壹.二.1.4.21.4	控制系統－氣控	式	1	1,501,428	1,501,428	1	2,248,888	2,248,888	0			
壹.二.1.4.21.5	控制系統－排煙	式	1	1,501,428	1,501,428	1	2,248,888	2,248,888	0			
壹.二.1.4.21.6	電力系統－低壓配電盤與馬達控制中心	式	1	5,838,886	5,838,886	1	8,745,676	8,745,676	0			
壹.二.1.4.21.7	電力系統－幹線與分路系統	式	1	9,342,217	9,342,217	1	13,993,081	13,993,081	0			
壹.二.1.4.21.8	控制系統－電氣	式	1	14,425,482	14,425,482	1	21,606,964	21,606,964	0			
壹.二.1.4.21.9	環境現場監控系統	式			3,640,717	0	0	0	0	配合發包策略詳壹.二.1.11		
壹.二.1.4.22	Y22車站環控施工費	式	1	126,021,799	126,021,799	1	183,306,424	183,306,424	0			
壹.二.1.4.22.1	機械設備及設備安裝	式	1	49,370,477	49,370,477	1	73,948,731	73,948,731	0			
壹.二.1.4.22.2	風管製作及安裝	式	1	31,422,037	31,422,037	1	47,064,964	47,064,964	0			
壹.二.1.4.22.3	水管製作及安裝	式	1	8,979,127	8,979,127	1	13,449,232	13,449,232	0			
壹.二.1.4.22.4	控制系統－氣控	式	1	1,501,428	1,501,428	1	2,248,888	2,248,888	0			
壹.二.1.4.22.5	控制系統－排煙	式	1	1,501,428	1,501,428	1	2,248,888	2,248,888	0			
壹.二.1.4.22.6	電力系統－低壓配電盤與馬達控制中心	式	1	5,838,886	5,838,886	1	8,745,676	8,745,676	0			
壹.二.1.4.22.7	電力系統－幹線與分路系統	式	1	9,342,217	9,342,217	1	13,993,081	13,993,081	0			
壹.二.1.4.22.8	控制系統－電氣	式	1	14,425,482	14,425,482	1	21,606,964	21,606,964	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.4.22.9	環境現場監控系統	式			3,640,717	0	0	0	0	配合發包策略詳壹.二.1.11		
壹.二.1.4.23	Y23車站環控施工費	式	1	130,182,617	130,182,617	1	186,363,736	186,363,736	0			
壹.二.1.4.23.1	機械設備及設備安裝	式	1	41,097,904	41,097,904	1	61,557,798	61,557,798	0			
壹.二.1.4.23.2	風管製作及安裝	式	1	26,152,320	26,152,320	1	39,171,808	39,171,808	0			
壹.二.1.4.23.3	水管製作及安裝	式	1	7,467,886	7,467,886	1	11,185,646	11,185,646	0			
壹.二.1.4.23.4	控制系統－氣控	式	1	1,246,283	1,246,283	1	1,866,724	1,866,724	0			
壹.二.1.4.23.5	控制系統－排煙	式	1	1,246,283	1,246,283	1	1,866,724	1,866,724	0			
壹.二.1.4.23.6	電力系統－低壓配電盤與馬達控制中心	式	1	9,302,964	9,302,964	1	13,934,287	13,934,287	0			
壹.二.1.4.23.7	電力系統－幹線與分路系統	式	1	15,671,765	15,671,765	1	23,473,688	23,473,688	0			
壹.二.1.4.23.8	控制系統－電氣	式	1	22,236,832	22,236,832	1	33,307,061	33,307,061	0			
壹.二.1.4.23.9	環境現場監控系統	式			5,760,380	0	0	0	0	配合發包策略詳壹.二.1.11		
壹.二.1.4.24	Y2至Y1車站出土段隧道通風 環控機械工程	式	1	1,000,952	1,000,952	1	1,499,259	1,499,259	0			
壹.二.1.4.24.1	Y2至Y1車站出土段隧道通風 環控機械工程	式	1	1,000,952	1,000,952	1	1,499,259	1,499,259	0			
壹.二.1.4.25	Y4至Y5車站間之橫渡隧道段 環控機械工程	式	1	2,090,223	2,090,223	1	3,130,805	3,130,805	0			
壹.二.1.4.25.1	Y4至Y5車站間之橫渡隧道段 環控機械工程	式	1	2,090,223	2,090,223	1	3,130,805	3,130,805	0			
壹.二.1.4.26	Y5車站袋式儲車軌隧道段 環控機械工程	式	1	10,009,518	10,009,518	1	14,992,587	14,992,587	0			
壹.二.1.4.26.1	Y5車站袋式儲車軌隧道段 環控機械工程	式	1	10,009,518	10,009,518	1	14,992,587	14,992,587	0			
壹.二.1.4.27	Y5至Y6、Y16車站道岔隧道段 環控機械工	式	1	4,170,633	4,170,633	1	6,246,911	6,246,911	0			
	程					0	0	0	0			
壹.二.1.4.27.1	Y5至Y6、Y16車站道岔隧道段 環控機械工	式	1	4,170,633	4,170,633	1	6,246,911	6,246,911	0			
	程					0	0	0	0			
壹.二.1.4.28	Y5至Y6車站間之橫渡隧道段 環控機械工程	式	1	2,011,717	2,011,717	1	3,013,216	3,013,216	0			
壹.二.1.4.28.1	Y5至Y6車站間之橫渡隧道段 環控機械工程	式	1	2,011,717	2,011,717	1	3,013,216	3,013,216	0			
壹.二.1.4.30	Y9至Y10車站間之橫渡隧道段 環控機械工	式	1	2,011,717	2,011,717	1	3,013,216	3,013,216	0			
	程											
壹.二.1.4.30.1	Y9至Y10車站間之橫渡隧道段 環控機械工	式	1	2,011,717	2,011,717	1	3,013,216	3,013,216	0			
	程											
壹.二.1.4.31	Y11至Y12車站間之橫渡隧道段 環控機械工	式	1	2,011,717	2,011,717	1	3,013,216	3,013,216	0			
	程											
壹.二.1.4.31.1	Y11至Y12車站間之橫渡隧道段 環控機械工	式	1	2,011,717	2,011,717	1	3,013,216	3,013,216	0			
	程											
壹.二.1.4.32	Y14至Y15車站間之橫渡隧道段 環控機械工	式	1	2,011,717	2,011,717	1	3,013,216	3,013,216	0			
	程											

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.4.32.1	Y14至Y15車站間之橫渡隧道段 環控機械工	式	1	2,011,717	2,011,717	1	3,013,216	3,013,216	0			
	程											
壹.二.1.4.33	Y17至Y18車站間之橫渡隧道段 環控機械工					1	3,013,216	3,013,216	1	配合分標策略，橫渡線由Y19站移設至Y18站，依修訂配置計算整體數量。		
	程											
壹.二.1.4.33.1	Y17至Y18車站間之橫渡隧道段 環控機械工					1	3,013,216	3,013,216	1			
	程											
壹.二.1.4.34	Y19至Y20車站間之橫渡隧道段 環控機械工	式	1	2,011,717	2,011,717				-1			
	程											
壹.二.1.4.34.1	Y19至Y20車站間之橫渡隧道段 環控機械工	式	1	2,011,717	2,011,717				-1			
	程											
	小計(壹.二.1.4.1～壹.二.1.4.34)				2,824,240,520			4,049,278,744	0			
壹.二.1.4.35	環控一般要求及規定(含備品)	式	1	84,386,712	84,386,712	1	121,478,351	121,478,351	0			
壹.二.1.4.36	環控設備材料檢(試)驗費	式	1	28,014,986	28,014,986				-1	配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.4.37	環控工程勞工安全衛生費	式	1	27,124,267	27,124,267				-1			
壹.二.1.4.38	環控工程環境保護費	式	1	3,760,278	3,760,278				-1			
壹.二.1.4.39	環控工程品質管理	式	1	25,512,719	25,512,719				-1			
壹.二.1.4.40	教育訓練費	式	1	20,549,431	20,549,431	1	29,559,734	29,559,734	0			
	合計(壹.二.1.4.1～壹.二.1.4.40)				3,013,588,913			151,038,085	0			
壹.二.1.4.41	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之	式	1	452,038,337	452,038,337				-1			
	15%)								0			
	電梯及電扶梯				1,119,094,610			1,627,877,078				●
壹.二.1.5	地下車站電梯及電扶梯				1,092,111,565			1,285,789,051				●
壹.二.1.5.1	地下站電梯工程				108,338,328			168,009,062				
壹.二.1.5.1.1	Y02車站電梯施工費		1	4,514,097	4,514,097	1	6,904,482	6,904,482	0			
壹.二.1.5.1.1.1	1350公斤,60M/MIN,2~3停，無機房式無障	部	3	1,504,699	4,514,097	3	2,301,494	6,904,482	0			
	礙電梯施工費					0	0	0	0			
壹.二.1.5.1.2	Y03車站電梯施工費		1	4,514,097	4,514,097	1	6,904,482	6,904,482	0			
壹.二.1.5.1.2.1	1350公斤,60M/MIN,2~3停，無機房式無障	部	3	1,504,699	4,514,097	3	2,301,494	6,904,482	0			
	礙電梯施工費					0	0	0	0			
壹.二.1.5.1.3	Y04車站電梯施工費		1	4,514,097	4,514,097	1	6,904,482	6,904,482	0			
壹.二.1.5.1.3.1	1350公斤,60M/MIN,2~3停，無機房式無障	部	3	1,504,699	4,514,097	3	2,301,494	6,904,482	0			
	礙電梯施工費					0	0	0	0			
壹.二.1.5.1.4	Y05車站電梯施工費		1	6,018,796	6,018,796	1	9,205,976	9,205,976	0			
壹.二.1.5.1.4.1	1350公斤,60M/MIN,2~3停，無機房式無障	部	4	1,504,699	6,018,796	4	2,301,494	9,205,976	0			
	礙電梯施工費					0	0	0	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.5.1.5	Y06車站電梯施工費		1	4,514,097	4,514,097	1	6,904,482	6,904,482	0			
壹.二.1.5.1.5.1	1350公斤,60M/MIN,2~3停，無機房式無障	部	3	1,504,699	4,514,097	3	2,301,494	6,904,482	0			
	礙電梯施工費					0	0	0	0			
壹.二.1.5.1.6	Y07車站電梯施工費		1	4,514,097	4,514,097	1	6,904,482	6,904,482	0			
壹.二.1.5.1.6.1	1350公斤,60M/MIN,2~3停，無機房式無障	部	3	1,504,699	4,514,097	3	2,301,494	6,904,482	0			
	礙電梯施工費					0	0	0	0			
壹.二.1.5.1.7	Y08車站電梯施工費		1	4,514,097	4,514,097	1	6,904,482	6,904,482	0			
壹.二.1.5.1.7.1	1350公斤,60M/MIN,2~3停，無機房式無障	部	3	1,504,699	4,514,097	3	2,301,494	6,904,482	0			
	礙電梯施工費					0	0	0	0			
壹.二.1.5.1.8	Y09車站電梯施工費		1	6,018,796	6,018,796	1	9,205,976	9,205,976	0			
壹.二.1.5.1.8.1	1350公斤,60M/MIN,2~3停，無機房式無障	部	4	1,504,699	6,018,796	4	2,301,494	9,205,976	0			
	礙電梯施工費					0	0	0	0			
壹.二.1.5.1.9	Y10車站電梯施工費		1	4,514,097	4,514,097	1	9,205,976	9,205,976	0			
壹.二.1.5.1.9.1	1350公斤,60M/MIN,2~3停，無機房式無障	部	3	1,504,699	4,514,097	4	2,301,494	9,205,976	1			
	礙電梯施工費					0	0	0	0			
壹.二.1.5.1.10	Y11車站電梯施工費		1	4,514,097	4,514,097	1	6,904,482	6,904,482	0			
壹.二.1.5.1.10.1	1350公斤,60M/MIN,2~3停，無機房式無障	部	3	1,504,699	4,514,097	3	2,301,494	6,904,482	0			
	礙電梯施工費					0	0	0	0			
壹.二.1.5.1.11	Y12車站電梯施工費		1	4,514,097	4,514,097	1	6,904,482	6,904,482	0			
壹.二.1.5.1.11.1	1350公斤,60M/MIN,2~3停，無機房式無障	部	3	1,504,699	4,514,097	3	2,301,494	6,904,482	0			
	礙電梯施工費					0	0	0	0			
壹.二.1.5.1.12	Y13車站電梯施工費		1	4,514,097	4,514,097	1	6,904,482	6,904,482	0			
壹.二.1.5.1.12.1	1350公斤,60M/MIN,2~3停，無機房式無障	部	3	1,504,699	4,514,097	3	2,301,494	6,904,482	0			
	礙電梯施工費					0	0	0	0			
壹.二.1.5.1.13	Y14車站電梯施工費		1	3,009,398	3,009,398	1	4,602,988	4,602,988	0			
壹.二.1.5.1.13.1	1350公斤,60M/MIN,2~3停，無機房式無障	部	2	1,504,699	3,009,398	2	2,301,494	4,602,988	0			
	礙電梯施工費					0	0	0	0			
壹.二.1.5.1.14	Y15車站電梯施工費		1	4,514,097	4,514,097	1	6,904,482	6,904,482	0			
壹.二.1.5.1.14.1	1350公斤,60M/MIN,2~3停，無機房式無障	部	3	1,504,699	4,514,097	3	2,301,494	6,904,482	0			
	礙電梯施工費					0	0	0	0			
壹.二.1.5.1.15	Y16車站電梯施工費		1	4,514,097	4,514,097	1	6,904,482	6,904,482	0			
壹.二.1.5.1.15.1	1350公斤,60M/MIN,2~3停，無機房式無障	部	3	1,504,699	4,514,097	3	2,301,494	6,904,482	0			
	礙電梯施工費					0	0	0	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果 (物價基準111年1月)			本次修正計畫經費 (物價基準112年4月)			數量增減 (增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.5.1.16	Y17車站電梯施工費		1	7,523,495	7,523,495	1	11,507,470	11,507,470	0			
壹.二.1.5.1.16.1	1350公斤,60M/MIN,2~3停，無機房式無障	部	5	1,504,699	7,523,495	5	2,301,494	11,507,470	0			
	礙電梯施工費					0	0	0	0			
壹.二.1.5.1.17	Y18車站電梯施工費		1	10,532,893	10,532,893	1	16,110,458	16,110,458	0			
壹.二.1.5.1.17.1	1350公斤,60M/MIN,2~3停，無機房式無障	部	7	1,504,699	10,532,893	7	2,301,494	16,110,458	0			
	礙電梯施工費					0	0	0	0			
壹.二.1.5.1.18	Y19車站電梯施工費		1	4,514,097	4,514,097	1	6,904,482	6,904,482	0			
壹.二.1.5.1.18.1	1350公斤,60M/MIN,2~3停，無機房式無障	部	3	1,504,699	4,514,097	3	2,301,494	6,904,482	0			
	礙電梯施工費					0	0	0	0			
壹.二.1.5.1.19	Y20車站電梯施工費		1	4,514,097	4,514,097	1	6,904,482	6,904,482	0			
壹.二.1.5.1.19.1	1350公斤,60M/MIN,2~3停，無機房式無障	部	3	1,504,699	4,514,097	3	2,301,494	6,904,482	0			
	礙電梯施工費					0	0	0	0			
壹.二.1.5.1.20	Y21車站電梯施工費		1	4,514,097	4,514,097	1	6,904,482	6,904,482	0			
壹.二.1.5.1.20.1	1350公斤,60M/MIN,2~3停，無機房式無障	部	3	1,504,699	4,514,097	3	2,301,494	6,904,482	0			
	礙電梯施工費					0	0	0	0			
壹.二.1.5.1.21	Y22車站電梯施工費		1	4,514,097	4,514,097	1	6,904,482	6,904,482	0			
壹.二.1.5.1.21.1	1350公斤,60M/MIN,2~3停，無機房式無障	部	3	1,504,699	4,514,097	3	2,301,494	6,904,482	0			
	礙電梯施工費					0	0	0	0			
壹.二.1.5.1.22	Y23車站電梯施工費		1	3,009,398	3,009,398	1	4,602,988	4,602,988	0			
壹.二.1.5.1.22.1	1350公斤,60M/MIN,2~3停，無機房式無障	部	2	1,504,699	3,009,398	2	2,301,494	4,602,988	0			
	礙電梯施工費					0	0	0	0			
壹.二.1.5.2	地下站電扶梯工程		1	807,957,748	807,957,748	1	1,078,543,187	1,078,543,187	0			
壹.二.1.5.2.1	Y02車站電扶梯施工費		1	35,981,924	35,981,924	1	49,640,063	49,640,063	0			
壹.二.1.5.2.1.1	6~9公尺,速度39&30M/MIN,平階4,階寬	部	11	3,271,084	35,981,924	11	4,512,733	49,640,063	0			
	1000mm,玻璃欄杆電扶梯					0	0	0	0			
壹.二.1.5.2.2	Y03車站電扶梯施工費		1	22,897,588	22,897,588	1	31,589,131	31,589,131	0			
壹.二.1.5.2.2.1	6~9公尺,速度39&30M/MIN,平階4,階寬	部	7	3,271,084	22,897,588	7	4,512,733	31,589,131	0			
	1000mm,玻璃欄杆電扶梯					0	0	0	0			
壹.二.1.5.2.3	Y04車站電扶梯施工費		1	19,626,504	19,626,504	1	27,076,398	27,076,398	0			
壹.二.1.5.2.3.1	6~9公尺,速度39&30M/MIN,平階4,階寬	部	6	3,271,084	19,626,504	6	4,512,733	27,076,398	0			
	1000mm,玻璃欄杆電扶梯					0	0	0	0			
壹.二.1.5.2.4	Y05車站電扶梯施工費		1	39,253,008	39,253,008	1	54,152,796	54,152,796	0			
壹.二.1.5.2.4.1	6~9公尺,速度39&30M/MIN,平階4,階寬	部	12	3,271,084	39,253,008	12	4,512,733	54,152,796	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	1000mm,玻璃欄杆電扶梯					0	0	0	0			
壹.二.1.5.2.5	Y06車站電扶梯施工費		1	32,710,840	32,710,840	1	45,127,330	45,127,330	0			
壹.二.1.5.2.5.1	6~9公尺,速度39&30M/MIN,平階4,階寬	部	10	3,271,084	32,710,840	10	4,512,733	45,127,330	0			
	1000mm,玻璃欄杆電扶梯					0	0	0	0			
壹.二.1.5.2.6	Y07車站電扶梯施工費		1	39,253,008	39,253,008	1	54,152,796	54,152,796	0			
壹.二.1.5.2.6.1	6~9公尺,速度39&30M/MIN,平階4,階寬	部	12	3,271,084	39,253,008	12	4,512,733	54,152,796	0			
	1000mm,玻璃欄杆電扶梯					0	0	0	0			
壹.二.1.5.2.7	Y08車站電扶梯施工費		1	35,981,924	35,981,924	1	49,640,063	49,640,063	0			
壹.二.1.5.2.7.1	6~9公尺,速度39&30M/MIN,平階4,階寬	部	11	3,271,084	35,981,924	11	4,512,733	49,640,063	0			
	1000mm,玻璃欄杆電扶梯					0	0	0	0			
壹.二.1.5.2.8	Y09車站電扶梯施工費		1	42,524,092	42,524,092	1	58,665,529	58,665,529	0			
壹.二.1.5.2.8.1	6~9公尺,速度39&30M/MIN,平階4,階寬	部	13	3,271,084	42,524,092	13	4,512,733	58,665,529	0			
	1000mm,玻璃欄杆電扶梯					0	0	0	0			
壹.二.1.5.2.9	Y10車站電扶梯施工費		1	65,421,680	65,421,680	1	54,152,796	54,152,796	0			
壹.二.1.5.2.9.1	6~9公尺,速度39&30M/MIN,平階4,階寬	部	20	3,271,084	65,421,680	12	4,512,733	54,152,796	-8			
	1000mm,玻璃欄杆電扶梯								0			
壹.二.1.5.2.10	Y11車站電扶梯施工費		1	26,168,672	26,168,672	1	36,101,864	36,101,864	0			
壹.二.1.5.2.10.1	6~9公尺,速度39&30M/MIN,平階4,階寬	部	8	3,271,084	26,168,672	8	4,512,733	36,101,864	0			
	1000mm,玻璃欄杆電扶梯								0			
壹.二.1.5.2.11	Y12車站電扶梯施工費		1	35,981,924	35,981,924	1	49,640,063	49,640,063	0			
壹.二.1.5.2.11.1	6~9公尺,速度39&30M/MIN,平階4,階寬	部	11	3,271,084	35,981,924	11	4,512,733	49,640,063	0			
	1000mm,玻璃欄杆電扶梯								0			
壹.二.1.5.2.12	Y13車站電扶梯施工費		1	35,981,924	35,981,924	1	49,640,063	49,640,063	0			
壹.二.1.5.2.12.1	6~9公尺,速度39&30M/MIN,平階4,階寬	部	11	3,271,084	35,981,924	11	4,512,733	49,640,063	0			
	1000mm,玻璃欄杆電扶梯								0			
壹.二.1.5.2.13	Y14車站電扶梯施工費		1	32,710,840	32,710,840	1	45,127,330	45,127,330	0			
壹.二.1.5.2.13.1	6~9公尺,速度39&30M/MIN,平階4,階寬	部	10	3,271,084	32,710,840	10	4,512,733	45,127,330	0			
	1000mm,玻璃欄杆電扶梯								0			
壹.二.1.5.2.14	Y15車站電扶梯施工費		1	35,981,924	35,981,924	1	49,640,063	49,640,063	0			
壹.二.1.5.2.14.1	6~9公尺,速度39&30M/MIN,平階4,階寬	部	11	3,271,084	35,981,924	11	4,512,733	49,640,063	0			
	1000mm,玻璃欄杆電扶梯								0			
壹.二.1.5.2.15	Y16車站電扶梯施工費		1	29,439,756	29,439,756	1	40,614,597	40,614,597	0			
壹.二.1.5.2.15.1	6~9公尺,速度39&30M/MIN,平階4,階寬	部	9	3,271,084	29,439,756	9	4,512,733	40,614,597	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	1000mm,玻璃欄杆電扶梯								0			
壹.二.1.5.2.16	Y17車站電扶梯施工費		1	45,795,176	45,795,176	1	63,178,262	63,178,262	0			
壹.二.1.5.2.16.1	6~9公尺,速度39&30M/MIN,平階4,階寬	部	14	3,271,084	45,795,176	14	4,512,733	63,178,262	0			
	1000mm,玻璃欄杆電扶梯								0			
壹.二.1.5.2.17	Y18車站電扶梯施工費		1	52,337,344	52,337,344	1	72,203,728	72,203,728	0			
壹.二.1.5.2.17.1	6~9公尺,速度39&30M/MIN,平階4,階寬	部	16	3,271,084	52,337,344	16	4,512,733	72,203,728	0			
	1000mm,玻璃欄杆電扶梯								0			
壹.二.1.5.2.18	Y19車站電扶梯施工費		1	22,897,588	22,897,588	1	31,589,131	31,589,131	0			
壹.二.1.5.2.18.1	6~9公尺,速度39&30M/MIN,平階4,階寬	部	7	3,271,084	22,897,588	7	4,512,733	31,589,131	0			
	1000mm,玻璃欄杆電扶梯								0			
壹.二.1.5.2.19	Y20車站電扶梯施工費		1	35,981,924	35,981,924	1	49,640,063	49,640,063	0			
壹.二.1.5.2.19.1	6~9公尺,速度39&30M/MIN,平階4,階寬	部	11	3,271,084	35,981,924	11	4,512,733	49,640,063	0			
	1000mm,玻璃欄杆電扶梯								0			
壹.二.1.5.2.20	Y21車站電扶梯施工費		1	45,795,176	45,795,176	1	63,178,262	63,178,262	0			
壹.二.1.5.2.20.1	6~9公尺,速度39&30M/MIN,平階4,階寬	部	14	3,271,084	45,795,176	14	4,512,733	63,178,262	0			
	1000mm,玻璃欄杆電扶梯								0			
壹.二.1.5.2.21	Y22車站電扶梯施工費		1	42,524,092	42,524,092	1	58,665,529	58,665,529	0			
壹.二.1.5.2.21.1	6~9公尺,速度39&30M/MIN,平階4,階寬	部	13	3,271,084	42,524,092	13	4,512,733	58,665,529	0			
	1000mm,玻璃欄杆電扶梯								0			
壹.二.1.5.2.22	Y23車站電扶梯施工費		1	32,710,840	32,710,840	1	45,127,330	45,127,330	0			
壹.二.1.5.2.22.1	6~9公尺,速度39&30M/MIN,平階4,階寬	部	10	3,271,084	32,710,840	10	4,512,733	45,127,330	0			
	1000mm,玻璃欄杆電扶梯								0			
壹.二.1.5.3	關鍵零組件備品費		1	3,832,148	3,832,148	1	26,002,235	26,002,235	0			
壹.二.1.5.3.1	電梯關鍵零組件備品費	式	1	958,827	958,827	1	6,588,590	6,588,590	0			
壹.二.1.5.3.2	電扶梯關鍵零組件備品費	式	1	2,873,321	2,873,321	1	19,413,645	19,413,645	0			
壹.二.1.5.4	材料檢/試驗費		1	176,292	176,292	0	0	0	-1	配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.5.4.1	電梯材料檢/試驗費	式	1	29,747	29,747	0	0	0	-1			
壹.二.1.5.4.2	電扶梯材料檢/試驗費	式	1	146,545	146,545	0	0	0	-1			
	小計(壹.二.1.5.1～壹.二.1.5.4)				920,304,516	0	0	1,272,554,484	0			
壹.二.1.5.5	一般需求	式	1	9,203,045	9,203,045	1	12,725,545	12,725,545	0			
壹.二.1.5.6	工地安全衛生費	式	1	6,902,284	6,902,284	0	0	0	-1			
壹.二.1.5.7	環境保護費	式	1	3,681,218	3,681,218	0	0	0	-1			
壹.二.1.5.8	品質管理費	式	1	9,203,045	9,203,045	0	0	0	-1			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.5.9	教育訓練	式	1	368,122	368,122	1	509,022	509,022	0			
	合計(壹.二.1.5.1～壹.二.1.5.9)				949,662,230	0	0	0	0			
壹.二.1.5.10	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	142,449,335	142,449,335	0	0	0	-1			
	15%)					0	0	0	0			
壹.二.1.6	高架車站電梯及電扶梯				26,983,045			32,683,680				●
壹.二.1.6.1	高架站電梯工程		1	3,009,398	3,009,398	1	4,602,988	4,602,988	0			
壹.二.1.6.1.1	Y01車站電梯施工費		1	3,009,398	3,009,398	1	4,602,988	4,602,988	0			
壹.二.1.6.1.1.1	1350公斤,60M/MIN,2~3停，無機房式無障	部	2	1,504,699	3,009,398	2	2,301,494	4,602,988	0			
	礙電梯施工費					0	0	0	0			
壹.二.1.6.2	高架站電扶梯工程		1	19,626,504	19,626,504	1	27,076,398	27,076,398	0			
壹.二.1.6.2.1	Y01車站電扶梯施工費		1	19,626,504	19,626,504	1	27,076,398	27,076,398	0			
壹.二.1.6.2.1.1	6~9公尺,速度39&30M/MIN,平階4,階寬	部	6	3,271,084	19,626,504	6	4,512,733	27,076,398	0			
	1000mm,玻璃欄杆電扶梯					0	0	0	0			
壹.二.1.6.3	關鍵零組件備品費		1	97,439	97,439	1	667,882	667,882	0			
壹.二.1.6.3.1	電梯關鍵零組件備品費	式	1	26,784	26,784	1	180,509	180,509	0			
壹.二.1.6.3.2	電扶梯關鍵零組件備品費	式	1	70,655	70,655	1	487,373	487,373	0			
壹.二.1.6.4	材料檢/試驗費		1	4,828	4,828	0	0	0	-1			
壹.二.1.6.4.1	電梯材料檢/試驗費	式	1	903	903	0	0	0	-1			
壹.二.1.6.4.2	電扶梯材料檢/試驗費	式	1	3,925	3,925	0	0	0	-1			
	小計(壹.二.1.6.1～壹.二.1.6.4)				22,738,169	0	0	32,347,268	0			
壹.二.1.6.5	一般需求	式	1	227,382	227,382	1	323,473	323,473	0			
壹.二.1.6.6	工地安全衛生費	式	1	170,536	170,536	0	0	0	-1	配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.6.7	環境保護費	式	1	90,953	90,953	0	0	0	-1			
壹.二.1.6.8	品質管理費	式	1	227,382	227,382	0	0	0	-1			
壹.二.1.6.9	教育訓練	式	1	9,095	9,095	1	12,939	12,939	0			
	合計(壹.二.1.6.1～壹.二.1.6.9)				23,463,517	0	0	32,683,680	0			
壹.二.1.6.10	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	3,519,528	3,519,528	0	0	0	-1			
	15%)					0	0	0	0			
	電梯/電扶梯間接及管理利潤、保險費及稅什費							309,404,347				
壹.二.1.7	材料、設備檢(試)驗費					1	6,592,364	6,592,364	1			
壹.二.1.8	安全衛生費					1	13,184,727	13,184,727	1			
壹.二.1.9	環境保護費					1	1,977,709	1,977,709	1	配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.10	品質管理費					1	7,910,836	7,910,836	1			
壹.二.1.11	管理利潤、保險費及稅什費(累計之20.75%					1	279,738,711	279,738,711	1			
	)											
壹.二.1.11	全線環境現場監控系統(LESS)							266,615,236				●

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.1.11.1	第一階段環境現場監控系統					1	104,437,525	104,437,525	1	原編列於環控工程各站內，因配合發包策略全線編列		
壹.二.1.11.2	第二階段環境現場監控系統					1	99,280,117	99,280,117	1			
	小計					0	0	203,717,642	0			
壹.二.1.11.3	第一階段LESS備品及教育訓練費					1	6,266,252	6,266,252	1			
壹.二.1.11.4	第二階段LESS備品及教育訓練費					1	5,956,807	5,956,807	1			
	LESS間接及管理利潤、保險費及稅什費							50,674,535				
壹.二.1.11.5	材料、設備檢(試)驗費					1	1,079,704	1,079,704	1			
壹.二.1.11.6	安全衛生費					1	2,159,407	2,159,407	1			
壹.二.1.11.7	環境保護費					1	323,911	323,911	1			
壹.二.1.11.8	品質管理費					1	1,295,644	1,295,644	1			
壹.二.1.11.9	管理利潤、保險費及稅什費(累計之20.75%					1	45,815,869	45,815,869	1			
	)											
壹.二.1.12	車站其他工程				575,315,944			748,650,000				●
壹.二.1.12.1	景觀工程	站	23	11,775,904	270,845,792	23	18,000,000	414,000,000	0			
壹.二.1.12.2	標誌工程	站	23	3,271,084	75,234,932	23	5,000,000	115,000,000	0			
壹.二.1.12.3	配合機電工程需求	站	23	5,233,735	120,375,905	23	8,000,000	184,000,000	0			
	小計(壹.二.1.12.1～壹.二.1.12.3)				466,456,629	0	0	713,000,000	0			
壹.二.1.12.4	一般需求	式	1	23,322,831	23,322,831	1	35,650,000	35,650,000	0			
壹.二.1.12.5	材料檢驗費	式	1	2,332,283	2,332,283					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.二.1.12.6	安全衛生費	式	1	4,664,566	4,664,566							
壹.二.1.12.7	環境保護費	式	1	699,685	699,685							
壹.二.1.12.8	品質管理費	式	1	2,798,740	2,798,740							
	合計(壹.二.1.12.1～壹.二.1.12.8)				500,274,734							
壹.二.1.12.9	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	75,041,210	75,041,210							
	15%)											
壹.二.2	主變電站(已發包)	式	1	359,150,308	359,150,308	1	572,691,313	572,691,313				
壹.二.2.1	主變電站結構體工程	式	1	182,300,453	182,300,453	1	208,798,907	208,798,907				
壹.二.2.2	主變電站裝修工程	式	1	10,355,984	10,355,984	1	116,578,305	116,578,305				
壹.二.2.3	主變電站其他土木工程	式	1	48,937,052	48,937,052	1	76,927,573	76,927,573				
壹.二.2.4	主變電站水電工程	式	1	46,061,432	46,061,432	1	68,940,904	68,940,904				
壹.二.2.5	主變電站環控工程	式	1	71,495,387	71,495,387	1	101,445,624	101,445,624				
壹.二.3	平面機廠(已發包)	式	1	4,249,738,445	4,249,738,445	1	7,667,553,222	7,667,553,222				
壹.二.3.1	機廠結構體工程	式	1	3,294,614,554	3,294,614,554	1						
壹.二.3.2	機廠裝修工程	式	1	142,439,591	142,439,591	1	6,144,333,528	6,144,333,528				
壹.二.3.3	機廠其他土木工程	式	1	216,705,180	216,705,180	1						
壹.二.3.4	機廠水電工程	式	1	195,629,826	195,629,826	1	836,122,091	836,122,091				
壹.二.3.5	機廠環控工程	式	1	392,122,629	392,122,629	1	666,398,576	666,398,576				

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.二.3.6	機廠電梯工程	式	1	8,226,665	8,226,665	1	20,699,027	20,699,027				
壹.三	其他土木工程				6,115,821,753			9,463,290,861				●
壹.三.1	工區清理及拆除				130,657,234			157,671,211				●
壹.三.1.1	機械拆除，建築物拆除，磚造，含運棄	M2	521	1,306	680,426	90	2,000	180,000	-431	持續優化整體路線線型，主要項目需求不變階段性檢核調整數量。		
壹.三.1.2	機械拆除，建築物拆除，棚架，含運棄	M2	3,010	1,242	3,738,420	2,590	1,905	4,933,950	-420			
壹.三.1.3	機械拆除，建築物拆除，鋼構造廠房，含	M2	3,273	1,392	4,556,016	4,609	2,138	9,854,042	1336			
	運棄					0	0	0	0			
壹.三.1.4	機械拆除，建築物拆除，鋼筋混凝土，含	M2	14,608	1,539	22,481,712	9,219	2,357	21,729,183	-5389			
	運棄					0	0	0	0			
壹.三.1.5	民族陸橋基礎拆除	式	1	68,692,772	68,692,772	0	0	0	-1			
壹.三.1.6	自強陸橋基礎拆除	式	1	5,785,373	5,785,373	1	35,445,152	35,445,152	0			
壹.三.1.6.1	機械拆除，鋼筋混凝土，含運棄	M3	895	1,128	1,009,560	769	1,731	1,331,139	-126			
壹.三.1.6.2	既有混凝土基樁拔除及地改	支	60	19,627	1,177,620	52	580,000	30,160,000	-8			
壹.三.1.6.3	工地拆除，其他工程項目	式	1	3,598,193	3,598,193	1	5,762,286	5,762,286	0			
壹.三.1.7	其他拆除工程項目	式	1			1	4,256,414	4,256,414	0			
壹.三.1.8	招牌拆卸及復原	式	1			1	2,954,470	2,954,470	0			
壹.三.1.9	施工影響住戶進出睦鄰費用	式	1			1	69,001,573	69,001,573	0			
	小計(壹.三.1.1～壹.三.1.9)				105,934,719			150,163,057	0			
壹.三.1.10	一般需求	式	1	5,296,736	5,296,736	1	7,508,154	7,508,154	0			
壹.三.1.11	材料檢驗費	式	1	529,674	529,674					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.三.1.12	安全衛生費	式	1	1,059,347	1,059,347							
壹.三.1.13	環境保護費	式	1	158,902	158,902							
壹.三.1.14	品質管理費	式	1	635,608	635,608							
	合計(壹.三.1.1～壹.三.1.15)				113,614,986			157,671,211				
壹.三.1.15	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	17,042,248	17,042,248							
	15%)											
壹.三.2	排水工程				428,065,066			580,025,310				●
壹.三.2.1	臨時排水鋼管及吊掛復原，D=600mm	M	48	5,639	270,672	41	8,624	353,584	-7			
壹.三.2.2	鋼筋混凝土管(B型)，D=600mm，三級管，	M	24	10,666	255,984	256	17,096	4,376,576	232			
	含開挖回填								0			
壹.三.2.3	臨時排水鋼管及吊掛復原，D=1200mm	M	380	7,768	2,951,840	327	11,906	3,893,262	-53			
壹.三.2.4	鋼筋混凝土管(B型)，D=1200mm，三級管，	M	190	18,291	3,475,290	163	29,327	4,780,301	-27			
	含開挖回填								0			
壹.三.2.5	臨時排水鋼管及吊掛復原，D=1400mm	M	820	8,432	6,914,240	705	12,927	9,113,535	-115			
壹.三.2.6	鋼筋混凝土管(B型)，D=1400mm，三級管，	M	410	19,705	8,079,050	353	32,460	11,458,380	-57			
	含開挖回填								0			
壹.三.2.7	臨時排水鋼管及吊掛復原，D=1400mm	M	30	8,432	252,960				-30			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.三.2.8	臨時排水鋼管及吊掛復原，D=1500mm	M	15	8,966	134,490	213	13,743	2,927,259	198			
壹.三.2.9	鋼筋混凝土管(B型)，D=1500mm，三級管，	M				200	34,177	6,835,400	200			
	含開挖回填								0			
壹.三.2.10	單孔鋼筋混凝土排水箱涵(1.6m＜單孔寬度	M	18	38,274	688,932	15	60,255	903,825	-3			
	≦1.8m，1.4m＜高度≦1.6m)，含開挖回填								0			
壹.三.2.11	鋼箱涵臨時吊掛及拆除，1.23Mx1.1M	M	40	8,110	324,400	34	11,722	398,548	-6			
壹.三.2.12	單孔鋼筋混凝土排水箱涵(1.2m＜單孔寬度	M	20	29,952	599,040	17	47,172	801,924	-3			
	≦1.4m，1.0m＜高度≦1.2m)，含開挖回填								0			
壹.三.2.13	鋼箱涵臨時吊掛及拆除，1.4Mx1.0M	M	348	8,110	2,822,280	299	11,722	3,504,878	-49			
壹.三.2.14	單孔鋼筋混凝土排水箱涵(1.2m＜單孔寬度	M	174	29,257	5,090,718	150	46,107	6,916,050	-24			
	≦1.4m，0.8m＜高度≦1.0m)，含開挖回填								0			
壹.三.2.15	鋼箱涵臨時吊掛及拆除，1.2Mx1.4M	M	26	8,793	228,618	22	12,636	277,992	-4			
壹.三.2.16	單孔鋼筋混凝土排水箱涵(1.0m＜單孔寬度	M	13	29,883	388,479	11	47,068	517,748	-2			
	≦1.2m，1.2m＜高度≦1.4m)，含開挖回填								0			
壹.三.2.17	鋼箱涵臨時吊掛及拆除，1.7Mx0.8M	M	40	9,164	366,560	34	13,205	448,970	-6			
壹.三.2.18	單孔鋼筋混凝土排水箱涵(1.6m＜單孔寬度	M	20	34,256	685,120	17	54,090	919,530	-3			
	≦1.8m，0.6m＜高度≦0.8m)，含開挖回填					0	0		0			
壹.三.2.19	鋼箱涵臨時吊掛及拆除，1.75Mx1.15M	M	92	10,247	942,724	79	14,644	1,156,876	-13			
壹.三.2.20	單孔鋼筋混凝土排水箱涵(1.6m＜單孔寬度	M	46	36,334	1,671,364	40	57,277	2,291,080	-6			
	≦1.8m，1.0m＜高度≦1.2m)，含開挖回填					0	0		0			
壹.三.2.21	鋼箱涵臨時吊掛及拆除，1.8Mx1.8M	M	28	12,569	351,932	24	17,924	430,176	-4			
壹.三.2.22	單孔鋼筋混凝土排水箱涵(1.6m＜單孔寬度	M	14	39,300	550,200	12	61,829	741,948	-2			
	≦1.8m，1.6m＜高度≦1.8m)，含開挖回填								0			
壹.三.2.23	鋼箱涵臨時吊掛及拆除，2.0Mx1.5M	M	134	16,677	2,234,718	361	24,091	8,696,851	227			
壹.三.2.24	單孔鋼筋混凝土排水箱涵(1.8m＜單孔寬度	M	67	37,185	2,491,395	722	58,584	42,297,648	655			
	≦2.0m，1.4m＜高度≦1.6m)，含開挖回填								0			
壹.三.2.25	鋼箱涵臨時吊掛及拆除，2.0Mx2.0M	M	150	22,122	3,318,300	129	31,771	4,098,459	-21			
壹.三.2.26	單孔鋼筋混凝土排水箱涵(1.8m＜單孔寬度	M	75	42,647	3,198,525	64	67,399	4,313,536	-11			
	≦2.0m，1.8m＜高度≦2.0m)，含開挖回填								0	持續優化整體路線線型，主要項目需求不變階段性檢核調整數量。		
壹.三.2.27	鋼箱涵臨時吊掛及拆除，2.2Mx2.1M	M	212	22,956	4,866,672	69	32,901	2,270,169	-143			
壹.三.2.28	單孔鋼筋混凝土排水箱涵(2.0m＜單孔寬度	M	172	44,477	7,650,044	34	70,208	2,387,072	-138			
	≦2.2m，2.0m＜高度≦2.2m)，含開挖回填								0			
壹.三.2.29	鋼箱涵臨時吊掛及拆除，2.1Mx2.1M	M	280	22,410	6,274,800	241	32,172	7,753,452	-39			
壹.三.2.30	單孔鋼筋混凝土排水箱涵(2.0m＜單孔寬度	M	140	44,477	6,226,780	120	70,208	8,424,960	-20			
	≦2.2m，2.0m＜高度≦2.2m)，含開挖回填								0			
壹.三.2.31	單孔鋼筋混凝土排水箱涵(1.8m＜單孔寬度	M	570	44,866	25,573,620	490	70,805	34,694,450	-80			
	≦2.0m，2.2m＜高度≦2.4m)，含開挖回填								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.三.2.32	單孔鋼筋混凝土排水箱涵(1.8m＜單孔寬度	M	275	42,647	11,727,925	236	67,399	15,906,164	-39			
	≦2.0m，1.8m＜高度≦2.0m)，含開挖回填								0			
壹.三.2.33	鋼箱涵臨時吊掛及拆除，1.3Mx1.3M	M	1,110	9,164	10,172,040	954	13,205	12,597,570	-156			
壹.三.2.34	單孔鋼筋混凝土排水箱涵(1.2m＜單孔寬度	M	555	30,604	16,985,220	477	48,173	22,978,521	-78			
	≦1.4m，1.2m＜高度≦1.4m)，含開挖回填								0			
壹.三.2.35	鋼箱涵臨時吊掛及拆除，2.4Mx2.05M	M	20	25,637	512,740	17	36,890	627,130	-3			
壹.三.2.36	單孔鋼筋混凝土排水箱涵(2.2m＜單孔寬度	M	10	48,537	485,370	9	76,704	690,336	-1			
	≦2.4m，2.0m＜高度≦2.2m)，含開挖回填								0			
壹.三.2.37	鋼箱涵臨時吊掛及拆除，2.4Mx2.2M	M	356	26,734	9,517,304	306	38,359	11,737,854	-50			
壹.三.2.38	單孔鋼筋混凝土排水箱涵(2.2m＜單孔寬度	M	178	48,537	8,639,586	153	76,704	11,735,712	-25			
	≦2.4m，2.0m＜高度≦2.2m)，含開挖回填								0			
壹.三.2.39	單孔鋼筋混凝土排水箱涵(2.2m＜單孔寬度	M	235	49,620	11,660,700	202	78,366	15,829,932	-33			
	≦2.4m，2.2m＜高度≦2.4m)，含開挖回填								0			
壹.三.2.40	鋼箱涵臨時吊掛及拆除，2.7Mx2.7M	M	326	37,625	12,265,750	280	53,908	15,094,240	-46			
壹.三.2.41	單孔鋼筋混凝土排水箱涵(2.6m＜單孔寬度	M	163	53,605	8,737,615	140	84,493	11,829,020	-23			
	≦2.8m，2.6m＜高度≦2.8m)，含開挖回填								0			
壹.三.2.42	鋼箱涵臨時吊掛及拆除，2.9Mx2.7M	M	322	38,973	12,549,306	277	55,695	15,427,515	-45			
壹.三.2.43	單孔鋼筋混凝土排水箱涵(2.8m＜單孔寬度	M	161	53,878	8,674,358	138	84,912	11,717,856	-23			
	≦3.0m，2.6m＜高度≦2.8m)，含開挖回填								0			
壹.三.2.44	鋼箱涵臨時吊掛及拆除，5.0Mx2.4M	M	120	51,930	6,231,600	103	74,048	7,626,944	-17			
壹.三.2.45	單孔鋼筋混凝土排水箱涵(4.8m＜單孔寬度	M	60	154,919	9,295,140	52	238,079	12,380,108	-8			
	≦5.0m，2.2m＜高度≦2.4m)，含開挖回填								0			
壹.三.2.46	新舊箱涵銜接處理	處	56	43,141	2,415,896	43	67,356	2,896,308	-13			
壹.三.2.47	U型溝集水井含溝蓋板，寬度1000mm，高度	座	50	16,493	824,650	163	36,311	5,918,693	113			
	1400mm								0			
壹.三.2.48	臨時排水鋼渡槽及吊掛復原，700mm X	M	3,720	17,956	66,790,035	3,491	26,053	90,951,023	-229			
	1000mm								0			
壹.三.2.49	U型溝含溝蓋板，寬度600mm，高度800mm	M	3,720	7,353	27,350,586	5,376	13,483	72,484,608	1656			
壹.三.2.50	U型溝集水井含溝蓋板，寬度1000mm，高度	座	827	16,043	13,267,561	258	33,198	8,565,084	-569			
	1200mm								0			
壹.三.2.51	U型溝集水井含溝蓋板，寬度1000mm，高度	座				12	36,311	435,732	12			
	1400mm								0			
壹.三.2.52	機械拆除，鋼筋混凝土，含運棄	M3	8,941	1,128	10,084,929	9,957	1,731	17,235,567	1016			
壹.三.2.53	預鑄混凝土，L1型預鑄溝蓋板，寬70x長	M				306	3,123	955,638	306			
	90cm，高25cm，含製作及吊放					0	0		0			
壹.三.2.55	預鑄混凝土，L2型預鑄溝蓋板，寬70x長	M				77	8,306	639,562	77			
	90cm，高25cm，含製作及吊放					0	0		0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.三.2.56	排水溝集水井含溝蓋板，寬度600mm，高度	座				18	23,922	430,596	18			
	1500mm								0			
壹.三.2.57	水利灌溉溝渠，水閘門(正方型)，2.0M*	組				1	228,995	228,995	1			
	2.0M					0	0		0			
壹.三.2.58	其他工程項目					5	1,499,982	7,499,910	5			
	小計(壹.三.2.1～壹.三.2.58)				347,068,058			552,405,057	0			
壹.三.2.59	一般需求	式	1	17,353,403	17,353,403	1	27,620,253	27,620,253	0			
壹.三.2.60	材料檢驗費	式	1	1,735,340	1,735,340					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.三.2.61	安全衛生費	式	1	3,470,681	3,470,681							
壹.三.2.62	環境保護費	式	1	520,602	520,602							
壹.三.2.63	品質管理費	式	1	2,082,408	2,082,408							
	合計(壹.三.2.1～壹.三.2.63)				372,230,492			580,025,310				
壹.三.2.64	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	55,834,574	55,834,574							
	15%)											
壹.三.3	管線工程				1,013,402,238			1,934,332,689			●	●
壹.三.3.1	臨時遷移				475,544,751			627,273,612				
壹.三.3.1.1	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	1,473	1,999	2,944,527	620	1,487	921,940	-853			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EH§150mmx1								0			
壹.三.3.1.2	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	383	2,417	925,711	520	2,126	1,105,520	137			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EH§150mmx2								0			
壹.三.3.1.3	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	690	3,277	2,261,130	202	3,321	670,842	-488			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EH§150mmx3								0			
壹.三.3.1.4	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	632	3,538	2,236,016	1,970	3,384	6,666,480	1338			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EH§150mmx4								0			
壹.三.3.1.5	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	313	4,396	1,375,948	176	4,578	805,728	-137			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EH§150mmx5								0			
壹.三.3.1.6	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	1,055	4,846	5,112,530	1,084	5,216	5,654,144	29			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EH§150mmx6								0			
壹.三.3.1.7	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	133	5,426	721,658	241	6,010	1,448,366	108			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EH§150mmx7								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.三.3.1.8	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	374	6,011	2,248,114	632	6,582	4,159,824	258			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EH§150mmx8								0			
壹.三.3.1.9	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	281	10,899	3,062,619	812	7,270	5,903,240	531			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EH§150mmx9								0			
壹.三.3.1.10	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	423	11,487	4,859,001	1,478	7,800	11,528,400	1055			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EH§150mmx10								0			
壹.三.3.1.11	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	32	11,902	380,864	78	8,427	657,306	46			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EH§150mmx11								0			
壹.三.3.1.12	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	260	12,316	3,202,160	433	9,056	3,921,248	173			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EH§150mmx12								0			
壹.三.3.1.13	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M				82	9,961	816,802	82			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EH§150mmx13								0			
壹.三.3.1.14	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	168	13,447	2,259,096	228	10,591	2,414,748	60			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EH§150mmx14								0			
壹.三.3.1.15	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M				26	11,218	291,668	26			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EH§150mmx15								0			
壹.三.3.1.16	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	275	14,280	3,927,000	619	11,846	7,332,674	344			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EH§150mmx16								0			
壹.三.3.1.17	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	63	14,600	919,800	43	12,316	529,588	-20			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EH§150mmx17								0			
壹.三.3.1.16	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	21	15,012	315,252	51	12,946	660,246	30			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EH§150mmx18								0			
壹.三.3.1.18	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M				17	13,573	230,741	17			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EH§150mmx19								0			
壹.三.3.1.19	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M				9	14,678	132,102	9			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EH§150mmx20								0			
壹.三.3.1.20	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	37	16,978	628,186	9	15,306	137,754	-28			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EH§150mmx21								0			
壹.三.3.1.21	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	6	17,390	104,340				-6			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EH§150mmx22								0			
壹.三.3.1.22	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	11	18,213	200,343				-11			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EH§150mmx24								0			
壹.三.3.1.23	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M				9	17,819	160,371	9			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EH§150mmx25								0			
壹.三.3.1.24	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M				17	27,405	465,885	17			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EH§150mmx39								0			
壹.三.3.1.25	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	1,025	1,751	1,794,775	1,109	1,377	1,527,093	84			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，低壓電力管道								0			
	EL§80mmx1								0			
壹.三.3.1.26	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	106	2,000	212,000	158	1,744	275,552	52			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，低壓電力管道								0			
	EL§80mmx2								0			
壹.三.3.1.27	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M				13	2,181	28,353	13			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，低壓電力管道								0			
	EL§80mmx3								0			
壹.三.3.1.28	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M				22	2,618	57,596	22			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，低壓電力管道								0			
	EL§80mmx4								0			
壹.三.3.1.29	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	261	1,946	507,906	342	1,468	502,056	81			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，低壓電力管道								0			
	EL§125mmx1								0			
壹.三.3.1.30	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	583	2,319	1,351,977	1,156	2,037	2,354,772	573			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，低壓電力管道								0			
	EL§125mmx2								0			
壹.三.3.1.31	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	1,885	2,665	5,023,525	3,860	2,564	9,897,040	1975			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，低壓電力管道								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	EL§125mmx3								0			
壹.三.3.1.32	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	28	3,205	89,740	258	2,822	728,076	230			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，低壓電力管道								0			
	EL§125mmx4								0			
壹.三.3.1.33	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	11	3,524	38,764	103	3,302	340,106	92			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，低壓電力管道								0			
	EL§125mmx5								0			
壹.三.3.1.34	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M	430	3,869	1,663,670	232	4,355	1,010,360	-198			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，低壓電力管道								0			
	EL§125mmx6								0			
壹.三.3.1.35	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M				60	5,313	318,780	60			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，低壓電力管道								0			
	EL§125mmx7								0			
壹.三.3.1.36	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M				51	5,782	294,882	51			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，低壓電力管道								0			
	EL§125mmx8								0			
壹.三.3.1.37	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M				4	6,370	25,480	4			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，低壓電力管道								0			
	EL§125mmx9								0			
壹.三.3.1.38	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M				43	6,800	292,400	43			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EL§125mmx10								0			
壹.三.3.1.39	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M				4	7,856	31,424	4			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EL§125mmx12								0			
壹.三.3.1.40	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M				9	8,662	77,958	9			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EL§125mmx13								0			
壹.三.3.1.41	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M				26	10,247	266,422	26			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，高壓電力管道								0			
	EL§125mmx16								0			
壹.三.3.1.42	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M				125	23,507	2,938,375	125			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，低壓電力管道								0			
	EL§125mmx39								0			
壹.三.3.1.43	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M				1,678	1,922	3,225,116	1678			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，低壓電力管道								0			
	EL§80mmx1、125mmx2								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.三.3.1.44	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M				125	4,595	574,375	125			
	就地吊掛保護，特高壓電力管道EP§								0			
	80mmx2								0			
壹.三.3.1.45	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M				249	5,042	1,255,458	249			
	就地吊掛保護，特高壓電力管道EP§								0			
	80mmx3								0			
壹.三.3.1.46	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M				279	5,488	1,531,152	279			
	就地吊掛保護，特高壓電力管道EP§								0			
	80mmx4								0			
壹.三.3.1.47	公共管線系統之保護，電力系統及設備，	M				77	6,068	467,236	77			
	就地吊掛保護，特高壓電力管道EP§								0			
	150mmx5								0			
壹.三.3.1.48	公共管線系統之保護，臨撥吊掛塑膠軟管	M	2,032	911	1,851,152	1,887	1,281	2,417,247	-145			
	包覆，路燈管道LL§50mmx1								0			
壹.三.3.1.49	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				261	1,177	307,197	261			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§40mmx1								0			
壹.三.3.1.50	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				9	1,230	11,070	9			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§40mmx2								0			
壹.三.3.1.51	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				69	1,177	81,213	69			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§50mmx1								0			
壹.三.3.1.52	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				1,028	1,365	1,403,220	1028			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§50mmx2								0			
壹.三.3.1.53	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				508	1,551	787,908	508			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§50mmx3								0			
壹.三.3.1.54	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				357	1,450	517,650	357			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§50mmx4								0			
壹.三.3.1.55	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				85	1,309	111,265	85			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§80mmx1								0			
壹.三.3.1.56	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				1,561	1,524	2,378,964	1561			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	TT§80mmx2								0			
壹.三.3.1.57	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				507	1,738	881,166	507			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§80mmx3								0			
壹.三.3.1.58	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				2,398	1,952	4,680,896	2398			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§80mmx4								0			
壹.三.3.1.59	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				17	2,166	36,822	17			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§80mmx5								0			
壹.三.3.1.60	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				253	2,382	602,646	253			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§80mmx6								0			
壹.三.3.1.61	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				17	2,596	44,132	17			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§80mmx7								0			
壹.三.3.1.62	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				223	2,810	626,630	223			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§80mmx8								0			
壹.三.3.1.63	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				155	3,668	568,540	155			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§80mmx12								0			
壹.三.3.1.64	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				86	4,526	389,236	86			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§80mmx16								0			
壹.三.3.1.65	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				124	4,814	596,936	124			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§80mmx18								0			
壹.三.3.1.66	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				99	6,254	619,146	99			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§80mmx24								0			
壹.三.3.1.67	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				30	7,111	213,330	30			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§80mmx28								0			
壹.三.3.1.68	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				13	12,559	163,267	13			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§80mmx48								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.三.3.1.69	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M	9,683	784	7,591,472				-9683			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§100mmx1								0			
壹.三.3.1.70	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M	4,379	1,163	5,092,777	17	1,673	28,441	-4362			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§100mmx2								0			
壹.三.3.1.71	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M	949	1,348	1,279,252				-949			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§100mmx3								0			
壹.三.3.1.72	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M	3,315	1,513	5,015,595	211	2,209	466,099	-3104			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§100mmx4								0			
壹.三.3.1.73	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M	11	1,653	18,183				-11			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§100mmx5								0			
壹.三.3.1.74	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M	465	1,819	845,835	30	2,674	80,220	-435			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§100mmx6								0			
壹.三.3.1.75	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M	724	2,156	1,560,944	524	3,192	1,672,608	-200			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§100mmx8								0			
壹.三.3.1.76	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				64	3,598	230,272	64			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§100mmx10								0			
壹.三.3.1.77	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M	364	2,818	1,025,752	176	4,204	739,904	-188			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§100mmx12								0			
壹.三.3.1.78	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M	105	2,966	311,430	193	4,585	884,905	88			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§100mmx14								0			
壹.三.3.1.79	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M	374	3,482	1,302,268	60	5,217	313,020	-314			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§100mmx16								0			
壹.三.3.1.80	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M	289	3,814	1,102,246	150	5,724	858,600	-139			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§100mmx18								0			
壹.三.3.1.81	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M	11	4,379	48,169	64	6,807	435,648	53			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§100mmx20								0			
壹.三.3.1.82	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				4	7,314	29,256	4			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§100mmx22								0			
壹.三.3.1.83	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M	553	4,807	2,658,271	941	7,243	6,815,663	388			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§100mmx24								0			
壹.三.3.1.84	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M	37	6,058	224,146	412	9,939	4,094,868	375			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§100mmx30								0			
壹.三.3.1.85	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M	37	7,051	260,887	35	11,458	401,030	-2			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§100mmx36								0			
壹.三.3.1.86	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				146	13,990	2,042,540	146			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§100mmx46								0			
壹.三.3.1.87	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M	195	9,040	1,762,800	163	14,496	2,362,848	-32			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§100mmx48								0			
壹.三.3.1.88	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				21	16,522	346,962	21			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§100mmx56								0			
壹.三.3.1.89	公共管線系統之保護，電信系統及設備，					39	24,346	949,494	39			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，中華電信管道								0			
	TT§100mmx84								0			
壹.三.3.1.90	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				163	2,044	333,172	163			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，有線電視管道								0			
	TV§100mmx4								0			
壹.三.3.1.91	公共管線系統之保護，電力高壓系統，就	M	5,177	13,084	67,735,868	176	20,000	3,520,000	-5001			
	地吊掛保護(含混凝土保護蓋)								0			
壹.三.3.1.92	公共管線系統之保護，雨水下水道，就地	M	1,782	13,084	23,315,688	3,533	20,000	70,660,000	1751			
	吊掛保護(含混凝土保護蓋)								0			
壹.三.3.1.93	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				21	1,284	26,964	21			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，寬頻固網管道								0			
	TC§100mmx1								0			
壹.三.3.1.94	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				86	1,538	132,268	86			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果 (物價基準111年1月)			本次修正計畫經費 (物價基準112年4月)			數量增減 (增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，寬頻固網管道								0			
	TC§100mmx2								0			
壹.三.3.1.95	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				886	2,490	2,206,140	886			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，寬頻固網管道								0			
	TC§100mmx4								0			
壹.三.3.1.96	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				82	3,444	282,408	82			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，寬頻固網管道								0			
	TC§100mmx6								0			
壹.三.3.1.97	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				9	4,395	39,555	9			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，寬頻固網管道								0			
	TC§100mmx8								0			
壹.三.3.1.98	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				34	4,962	168,708	34			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，寬頻固網管道								0			
	TC§100mmx12								0			
壹.三.3.1.99	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				34	2,262	76,908	34			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，寬頻固網管道								0			
	TC§125mmx4								0			
壹.三.3.1.100	公共管線系統之保護，電信系統及設備，	M				9	3,929	35,361	9			
	臨撥吊掛塑膠軟管包覆，寬頻固網管道								0			
	TC§125mmx8								0			
壹.三.3.1.101	公共管線系統之保護，海軍左營通訊系統	M	3,809	9,813	37,377,717				-3809			
	及設備，就地吊掛保護(含混凝土保護蓋)								0			
壹.三.3.1.102	公共管線系統之保護，海軍左營通訊系統	M	699	2,884	2,015,916				-699			
	及設備，就地吊掛保護，TN§80x4mm								0			
壹.三.3.1.103	公共管線系統之保護，海軍左營通訊系統	M	238	2,884	686,392	3,723	2,209	8,224,107	3485			
	及設備，就地吊掛保護，TN§100x4mm								0			
壹.三.3.1.104	公共管線系統之保護，海軍左營通訊系統	M				38	3,192	121,296	38			
	及設備，就地吊掛保護，TN§100x8mm								0			
壹.三.3.1.105	公共管線系統之保護，瓦斯管線，就地吊	M	75	1,696	127,200	73	2,847	207,831	-2			
	掛保護，GL§25mmx1								0			
壹.三.3.1.106	公共管線系統之保護，瓦斯管線，就地吊	M	74	1,843	136,382	39	3,070	119,730	-35			
	掛保護，GL§30mmx1								0			
壹.三.3.1.107	公共管線系統之保護，瓦斯管線，就地吊	M	59	1,933	114,047	56	3,222	180,432	-3			
	掛保護，GL§50mmx1								0			
壹.三.3.1.108	公共管線系統之保護，瓦斯管線，就地吊	M	580	2,333	1,353,140	451	3,831	1,727,781	-129			
	掛保護，GL§60mmx1								0			
壹.三.3.1.109	公共管線系統之保護，瓦斯管線，就地吊	M	12	1,971	23,652	456	3,354	1,529,231	444			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	掛保護，GL§80mmx1								0			
壹.三.3.1.110	公共管線系統之保護，瓦斯管線，就地吊	M	1,183	2,021	2,390,843	714	3,356	2,396,184	-469			
	掛保護，GL§90mmx1								0			
壹.三.3.1.111	公共管線系統之保護，瓦斯管線，就地吊	M	145	2,197	318,565	194	3,547	688,118	49			
	掛保護，GL§100mmx1								0			
壹.三.3.1.112	公共管線系統之保護，瓦斯管線，就地吊	M	2,502	2,297	5,747,094	803	3,715	2,983,145	-1699			
	掛保護，GL§125mmx1								0			
壹.三.3.1.113	公共管線系統之保護，瓦斯管線，就地吊	M	1,200	2,357	2,828,400	812	3,816	3,098,592	-388			
	掛保護，GL§150mmx1								0			
壹.三.3.1.114	公共管線系統之保護，瓦斯管線，就地吊	M				417	3,835	1,599,252	417			
	掛保護，GL§160mmx1								0			
壹.三.3.1.115	公共管線系統之保護，瓦斯管線，就地吊	M	599	2,417	1,447,783	825	3,927	3,239,460	226			
	掛保護，GL§200mmx1								0			
壹.三.3.1.116	公共管線系統之保護，瓦斯管線，就地吊	M	376	2,486	934,736	94	4,032	379,008	-282			
	掛保護，GL§250mmx1								0			
壹.三.3.1.117	公共管線系統之保護，瓦斯管線，就地吊	M	21	4,732	99,372	13	7,663	99,619	-8			
	掛保護，GL§400mmx1								0			
壹.三.3.1.118	公共管線系統之保護，瓦斯管線，就地吊	M	521	5,333	2,778,493	365	8,673	3,165,645	-156			
	掛保護，GL§600mmx1								0			
壹.三.3.1.119	公共管線系統之保護，供水管線，就地吊	M	44	2,187	96,228	181	3,529	638,749	137			
	掛保護，自來水管線W§80mm								0			
壹.三.3.1.120	公共管線系統之保護，供水管線，就地吊	M	938	2,297	2,154,586	963	3,715	3,577,545	25			
	掛保護，自來水管線W§100mm								0			
壹.三.3.1.121	公共管線系統之保護，供水管線，就地吊	M	1,746	2,357	4,115,322	1,096	3,816	4,182,336	-650			
	掛保護，自來水管線W§150mm								0			
壹.三.3.1.122	公共管線系統之保護，供水管線，就地吊	M				4	3,816	15,264	4			
	掛保護，自來水管線W§160mm								0	1. 持續優化整體路線線型，主要項目需求不變階段性檢核調整數量。 2. 及配合車站站體與出入口位置調整		
壹.三.3.1.123	公共管線系統之保護，供水管線，就地吊	M	2,116	2,417	5,114,372	1,926	3,917	7,544,142	-190			
	掛保護，自來水管線W§200mm								0			
壹.三.3.1.124	公共管線系統之保護，供水管線，就地吊	M	439	2,486	1,091,354	438	4,032	1,766,016	-1			
	掛保護，自來水管線W§250mm								0			
壹.三.3.1.125	公共管線系統之保護，供水管線，就地吊	M	1,175	2,582	3,033,850	1,440	4,210	6,062,400	265			
	掛保護，自來水管線W§300mm								0			
壹.三.3.1.126	公共管線系統之保護，供水管線，就地吊	M	16	2,582	41,312	13	4,210	54,730	-3			
	掛保護，自來水管線W§350mm								0			
壹.三.3.1.127	公共管線系統之保護，供水管線，就地吊	M	317	3,411	1,081,287	206	5,559	1,145,154	-111			
	掛保護，自來水管線W§400mm								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.三.3.1.128	公共管線系統之保護，供水管線，就地吊	M	353	3,411	1,204,083	236	5,559	1,311,924	-117			
	掛保護，自來水管線W§450mm								0			
壹.三.3.1.129	公共管線系統之保護，供水管線，就地吊	M	1,063	4,297	4,567,711	679	7,094	4,816,826	-384			
	掛保護，自來水管線W§500mm								0			
壹.三.3.1.130	公共管線系統之保護，供水管線，就地吊	M	465	5,740	2,669,100	438	9,423	4,127,274	-27			
	掛保護，自來水管線W§600mm								0			
壹.三.3.1.131	公共管線系統之保護，供水管線，就地吊	M	936	5,740	5,372,640	473	9,423	4,457,079	-463			
	掛保護，自來水管線W§700mm								0			
壹.三.3.1.132	公共管線系統之保護，供水管線，就地吊	M	347	5,740	1,991,780	486	9,423	4,579,578	139			
	掛保護，自來水管線W§800mm								0			
壹.三.3.1.133	公共管線系統之保護，供水管線，就地吊	M	300	7,696	2,308,800	82	11,039	905,198	-218			
	掛保護，自來水管線W§1200mm								0			
壹.三.3.1.134	公共管線系統之保護，供水管線，就地吊	M	389	8,831	3,435,259	529	12,510	6,617,790	140			
	掛保護，自來水管線W§1500mm								0			
壹.三.3.1.135	公共管線系統之保護，供水管線，就地吊	M	232	9,966	2,312,112	288	13,981	4,026,528	56			
	掛保護，自來水管線W§1750mm								0			
壹.三.3.1.136	公共管線系統之保護，供水管線，就地吊	M	1,321	10,740	14,187,540	2,418	14,990	36,245,820	1097			
	掛保護，自來水管線W§2000mm								0			
壹.三.3.1.137	公共管線系統之保護，供水管線，就地吊	M	258	11,460	2,956,680	275	15,923	4,378,825	17			
	掛保護，自來水管線W§2200mm								0			
壹.三.3.1.138	工業用管鋼管及吊掛復原，D=100mm	M				99	13,815	1,367,685	99			
壹.三.3.1.139	工業用管鋼管及吊掛復原，D=150mm	M				740	15,815	11,703,100	740			
壹.三.3.1.140	工業用鋼管及吊掛復原，D=200mm	M				21	17,020	357,420	21			
壹.三.3.1.141	工業管及油管防鏽漆	式				2	96,377	192,753	2			
壹.三.3.1.142	臨時污水鋼管及吊掛復原，D=150mm	M	6	7,195	43,170	13	10,837	140,881	7			
壹.三.3.1.143	臨時污水鋼管及吊掛復原，D=200mm	M	1,381	7,195	9,936,295	889	10,837	9,634,093	-492			
壹.三.3.1.144	臨時污水鋼管及吊掛復原，D=250mm	M				86	16,865	1,450,390	86			
壹.三.3.1.145	臨時污水管(含鋼套管)及吊掛復原，D=	M	1,138	15,643	17,801,734	1,337	23,772	31,783,164	199			
	300mm								0			
壹.三.3.1.146	臨時污水管(含鋼套管)及吊掛復原，D=	M	1,155	16,711	19,301,205	2,411	25,404	61,249,044	1256			
	400mm								0			
壹.三.3.1.147	臨時污水管(含鋼套管)及吊掛復原，D=	M	396	17,685	7,003,260	237	26,939	6,384,543	-159			
	500mm								0			
壹.三.3.1.148	臨時污水管(含鋼套管)及吊掛復原，D=	M	379	19,143	7,255,197	193	29,147	5,625,371	-186			
	600mm								0			
壹.三.3.1.149	臨時污水管(含鋼套管)及吊掛復原，D=	M	37	20,010	740,370	30	30,473	914,190	-7			
	700mm								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.三.3.1.150	臨時污水鋼管(含鋼套管)及吊掛復原，D=	M	384	20,779	7,979,136	207	31,651	6,551,757	-177			
	800mm								0			
壹.三.3.1.151	臨時污水管(含鋼套管)及吊掛復原，D=	M				86	32,691	2,811,426	86			
	1000mm								0			
壹.三.3.1.152	臨時污水鋼管(含鋼套管)及吊掛復原，D=	M	32	28,399	908,768	21	43,380	910,980	-11			
	1650mm								0			
壹.三.3.1.153	臨時污水鋼管(含鋼套管)及吊掛復原，D=	M	378	39,743	15,022,854	26	60,720	1,578,720	-352			
	2800mm								0			
壹.三.3.1.154	臨時輸油鋼管及吊掛復原，D=150mm	M	2,904	10,345	30,041,880	1,792	15,652	28,048,384	-1112			
壹.三.3.1.155	臨時輸油鋼管及吊掛復原，D=200mm	M	1,429	11,132	15,907,628	374	16,855	6,303,770	-1055			
壹.三.3.1.156	臨時輸油管(含鋼套管)及吊掛復原，D=	M	982	15,643	15,361,426	1,079	23,772	25,649,988	97			
	300mm								0			
壹.三.3.1.157	臨時輸油管(含鋼套管)及吊掛復原，D=	M	869	16,711	14,521,859	499	25,404	12,676,596	-370			
	400mm								0			
壹.三.3.1.158	交通號誌，L型5M雙懸臂號誌桿及安裝	支	23	22,529	518,167	106	34,463	3,653,078	83			
壹.三.3.1.159	公共管線系統之保護，開挖區外，交通號	座				12	96,755	1,161,060	12			
	誌，手孔								0			
壹.三.3.1.160	交通號誌，L型5M雙懸臂號誌桿及安裝	支				12	34,463	413,556	12			
壹.三.3.1.161	不銹鋼路燈開關箱，臨時遷移	座	7	17,136	119,952	64	26,852	1,718,528	57			
壹.三.3.1.162	路燈燈桿遷移含基座	支	160	13,826	2,212,160	487	21,462	10,451,994	327			
壹.三.3.1.163	永久遷移地上消防栓	座	20	13,084	261,680				-20			
壹.三.3.1.164	交通號誌地上設備	座				1	3,000,000	3,000,000	1			
壹.三.3.1.165	永久遷移，交通號制地上設備	座				11	300,000	3,300,000	11			
壹.三.3.1.166	污水管線A型預鑄人孔，內徑D=120cm	座	60	88,572	5,314,320	82	136,627	11,203,414	22			
壹.三.3.1.167	永久遷移污水手孔	座	90	78,506	7,065,540	57	120,000	6,840,000	-33			
壹.三.3.1.168	永久遷移雨水人孔	座	40	261,687	10,467,480	54	400,000	21,600,000	14			
壹.三.3.1.169	雨水陰井	座				14	150,000	2,100,000	14			
壹.三.3.1.170	電信系統及設備，開挖區外，軍用電訊人	座	1	224,076	224,076	3	343,219	1,029,657	2			
	孔								0			
壹.三.3.1.171	電信系統及設備，開挖區外，警用電訊手	座	1	53,459	53,459	2	81,782	163,564	1			
	孔								0			
壹.三.3.1.172	警訊地上設備	座				3	3,000,000	9,000,000	3			
壹.三.3.1.173	路燈管道，開挖區外，LLΦ50mmx1(回填	M				1,887	4,125	7,783,875	1887			
	CLSM)								0			
壹.三.3.2	永久遷移		1	330,299,980	330,299,980	1	187,153,679	935,768,396	0			●
壹.三.3.2.1	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	M				261	1,527	398,547	261			
	道TTΦ40mmx1							0	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.三.3.2.2	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	M				9	1,624	14,616	9			
	道TT§40mmx2								0			
壹.三.3.2.3	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	M				69	1,549	106,881	69			
	道TT§50mmx1								0			
壹.三.3.2.4	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	M				1,028	3,661	3,763,508	1028			
	道TT§50mmx2								0			
壹.三.3.2.5	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	M				508	2,771	1,407,668	508			
	道TT§50mmx3								0			
壹.三.3.2.6	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	M				357	4,394	1,568,658	357			
	道TT§50mmx4								0			
壹.三.3.2.7	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	M				85	3,932	334,220	85			
	道TT§80mmx1								0			
壹.三.3.2.8	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	M				1,557	4,677	7,282,089	1557			
	道TT§80mmx2								0			
壹.三.3.2.9	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	M				507	5,508	2,792,556	507			
	道TT§80mmx3								0			
壹.三.3.2.10	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	M				2,398	5,672	13,601,456	2398			
	道TT§80mmx4								0			
壹.三.3.2.11	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	M				17	6,517	110,789	17			
	道TT§80mmx5								0			
壹.三.3.2.12	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	M				253	6,686	1,691,558	253			
	道TT§80mmx6								0			
壹.三.3.2.13	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	M				17	7,503	127,551	17			
	道TT§80mmx7								0			
壹.三.3.2.14	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	M				223	7,686	1,713,978	223			
	道TT§80mmx8								0			
壹.三.3.2.15	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	M				155	8,474	1,313,470	155			
	道TT§80mmx12								0			
壹.三.3.2.16	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	M				86	9,263	796,618	86			
	道TT§80mmx16								0			
壹.三.3.2.17	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	M				124	9,703	1,203,172	124			
	道TT§80mmx18								0			
壹.三.3.2.18	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	M				99	10,893	1,078,407	99			
	道TT§80mmx24								0			
壹.三.3.2.19	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	M				30	18,842	565,260	30			
	道TT§80mmx28								0			
壹.三.3.2.20	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	M				13	32,248	419,224	13			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	道TT§80mmx48								0			
壹.三.3.2.21	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	公尺	9,683	3,158	30,578,914				-9683			
	道TT§100mmx1								0			
壹.三.3.2.22	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	公尺	4,379	3,867	16,933,593	17	5,876	99,892	-4362			
	道TT§100mmx2								0			
壹.三.3.2.23	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	公尺	949	4,662	4,424,238				-949			
	道TT§100mmx3								0			
壹.三.3.2.24	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	公尺	3,315	4,670	15,481,050	211	7,285	1,537,135	-3104			
	道TT§100mmx4								0			
壹.三.3.2.25	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	公尺	11	4,851	53,361				-11			
	道TT§100mmx5								0			
壹.三.3.2.26	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	公尺	465	5,735	2,666,775	30	8,743	262,290	-435			
	道TT§100mmx6								0			
壹.三.3.2.27	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	公尺	724	6,551	4,742,924	524	10,205	5,347,420	-200			
	道TT§100mmx8								0			
壹.三.3.2.28	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	公尺				64	11,921	762,944	64			
	道TT§100mmx10								0			
壹.三.3.2.29	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	公尺	364	8,125	2,957,500	176	12,414	2,184,864	-188			
	道TT§100mmx12								0			
壹.三.3.2.30	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	公尺	105	9,203	966,315	193	14,095	2,720,335	88			
	道TT§100mmx14								0			
壹.三.3.2.31	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	公尺	374	9,357	3,499,518	60	14,252	855,120	-314			
	道TT§100mmx16								0			
壹.三.3.2.32	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	公尺	289	10,794	3,119,466	150	16,523	2,478,450	-139			
	道TT§100mmx18								0			
壹.三.3.2.33	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	公尺	11	11,117	122,287	64	24,121	1,543,744	53			
	道TT§100mmx20								0			
壹.三.3.2.34	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	公尺				4	25,809	103,236	4			
	道TT§100mmx22								0			
壹.三.3.2.35	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	公尺	553	12,539	6,934,067	941	26,301	24,749,241	388			
	道TT§100mmx24								0			
壹.三.3.2.36	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	公尺	37	19,132	707,884	412	29,317	12,078,604	375			
	道TT§100mmx30								0			
壹.三.3.2.37	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	公尺	37	20,849	771,413	35	32,346	1,132,110	-2			
	道TT§100mmx36								0			
壹.三.3.2.38	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	公尺				146	37,896	5,532,816	146			
	道TT§100mmx46								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.三.3.2.39	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	公尺	195	26,104	5,090,280	163	40,077	6,532,551	-32			
	道TT§100mmx48								0			
壹.三.3.2.40	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	公尺				21	42,293	888,153	21			
	道TT§100mmx56								0			
壹.三.3.2.41	電信系統及設備，開挖區外，中華電信管	公尺				39	50,475	1,968,525	39			
	道TT§100mmx84								0			
壹.三.3.2.42	電信系統及設備，開挖區外，有線電視管	公尺				163	7,285	1,187,455	163			
	道TV§100mmx4								0			
壹.三.3.2.43	電信系統及設備，開挖區外，寬頻固網管	公尺				21	5,660	118,860	21			
	道TC§100mmx1								0			
壹.三.3.2.44	電信系統及設備，開挖區外，寬頻固網管	公尺				86	5,946	511,356	86			
	道TC§100mmx2								0			
壹.三.3.2.45	電信系統及設備，開挖區外，寬頻固網管	公尺				886	7,285	6,454,510	886			
	道TC§100mmx4								0			
壹.三.3.2.46	電信系統及設備，開挖區外，寬頻固網管	公尺				82	8,023	657,886	82			
	道TC§100mmx6								0			
壹.三.3.2.47	電信系統及設備，開挖區外，寬頻固網管	公尺				9	10,205	91,845	9			
	道TC§100mmx8								0			
壹.三.3.2.48	電信系統及設備，開挖區外，寬頻固網管	公尺				34	11,555	392,870	34			
	道TC§100mmx12								0			
壹.三.3.2.49	電信系統及設備，開挖區外，寬頻固網管	公尺				34	7,427	252,518	34			
	道TC§125mmx4								0			
壹.三.3.2.50	電信系統及設備，開挖區外，寬頻固網管	公尺				9	10,450	94,050	9			
	道TC§125mmx8								0			
壹.三.3.2.51	電信系統及設備，開挖區外，海軍左營通	公尺	699	4,093	2,861,007				-699			
	訊系統及設備，TN§80mmx4								0			
壹.三.3.2.52	電信系統及設備，開挖區外，海軍左營通	M	238	4,670	1,111,460	3,723	7,285	27,122,055	3485			
	訊系統及設備，TN§100mmx4								0			
壹.三.3.2.53	電信系統及設備，開挖區外，海軍左營通	M				38	10,205	387,790	38			
	訊系統及設備，TN§100mmx8								0			
壹.三.3.2.54	公共管線，開挖區外，高壓電力管道EH§	公尺	1,473	2,838	4,180,374	620	4,437	2,750,940	-853			
	150mmx1								0			
壹.三.3.2.55	公共管線，開挖區外，高壓電力管道EH§	公尺	383	3,245	1,242,835	520	4,952	2,575,040	137			
	150mmx2								0			
壹.三.3.2.56	公共管線，開挖區外，高壓電力管道EH§	公尺	690	4,134	2,852,460	202	6,344	1,281,488	-488			
	150mmx3								0			
壹.三.3.2.57	公共管線，開挖區外，高壓電力管道EH§	公尺	632	4,232	2,674,624	1,970	6,590	12,982,300	1338			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	150mmx4								0			
壹.三.3.2.58	公共管線，開挖區外，高壓電力管道EH§	公尺	313	5,362	1,678,306	176	8,221	1,446,896	-137			
	150mmx5								0			
壹.三.3.2.59	公共管線，開挖區外，高壓電力管道EH§	公尺	1,055	5,438	5,737,090	1,084	8,467	9,178,228	29			
	150mmx6								0			
壹.三.3.2.60	公共管線，開挖區外，高壓電力管道EH§	公尺	133	6,563	872,879	241	10,096	2,433,136	108			
	150mmx7								0			
壹.三.3.2.61	公共管線，開挖區外，高壓電力管道EH§	公尺	374	6,639	2,482,986	632	10,339	6,534,248	258			
	150mmx8								0			
壹.三.3.2.62	公共管線，開挖區外，高壓電力管道EH§	公尺	281	6,889	1,935,809	812	10,588	8,597,456	531			
	150mmx9								0			
壹.三.3.2.63	公共管線，開挖區外，高壓電力管道EH§	公尺	423	8,099	3,425,877	1,478	12,448	18,398,144	1055			
	150mmx10								0			
壹.三.3.2.64	公共管線，開挖區外，高壓電力管道EH§	公尺	32	8,262	264,384	78	12,694	990,132	46			
	150mmx11								0			
壹.三.3.2.65	公共管線，開挖區外，高壓電力管道EH§	公尺	260	8,300	2,158,000	433	12,940	5,603,020	173			
	150mmx12								0			
壹.三.3.2.66	公共管線，開挖區外，高壓電力管道EH§	公尺				82	21,909	1,796,538	82			
	150mmx13								0			
壹.三.3.2.67	公共管線，開挖區外，高壓電力管道EH§	公尺	168	14,413	2,421,384	228	22,155	5,051,340	60			
	150mmx14								0			
壹.三.3.2.68	公共管線，開挖區外，高壓電力管道EH§	公尺				26	22,402	582,452	26			
	150mmx15								0			
壹.三.3.2.69	公共管線，開挖區外，高壓電力管道EH§	公尺	275	14,602	4,015,550	619	22,647	14,018,493	344			
	150mmx16								0			
壹.三.3.2.70	公共管線，開挖區外，高壓電力管道EH§	公尺	63	16,313	1,027,719	43	25,077	1,078,311	-20			
	150mmx17								0			
壹.三.3.2.71	公共管線，開挖區外，高壓電力管道EH§	公尺	21	15,102	317,142	51	23,401	1,193,451	30			
	150mmx18								0			
壹.三.3.2.72	公共管線，開挖區外，高壓電力管道EH§	公尺				17	18,463	313,871	17			
	150mmx19								0			
壹.三.3.2.73	公共管線，開挖區外，高壓電力管道EH§	公尺				9	25,814	232,326	9			
	150mmx20								0			
壹.三.3.2.74	公共管線，開挖區外，高壓電力管道EH§	公尺	37	13,491	499,167	9	27,867	250,803	-28			
	150mmx21								0			
壹.三.3.2.75	公共管線，開挖區外，高壓電力管道EH§	公尺	6	18,295	109,770				-6			
	150mmx22								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.三.3.2.76	公共管線，開挖區外，高壓電力管道EH§	公尺	11	18,778	206,558				-11			
	150mmx24								0			
壹.三.3.2.77	公共管線，開挖區外，高壓電力管道EH§	公尺				9	28,956	260,604	9			
	150mmx25								0			
壹.三.3.2.78	公共管線，開挖區外，高壓電力管道EH§	公尺				17	33,899	576,283	17			
	150mmx39								0			
壹.三.3.2.79	公共管線，開挖區外，低壓電力管道EL§	M	1,025	1,839	1,884,975	1,109	2,853	3,163,977	84			
	80mmx1								0			
壹.三.3.2.80	公共管線，開挖區外，低壓電力管道EL§	M	106	2,365	250,690	158	3,667	579,386	52			
	80mmx2								0			
壹.三.3.2.81	公共管線，開挖區外，低壓電力管道EL§	M				9	4,392	39,528	9			
	80mmx3								0			
壹.三.3.2.82	公共管線，開挖區外，低壓電力管道EL§	M				26	4,472	116,272	26			
	80mmx4								0			
壹.三.3.2.83	公共管線，開挖區外，低壓電力管道EL§	M	261	2,164	564,804	342	2,938	1,004,796	81			
	125mmx1								0			
壹.三.3.2.84	公共管線，開挖區外，低壓電力管道EL§	M	583	3,068	1,788,644	1,156	4,508	5,211,248	573			
	125mmx2								0			
壹.三.3.2.85	公共管線，開挖區外，低壓電力管道EL§	M	1,885	3,822	7,204,470	3,860	5,651	21,812,860	1975			
	125mmx3								0			
壹.三.3.2.86	公共管線，開挖區外，低壓電力管道EL§	M	28	3,945	110,460	258	5,881	1,517,298	230			
	125mmx4								0			
壹.三.3.2.87	公共管線，開挖區外，低壓電力管道EL§	M	11	4,900	53,900	103	6,149	633,347	92			
	125mmx5								0			
壹.三.3.2.88	公共管線，開挖區外，低壓電力管道EL§	M	430	5,023	2,159,890	232	6,379	1,479,928	-198			
	125mmx6								0			
壹.三.3.2.89	公共管線，開挖區外，低壓電力管道EL§	M				60	6,679	400,740	60			
	125mmx7								0			
壹.三.3.2.90	公共管線，開挖區外，低壓電力管道EL§	M				51	6,920	352,920	51			
	125mmx8								0			
壹.三.3.2.91	公共管線，開挖區外，低壓電力管道EL§	M				4	7,151	28,604	4			
	125mmx9								0			
壹.三.3.2.92	公共管線，開挖區外，低壓電力管道EL§	M				43	7,460	320,780	43			
	125mmx10								0			
壹.三.3.2.93	公共管線，開挖區外，低壓電力管道EL§	M				4	7,922	31,688	4			
	125mmx12								0			
壹.三.3.2.94	公共管線，開挖區外，低壓電力管道EL§	M				9	8,232	74,088	9			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	125mmx13								0			
壹.三.3.2.95	公共管線，開挖區外，低壓電力管道EL§	M				26	8,899	231,374	26			
	125mmx16								0			
壹.三.3.2.96	公共管線，開挖區外，低壓電力管道EL§	M				125	22,139	2,767,375	125			
	125mmx39								0			
壹.三.3.2.97	公共管線，開挖區外，低壓電力管道EL§	M				1,678	4,679	7,851,362	1678			
	125mmx2、80mmx1								0			
壹.三.3.2.98	公共管線，開挖區外，特高壓電力管道	M				77	22,976	1,769,152	77			
	EP§150mmx5								0			
壹.三.3.2.99	公共管線，開挖區外，特高壓電力管道	M				125	4,748	593,500	125			
	EP§80mmx2								0			
壹.三.3.2.100	公共管線，開挖區外，特高壓電力管道	M				249	4,903	1,220,847	249			
	EP§80mmx3								0			
壹.三.3.2.101	公共管線，開挖區外，特高壓電力管道	M				279	5,023	1,401,417	279			
	EP§80mmx4								0			
壹.三.3.2.102	短管推進，標稱管徑200mm，土層，含管材	M	1,381	7,166	9,896,246	898	11,167	10,027,966	-483			
壹.三.3.2.103	短管推進，標稱管徑300mm，土層，含管材	M	1,138	7,630	8,682,940	1,423	11,886	16,913,778	285			
壹.三.3.2.104	短管推進，標稱管徑400mm，土層，含管材	M	1,003	9,017	9,044,051	2,411	14,064	33,908,304	1408			
壹.三.3.2.105	短管推進，標稱管徑500mm，土層，含管材	M	396	17,797	7,047,612	237	27,624	6,546,888	-159			
壹.三.3.2.106	短管推進，標稱管徑600mm，土層，含管材	M	379	18,320	6,943,280	193	28,453	5,491,429	-186			
壹.三.3.2.107	短管推進，標稱管徑700mm，土層，含管材	M	37	19,048	704,776	30	29,580	887,400	-7			
壹.三.3.2.108	短管推進，標稱管徑800mm，土層，含管材	M	384	19,532	7,500,288	207	30,365	6,285,555	-177			
壹.三.3.2.109	短管推進，標稱管徑1000mm，土層，含管	M				86	46,173	3,970,878	86			
	材								0			
壹.三.3.2.110	短管推進，標稱管徑1650mm，土層，含管	M	32	49,667	1,589,344	21	76,488	1,606,248	-11			
	材								0			
壹.三.3.2.111	短管推進，標稱管徑2800mm，土層，含管	M	378	88,631	33,502,518	26	136,615	3,551,990	-352			
	材								0			
壹.三.3.2.112	污水改道工程		1	61,271,429	61,271,429				-1			
壹.三.3.2.112.1	短管推進，標稱管徑400mm，土層，含管材	M	180	9,017	1,623,060				-180			
壹.三.3.2.112.2	污水管線施工，連動式曲線推進，標稱管	M	45	80,929	3,641,805				-45			
	徑1650mm，岩盤，含管材								0			
壹.三.3.2.112.3	污水管線A型預鑄人孔，內徑D=120cm	座	1	88,572	88,572				-1			
壹.三.3.2.112.4	圓形鋼管工作井，標稱直徑2590mm，6M<埋	M	4	194,258	777,032				-4			
	設深度≦7M								0			
壹.三.3.2.112.5	臨時抽繞排擋水費(1650mm污水管)	式	1	5,835,615	5,835,615				-1			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.三.3.2.112.6	臨時抽繞排檔水費(2800mm污水管)	式	1	36,865,121	36,865,121				-1			
壹.三.3.2.112.7	臨時擋土樁設施，鋼板樁，L=6m，(單邊水								0			
	平長度，未含擋土支撐系統)								0			
壹.三.3.2.112.8	臨時擋土樁設施，鋼板樁，L=19m，(單邊	M	106	9,059	960,254				-106			
	水平長度，未含擋土支撐系統)								0			
壹.三.3.2.112.9	開挖支撐及保護，H型鋼水平支撐	T	484	13,542	6,554,328				-484			
壹.三.3.2.112.10	高壓噴射水泥樁(JSG)	M3	760	4,908	3,730,080				-760			
壹.三.3.2.112.11	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3	2,472	453	1,119,816				-2472			
	實度95%								0			
壹.三.3.2.112.12	車站連續壁敲除	M3	22	3,443	75,746				-22			
壹.三.3.2.113	電力系統及設備，開挖區外，預鑄人孔	座	61	141,069	8,605,209	81	228,789	18,531,909	20			
壹.三.3.2.114	A3型，356x176x180cm(供料人孔蓋及接地								0			
	棒)								0			
壹.三.3.2.115	電力系統及設備，開挖區外，預鑄手孔	座	129	30,030	3,873,870	194	58,678	11,383,532	65			
	UH81型，121x81x110cm(供料人孔蓋及接地								0			
	棒)								0			
壹.三.3.2.116	電信系統及設備，開挖區外，中華電信8號	座	25	262,329	6,558,225	33	402,884	13,295,172	8			
	預鑄人孔(電信供料人孔蓋)，								0			
	560X150X220cm								0			
壹.三.3.2.117	電信系統及設備，開挖區外，電信預鑄大	座	160	32,335	5,173,600	190	50,940	9,678,600	30			
	B手孔(電信供料手孔蓋)，120X60X140cm								0			
壹.三.3.2.118	電信系統及設備，開挖區外，有線電視預	座				4	67,034	268,136	4			
	鑄手孔								0			
壹.三.3.2.119	電信系統及設備，開挖區外，固網電信預	座				24	91,678	2,200,272	24			
	鑄手孔								0			
壹.三.3.2.120	電信系統及設備，開挖區外，寬頻固網管	座				6	229,746	1,378,476	6			
	道電信預鑄人孔								0			
壹.三.3.2.121	電信系統及設備，開挖區外，寬頻固網電	座				117	91,678	10,726,326	117			
	信預鑄手孔								0			
壹.三.3.2.122	永久遷移共同管道人孔	座				1	500,000	500,000	1			
壹.三.3.2.123	永久遷移自來水人孔	座				4	425,000	1,700,000	4			
壹.三.3.2.124	永久遷移輸電人孔	座				8	1,000,000	8,000,000	8			
壹.三.3.2.125	永久遷移輸油手孔	座				1	120,000	120,000	1			
壹.三.3.2.126	電信管道纜線	M				97,741	2,867	280,223,447	97741			
壹.三.3.2.127	固網管道纜線	M				18,048	2,867	51,743,616	18048			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.三.3.2.128	路燈管道纜線	M				6,967	321	2,236,407	6967			
壹.三.3.2.129	永久遷移輸油人孔	座	2	327,108	654,216				-2			
壹.三.3.2.130	永久遷移輸電人孔	座	6	654,217	3,925,302				-6			
壹.三.3.2.131	遷移配電電桿	座	14	7,371	103,194				-14			
壹.三.3.2.132	遷移電信電桿	座	11	7,371	81,081				-11			
壹.三.3.2.133	Y5站污水管遷					1	19,627,577	19,627,577	1			
壹.三.3.2.133.1	短管推進，標稱管徑300mm，土層，含管材	M				155	11,886	1,842,330	155			
壹.三.3.2.133.2	短管推進，標稱管徑400mm，土層，含管材	M				301	14,064	4,233,264	301			
壹.三.3.2.133.3	臨時擋土樁設施，鋼板樁，L=6m，(單邊水	M				86	3,834	329,724	86			
	平長度，未含擋土支撐系統)								0			
壹.三.3.2.133.4	圓形鋼管工作井，300mm<標稱管徑≦	處				6	41,690	250,140	6			
	600mm，到達口								0			
壹.三.3.2.133.5	圓形鋼管工作井，300mm<標稱管徑≦	處				6	33,673	202,038	6			
	600mm，推進口								0			
壹.三.3.2.133.6	污水管線施工，銜接既有人孔施工費(採推	處				4	192,725	770,900	4			
	進直接接入，含土質改良、既有跌落設施								0			
	及擋土障礙排除、壁體復舊)								0			
壹.三.3.2.133.7	圓形鋼管工作井，標稱直徑1890mm，6M<埋	M				3	266,394	799,182	3			
	設深度≦7M								0			
壹.三.3.2.133.8	圓形鋼管工作井，標稱直徑1890mm，10M<	M				3	649,297	1,947,891	3			
	埋設深度≦11M								0			
壹.三.3.2.133.9	圓形鋼管工作井，標稱直徑1890mm，臨時	處				5	3,346	16,730	5			
	安全退避設施								0			
壹.三.3.2.133.10	圓形鋼管工作井，標稱直徑2090mm，6M<埋	M				3	287,940	863,820	3			
	設深度≦7M								0			
壹.三.3.2.133.11	圓形鋼管工作井，標稱直徑2090mm，10M<	M				4	717,784	2,871,136	4			
	埋設深度≦11M								0			
壹.三.3.2.133.12	圓形鋼管工作井，標稱直徑2090mm，臨時	處				7	3,434	24,038	7			
	安全退避設施								0			
壹.三.3.2.133.13	污水管線施工，圓形鋼管工作井，標稱直	處				5	4,426	22,130	5			
	徑1890mm，藥劑處理								0			
壹.三.3.2.133.14	污水管線施工，圓形鋼管工作井，標稱直	處				7	5,402	37,814	7			
	徑2090mm，藥劑處理								0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.三.3.2.133.15	污水管線附屬工作，A型圓形預鑄污水人孔	座				6	170,712	1,024,272	6			
	，標稱直徑1200mm，含導水槽及安裝，								0			
	7.0m<H≦8.0m								0			
壹.三.3.2.133.16	污水管線附屬工作，A型圓形預鑄污水人孔	座				6	205,942	1,235,652	6			
	，標稱直徑1200mm，含導水槽及安裝，								0			
	9.0m<H≦10.5m								0			
壹.三.3.2.133.17	污水下水道用戶接管工程埋設施工，聚氣	M				39	2,928	114,192	39			
	乙烯塑膠硬質管，標稱管徑200mm，(道路								0			
	段明挖，1.0m≦H<1.5m)								0			
壹.三.3.2.133.18	下水道用戶接管附屬設施，直管式連接井(	座				2	21,162	42,324	2			
	標稱直徑300mm)，(道路或人行道，1.0m≦								0			
	H<1.5m)								0			
壹.三.3.2.133.29	污水管線施工，臨時抽排水	處				6	500,000	3,000,000	6	1. 持續優化整體路線線型，主要項目需求不變階段性檢核調整數量。 2. 及配合車站站體與出入口位置調整		
壹.三.3.2.134	Y10站污水管改道工程					1	89,159,039	89,159,039	1			
壹.三.3.2.134.1	短管推進，標稱管徑400mm，土層，含管材	M				155	14,064	2,179,920	155			
壹.三.3.2.134.2	短管推進，標稱管徑1650mm，土層，含管	M				39	76,488	2,983,032	39			
	材								0			
壹.三.3.2.134.3	污水管線施工，圓形鋼管工作井，標稱直	處				3	343,370	1,030,110	3			
	徑2590mm，13M<埋設深度≦14M								0			
壹.三.3.2.134.4	污水管線施工，圓形鋼管工作井，標稱直	處				3	870	2,610	3			
	徑2590mm，臨時安全退避設施								0			
壹.三.3.2.134.5	污水管線施工，圓形鋼管工作井，標稱直	處				3	8,300	24,900	3			
	徑2590mm，藥劑處理								0			
壹.三.3.2.134.6	污水管線附屬工作，圓形預鑄污水人孔，	座				1	433,537	433,537	1			
	標稱直徑1800mm，10.5m<H≦12.0m								0			
壹.三.3.2.134.7	臨時擋土樁設施，鋼板樁，L=19m，(單邊	M				91	13,886	1,263,626	91			
	水平長度，未含擋土支撐系統)								0			
壹.三.3.2.134.8	開挖支撐及保護，H型鋼	T				416	33,010	13,732,160	416			
壹.三.3.2.134.9	高壓噴射水泥樁(JSG)	M3				653	8,287	5,411,411	653			
壹.三.3.2.134.10	車站連續壁敲除	M3				19	5,276	100,244	19			
壹.三.3.2.134.11	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3				2,125	693	1,472,625	2125			
	實度95%								0			
壹.三.3.2.134.12	臨時抽繞排擋水費(1650mm污水管)	式				1	8,271,515	8,271,515	1			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.三.3.2.134.13	臨時抽繞排檔水費(2800mm污水管)	式				1	52,253,349	52,253,349	1			
壹.三.3.2.135	Y20汙水配合連續壁	式				1	26,738,613	26,738,613	1			
壹.三.3.2.135.1	短管推進，標稱管徑500mm，土層，含管材	M				39	27,624	1,077,336	39			
壹.三.3.2.135.2	污水管線施工，圓形鋼管工作井，標稱直	處				3	343,370	1,030,110	3			
	徑2590mm，13M<埋設深度≦14M								0			
壹.三.3.2.135.3	污水管線施工，圓形鋼管工作井，標稱直	處				3	870	2,610	3			
	徑2590mm，臨時安全退避設施								0			
壹.三.3.2.135.4	污水管線施工，圓形鋼管工作井，標稱直	處				3	8,300	24,900	3			
	徑2590mm，藥劑處理								0			
壹.三.3.2.135.5	污水管線附屬工作，圓形預鑄污水人孔，	座				3	432,915	1,298,745	3			
	標稱直徑1800mm，10.5m<H≦12.0m								0			
壹.三.3.2.135.6	臨時抽水費(500mm污水管)	式				1	1,324,846	1,324,846	1			
壹.三.3.2.135.7	臨時擋土樁設施，鋼板樁，L=19m，(單邊	M				91	13,886	1,263,626	91			
	水平長度，未含擋土支撐系統)								0			
壹.三.3.2.135.8	開挖支撐及保護，H型鋼水平支撐	T				416	33,010	13,732,160	416			
壹.三.3.2.135.9	高壓噴射水泥樁(JSG)	M3				653	8,287	5,411,411	653			
壹.三.3.2.135.10	構造物回填，第Ⅲ類材料(結構回填)，壓	M3				2,125	693	1,472,625	2125			
	實度95%								0			
壹.三.3.2.135.11	車站連續壁敲除	M3				19	5,276	100,244	19			
壹.三.3.3	管線試挖	式	1	15,805,000	15,805,000	1	29,591,600	29,591,600	0			●
壹.三.3.3.1	管線試挖	M	5,000	3,161	15,805,000	2,889	4,840	13,982,760	-2111			
壹.三.3.3.2	深層管線調查及資料建置(含探循定位及放	處				52	300,170	15,608,840	52			
	樣)								0			
壹.三.3.4	共同管道							186,227,411				●
肆.三.3.4.1	車站段					3	20,193,690	60,581,071	3			
肆.三.3.4.1.1	共同管溝含溝蓋板，車站段，開挖區外					2,729	22,199	60,581,071	2729	1. 持續優化整體路線線型，主要項目需求不變階段性檢核調整數量。 2. 及配合車站站體與出入口位置調整		
肆.三.3.4.2	車站橫渡線段					2	38,315,474	76,630,948	2			
肆.三.3.4.2.1	共同管溝含溝蓋板，車站橫渡線段，開挖區外	M				3,452	22,199	76,630,948	3452			
肆.三.3.4.3	明挖覆蓋隧道段					5	9,803,078	49,015,392	5			
肆.三.3.4.3.1	共同管溝含溝蓋板，明挖覆蓋隧道段，開	M				2,208	22,199	49,015,392	2208			
	挖區外								0			
壹.三.3.5	主變電站特高壓管道							64,092,308			●	
壹.三.3.5.1	Y15車站22KV電纜管道					1	27,135,484	27,135,484	1	因主變電站BSS3移設而新增特高壓管道		
壹.三.3.5.2	Y18車站22KV電纜管道					1	36,956,824	36,956,824	1			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	小計(壹.三.3.1～壹.三.3.5)				821,649,731			1,842,953,887	0	特高壓管道		
壹.三.3.6	一般需求	式			41,082,487			91,378,802				●
壹.三.3.7	材料檢驗費	式	1	4,108,249	4,108,249					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.三.3.8	安全衛生費	式	1	8,216,497	8,216,497							
壹.三.3.9	環境保護費	式	1	1,232,475	1,232,475							
壹.三.3.10	品質管理費	式	1	4,929,898	4,929,898							
	合計(壹.三.3.1～壹.三.3.10)				881,219,337			1,934,332,689				
壹.三.3.11	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	132,182,901	132,182,901							
	15%)											
壹.三.4	道路施工及復舊				578,084,141			900,721,757				●
壹.三.4.1	瀝青混凝土鋪面，厚5cm	M2	373,444	228	85,145,232	407,587	360	146,731,320	34143			
壹.三.4.2	瀝青混凝土鋪面，厚15cm	M2	132,190	683	90,285,770	131,582	1,077	141,713,814	-608			
壹.三.4.3	級配粒料底層，碎石級配，總厚35cm	M2	132,190	281	37,145,390	131,582	440	57,896,080	-608			
壹.三.4.4	瀝青透層	M2	132,190	25	3,304,750	131,582	39	5,131,698	-608			
壹.三.4.5	瀝青黏層	M2	637,283	9	5,735,547	670,751	15	10,061,265	33468			
壹.三.4.6	透水性混凝土地磚，厚60mm	M2	88,524	1,816	160,759,584	113,375	2,788	316,089,500	24851			
	預鑄活動式混凝土護欄(中央分隔島)，全					1,418	2,016	2,858,688	1418	持續優化整體路線線型，主要項目需求不變階段性檢核調整數量。		
	高50cm								0			
壹.三.4.7	預鑄活動式混凝土護欄(中央分隔島)，全	M	1,650	1,385	2,285,250				-1650			
	高55cm								0			
	混凝土護欄(中央分隔島)					24,099	6,899	166,259,001	24099			
壹.三.4.8	混凝土護欄(中央分隔島)，全高120cm	公尺	19,342	4,105	79,398,910				-19342			
壹.三.4.9	其他工程項目		1	4,640,604	4,640,604	1	11,088,879	11,088,879	0			
	小計(壹.三.4.1～壹.三.4.9)				468,701,037			857,830,245	0			
壹.三.4.10	一般需求	式	1	23,435,052	23,435,052	1	42,891,512	42,891,512	0			
壹.三.4.11	材料檢驗費	式	1	2,343,505	2,343,505					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.三.4.12	安全衛生費	式	1	4,687,010	4,687,010							
壹.三.4.13	環境保護費	式	1	703,052	703,052							
壹.三.4.14	品質管理費	式	1	2,812,206	2,812,206							
	合計(壹.三.4.1～壹.三.4.14)				502,681,862			900,721,757				
壹.三.4.15	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	75,402,279	75,402,279							
	15%)											
壹.三.5	地盤處理暨建築物與結構物保護				1,979,845,113			3,353,002,794				●
壹.三.5.1	連續壁槽溝保護		1	234,972,900	234,972,900	5	188,134,568	940,672,840	4			
壹.三.5.1.1	低壓攪拌式灌漿，水泥灌漿，直徑400mm	公尺	580,180	405	234,972,900	1,326,760	709	940,672,840	746580	地盤處理暨建築物與結構物保護費用增加屬法令變更因素，說明如下: 1.遮蔽隧道抗液化，基本設計階		
壹.三.5.2	建物保護及地盤改良		1	584,200,948	584,200,948	5	207,785,620	1,038,928,098	4			
壹.三.5.2.1	低壓灌漿，雙環塞工法，10m＜鑽孔深≦	M3	145,620	3,841	559,326,420	159,033	6,328	1,006,360,824	13413			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
	15m								0	段依據交通部頒110年版「鐵路橋梁耐震設計規範」進行潛盾隧道抗液化評估，考量本計畫潛盾隧道深度較深，初步評估無須進行抗液化地改。後續配合112年公告、113年實施之「建築物基礎構造設計規範」針對本計畫潛盾隧道抗液化能力再次評估，並於本次修正計畫調整抗液化地改範圍及費用。 2. 連續壁壁溝保護地改：2023年11月行政院公共工程委員會訂定”道路塌陷及鄰房基礎淘空之防範指引”，提出相關防範對策以降低基礎開挖風險，本工程共有22座地下車站，且開挖深度皆超過20m，甚至於狹窄道路之車站，更有開挖深度達35m以上，連續壁深度根據高雄地質條件評估，平均約為開挖深度之1.8~1.9倍。根據上述案例及防範指引內容，考量降低施作連續壁期間之災變機率，其壁溝保護地改將單側改為雙側，並加深5-10m，避免連續壁坍孔造成鄰近地面塌陷或鄰近建物受損情形。		
壹.三.5.2.2	高壓噴射水泥樁(CCP)	M3	4,688	5,306	24,874,528	3,621	8,994	32,567,274	-1067			
壹.三.5.3	潛盾機出發及到達地盤改良		1	786,051,742	786,051,742	5	242,746,799	1,213,733,994	4			
壹.三.5.3.1	高壓噴射水泥樁(JSG)	M3	82,002	4,908	402,465,816	70,486	8,287	584,117,482	-11516			
壹.三.5.3.2	超高壓噴射水泥樁	M3	52,054	7,369	383,585,926	42,112	14,951	629,616,512	-9942			
	小計(壹.三.5.1～壹.三.5.3)				1,605,225,590			3,193,334,932	0			
壹.三.5.4	一般需求	式	1	80,261,280	80,261,280	1	159,667,862	159,667,862	0			
壹.三.5.5	材料檢驗費	式	1	8,026,128	8,026,128					配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.三.5.6	安全衛生費	式	1	16,052,256	16,052,256							
壹.三.5.7	環境保護費	式	1	2,407,838	2,407,838							
壹.三.5.8	品質管理費	式	1	9,631,354	9,631,354							
	合計(壹.三.5.1～壹.三.5.8)				1,721,604,446			3,353,002,794				
壹.三.5.9	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	258,240,667	258,240,667							
	15%)											
壹.三.6	交維、監測儀器、地下調查、建築物現況		1	1,985,767,961	1,985,767,961	5	507,507,420	2,537,537,100				●
	調查等工程								0			
壹.三.6.1	交通維持	站	23	52,337,350	1,203,759,050	23	78,560,000	1,806,880,000	0			
壹.三.6.2	建築物現況調查	站	23	3,925,301	90,281,923	23	5,892,000	135,516,000	0			
壹.三.6.3	地下調查	站	23	654,217	15,046,991	23	982,000	22,586,000	0			
壹.三.6.4	監測儀器及系統觀測	站	23	13,084,338	300,939,774	23	19,640,000	451,720,000	0			
	小計(壹.三.6.1～壹.三.6.4)				1,610,027,738			2,416,702,000	0			
壹.三.6.5	一般需求	式	1	80,501,387	80,501,387	1	120,835,100	120,835,100	0			

表3：經費審議要點審定基設報告與本次修正後之數量差異表

項次	工程項目	單位	工程會審議基設結果(物價基準111年1月)			本次修正計畫經費(物價基準112年4月)			數量增減(增列工項)	增減原因	調整因素類別	
			數量	單價	複價	數量	單價	複價			可控制因素	不可抗力
壹.三.6.6	材料檢驗費	式	1	8,050,139	8,050,139				-1	配合發包作業統一編於項次壹.四~壹.八項		
壹.三.6.7	安全衛生費	式	1	16,100,277	16,100,277				-1			
壹.三.6.8	環境保護費	式	1	2,415,042	2,415,042				-1			
壹.三.6.9	品質管理費	式	1	9,660,166	9,660,166				-1			
	合計(壹.三.6.1～壹.三.6.9)				1,726,754,749			2,537,537,100	0			
壹.三.6.10	管理利潤、工程保險費及稅什費(累計之		1	259,013,212	259,013,212				-1			
	15%)								0			
壹.四	(土建工程)材料、設備檢(試)驗費					1		487,673,180		配合發包策略構集中編列		
壹.五	(土建工程)安全衛生費					1		975,346,357				
壹.六	(土建工程)環境保護費					1		146,301,952				
壹.七	(土建工程)品質管理費					1		585,207,813				
壹.八	(土建工程)管理利潤、保險費及稅什費(累計之20.75%					1		20,693,801,738				
貳	軌道工程(已發包)				3,078,922,646			3,945,460,729				
貳.一	無道碴軌道(路線段軌道)	式	1	2,501,437,842	2,501,437,842	1	3,390,465,031	3,390,465,031				
貳.二	道碴軌道(機廠軌道)	式	1	577,484,804	577,484,804	1	554,995,698	554,995,698				
	軌道工程累計				3,078,922,646			3,945,460,729				
參	系統工程(已發包)				20,023,972,283			32,802,114,590				
參.一	中運量	式	1	20,023,972,283	20,023,972,283	1	32,802,114,590	32,802,114,590				
參.一.1	供電系統	式	1	4,183,533,603	4,183,533,603	1	7,039,415,560	7,039,415,560				
參.一.2	號誌系統	式	1	4,160,848,697	4,160,848,697	1	4,643,577,239	4,643,577,239				
參.一.3	通訊系統	式	1	1,389,315,618	1,389,315,618	1	1,865,068,303	1,865,068,303				
參.一.4	自動收費系統	式	1	920,000,000	920,000,000	1	1,019,561,469	1,019,561,469				
參.一.5	機廠設備	式	1	1,174,203,679	1,174,203,679	1	2,108,295,351	2,108,295,351				
參.一.6	車輛設備	式	1	6,706,250,033	6,706,250,033	1	7,211,976,207	7,211,976,207				
參.一.7	月台門系統	式	1	750,820,653	750,820,653	1	1,019,497,324	1,019,497,324				
參.一.8	機電系統工程管理與整合	式	1	739,000,000	739,000,000	1	7,894,723,137	7,894,723,137				
	總價(總計)				104,394,797,290			167,305,278,911				

表 4

營造工程物價指數-常用之大中類
修正計畫工程經費-土建直接成本各項分類經費佔比

項目	材料類				勞務類	其他工程（如：水電環控、電梯電扶梯、無下層分析工項.....等）
	預拌混凝土	鋼筋	鋼板	其他材料		
地方政府 填報佔比	12.11%	12.53%	1.67%	15.15%	36.36%	22.18%

附錄三

中長程個案計畫自評檢核表

附錄三-中長程個案計畫自評檢核表

計畫名稱：高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線) 建設暨周邊土地開發計畫修正計畫報告

檢視項目	內容重點 (內容是否依下列原則撰擬)	主辦機關		主管機關		備註
		是	否	是	否	
1、計畫書格式	(1)計畫內容應包括項目是否均已填列(「行政院所屬各機關中長程個案計畫編審要點」(以下簡稱編審要點)第5點、第10點)	v		√		
	(2)延續性計畫是否辦理前期計畫執行成效評估，並提出總結評估報告(編審要點第5點、第13點)		v		√	
	(3)是否本於提高自償之精神提具相關財務策略規劃檢核表？並依據各類審查作業規定提具相關書件	v		√		
2、民間參與可行性評估	(1)是否評估民間參與之可行性，並撰擬評估說明(編審要點第4點)		v		√	本案為修正計畫，修訂經費及財務
	(2)是否填寫「促參預評估檢核表」評估(依「公共建設促參預評估機制」)		v		√	
3、經濟及財務效益評估	(1)是否研提選擇及替代方案之成本效益分析報告(「預算法」第34條)		v		√	本案為修正計畫
	(2)是否研提完整財務計畫	v		√		
4、財源籌措及資金運用	(1)經費需求合理性(經費估算依據如單價、數量等計算內容)	v		√		
	(2)資金籌措：本於提高自償之精神，將影響區域進行整合規劃，並將外部效益內部化	v		√		
	(3)經費負擔原則： a.中央主辦計畫：中央主管相關法令規定 b.補助型計畫：中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法、本於提高自償之精神所擬訂各類審查及補助規定	b		b		
	(4)年度預算之安排及能量估算：所需經費能否於中程歲出概算額度內容納加以檢討，如無法納編者，應檢討調減一定比率之舊有經費支應；如仍有不敷，須檢附以前年度預算執行、檢討不經濟支出及自行檢討調整結果等經費審查之相關文件	v		√		
	(5)經資比 1：2(「政府公共建設計畫先期作業實施要點」第2點)		v		√	
	(6)屬具自償性者，是否透過基金協助資金調度	v		√		
5、人力運用	(1)能否運用現有人力辦理	v		√		
	(2)擬請增人力者，是否檢附下列資料： a.現有人力運用情形 b.計畫結束後，請增人力之處理原則 c.請增人力之類別及進用方式		v		√	

檢視項目	內容重點 (內容是否依下列原則撰擬)	主辦機關		主管機關		備註
		是	否	是	否	
	d.請增人力之經費來源					
6、跨機關協商	(1)涉及跨部會或地方權責及財務分攤，是否進行跨機關協商		V		√	
	(2)是否檢附相關協商文書資料		V		√	
7、土地取得	(1)能否優先使用公有閒置土地房舍	V		√		(5)本計畫未涉及原住民族保留地。
	(2)屬補助型計畫，補助方式是否符合規定（中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法第10條）	V		√		
	(3)計畫中是否涉及徵收或區段徵收特定農業區之農牧用地		V		√	
	(4)是否符合土地徵收條例第3條之1及土地徵收條例施行細則第2條之1規定	V		√		
	(5)若涉及原住民族保留地開發利用者，是否依原住民族基本法第21條規定辦理		V		√	
8、風險管理	是否對計畫內容進行風險管理	V		√		
9、性別影響評估	是否填具性別影響評估檢視表	V		√		
10、環境影響分析(環境政策評估)	是否須辦理環境影響評估		V		√	
11、淨零轉型通案評估	(1)是否以二氧化碳之減量為節能減碳指標，並設定減量目標		V		√	本案為修正計畫，修訂經費及財務
	(2)是否規劃採用綠建築或其他節能減碳措施	V		√		
	(3)是否強化因應氣候變遷之調適能力，並納入淨零排放及永續發展概念，優先選列臺灣2050淨零排放路徑、淨零科技方案及淨零轉型十二項關鍵戰略、臺灣永續發展目標及節能相關指標		V		√	
	(4)是否屬臺灣2050淨零排放路徑、淨零科技方案及淨零轉型十二項關鍵戰略相關子計畫		V		√	
	(5)屬臺灣2050淨零排放路徑、淨零科技方案及淨零轉型十二項關鍵戰略之相關子計畫者，是否覈實填報附表三、中長程個案計畫淨零轉型通案自評檢核表，並檢附相關說明文件		V		√	
12、涉及空間規劃者	是否檢附計畫範圍具座標之向量圖檔		V		√	
13、涉及政府辦公廳舍興建購置者	是否納入積極活化閒置資產及引進民間資源共同開發之理念		V		√	本計畫無興建購置政府辦公廳舍
14、落實公共工程或房屋建築全生命週期各階段建造標準	是否瞭解計畫目標，審酌其工程定位及功能，對應提出妥適之建造標準，並於公共工程或房屋建築全生命週期各階段，均依所設定之建造標準落實執行	V		√		

檢視項目	內容重點 (內容是否依下列原則撰擬)	主辦機關		主管機關		備註
		是	否	是	否	
15、公共工程節能減碳及生態檢核	(1)是否依行政院公共工程委員會(下稱工程會)函頒之「公共工程節能減碳檢核注意事項」辦理	v		√		
	(2)是否依工程會函頒之「公共工程生態檢核注意事項」辦理	v		√		
16、無障礙及通用設計影響評估	是否考量無障礙環境，參考建築及活動空間相關規範辦理	v		√		
17、高齡社會影響評估	是否考量高齡者友善措施，參考 WHO「高齡友善城市指南」相關規定辦理	v		√		
18、營(維)運管理計畫	是否具務實及合理性(或能否落實營運或維運)	v		√		
19、房屋建築朝近零碳建築方向規劃	是否已依工程會「公共工程節能減碳檢核注意事項」及內政部建築研究所「綠建築評估手冊」之綠建築標章及建築能效等級辦理	v		√		
20、地層下陷影響評估	屬重大開發建設計畫者，是否依「機關重大開發建設計畫提報經濟部地層下陷防治推動委員會作業須知」辦理		v		√	本案為修正計畫，修訂經費及財務
21、資通安全防護規劃	資訊系統是否辦理資通安全防護規劃	v		√		

主辦機關核章：承辦人　　單位主管　　首長

股長林司閔　　綜合規劃科科長林永盛　　高雄市政府工務局局長吳嘉昌(甲)

主管部會核章：研考主管　　會計主管　　首長

綜合規劃司司長張垂龍(乙三)　　會計處處長張信一(乙三)　　部長陳世凱(丙)

附錄四

中長程個案計畫性別影響評估檢視表

附錄四_中長程個案計畫性別影響評估檢視表【一般表】

高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線) 建設暨周邊土地開發計畫

【第一部分－機關自評】：由機關人員填寫

【填表說明】各機關使用本表之方法與時機如下：

一、計畫研擬階段

（一）請於研擬初期即閱讀並掌握表中所有評估項目；並就計畫方向或構想徵詢作業說明第三點所稱之性別諮詢員（至少 1 人），或提報各部會性別平等專案小組，收集性別平等觀點之意見。

（二）請運用本表所列之評估項目，將性別觀點融入計畫書草案：

1、將性別目標、績效指標、衡量標準及目標值納入計畫書草案之計畫目標章節。

2、將達成性別目標之主要執行策略納入計畫書草案之適當章節。

二、計畫研擬完成

（一）請填寫完成【第一部分－機關自評】之「壹、看見性別」及「貳、回應性別落差與需求」後，併同計畫書草案送請性別平等專家學者填寫【第二部分－程序參與】，宜至少預留 1 週給專家學者（以下稱為程序參與者）填寫。

（二）請參酌程序參與者之意見，修正計畫書草案與表格內容，並填寫【第一部分－機關自評】之「參、評估結果」後通知程序參與者審閱。

三、計畫審議階段：請參酌行政院性別平等處或性別平等專家學者意見，修正計畫書草案及表格內容。

四、計畫執行階段：請將性別目標之績效指標納入年度個案計畫管制並進行評核；如於實際執行時遇性別相關問題，得視需要將計畫提報至性別平等專案小組進行諮詢討論，以協助解決所遇困難。

註：本表各欄位除評估計畫對於不同性別之影響外，亦請關照對不同性傾向、性別特質或性別認同者之影響。

計畫名稱：高雄都會區大眾捷運系統黃線綜合規劃暨環境影響評估

主管機關 （請填列中央二級主管機關）	**高雄市政府**	**主辦機關（單位）** （請填列擬案機關／單位）	**高雄市政府捷運工程局**

壹、看見性別：檢視本計畫與性別平等相關法規、政策之相關性，並運用性別統計及性別分析，「看見」本計畫之性別議題。

評估項目	評估結果
1-1【請說明本計畫與性別平等相關法規、政策之相關性】 性別平等相關法規與政策包含憲法、法律、性別平等政策綱領及消除對婦女一切形式歧視公約（CEDAW）可參考行政院性別平等會網站（https://gec.ey.gov.tw）。	高雄捷運系統準點、快速、便捷之運輸服務，提供優質便捷大眾運輸服務、縮短高雄都會區運輸走廊之旅行時間，有效紓解都會區市中心區與外圍往來交通擁擠，縮短道路上各種運輸工具之旅次的旅行時間、空氣與噪音污染，帶動都市環境品質變好與呈現亮麗新風貌。 為擴大捷運服務範圍，便利高雄市各行政區間之聯繫，提高地區可及性以帶動沿線社經發展，續推動本計畫捷運黃線。捷運黃線行經高雄都會區東側的鳳山、鳥松地區及都會核心的三民、新興、苓雅、前鎮地區，並交會串連捷運橘線、台鐵及未來的環狀輕軌，補足都會核心區軌道路網缺口，提升都會核心區交通機能，沿線重要服務據

	點包括：亞洲新灣區、四維及鳳山行政中心、衛武營國家藝術文化中心、市議會、長庚醫院、澄清湖風景區、澄清湖棒球場、高雄應用科技大學、高雄高工、鳳山五甲及前鎮區公所等。 本計畫捷運黃線為重大公共交通建設，使用者為全體民眾，故捷運系統之各項設施與空間環境，須著重於不同性別、不同年齡、不同對象之平等、自由、友善、無障礙地使用搭乘，符合「性別平等政策綱領」所關注之基本理念：「性別平等」、「女性權益」、「性別主流化」。而其中在幾個面向，捷運系統與「性別平等政策綱領」有密切相關性： ● 「就業、經濟與福利」層面 捷運建設可平衡地區發展，縮短都會區內移動時間，拉近市郊與市區之時間距離，並帶動車站周邊發展，促成 TOD(以大眾運輸為導向的都市發展)型態，活絡地方經濟活動，有助於就業與經濟，透過更有效率的交通系統，建構友善、良好的生活、居住、就業與消費環境。 ● 「人身安全與司法」層面 捷運車站多設有站務員、捷運警察、夜間候車區、廣播系統，並有監視系統、緊急對講機、各種無障礙設施，可提供不同性別、族群之人身安全。 ● 「健康、醫療與照顧」層面 捷運系統多具備完善的無障礙設施，可提供高齡者、身心障礙者便捷及可負擔的公共運輸服務。 另捷運系統安全性高，可降低交通意外事故，另捷運車站選址可配合中大型醫院，本計畫黃線即規劃於高雄長庚醫院設站，有助於醫療需求者使用。 ● 「環境、能源與科技」層面 捷運系統為綠色、低碳排、高科技之大眾運具，且為服務民眾，在捷運公共空間之規劃與設計上普遍強化其便利、友善與安全性。相關使用設備如購票機、付費區閘門、電梯電扶梯、廁所、指引標誌、資訊網站等均考量大眾使用，而顧及性別友善及多元族群使用需求，消弭族群落差與性別隔離。
評估項目	**評估結果**
1-2【請蒐集與本計畫相關之性別統計及性別分析（含前期或相關計畫之執行結果），並分析性別	與本計畫高雄捷運黃線相關性別統計及性別分析說明如下： 1.政策規劃者

落差情形及原因】

請依下列說明填寫評估結果：

a.歡迎查閱行政院性別平等處建置之「性別平等研究文獻資源網」(https://www.gender.ey.gov.tw/research/)、「重要性別統計資料庫」(https://www.gender.ey.gov.tw/gecdb/)（含性別分析專區）、各部會性別統計專區、我國婦女人權指標及「行政院性別平等會—性別分析」(https://gec.ey.gov.tw)。

b.性別統計及性別分析資料蒐集範圍應包含下列 3 類群體：

①政策規劃者（例如:機關研擬與決策人員；外部諮詢人員）。

②服務提供者（例如:機關執行人員、委外廠商人力）。

③受益者（或使用者）。

c.前項之性別統計與性別分析應盡量顧及不同性別、性傾向、性別特質及性別認同者，探究其處境或需求是否存在差異，及造成差異之原因；並宜與年齡、族群、地區、障礙情形等面向進行交叉分析（例如：高齡身障女性、偏遠地區新住民女性），探究在各因素交織影響下，是否加劇其處境之不利，並分析處境不利群體之需求。前述經分析所發現之處境不利群體及其需求與原因，應於後續【1-3 找出本計畫之性別議題】，及【貳、回應性別落差與需求】等項目進行評估說明。

d.未有相關性別統計及性別分析資料時，請將「強化與本計畫相關的性別統計與性別分析」列入本計畫之性別目標（如 2-1 之 f ）。

本計畫捷運黃線之主管機關為高雄市政府，依 107 年統計，市府公教人員總計 37,712 人，男女性別比例為 45.4%：54.6%，以女性比例較高；若只計行政機關時，總計員工 17,620 人，男女性別比例為 64%：36%，女性比例佔 1/3 以上。本計畫主辦機關為高雄市政府捷運工程局，負責辦理高雄都會區捷運計畫規劃、設計、施工等各階段之相關業務，專業屬性偏向土木、建築、機電、交通等工程類，相關大專教育系統即以男性佔比較高，反映在捷運局員工之性別統計上以男性居多數，占比約七成。其中男女主管比例與合計之男女員工比例相當，顯示主管類職務之調派升遷無明顯偏向男性。

高雄市政府公教人員的女性比例較高，僅計公務員之女性比例在 1/3 以上。高雄市政府捷運工程局的女性員工比例約 30%，其性別比例落差應與機關屬性相關，而非機關環境不利特定性別群體。

107 年底高雄市政府捷運工程局人員性別統計

年期	總計	男			女		
		合計	主管	非主管	合計	主管	非主管
104	117	84 (71.8%)	22	62	33 (28.2%)	8	25
105	114	82 (71.9%)	20	62	32 (28.1%)	8	24
106	112	80 (71.4%)	21	59	32 (28.6%)	9	23
107	111	77 (69.4%)	21	56	34 (30.6%)	9	25

2.服務提供者

捷運黃線預計由高雄捷運公司經營，性別統計包括單位人員與列車司機駕駛員。

高雄捷運公司負責高雄捷運系統之營運管理，公司組織架構包括企劃部門及營運部門，前者主要辦理行政類事務，後者營運部門之員工數量較多，業務包括運務、維修、工安、資訊、研發等，相關大專教育之土木、機械、電機、資訊等科系即以男性佔比較高，反映在高雄捷運公司員工之性別統計上以男性居多數，占比約 83～84%。

此外，高雄捷運司機員之男性占比約 85～88%，參考交通部運輸研究所「促進交通運輸服務產業(主要為司機職業)之性別分析評估及政策改善方案」(民國 106 年 2 月)，調查捷運女性駕駛員比率低的原因為輪班、假日出勤、外宿、家庭因素、結婚懷孕、工作發展及薪資待遇等，另該研究訪談台北與高雄之捷運公司與產業工會，

捷運女性司機較少之原因大致為：職業印象偏屬男性、駕駛需具備電器機械操作能力、駕駛部分工作操作需一定力氣與身高、長時間工作之女性如廁/懷孕/哺乳/生理期不便問題、工作輪值難以兼顧家庭等。

綜合以上，捷運公司在營運面業務之徵才專業來源以男性居多，並非機關聘僱時不利特定性別群體;在司機駕駛員部分,交通部運研所報告分析有產業內部與外部問題，外部問題包括駕駛員工作對女性吸引力較低、女性對於輪班制度之接受度較小及職業別的刻板印象等，內部問題之可能原因包括以男性為主之職場氛圍、女性因家庭(懷孕)因素離職影響機關聘用意願、勞基法禁止女性深夜工作規定影響輪班及機關聘用意願等。

高雄捷運公司員工性別統計			
年期	總計	男	女
102	1,307	1,099 (84.1%)	208 (15.9%))
103	1,315	1,093 (83.1%)	222 (16.9%)
104	1,379	1,154 (83.7%)	225 (16.3%)
105	1,411	1,182 (83.8%)	299 (16.2%)
106	1,428	1,195 (83.7%)	233 (16.3%)
107	1,567	1,309 (83.5%)	258 (16.5%)

高雄捷運公司司機性別統計			
年期	總計	男	女
102	152	129 (84.9%)	23 (15.1%)
103	155	134 (86.5%)	21 (13.5%)
104	172	152 (88.4%)	20 (11.6%)
105	171	149 (87.1%)	22 (12.9%)
106	153	133 (86.9%)	20 (13.1%)
107	149	131 (87.9%)	18 (12.1%)

3.受益者（或使用者）

捷運黃線受益者為捷運旅客，以及因捷運建設而提升房地產價值、活絡商業經濟與改善環境品質之沿線地區，相關性別統計包括：

(1)依據高雄捷運公司「旅客滿意度調查」之捷運旅客男女比率

此調查結果顯示高雄捷運之女性搭乘比例較高，歷年約 52～65%，但可能會受到不同性別受訪意願的影響。

高雄捷運旅客男女比率		
調查資料時期	男	女
97 年	48.0%	52.0%
98 年	39.3%	60.7%
99 年	46.6%	53.4%
100 年	35.0%	65.0%
101 年	41.0%	59.0%
102 年	38.6%	60.4%
103 年	41.0%	59.0%
104 年	39.6%	60.4%
105 年	43.1%	56.9%
106 年	43.4%	56.6%
107 年	45.7%	54.3%

資料來源：行政院性別平等會「重要性別統計資料庫」。

(2)黃線沿線服務人口

本計畫路線均位於高雄市，行經鳳山、鳥松、新興、三民、苓雅及前鎮等 6 個行政區，不論全高雄市或捷運沿線地區，均以女性占比較高，顯示捷運可服務之女性人口較多。另統計 65 歲以上老年人口比例，因老齡化趨勢，不論全高雄市或捷運沿線地區，近年 65 歲以上老年人口比例均有提高，約從 12%增加至 16%。

捷運普遍設有完善的無障礙設施，車行平穩性良好，班次密集，各站均有站務員協助，各站均有廁所，車站周邊生活機能完整，適合高齡使用，提高老年人口出門活動意願，因應高齡化社會來臨之交通需求。

年期	高雄市			捷運黃線沿線 6 區		
	人口合計	男女性別比例	65 歲以上老年比例	人口合計	男女性別比例	65 歲以上老年比例
103	2,778,992	99.1:100	11.95%	1,167,787	95.9:100	12.03%
104	2,778,918	98.8:100	12.61%	1,165,517	95.7:100	12.81%
105	2,779,371	98.5:100	13.44%	1,162,509	95.4:100	13.81%
106	2,776,912	98.2:100	14.22%	1,158,679	95.1:100	14.75%
107	2,773,533	97.9:100	15.01%	1,153,921	94.8:100	15.68%
108	2,773,198	97.6:100	15.81%	1,151,474	94.6:100	16.60%

評估項目	評估結果
1-3【請根據 1-1 及 1-2 的評估結果，找出本計畫之性別議題】 性別議題舉例如次： **a.參與人員** 政策規劃者或服務提供者之性別比例差距過大時，宜關注職場性別隔離（例如：某些職業的從業人員以特定性別為大宗、高階職位多由單一性	本計畫之性別議題： 1.參與人員(政策規劃者或服務提供者) (1)主辦機關高雄市政府捷運工程局之女性比例約為 30%，略低於 1/3，宜關注有無職場性別隔離情形，或性別友善性及性別參與不足等情形。 分析原因主要為捷運業務屬性偏向工程類或有勞力體能需求，公務人員報考及相關聘僱

別擔任)、職場性別友善性不足(例如：缺乏防治性騷擾措施；未設置哺集乳室；未顧及員工對於家庭照顧之需求，提供彈性工作安排等措施)，及性別參與不足等問題。 **b.受益情形** ①受益者人數之性別比例差距過大，或偏離母體之性別比例，宜關注不同性別可能未有平等取得社會資源之機會(例如:獲得政府補助；參加人才培訓活動)，或平等參與社會及公共事務之機會(例如:參加公聽會/說明會)。 ②受益者受益程度之性別差距過大時(例如:滿意度、社會保險給付金額)，宜關注弱勢性別之需求與處境(例如:家庭照顧責任使女性未能連續就業，影響年金領取額度)。 **c.公共空間** 公共空間之規劃與設計，宜關注不同性別、性傾向、性別特質及性別認同者之空間使用性、安全性及友善性。 ①使用性：兼顧不同生理差異所產生的不同需求。 ②安全性：消除空間死角、相關安全設施。 ③友善性：兼顧性別、性傾向或性別認同者之特殊使用需求。 **d.展覽、演出或傳播內容** 藝術展覽或演出作品、文化禮俗儀典與觀念、文物史料、訓練教材、政令/活動宣導等內容，宜注意是否避免複製性別刻板印象、有助建立弱勢性別在公共領域之可見性與主體性。 **e.研究類計畫** 研究類計畫之參與者(例如:研究團隊)性別落差過大時，宜關注不同性別參與機會、職場性別友善性不足等問題；若以「人」為研究對象，宜注意研究過程及結論與建議是否納入性別觀點。	來源以男性為主，且女性參與意願較低。但就整體高雄市政府之公教人員或行政機關員工之女性占比均在 1/3 以上。 (2)目前高雄大眾捷運系統之營運機關為高雄捷運公司，其女性員工與女性司機員比例較低，宜關注有無職場性別隔離情形。 分析原因主要為捷運營運屬性造成，目前高雄捷運公司已依各單位執勤特性納入母性健康保護計畫，女性員工於妊娠期或哺乳期間會由駐廠專業醫師進行評估適時調整工作，以改善女性工作環境與就職意願。 2.受益者(使用者) (1)捷運建設之受益者為全體民眾，各項資源設施平等提供不同性別，較無受益者性別比例差距問題。 3.公共空間 (1)本計畫捷運系統為公共交通設施，宜關注不同性別、性傾向、性別特質及性別認同者之空間使用性、安全性及友善性。 後續設計施工階段，將考量空間上的使用性、安全性、友善性。 (2)捷運車站廁所考量不同性別使用需求。 依相關調查「台灣女生上小便時間為 70 到 73 秒，而男生則大約 30 到 35 秒，女性如廁時間是男性的 2.3 倍。」(林宜靜，民國 101 年)。內政部於民國 95 年通過修訂《建築技術規則》，規定新設學校、車站、戲院、電影院、航空站等人潮多的公共場所，男女大便器比例由原本的一比二提高至一比五，並得依實際男女人數之比例調整之。 捷運車站設施依據《建築技術規則》規定，設計施工階段亦考量不同性別需求。如男女如廁使用時間及捷運使用比例，合理分配車站內廁所數量。

貳、回應性別落差與需求：針對本計畫之性別議題，訂定性別目標、執行策略及編列相關預算。

評估項目	評估結果
2-1【請訂定本計畫之性別目標、績效指標、衡量標準及目標值】 請針對 1-3 的評估結果，擬訂本計畫之性別目標，並為衡量性別目標達成情形，請訂定相應之績效指標、衡量標準及目標值，並納入計畫書草案之計畫	■有訂定性別目標者，請將性別目標、績效指標、衡量標準及目標值納入計畫書草案之計畫目標章節，並於本欄敘明計畫書草案之頁碼：17.8.1 節，第 17-15 頁 □未訂定性別目標者，請說明原因及確保落實性

目標章節。性別目標宜具有下列效益：

a.參與人員

①促進弱勢性別參與本計畫規劃、決策及執行，納入不同性別經驗與意見。

②加強培育弱勢性別人才，強化其領導與管理知能，以利進入決策階層。

③營造性別友善職場，縮小職場性別隔離。

b.受益情形

①回應不同性別需求，縮小不同性別滿意度落差。

②增進弱勢性別獲得社會資源之機會（例如:獲得政府補助；參加人才培訓活動）。

③增進弱勢性別參與社會及公共事務之機會（例如:參加公聽會/說明會，表達意見與需求）。

c.公共空間

回應不同性別對公共空間使用性、安全性及友善性之意見與需求，打造性別友善之公共空間。

d.展覽、演出或傳播內容

①消除傳統文化對不同性別之限制或僵化期待，形塑或推展性別平等觀念或文化。

②提升弱勢性別在公共領域之可見性與主體性（如作品展出或演出；參加運動競賽）。

e.研究類計畫

①產出具性別觀點之研究報告。

②加強培育及延攬環境、能源及科技領域之女性研究人才，提升女性專業技術研發能力。

f.強化與本計畫相關的性別統計與性別分析。

g.其他有助促進性別平等之效益。

別平等事項之機制或方法。

本計畫性別目標：

性別目標	績效指標、衡量標準及目標值
營造性別友善職場環境，縮小職場性別隔離	● 訂定性別主流化實施計畫。 ● 辦理性別主流化相關課程或宣導，每年至少辦理 2 場次。 ● 捷運公司營運與服務評鑑導入性別友善項目。 ● 提升計畫推動過程之參與機制任一性別不少於三分之一。
建構性別友善、平權、安全無懼之捷運設施與公共空間環境	● 提升捷運車站、列車車廂之性別與親子友善性、安全性環境。 ● 強化計畫相關之性別統計分析，以及營運階段旅客滿意度調查於不同性別之意見回應，不同性別者對捷運車站、車廂之滿意度達 85%以上。 ● 提供各公聽會/說明會於不同性別、年齡層之意見表達管道。
強化營造無障礙環境與交通資訊	● 提升捷運車站、車廂之無障礙設施空間。 ● 提升捷運車站與其他轉乘設施之無障礙設施空間。 ● 建置無障礙資訊網頁，完整提供捷運搭乘及轉乘資訊。

評估項目	評估結果
2-2【請根據 2-1 本計畫所訂定之性別目標，訂定執行策略】 請參考下列原則，設計有效的執行策略及其配套措施： **a.參與人員** ①本計畫研擬、決策及執行各階段之參與成員、組織或機制（如相關會議、審查委員會、專案辦公室成員或執行團隊）符合任一性別不少於三分之一原則。 ②前項參與成員具備性別平等意識/有參加性別平等相關課程。	■有訂定執行策略者，請將主要的執行策略納入計畫書草案之適當章節，並於本欄敘明計畫書草案之頁碼：17.8.2 節，第 17-16 頁 □未訂執行策略者，請說明原因及改善方法： **性別目標 / 執行策略** 營造性別友善職場環境，縮小職場性別隔離 ● 市府透過各項訓練研習、集會或活動等管道，宣導性別平等相關政策，促使同仁將性別意識融入各機關政策之中。 ● 持續推動性別主流化實施計畫，市府所屬各一級機關設置性別平等執行小組計畫，並持續辦理性別意識培力

b.宣導傳播 ①針對不同背景的目標對象（如不諳本國語言者；不同年齡、族群或居住地民眾）採取不同傳播方法傳布訊息（例如：透過社區公布欄、鄰里活動、網路、報紙、宣傳單、APP、廣播、電視等多元管道公開訊息，或結合婦女團體、老人福利或身障等民間團體傳布訊息）。 ②宣導傳播內容避免具性別刻板印象或性別歧視意味之語言、符號或案例。 ③與民眾溝通之內容如涉及高深專業知識，將以民眾較易理解之方式，進行口頭說明或提供書面資料。 c.促進弱勢性別參與公共事務 ①計畫內容若對人民之權益有重大影響，宜與民眾進行充分之政策溝通，並落實性別參與。 ②規劃與民眾溝通之活動時，考量不同背景者之參與需求，採多元時段辦理多場次，並視需要提供交通接駁、臨時托育等友善服務。 ③辦理出席民眾之性別統計；如有性別落差過大情形，將提出加強蒐集弱勢性別意見之措施。 ④培力弱勢性別，形成組織、取得發言權或領導地位。 d.培育專業人才 ①規劃人才培訓活動時，納入鼓勵或促進弱勢性別參加之措施 （例如:提供交通接駁、臨時托育等友善服務；優先保障名額；培訓活動之宣傳設計，強化歡迎或友善弱勢性別參與之訊息；結合相關機關、民間團體或組織，宣傳培訓活動）。 ②辦理參訓者人數及回饋意見之性別統計與性別分析，作為未來精進培訓活動之參考。 ③培訓內涵中融入性別平等教育或宣導，提升相關領域從業人員之性別敏感度。 ④辦理培訓活動之師資性別統計，作為未來師資邀請或師資培訓之參考。 e.具性別平等精神之展覽、演出或傳播內容 ①規劃展覽、演出或傳播內容時，避免複製性別刻板印象，並注意創作者、表演者之性別平	課程。 ● 落實中長程個案計畫，實施性別影響評估作業，使捷運推動之規劃設計及預算編列納入性別觀點。 ● 辦理性別主流化研習課程，加強相關業務人員之性別平等意識。 ● 鼓勵本計畫捷運推動各階段之承包公司、廠商考量女性從業者需求，營造性別友善環境，提升其參與意願，改善營建工程中男性為主情況，並可於本計畫執行期間進行從業者性別統計，以了解本計畫是否有助於女性參與。 ● 市府訂定性別統計指標，增進性別統計資料與分析之完備性，並定期檢討性別統計指標之增加或修正，逐年評核與檢討，透過機關自評、上級機關訪評之機制進行監督。 ● 本計畫研擬、決策及執行等各階段之參與成員、組織符合任一性別不少於三分之一原則。 ● 捷運現階段推動及後續營運階段，均依據行政院「性別工作平等法」，各項職務工作、升遷管道及徵人遴選，均不受性別、性傾向或性別認同之影響，營造友善平等職場環境。
建構性別友善、平權、安全無懼之捷運設施與公共空間環境	● 捷運設施與公共空間符合不同性別、性傾向或性別認同者的使用性、安全性、友善性，包括空間區位選擇、消除空間死角(如照明設備、公共廁所座落位置、夜間安全搭乘區域、監視系統及裝設安全警鈴)。 ● 消除不同性別、性傾向或性別認同者使用捷運系統設施之潛在威脅或不利之影響。 ● 規劃階段辦理說明會/公聽會，活動採多元宣導方式，避免弱勢者無法獲取資訊。說明會/公聽會相關意見均納入研析，召開目的除提供民眾瞭解、參與公共事務之平台，並充分提供意見表達之平等機會，包括會場發言及會後書面意見。 ● 營運階段針對不同性別設計旅客滿意度調查，並依據調查結果，檢討改善措施。 ● 提升捷運車站、車廂之性別及親子友善環境，包括規劃設置親子廁所、夜間安心候車區、監視設備與對講機、哺集乳室。 ● 將各類族群友善性設施納入車站、車廂設計，以兼顧不同需求。

衡。

②製作歷史文物、傳統藝術之導覽、介紹等影音或文字資料時，將納入現代性別平等觀點之詮釋內容。

③規劃以性別平等為主題的展覽、演出或傳播內容（例如:女性的歷史貢獻、對多元性別之瞭解與尊重、移民女性之處境與貢獻、不同族群之性別文化）。

f.建構性別友善之職場環境

委託民間辦理業務時，推廣促進性別平等之積極性作法（例如：評選項目訂有友善家庭、企業托兒、彈性工時與工作安排等性別友善措施；鼓勵民間廠商拔擢弱勢性別優秀人才擔任管理職），以營造性別友善職場環境。

g.具性別觀點之研究類計畫

①研究團隊成員符合任一性別不少於三分之一原則，並積極培育及延攬女性科技研究人才；積極鼓勵女性擔任環境、能源與科技領域研究類計畫之計畫主持人。

②以「人」為研究對象之研究，需進行性別分析，研究結論與建議亦需具性別觀點。

	● 依《建築技術規則》規定，並考量男女如廁使用時間及捷運使用比例，合理分配車站內廁所數量。 ● 營運階段辦理「旅客滿意度調查」時，將性別、年齡及族群等進行交叉分析，以瞭解不同性別、族群之滿意度。並依據調查結果，檢討改善措施，並回饋後續捷運建設性別主流化設計之參考。 ● 依據性別主流化實施計畫，增進性別統計資料與分析之完備性，並定期檢討性別統計指標之增加或修正，逐年評核與檢討，透過機關自評、上級機關訪評之機制進行監督。
強化營造無障礙環境與交通資訊	● 針對不同性別者、不同年齡層對於空間使用的特殊需求，規劃設置如無障礙設施、博愛座、親子廁所等設施。 ● 捷運局及捷運公司資訊網站符合國家通訊傳播委員會「網站無障礙規範 2.0 版」，操作無障礙等級至少達 A 級。 ● 於捷運網頁、車站手冊、車站地圖及指示標誌牌面上標示設施位置，提供無障礙的使用性、便利性、公平性。

評估項目	評估結果
2-3【請根據 2-2 本計畫所訂定之執行策略，編列或調整相關經費配置】 各機關於籌編年度概算時，請將本計畫所編列或調整之性別相關經費納入性別預算編列情形表，以確保性別相關事項有足夠經費及資源落實執行，以達成性別目標或回應性別差異需求。	□有編列或調整經費配置者，請說明預算額度編列或調整情形： ■未編列或調整經費配置者，請說明原因及改善方法： 本計畫現階段為「綜合規劃」，尚無投入性別議題之實質預算或經費。待行政院核定本計畫後，將於設計施工階段之直接工程費編列執行策略之性別相關經費，包括男女廁所空間與數量、夜間候車區、監視設備、哺集乳室、各項無障礙設施等。

【注意】填完前開內容後，請先依「填表說明二之（一）」辦理【第二部分－程序參與】，再續填下列「參、評估結果」。

參、評估結果

請機關填表人依據【第二部分－程序參與】性別平等專家學者之檢視意見，提出綜合說明及參採情形後通知程序參與者審閱。

3-1 綜合說明		
3-2 參採情形	3-2-1 說明採納意見後之計畫調整（請	主要意見 4.2：已刪除「有助於消除或打破性別刻板印象與性別隔離，…，並預防或消除性別刻板印

	標註頁數）	象與性別隔離。」等文字。 主要意見 4.3：已刪除性別平等政策綱領之「權力、決策與影響力」該項。 主要意見 6.2：已移除政策規劃者說明之第(2)項主辦機關之性別主流化實施計畫等，調整納入執行策略。 主要意見 6.3：已移除公共空間之後續具體做法等說明，調整納入執行策略。 主要意見 6.4：已將高雄捷運公司司機員性別比例差距納入性別議題。 主要意見 7：已補充說明於計畫書內之對應章節或頁碼，採專節納於 17.8.1 節，第 17-12 頁。 主要意見 8：已補充說明於計畫書內之對應章節或頁碼，採專節納於 17.8.2 節，第 17-16 頁。 主要意見 10.2：已依據主要意見 6，調整部分項目改納入執行策略。 主要意見 10.3：已補充說明於計畫書內之對應章節或頁碼，採專節於 17.8.1 節、第 17-15 頁，17.8.2 節、第 17-16 頁。
	3-2-2 說明未參採之理由或替代規劃	無
3-3 通知程序參與之專家學者本計畫之評估結果： 已於 109 年 3 月 26 日將「評估結果」及「修正後之計畫書草案」通知程序參與者審閱。		

・填表人姓名： 陳建隆 **職稱：** 副工程司 **電話：** (07)336-8333#3834 **填表日期：**109 年 3 月 6 日

・本案已於計畫研擬初期■徵詢性別諮詢員之意見，或□提報各部會性別平等專案小組（會議日期：____年____月____日）

・性別諮詢員姓名： 邱招芳 **服務單位及職稱：** 高雄市捷運局秘書室主任 **身分：符合中長程個案計畫性別影響評估作業說明第三點第** 4 **款**（如提報各部會性別平等專案小組者，免填）

（請提醒性別諮詢員恪遵保密義務，未經部會同意不得逕自對外公開計畫草案）

【第二部分－程序參與】：由性別平等專家學者填寫

程序參與之性別平等專家學者應符合下列資格之一： □1.現任臺灣國家婦女館網站「性別主流化人才資料庫」公、私部門之專家學者；其中公部門專家應非本機關及所屬機關之人員（人才資料庫網址:http://www.taiwanwomencenter.org.tw/）。 □2.現任或曾任行政院性別平等會民間委員。 □3.現任或曾任各部會性別平等專案小組民間委員。	
（一）基本資料	
1.程序參與期程或時間	109 年 3 月 13 日 至 109 年 3 月 27 日
2.參與者姓名、職稱、服務單位及其專長領域	陳艾勳，台灣大學土木系鋪面平坦儀驗證中心副研究員 專長領域：土木工程、鋪面工程、交通工程、性別影響評估
3.參與方式	□計畫研商會議 □性別平等專案小組 ■書面意見
（二）主要意見（若參與方式為提報各部會性別平等專案小組，可附上會議發言要旨，免填 4 至 10 欄位，並請通知程序參與者恪遵保密義務）	
4.性別平等相關法規政策相關性評估之合宜性	1. 本計畫為捷運系統之綜合規劃，依評估結果符合《性別平等政策綱領》內容，應屬合宜。 2. 所稱「有助於消除或打破性別刻板印象與性別隔離，及消弭因社會文化面向所形成之差異。例如：不同性別皆可自由使用大眾運輸所產生之相互觀察、交流、融合，有助於理解、尊重不同性別之不同需求，並預防或消除性別刻板印象與性別隔離。」之效益請再檢討，因我國自始並無限定特定性別搭乘（或不可搭乘）大眾運輸系統之限制，亦不存在性別隔離或性別刻板印象，本計畫是否具此效果實為存疑。 3. 另其中引用性別平等政策綱領之「權力、決策與影響力」引用失當，相關性內容與性別無關，建議修正或刪除本項。
5.性別統計及性別分析之合宜性	已針對政策規劃者、服務提供者、受益者均提供性別統計數據與分析，評估合宜。
6.本計畫性別議題之合宜性	1. 針對政策規劃者、受益者及公共空間提出符合本計畫特性之性別議題，尚屬合宜。 2. 政策規劃者說明之第(2)項主辦機關之性別主流化實施計畫等，應為執行策略，建議移至他題。 3. 公共空間之部分說明內容為後續具體做法，例如消除空間死角等，應為執行策略，建議移至他題。

	4. 因性別統計與分析時提出高雄捷運公司司機員性別比例差距較大情事，建議亦可納入性別議題。
7.性別目標之合宜性	已依計畫內容與性別議題提出三項目標，並有對應之績效指標、衡量標準與目標值，整體規劃完善，應屬合宜；但未說明於計畫書內之對應章節或頁碼，建議補充。
8.執行策略之合宜性	已將三項目標各自開展若干執行策略，且均具體可行，應屬合宜，但未說明於計畫書內之對應章節或頁碼，建議補充。
9.經費編列或配置之合宜性	雖尚未編列或調整經費，但已說明原因與後續確保性別預算執行之階段，應屬合宜。
10.綜合性檢視意見	1. 本計畫為捷運系統之綜合規劃，考量捷運系統之使用特性，評定本計畫涉及性別議題，應以一般表進行評估。 2. 本表已依計畫特性與表格引導完成各項評估，整體內容應為合宜，但部分項目之歸納可稍調整以符題項要求。 3. 於計畫書中是否將本表所提出之目標、策略與經費規劃納入，因未檢附計畫書尚無法檢核，本表亦未提出對應頁碼，建議補充。
（三）參與時機及方式之合宜性	本計畫於完成初步規劃後，以電子郵件傳送計畫簡報與本評估表供檢視，參與時機及方式合宜。
本人同意恪遵保密義務，未經部會同意不得逕自對外公開所評估之計畫草案。 （簽章，簽名或打字皆可）陳艾勳	

附錄五

高雄捷運黃線行政院歷次核定函

檔　　號:
保存年限:

行政院 函

地址：10058臺北市忠孝東路1段1號
傳真：02-33566784
聯絡人：姚辰安33566775
電子信箱：cayao@ey.gov.tw

受文者：高雄市政府

發文日期：中華民國108年5月24日
發文字號：院臺交字第1080085457號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如文

主旨：所報「高雄都會區大眾捷運系統都會線（黃線）建設及周邊土地開發計畫可行性研究」報告書一案，准予依核定本辦理。

說明：

一、復107年11月23日交路（一）字第1077900229號函。

二、請督導高雄市政府確實依下列原則辦理綜合規劃：

(一)興建型式：本計畫為國內中運量捷運計畫中，首見全線採地下化方式興建者，為充分考量政府財源及計畫效益，爰請評估將建工民族路段行經郊區部分（Y04至Y1A）採高架（或平面）型式興建；另澄清五甲路段倘計畫道路寬度符合需求，亦請評估採高架型式興建。

(二)機電系統選擇：本計畫目標年尖峰小時最大站間運量僅略高於中運量捷運之門檻，考量國內軌道產業發展及後續路網之資源整合共享，基於計畫效益，請再務實評估及釐清本計畫機電系統型式，並研議採用輕軌系統之可行性。

(三)路線、站址及轉乘規劃：

高雄市政府 1080527
10802933900

1、本計畫捷運路線採倒Y型設計，惟其重疊段在郊區、分岔段在市區之設計，不利後續營運規劃，請再檢討評估。

2、本計畫計有6處車站間距小於800公尺，且Y1A、Y1與Y2站之尖峰小時單向站間運量僅300至750人次，應再評估設站之必要性及加大站距之可行性。

3、本計畫計有4處車站設置長度達170公尺以上之地下轉乘連通道，請再檢討評估其適宜性與必要性，且以不設置電動步道為原則。

4、為避免民眾抗爭延宕後續計畫執行，請加強與地方民意之溝通協調，並再檢視場站位址與規模，儘可能減少徵收私有土地之面積。

(四)財務計畫：

1、本計畫自償率24.75%，其中本業部分僅2.27%，自償能力偏低，請積極規劃提升運量、結合周邊觀光資源與產業活動、增加場站開發數量等經營策略，以及撙節支出之可行做法，俾利永續營運。

2、本計畫高雄市政府應負擔非自償性經費及用地費計278.64億元，加計其他前瞻軌道建設計畫非自償性經費，如全數以舉債支應，債務將達預警標準，請衡酌財政負擔能力及債務狀況，依經費性質提出具體財源籌措方式。

3、土地開發收益部分，各用地請明確開發期程，並詳列開發收益估算之參數及計算公式。

4、土地增值稅之租稅增額財源部分，請依財政部「租稅增額財源機制作業流程與分工」之公式計算。

5、車輛購置費部分，依備用維修車輛比例10%計算，其備用維修列車數應為2列（非3列），請再予檢討。

（五）為利規劃設計符合未來營運單位需求，本計畫於綜合規劃階段應確認營運機構，並會同營運機構參與規劃。

（六）為鼓勵廠商引進新技術、新產品及新工法，提升國內技術水準及競爭力，落實政府採購法第35條替代方案規定之執行，後續工程採購階段應納入替代方案。

三、檢附旨揭報告書（核定本）1份。

正本：交通部
副本：國家發展委員會、財政部、本院主計總處、本院公共工程委員會、高雄市政府

電子公文交換章 2019/05/24 18:48:22

檔　　號:
保存年限:

行政院環境保護署 函

地址：10042 臺北市中正區中華路1段83號
聯絡人：李宗璋
電話：02-2311-7722#2735
傳真：02-2375-4262
電子信箱：tsungchang.li@epa.gov.tw

受文者：高雄市政府捷運工程局

發文日期：中華民國110年8月18日
發文字號：環署綜字第1100055384號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：

主旨：所送「高雄都會區大眾捷運系統都會線（黃線）建設計畫環境影響說明書」定稿本，已予備查，請查照。

說明：

一、復貴局110年8月9日高市捷綜字第11031025800號函。

二、本案開發內容倘涉及其他相關法令規定應予核發許可事項，請另依相關主管機關規定辦理。

正本：高雄市政府捷運工程局
副本：電子公文交換章 2021/08/18 11:26:31

捷運工程局 1100818
11031088000

檔　　號:
保存年限:

行政院　函

地址：10058臺北市忠孝東路1段1號
傳真：02-33566784
聯絡人：姚辰安33566775
電子信箱：cayao@ey.gov.tw

受文者：高雄市政府

發文日期：中華民國111年3月21日
發文字號：院臺交字第1110081780號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如文

主旨：所報「高雄都會區大眾捷運系統都會線（黃線）建設及周邊土地開發計畫」綜合規劃報告書一案，准予依核定本辦理。

說明：

一、復110年9月29日交路（一）字第1107900368號函。

二、下列事項，併請照辦：

(一)本計畫路線連接亞洲新灣區、澄清湖地區，以及鳥松、三民、鳳山、苓雅、新興、前鎮區等人口密集之重要旅次據點，提供都會核心區整體便捷公共運輸服務，並提前布局高雄市多項產業園區計畫之公共運輸路網，同意辦理。

(二)本計畫總經費1,442.37億元，計畫期程至119年，至於確切經費，請高雄市政府本撙節、經濟實用原則依「政府公共工程計畫與經費審議作業要點」規定，送請本院公共工程委員會審議，並妥為管控計畫期程，如期如質完工通車。

(三)本計畫與捷運橘線、臺鐵之轉乘距離長達280至420公

高雄市政府 1110322
11101362200

尺，於細部設計階段，請高雄市政府檢討縮短轉乘距離，以提升民眾搭乘便利性。

(四)近期中央核定高雄市許多重大建設及產業園區計畫，請高雄市政府配合產業發展及地方發展策略，持續研擬與實施提升運量與財務之有效措施，積極控管自償性經費達成情形，並於通車前及早確定營運機構，且未來營運策略應朝企業化經營管理，以明確營運責任、自負盈虧。

(五)本計畫路線涉及地下穿越國道1號與規劃中之國道7號，潛盾隧道穿越澄清湖水庫溢洪道及放流口，另Y15車站座落地號為公告列管土壤污染控制場址，相關工程界面及期程規劃，請督導高雄市政府加強橫向溝通及協調，以減少衝突界面，維護水庫結構安全。

(六)本計畫經高雄市政府研擬於建設階段同步進行聯合開發之招商策略，計畫完工時即可同步引入人潮、提升運量，並配合高雄科技S廊帶產業政策衍生之就業人口群聚與都市空間再結構等效應，經評估運量已符合中運量捷運之設置門檻，同意採用中運量捷運系統。惟為能提升國內軌道產業發展，仍應請高雄市政府配合國內軌道產業政策，未來優先採用國產化及符合國內軌道相關標準之產品。

三、檢附旨揭綜合規劃報告書（核定本）1份。

正本：交通部
副本：國家發展委員會、財政部、本院主計總處、本院公共工程委員會、高雄市政府
(均無附件)

電子公文交換章 2022/03/21 16:36:34

抄本

檔　　號：
保存年限：

行政院公共工程委員會　函

地址：110207 臺北市信義區松仁路3號9樓
聯絡方式：(承辦人)許至良
(聯絡電話)02-87897027
(傳真)02-87897674
(E-mail)11841@mail.pcc.gov.tw

受文者：如行文單位

發文日期：中華民國111年7月15日
發文字號：工程技字第1110016373號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：

主旨：有關貴部檢送修正之「高雄都會區大眾捷運系統都會線（黃線）」基本設計報告書圖，本會意見復如說明，請查照。

說明：

一、復貴部111年7月5日交路字第1110019281號函。

二、本計畫原提報總工程建造經費1,442.37億元，經參酌相關規定及資訊，同意如數核列，另請高雄市政府（下稱市府）於發包前應依市場行情覈實估算所需經費，若有不足請本權責以工程預備費及物價調整費調整支應。

三、查市府刻辦理「高雄都會區大眾捷運系統前鎮漁港聯外軌道系統路線規劃評估委託技術服務案」，爰請市府於本計畫後續統包工程應確實預留相關延伸機制，以因應未來路線延伸至前鎮漁港之可能性。

四、本計畫潛盾隧道穿越既有臺鐵民族站、正義站及捷運R5站，請市府於後續統包工程應落實相關監測及風險管控作業，確保營運中車站之安全。

五、本計畫潛盾隧道與國道1號、7號及澄清湖水庫之工程界面議題，請市府於後續統包工程應與相關機關妥善溝通協調，確保國道及水庫安全。

六、本會已彙整工程招標前各階段機關應注意重點及說明，以降低流標情形，請市府未來應確實依本會111年6月22日工程企字第1110100381號函檢送「工程採購流標主因及工程招標前各階段機關應注意重點及說明」辦理。

七、其他建議事項，請查察本會訂定之「基本設計審議通案事項」（公布於本會網站http://www.pcc.gov.tw工程技術＞公共工程經費審議＞工程計畫審議＞基本設計審議通案事項）。

正本：交通部
副本：行政院交通環境資源處、行政院主計總處、國家發展委員會、高雄市政府

檔　　號：
保存年限：

國家發展委員會　函

地址：100223 臺北市中正區寶慶路3號
承辦人：游智能
電話：(02)23165340
傳真：(02)23700426
電子信箱：cnyu@ndc.gov.tw

受文者：交通部

裝

發文日期：中華民國111年12月5日
發文字號：發國字第1111202794號
速別：最速件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如文(重大公共建設修正計畫注意事項_1111205修.pdf)

主旨：檢送修正「行政院核定重大公共建設修正計畫注意事項」(如附件)，請查照。

說明：依據行政院公共工程委員會111年11月10日工程技字第1110201282號函辦理。

訂

正本：內政部、經濟部、交通部、行政院農業委員會、行政院環境保護署、中央研究院、國家運輸安全調查委員會、國防部、教育部、法務部、衛生福利部、文化部、國家科學及技術委員會、數位發展部、海洋委員會、國軍退除役官兵輔導委員會、原住民族委員會、客家委員會、國立故宮博物院、外交部、僑務委員會、行政院人事行政總處、行政院原子能委員會、中央銀行、中央選舉委員會、勞動部、大陸委員會、公平交易委員會、金融監督管理委員會、國家通訊傳播委員會

副本：行政院秘書長、吳政務委員澤成辦公室、財政部、行政院主計總處、行政院公共工程委員會、本會經濟發展處、產業發展處、社會發展處、管制考核處、國土區域離島發展處 電子公文交換章 2022/12/05 14:49:03

檔　　號:
保存年限:

交通部 函

地址：100299臺北市仁愛路1段50號
傳真：02-23492187
聯絡人：廖偉勝
電話：02-23492868
電子信箱：h12527@motc.gov.tw

受文者：高雄市政府捷運工程局

發文日期：中華民國111年12月8日
發文字號：交重字第1110037100號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：國發會函、修正規定對照表（1110037100-0-0.PDF、1110037100-0-1.pdf）

主旨：函轉修正「行政院核定重大公共建設修正計畫注意事項」（如附件），請查照，請查照。

說明：

一、依據行政院國家發展委員會111年12月5日發國字第1111202794 號函辦理。(檢附原函)

二、副知本部各目的事業主管業務司及相關單位，請本於權責協助各主辦機關加速辦理重大公共建設計畫修正案。

正本：臺北市政府捷運工程局、新北市政府捷運工程局、桃園市政府捷運工程局、臺中市政府交通局、臺南市政府交通局、高雄市政府捷運工程局、新竹市政府、臺東縣政府、屏東縣政府、金門縣政府、連江縣政府
副本：本部路政司、航政司、郵電司、交通事業管理小組、管理資訊中心、科技顧問室、採購稽核小組、總務司、會計處、秘書室(以上均含附件) 電子公文交換章 2022/12/08 14:18:09

行政院核定重大公共建設修正計畫注意事項

111 年 12 月 5 日修正

一、 計畫提報機關及主管部會於重大公共建設計畫研擬及提報時，即應審慎完備計畫內容，包含建設計畫之配置、經費、工法及其他相關事項，避免於計畫核定後，任意修正計畫，延宕原核定計畫之期程及效益。

二、 重大公共建設計畫流標各有其原因，包括市場供需、招標條件不合理、設計與預算不合宜、設計內容未扣合計畫及其它因素等，尚非全然為物價上漲造成預算不足，計畫主辦機關應詳予審度原因，主動處理解決，不應隨流標及外界意見任意增加預算，而陳報修正計畫。

三、 計畫內各項工程如確實依原核定計畫執行，僅係因物價上漲或被動配合相關法定審議(如都市設計暨交通影響評估審議、出流管制計畫審議、耐震法令變更)因素造成計畫總經費不足，計畫提報機關可考量於計畫總經費內先行發包僅因上開因素影響之標案工程，再行提報修正計畫。惟若尚有其它變更事項，則仍應辦理修正計畫始可續行其餘工程發包事宜。

四、 行政院核定之計畫，如經主管部會檢討，確屬單純受物價影響，致增加經費，需辦理修正計畫之情形，可提報「行政院加速重大公共建設計畫進行專案小組」專案討論是否得併行招標，以加速公共建設進行。

五、 為加速工程招標作業，於公共建設計畫報核修正期間，主辦機關得依據報核修正計畫內容，併行辦理研擬招標文件等招標公告前相關工作，惟務必避免進入開標(含保留決標)作業階段，使計畫審議及核定機關有受迫核定修正計畫之情事。

六、 計畫修正核定前，除主辦機關有特殊需求，且確認已獲核定共識並可於等標期內(開標前)取得修正計畫核定公文之前提下，經行政院層級同意得併行辦理招標公告外，不得招標。

七、 重大公共建設計畫若因物價調整或其它因素造成計畫總經費不足，原則不宜採減項發包，並另以後續擴充方式補足工程工項之策略，以避免修正計畫審議若未獲核定，造成原公共建設計畫無法獲致原計畫目標及效益之情形。

八、 針對修正計畫未核定，非僅因物價調整即先行發包部分工程之計畫，主管部會應確實督導主辦機關及時提報修正計畫，且詳予釐清計畫修正原因、經費是否增加及其合理性，並檢討各項責任歸屬。如非屬物價調整等不可抗力因素，主管部會得視個案情形不予同意提報修正計畫。

附錄六

本計畫發包佐證資料

機電統包工程契約封面

高雄市政府捷運工程局

工 程 契 約

（正本）

第一冊（共九冊）

工 程 名 稱 ：高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)YM01 標機電系統暨機廠與主變電站統包工程

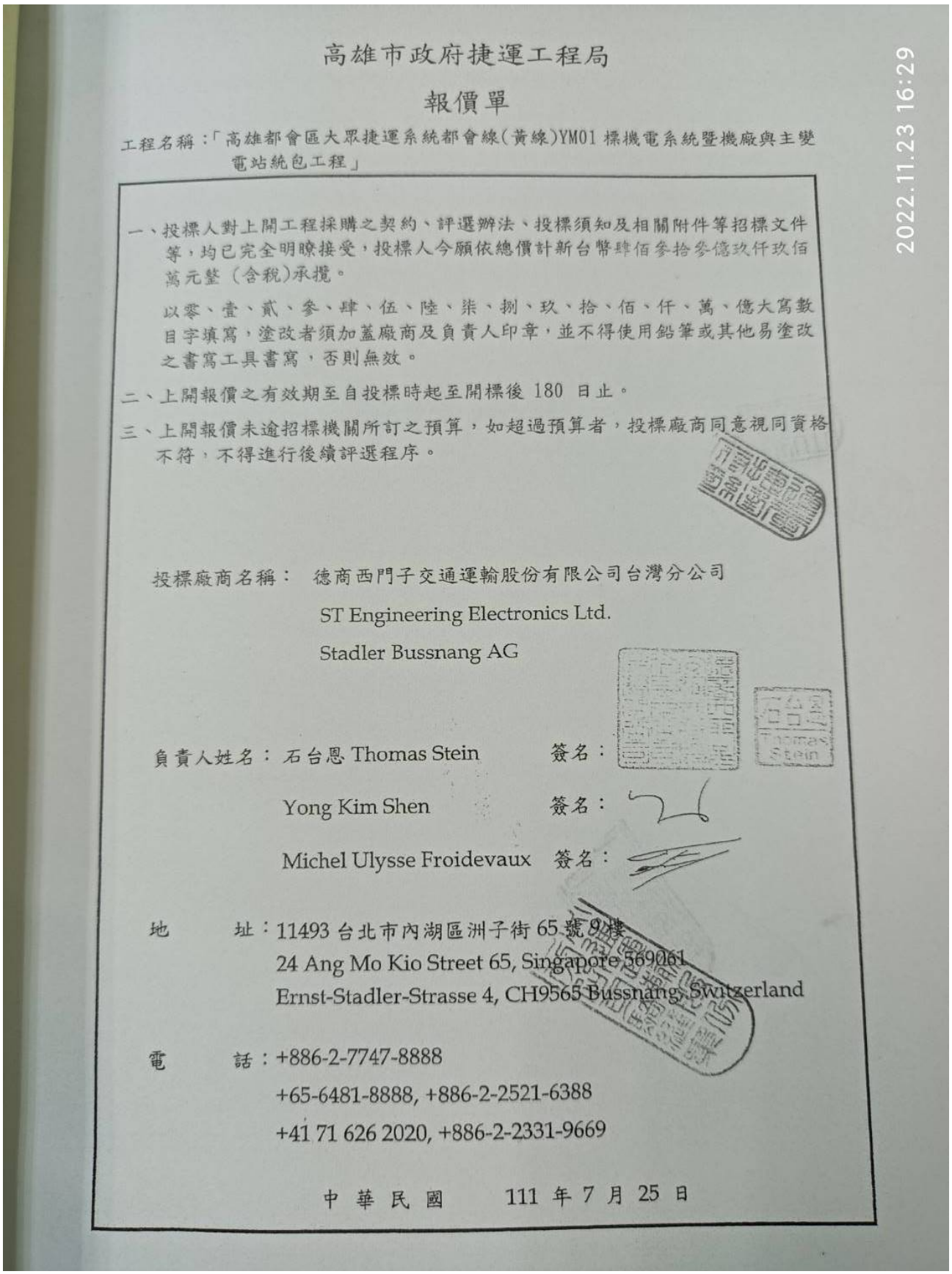
契 約 編 號 ：111G-Y-M01

承攬廠商名稱：Siemens Mobility GmbH Taiwan Branch

德商西門子交通運輸股份有限公司

台灣分公司

機電統包工程契約服務費用 43,399 百萬元



高雄市政府捷運工程局

報價單

工程名稱：「高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)YM01 標機電系統暨機廠與主變電站統包工程」

一、投標人對上開工程採購之契約、評選辦法、投標須知及相關附件等招標文件等，均已完全明瞭接受，投標人今願依總價計新台幣肆佰參拾參億玖仟玖佰萬元整（含稅）承攬。

以零、壹、貳、參、肆、伍、陸、柒、捌、玖、拾、佰、仟、萬、億大寫數目字填寫，塗改者須加蓋廠商及負責人印章，並不得使用鉛筆或其他易塗改之書寫工具書寫，否則無效。

二、上開報價之有效期至自投標時起至開標後 180 日止。

三、上開報價未逾招標機關所訂之預算，如超過預算者，投標廠商同意視同資格不符，不得進行後續評選程序。

投標廠商名稱： 德商西門子交通運輸股份有限公司台灣分公司
ST Engineering Electronics Ltd.
Stadler Bussnang AG

負責人姓名： 石台恩 Thomas Stein 簽名：

Yong Kim Shen 簽名：

Michel Ulysse Froidevaux 簽名：

地　　址：11493 台北市內湖區洲子街 65 號 9 樓
24 Ang Mo Kio Street 65, Singapore 569061
Ernst-Stadler-Strasse 4, CH9565 Bussnang, Switzerland

電　　話：+886-2-7747-8888
+65-6481-8888, +886-2-2521-6388
+41 71 626 2020, +886-2-2331-9669

中 華 民 國　111 年 7 月 25 日

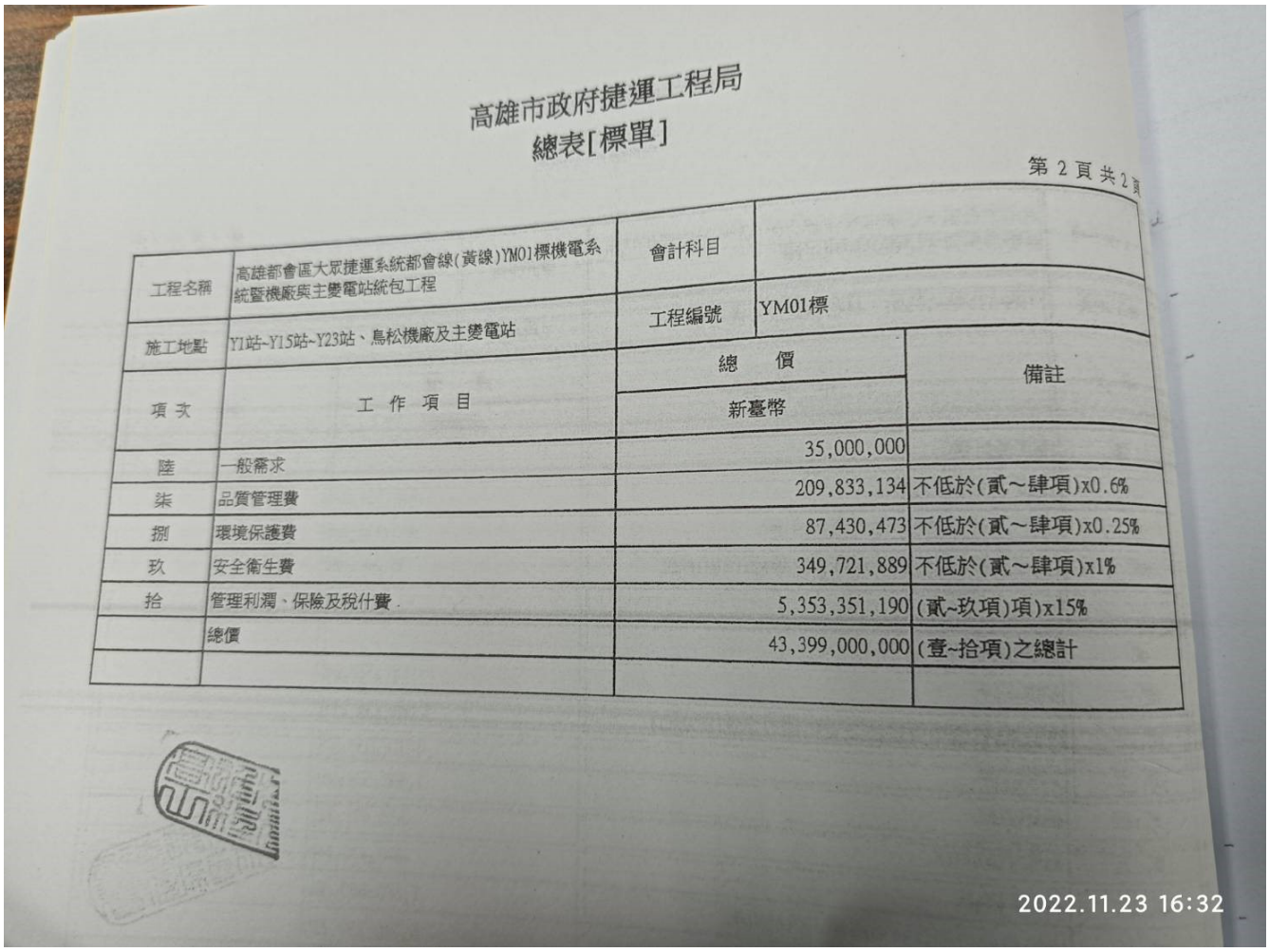
2022.11.23 16:29

高雄市政府捷運工程局
總表[標單]

2022.11.23 16:29

工程名稱	高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)YM01標機電系統暨機廠與主變電站統包工程	會計科目	
施工地點	Y1站~Y15站~Y23站、鳥松機廠及主變電站	工程編號	YM01標

項次	工作項目	總價 新臺幣	備註
壹	細部設計費		
壹.一	機電系統細部設計費	1,856,524,595	
壹.二	土建及設施機電工程細部設計費	465,116,280	
壹.三	土建及設施機電工程建築資訊模型(BIM)建置	35,000,000	
貳.	機電系統工程		
貳.一	車輛系統	6,157,371,245	
貳.二	號誌系統(含中央監控及資料擷取系統(SCADA))	3,964,548,432	
貳.三	供電系統	6,010,044,086	
貳.四	通訊系統	1,592,339,965	
貳.五	自動收費系統	870,471,323	
貳.六	月台門系統	870,416,558	
貳.七	機廠維修設備及特種車輛、救援設備	1,800,000,000	
貳.八	機電系統工程管理與整合	6,740,280,310	
參	鳥松機廠土建及設施機電工程		
參.一	機廠土木結構及建築裝修工程	5,194,729,120	
參.二	機廠水電工程	706,899,740	
參.三	機廠環控工程	457,430,610	
參.四	機廠電梯工程	17,500,000	
參.五	機廠污水處理廠設備工程	105,976,320	
肆	主變電站土建及設施機電工程		
肆.一	主變電站結構體工程	176,528,772	
肆.二	主變電站裝修工程	98,560,980	
肆.三	主變電站其他土木工程	65,038,319	
肆.四	主變電站水電工程	58,286,000	
肆.五	主變電站環控工程	85,767,074	
伍	材料檢驗費	34,833,585	不低於(參～肆項)x0.5%



高雄市政府捷運工程局
總表[標單]

工程名稱	高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)YM01標機電系統暨機廠與主變電站統包工程	會計科目	
施工地點	Y1站~Y15站~Y23站、鳥松機廠及主變電站	工程編號	YM01標

項次	工作項目	總價 新臺幣	備註
陸	一般需求	35,000,000	
柒	品質管理費	209,833,134	不低於(貳~肆項)x0.6%
捌	環境保護費	87,430,473	不低於(貳~肆項)x0.25%
玖	安全衛生費	349,721,889	不低於(貳~肆項)x1%
拾	管理利潤、保險及稅什費	5,353,351,190	(貳~玖項)項)x15%
	總價	43,399,000,000	(壹~拾項)之總計

軌道統包工程契約封面

高雄市政府捷運工程局

高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)

YT01 標軌道統包工程

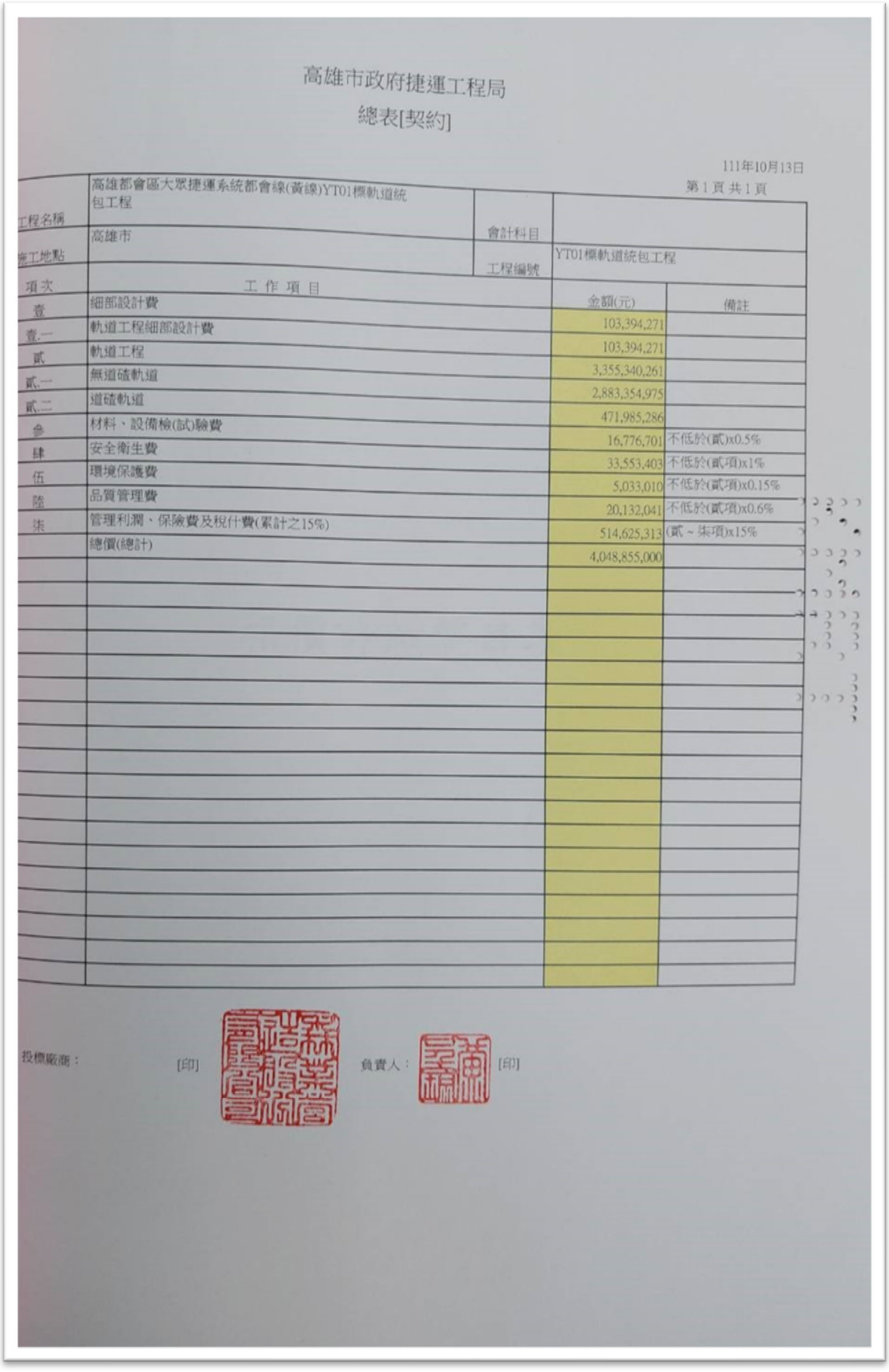
採購契約

工 程 名 稱 ：高雄都會區大眾捷運系統都會線
(黃線)YT01 標軌道統包工程

契 約 編 號 ：112F-Y-C01

承攬廠商名稱：森業營造股份有限公司

軌道統包工程服務費用 4,048.855 百萬元



高雄市政府捷運工程局

總表[契約]

111年10月13日

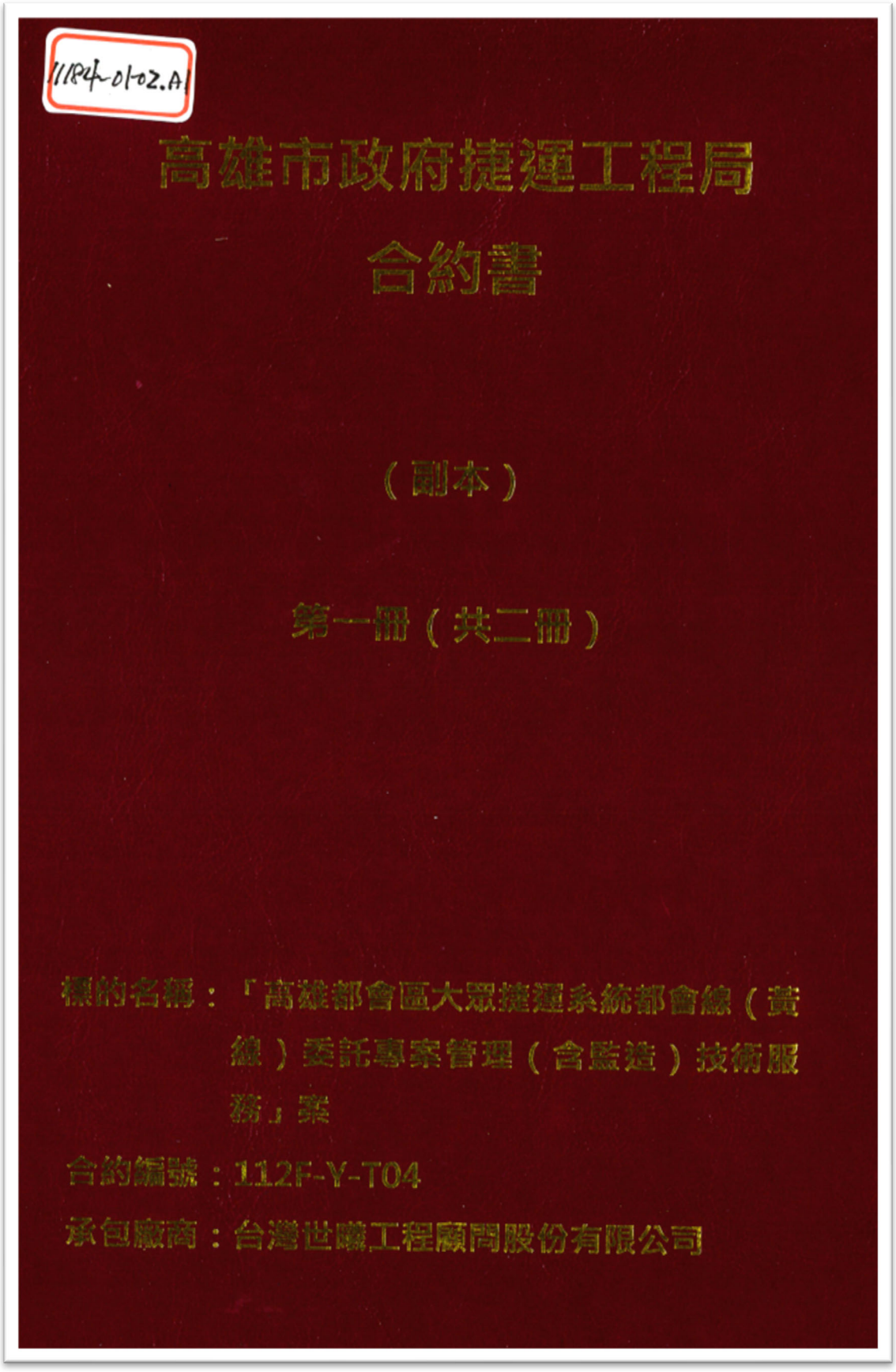
第 1 頁 共 1 頁

工程名稱	高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)YT01標軌道統包工程	會計科目	
施工地點	高雄市	工程編號	YT01標軌道統包工程

項次	工作項目	金額(元)	備註
壹	細部設計費	103,394,271	
壹.一	軌道工程細部設計費	103,394,271	
貳	軌道工程	3,355,340,261	
貳.一	無道碴軌道	2,883,354,975	
貳.二	道碴軌道	471,985,286	
參	材料、設備檢(試)驗費	16,776,701	不低於(貳)x0.5%
肆	安全衛生費	33,553,403	不低於(貳項)x1%
伍	環境保護費	5,033,010	不低於(貳項)x0.15%
陸	品質管理費	20,132,041	不低於(貳項)x0.6%
柒	管理利潤、保險費及稅什費(累計之15%)	514,625,313	(貳～柒項)x15%
	總價(總計)	4,048,855,000	

投標廠商： [印]　　負責人： [印]

專案管理(含監造)契約封面



專案管理(含監造)契約服務費用 3,139.60 百萬元

列印時間：112/04/17 08:41:31

決標公告

公告日: 112/04/17

機關資料	機關代碼	3.97
	機關名稱	高雄市政府
	單位名稱	高雄市政府捷運工程局
	機關地址	802 高雄市 苓雅區 四維三路2號
	聯絡人	葉俊麟
	聯絡電話	(07) 3368333 # 3828
	傳真號碼	(07) 3314366

已公告資料	標案案號	111F1223A
	招標方式	經公開評選或公開徵求之限制性招標
	決標方式	準用最有利標 採購評選委員名單
	新增公告傳輸次數	01
	公告更正序號	02
	是否依據採購法第106條第1項第1款辦理	否
	標案名稱	「高雄都會區大眾捷運系統都會線（黃線）委託專案管理（含監造）技術服務案」
	決標資料類別	決標公告
	是否屬共同供應契約採購	否
	是否屬二以上機關之聯合採購(不適用共同供應契約規定)	否
	是否複數決標	否
	是否共同投標	否
	是否依據採購法第99條	否
	標的分類	<勞務類> 8672 工程服務

	是否屬統包	否
	是否應依公共工程專業技師簽證規則實施技師簽證	是，本案屬公共工程專業技師簽證規則第5條第1項及第2項規定應實施技師簽證之公共工程
	開標時間	112/02/21 10:00
	原公告日期	112/02/07 原公告日期係指最近1次招標公告或更正日期
	採購金額級距	巨額
	辦理方式	自辦
	限制性招標依據之法條	採購法第22條第1項第9款
	是否適用條約或協定之採購	是否適用WTO政府採購協定(GPA)：是 是否適用臺紐經濟合作協定(ANZTEC)：否 是否適用臺星經濟夥伴協定(ASTEP)：是
	本採購是否屬「具敏感性或國安(含資安)疑慮之業務範疇」採購	否
	本採購是否屬「涉及國家安全」採購	否
	預算金額是否公開	是
	預算金額	3,339,500,000元 參拾參億參仟玖佰伍拾萬元
	是否受機關補助	否
	履約地點	高雄市(非原住民地區)
	履約地點（含地區）	高雄市 - 全區
	本案採購契約是否採用主管機關訂定之範本	是
	本案評選項目是否包含廠商企業社會責任（CSR）指標	否

投標	投標廠商家數	1
	投標廠商1	

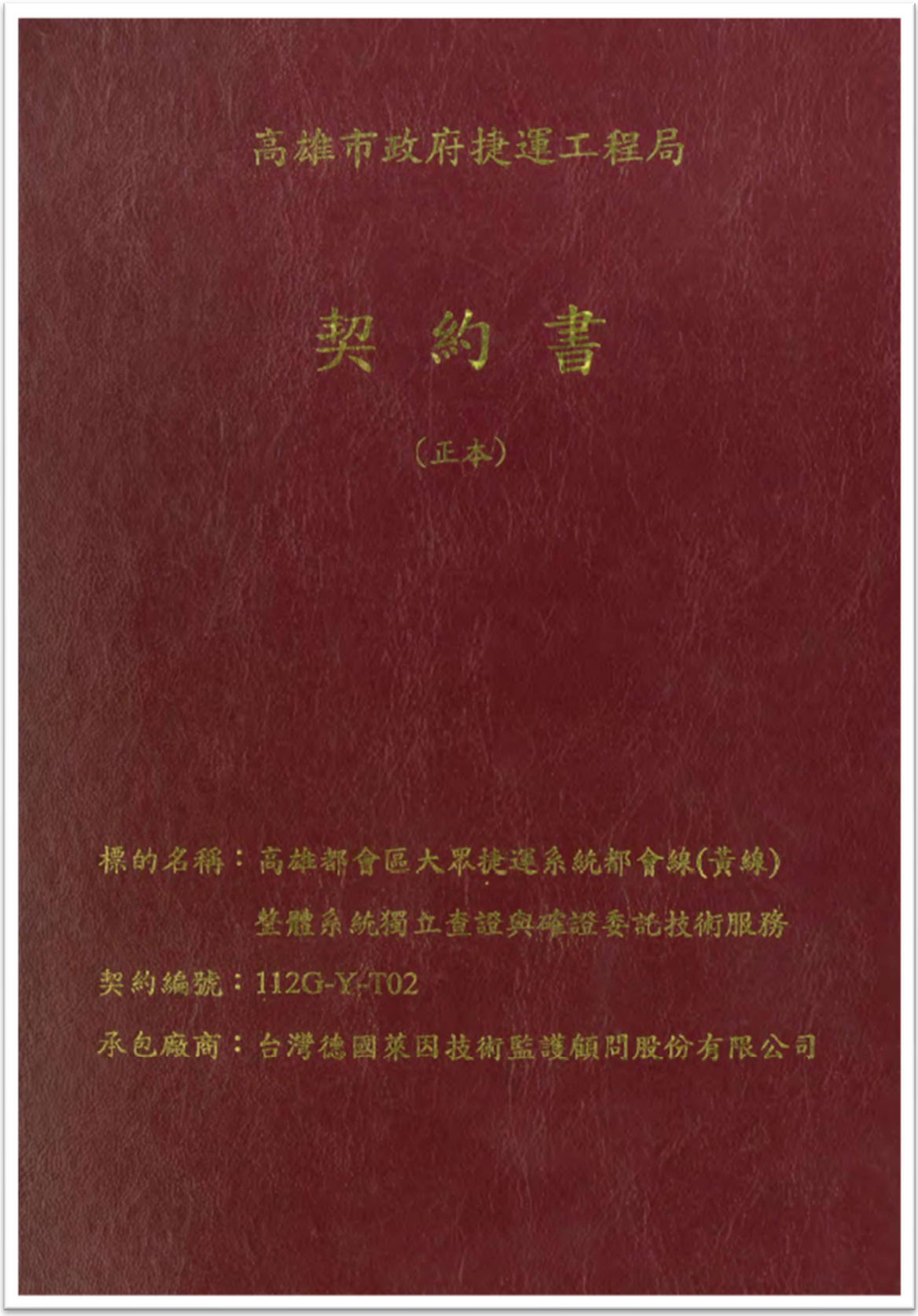
參與評選	是
評選序位或總評分	1
預估需求數量	1
得標廠商原始投標金額	3,339,168,500元 參拾參億參仟玖佰壹拾陸萬捌仟伍佰元
決標金額	3,139,600,000元 參拾壹億參仟玖佰陸拾萬元
底價金額	3,139,600,000元 參拾壹億參仟玖佰陸拾萬元
原產地國別	原產地國別 中華民國(Republic of China (Taiwan)) 原產地國別 3,139,600,000元 得標金額　參拾壹億參仟玖佰陸拾萬元

最有利標

評選委員

項次	出席會議	姓名	職業	與採購案相關之學經歷
1	否	黃隆昇	私立樹德科技大學教授	經歷1： 服務機關(構)名稱：樹德科技大學 (運籌管理系及室內設計系和建築與室內設計研究所) 職稱：副教授 所任工作：教授大眾運輸管理、施工估價、施工計畫 學歷： 國立成功大學土木工程系博士
2	否	施建旭	已退休	經歷1： 服務機關(構)名稱：臺北市政府工務局水利工程處 職稱：處長 所任工作：排水防洪工程及河濱公園規劃設計施工及養護 學歷： 私立淡江大學土木工程系學士
3	是	蔡天和	已退休	經歷1： 服務機關(構)名稱：臺北市政府捷運工程局 職稱：副局長 所任工作：綜理機電系統工程業務

系統獨立查證與確證(IV&V)契約封面



系統獨立查證與確證(IV&V)服務費用 330.00 百萬元

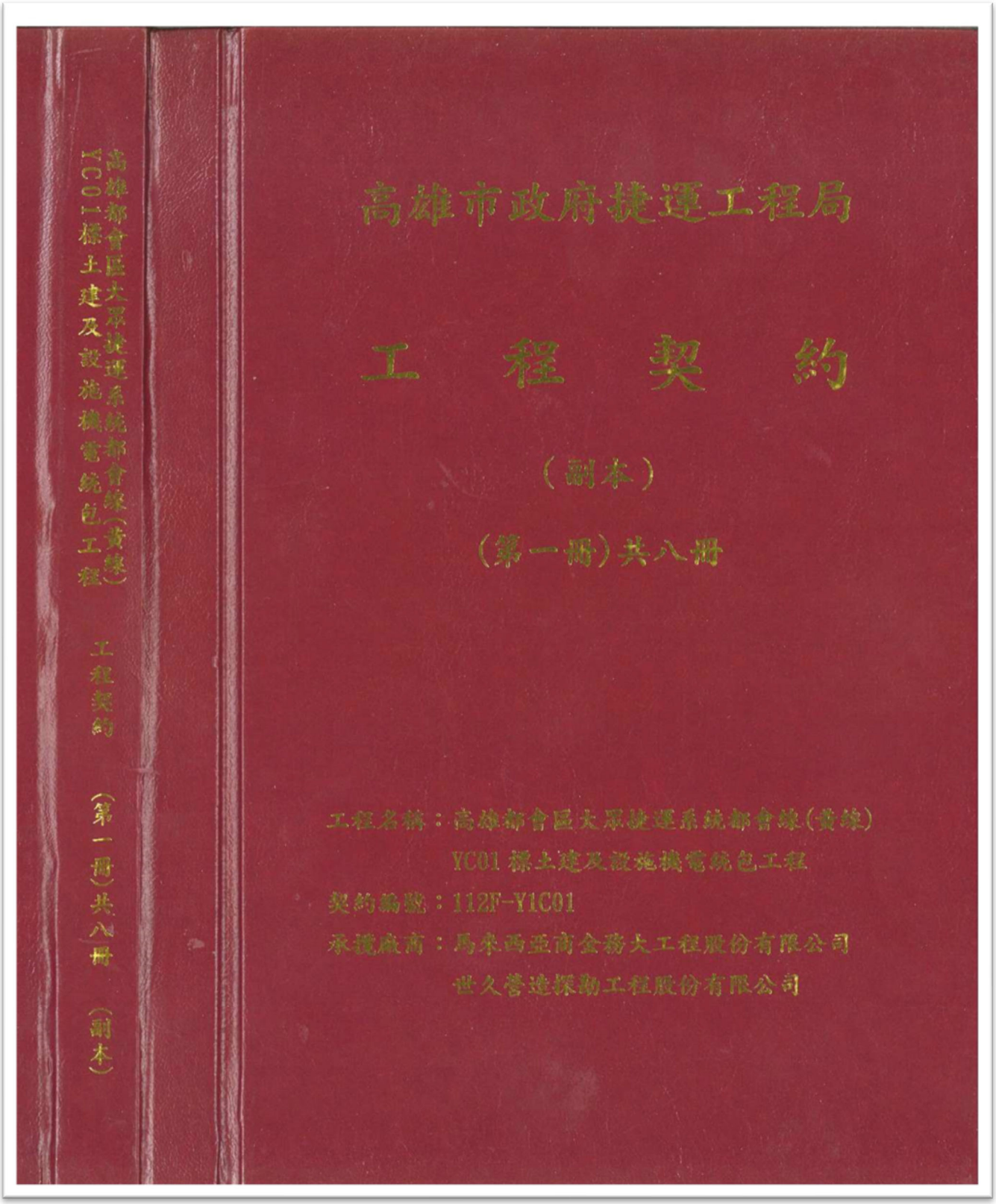
高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)
整體系統獨立查證與確證委託技術服務案
服務費用明細表

項次	服務成果	單位	數量	單價	複價	備註
1	**一般工作**				**132,000,000**	
1.1	工作執行計畫書	式	1	33,000,000	33,000,000	依工作說明書肆、一規定(10%)
1.2	月工作報告及季工作報告(含教育訓練)	式	1	99,000,000	99,000,000	依工作說明書肆、二規定(30%)
2	**細部設計階段(DD)**				**72,600,000**	
2.1	風險分析與危害控制報告	式	1	6,600,000	6,600,000	
2.2	計畫管理評鑑報告	式	1	6,600,000	6,600,000	
2.3	設計成果分項評鑑與差異分析報告	式	1	33,000,000	33,000,000	
2.3.1	土建工程	式	1	6,600,000	6,600,000	
2.3.2	軌道工程	式	1	6,600,000	6,600,000	
2.3.3	機電系統	式	1	6,600,000	6,600,000	
2.3.4	相關軟體	式	1	6,600,000	6,600,000	
2.3.5	工程相關議題	式	1	6,600,000	6,600,000	
2.4	系統保證評鑑報告	式	1	6,600,000	6,600,000	
2.5	符合性評鑑報告	式	1	9,900,000	9,900,000	
2.6	設計階段全線整合評鑑報告	式	1	9,900,000	9,900,000	
3	**製造、施工、安裝階段(MCI)**				**49,500,000**	
3.1	風險分析與危害確認報告	式	1	3,300,000	3,300,000	
3.2	製造、施工、安裝成果分項評鑑報告	式	1	33,000,000	33,000,000	
3.2.1	土建工程	式	1	6,600,000	6,600,000	
3.2.2	軌道工程	式	1	6,600,000	6,600,000	
3.2.3	機電系統	式	1	6,600,000	6,600,000	
3.2.4	相關軟體	式	1	6,600,000	6,600,000	
3.2.5	工程相關議題	式	1	6,600,000	6,600,000	
3.3	品質管理評鑑報告	式	1	3,300,000	3,300,000	
3.4	符合性評鑑報告	式	1	3,300,000	3,300,000	
3.5	施工階段全線整合評鑑報告	式	1	6,600,000	6,600,000	

1

項次	服務成果	單位	數量	單價	複價	備註
4	**測試階段(T&C)**				**49,500,000**	
4.1	風險分析與危害確認報告	式	1	3,300,000	3,300,000	
4.2	測試成果分項評估與差異分析報告	式	1	33,000,000	33,000,000	
4.2.1	土建工程	式	1	6,600,000	6,600,000	
4.2.2	軌道工程	式	1	6,600,000	6,600,000	
4.2.3	機電系統	式	1	6,600,000	6,600,000	
4.2.4	相關軟體	式	1	6,600,000	6,600,000	
4.2.5	工程相關議題	式	1	6,600,000	6,600,000	
4.3	整合測試成果評鑑報告	式	1	6,600,000	6,600,000	
4.4	符合性評鑑報告	式	1	6,600,000	6,600,000	
5	**試運轉階段(PRSR)**				**16,500,000**	
5.1	營運前準備評鑑報告	式	1	4,950,000	4,950,000	
5.2	整體系統獨立查證與確證報告(含安全證明)，含： (1) 安全符合性評鑑 (2) 品質符合性評鑑 (3) 功能符合性評鑑 (4) 可靠度、可用度及可維修度(RAM)符合性評鑑	式	1	11,550,000	11,550,000	
6	**竣工階段(SC)**				**9,900,000**	
6.1	可靠度、可用度及可維修度(RAM)展現評鑑報告	式	1	3,300,000	3,300,000	
6.2	營運安全評鑑報告	式	1	3,300,000	3,300,000	
6.3	結案報告	式	1	3,300,000	3,300,000	
小計(2~6項) 新台幣				**198,000,000**	**198,000,000**	依工作說明書肆、三規定(60%)
總計(含稅) (1~6項)(新台幣/元)				**330,000,000**	**330,000,000**	契約總額

YC01 標土建及設施機電統包工程服務費用 23,399.60 百萬元



立契約人

機關(甲方)：高雄市政府捷運工程局

代表人　　：局長 吳義隆

地址　　：高雄市苓雅區四維三路2號10樓

廠商(乙方)　　：馬來西亞商金務大工程股份有限公司

負責人(或其代理人)　：夏忠泰 Ha Tiing Tai

身份證字號　　：護照字號 K54742234

馬來西亞身份證字號 541115-13-5637

地　址　　：Menara Gamuda, D-16-01, Block D, PJ Trade Centre, No.8, Jalan PJU 8/8A, Bandar Damansara Perdana, 47820 Petaling Jaya, Selangor Darul Ehsan, Malaysia.

廠商(乙方)　　：世久營造探勘工程股份有限公司

負責人(或其代理人)　：黃子明

身份證字號　　：G101674565

地　址　　：新北市汐止區新台五路一段81號7樓之1

中　華　民　國　112　年　11　月　22　日

高雄市政府捷運工程局
總表[契約]

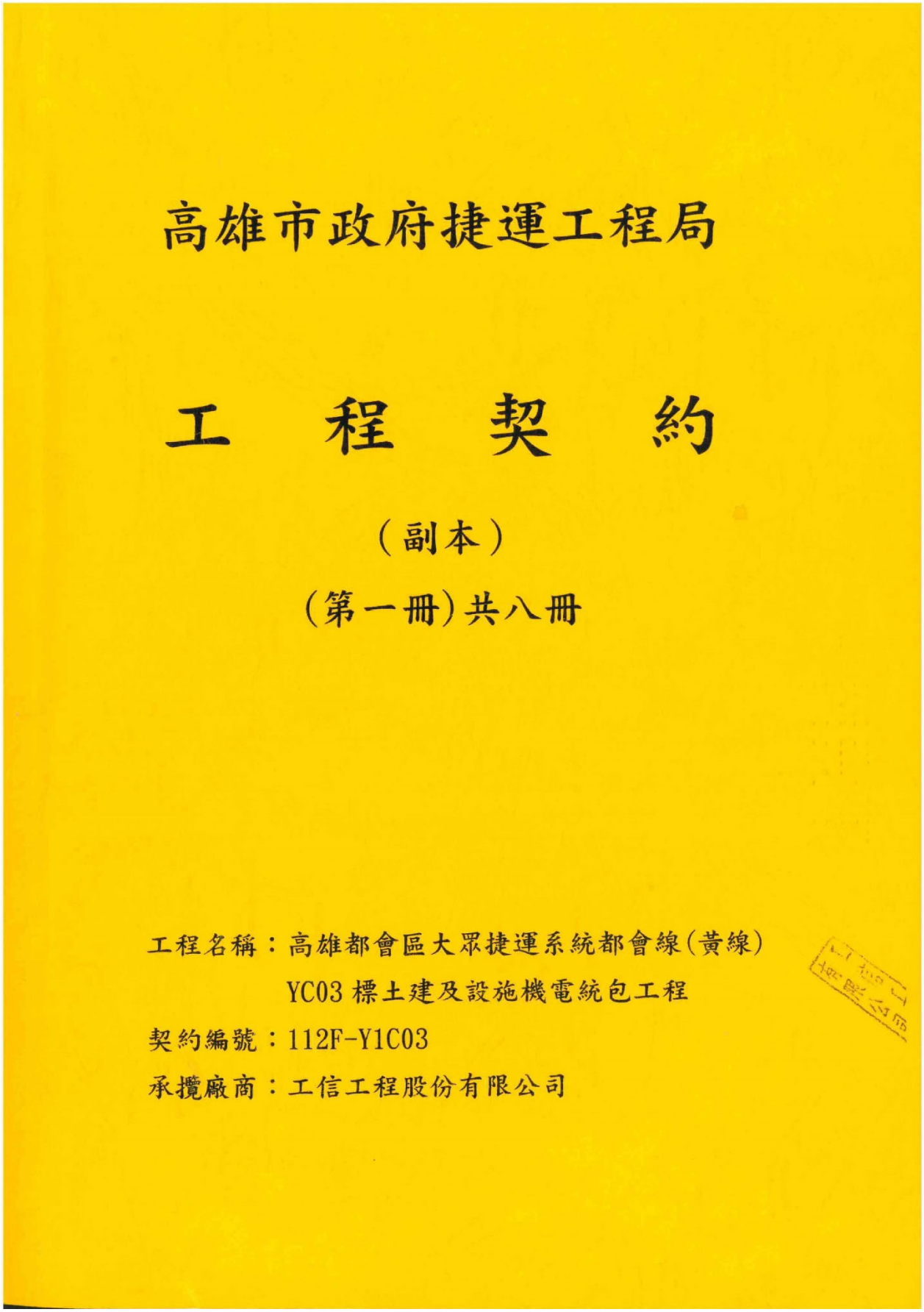
112年11月1日
第 1 頁 共 1 頁

工程名稱	高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)YC01標土建、設施機電統包工程	會計科目	
施工地點	高雄市	工程編號	土建統包工程

項次	工作項目	金額(元)	備註
壹	細部設計費	591,193,887	
壹.一	土建工程細部設計費	501,825,206	
壹.二	水電工程細部設計費	25,556,753	
壹.三	環控工程細部設計費	20,019,788	
壹.四	建築資訊模型(BIM)	43,792,140	
貳	土建及設施機電工程	18,473,299,914	
貳.一	土木路線段	6,075,781,742	
貳.二	場站	9,426,226,244	
貳.三	其他土木工程	1,705,796,601	
貳.四	土建工程一般需求	1,265,495,327	
參	材料、設備檢(試)驗費	92,366,500	不低於(貳項)x0.5%
肆	安全衛生費	184,732,999	不低於(貳項)x1%
伍	環境保護費	27,709,950	不低於(貳項)x0.15%
陸	品質管理費	110,839,799	不低於(貳項)x0.6%
柒	管理利潤、保險費及稅什費(累計之20.75%)	3,919,456,951	(貳 ~ 陸項)x20.75%
	總價(總計)	23,399,600,000	

投標廠商 [印] 負責人： [印]

YC03 標土建及設施電統包工程服務費用 30,692.09 百萬元



高雄市政府捷運工程局

工　程　契　約

（副本）

（第一冊）共八冊

工程名稱：高雄都會區大眾捷運系統都會線（黃線）
YC03 標土建及設施機電統包工程

契約編號：112F-Y1C03

承攬廠商：工信工程股份有限公司

機

立契約人

機關(甲方)：高雄市政府捷運工程局

代表人：局長 吳義隆

地址：高雄市苓雅區四維三路2號10樓

廠商(乙方)：工信工程股份有限公司

負責人：陳煌銘

身份證字號：P10100****

地　址：台北市市民大道4段102號8樓

中　華　民　國　113　年　3　月　4　日

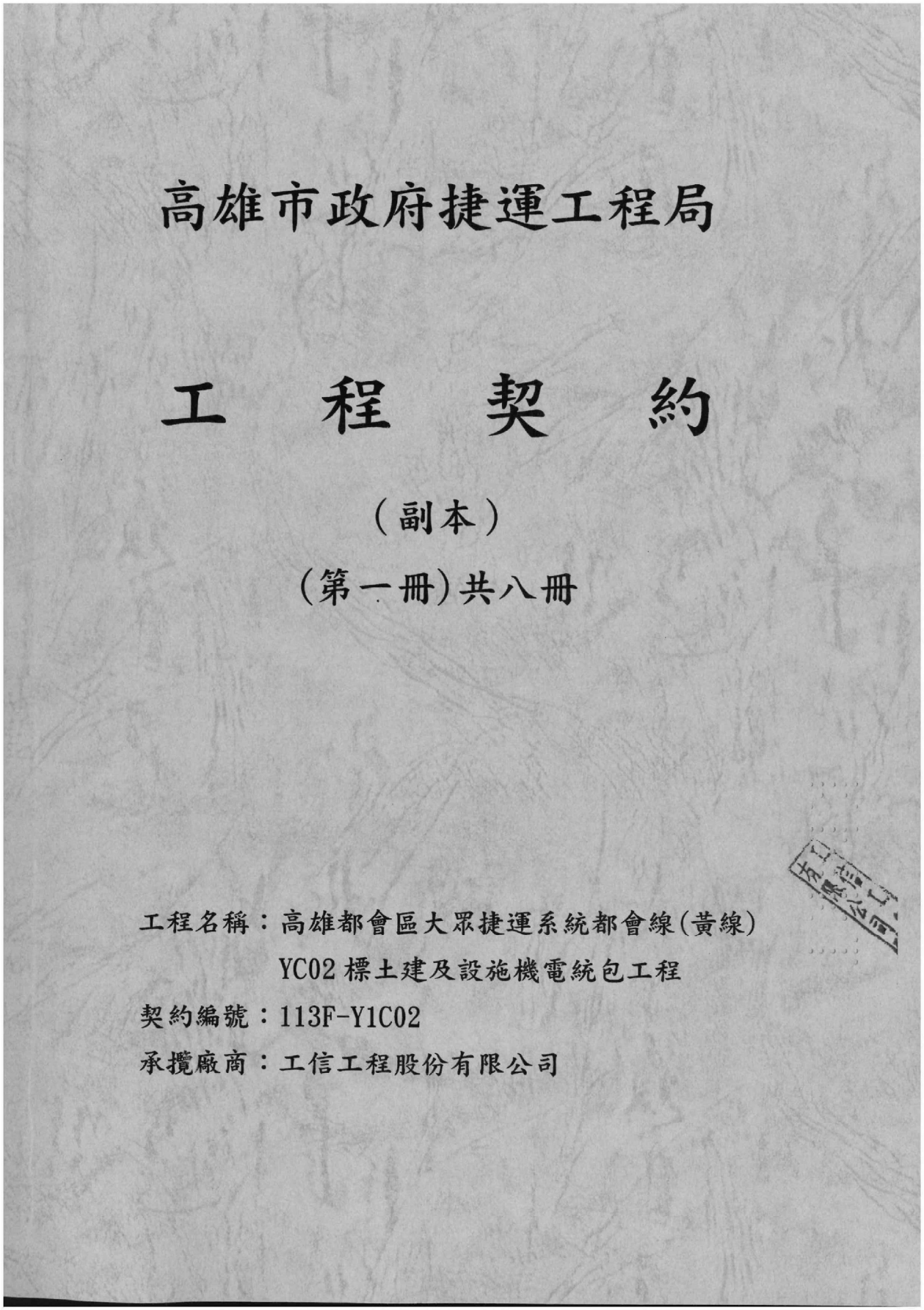
高雄市政府捷運工程局
總表[契約]

113年1月2日
第 1 頁 共 1 頁

工程名稱	高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)YC03標土建、設施機電統包工程	會計科目		
施工地點	高雄市	工程編號	土建統包工程	
項次	工作項目		金額(元)	備註
壹	細部設計費		775,439,572	
壹.一	土建工程細部設計費		638,776,420	
壹.二	水電工程細部設計費		28,297,112	
壹.三	環控工程細部設計費		26,468,686	
壹.四	電梯及電扶梯工程細部設計費		20,641,074	
壹.五	全線環境現場監控系統細部設計費		3,816,312	
壹.六	建築資訊模型(BIM)		57,439,968	
貳	土建及設施機電工程		23,405,137,974	
貳.一	土木路線段		6,573,384,313	
貳.二	場站		13,261,500,900	
貳.三	其他土木工程		1,973,442,149	
貳.四	土建工程一般需求		1,596,810,612	含聯合辦公室
參	電梯及電扶梯		696,579,359	
參.一	地下站		658,555,986	
參.二	高架站		38,023,373	
肆	全線環境現場監控系統(LESS)		128,790,000	
肆.一	第一階段		128,790,000	
伍	材料、設備檢(試)驗費		121,152,537	不低於(貳～肆項)x0.5%
陸	安全衛生費		242,305,074	不低於(貳～肆項)x1%
柒	環境保護費		36,345,761	不低於(貳～肆項)x0.15%
捌	品質管理費		145,383,044	不低於(貳～肆項)x0.6%
玖	管理利潤、保險費及稅什費(累計之20.75%)		5,140,956,453	(貳～捌項)x20.75%
	總價(總計)		30,692,089,774	

投標廠商：　　[印]　　負責人：　　[印]

YC02 標土建及設施機電統包工程服務費用 16,699.95 百萬元



高雄市政府捷運工程局

工　程　契　約

（副本）

（第一冊）共八冊

工程名稱：高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)
YC02 標土建及設施機電統包工程

契約編號：113F-Y1C02

承攬廠商：工信工程股份有限公司

立契約人

機關(甲方)：高雄市政府捷運工程局

代表人：局長 吳嘉昌

地址：高雄市苓雅區四維二路2號10樓

廠商(乙方)：工信工程股份有限公司

負責人：陳煌銘

身份證字號：P10100****

地　址：台北市市民大道4段102號8樓

中　華　民　國　113　年　7　月　17　日

高雄市政府捷運工程局
總表[契約]

113年7月1日

工程名稱	高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)YC02標土建、設施機電統包工程	會計科目	
施工地點	高雄市	工程編號	土建統包工程

項次	工作項目	金額(元)	備註
壹	細部設計費	454,862,438	
壹.一	土建工程細部設計費	372,374,882	
壹.二	水電工程細部設計費	26,884,994	
壹.三	環控工程細部設計費	23,112,388	
壹.四	建築資訊模型(BIM)	32,490,174	
貳	土建及設施機電工程	13,157,445,749	
貳.一	土木路線段	2,844,715,143	
貳.二	場站	7,841,173,502	
貳.三	其他土木工程	1,414,015,083	
貳.四	土建工程一般需求	1,057,542,021	
參	材料、設備檢(試)驗費	65,787,229	不低於(貳項)x0.5%
肆	安全衛生費	131,574,457	不低於(貳項)x1%
伍	環境保護費	19,736,169	不低於(貳項)x0.15%
陸	品質管理費	78,944,674	不低於(貳項)x0.6%
柒	管理利潤、保險費及稅什費(累計之20.75%)	2,791,598,818	(貳 ~ 陸項)x20.75%
	總價(總計)	16,699,949,534	

投標廠商：　　[印]　　負責人：　　[印]

附錄七

已核定捷運計畫自償率達成情形及非自償性經費負擔能力

依據交通部 110 年 1 月 6 日交路(一)字第 1097900553 號函及 111 年 11 月 21 日交通部交路(一)字第 1117900617 號函，捷運建設計畫提送自償、非自償及債務相關資料以供審議參考，並加強管控自償率達成情形以確保捷運建設計畫興建財源無虞及永續經營。

有關本府各捷運建設計畫自償率達成情形及非自償性經費負擔能力整理如下：

一、各軌道建設計畫自償率達成情形

表附 8-1　軌道建設計畫自償性財源執行情形表

高雄環狀輕軌建設計畫											(單位：億元)
項目	土地開發		增額容積		租稅增額		票箱收入		附屬事業收入		未達預計原因及改善措施
	預計	實際	預計	實際	預計	實際	預計	實際	預計	實際	
102 年											
103 年											
104 年	0.44	0.00	0.00	0.00	0.05112	0.05112	1.66	0.00	0.04	0.00	1. 土地開發受整體市場環境及廠商投資意願影響，將持續推動，加速都計變更及招商作業。 2. 輕軌尚未成環，影響運量及本業收入，剩餘路段工程積極辦理中。 3. 增額容積實際值超出預計值，可回補土地開發及本業收入。
105 年	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06932	0.06932	1.67	0.00	0.04	0.0048	
106 年	0.60	0.00	0.00	0.00	0.06932	0.06932	1.68	0.11514	0.04	0.0102	
107 年	0.10	0.00	0.00	4.02	0.06932	0.06932	1.70	0.44240	0.04	0.0169	
108 年	0.19	0.00	0.00	8.00	0.08782	0.08782	2.75	0.38552	0.04	0.0096	
109 年	0.22	0.00	2.70	4.73	0.20	0.1978	2.66	0.2304	0.03	0.0129	
110 年	0.25	0.00	1.59	6.23	0.23	0.23	4.75	0.1820	0.12	0.0085	
111 年	0.27	0.00	1.61	5.53	0.31	0.31	4.73	0.3978	0.12	0.0110	

高雄捷運黃線建設計畫											(單位：億元)
項目	土地開發		增額容積		租稅增額		票箱收入		附屬事業收入		未達預計原因及改善措施
	預計	實際	預計	實際	預計	實際	預計	實際	預計	實際	
111 年					0.58	0.00					111 年 3 月 21 日綜規核定，未及編列預算，將循相關程序補編預算。

高雄捷運岡山路竹延伸線(第一階段)建設計畫											(單位：億元)
項目	土地開發		增額容積		租稅增額		票箱收入		附屬事業收入		未達預計原因及改善措施
	預計	實際	預計	實際	預計	實際	預計	實際	預計	實際	
106 年	0.31	0.00									1. 土建工程多次流標及機電系統工程規模不足須與二 A 階段併標，興建及通車年期延後(原預計 109 年底通車延至 113 年 6 月)，影響土地開發進度，票收/附屬事業延至 113 年發生。 2. 提送本次修正計畫修訂自償性財源執行期程，以利後續控管。
107 年	0.01	0.00									
108 年	0.01	0.00									
109 年	0.01	0.00									
110 年	0.11	0.00	0.45	0.00	0.0045	0.0045	0.78	0.00	0.03	0.00	
111 年	0.11	0.00	0.45	0.00	0.0057	0.0057	0.80	0.00	0.03	0.00	

二、非自償性經費負擔能力

表附 7-2　軌道建設計畫配合款分年經費表

單位：億元

計畫名稱	現況	計畫期程	自償/非自償	107 年以前	108 年	109 年	110 年	111 年	112 年	113 年	114 年	115 年	116 年	117 年	118 年	119 年	120 年	合計
環狀輕軌捷運建設計畫	施工中	101-114 年	自償	36.91	3.37	0.57	0.85	4.36	13.07	10.80	1.74							71.67
			非自償	20.62	10.53	6.18	0.28	2.23	8.94	7.90	1.06							57.74
捷運黃線計畫	施工中	110-119 年	自償				0.45	3.15	37.2	51.69	51.87	60.53	64.00	62.30	18.37	11.19		360.75
			非自償				0.20	1.42	16.82	23.37	23.45	27.37	28.93	28.17	8.31	5.06		163.10
小港林園線計畫	設計中	110-120 年	自償					6.31	10.99	10.52	23.73	26.95	19.02	13.54	8.94	8.02	7.08	135.10
			非自償					3.02	3.61	13.14	21.17	13.86	7.09	9.90	5.54	4.04	3.50	84.87
岡山路竹延伸線計畫(第一階段)(本修正計畫)	施工中	106-114 年	自償	148.16	158.66	3.90	125.68	125.68	125.68	196.50	196.50							1,080.75
			非自償	112.37	120.34	2.96	95.32	95.32	95.32	149.05	149.05							819.74
岡山路竹延伸線計畫(第二 A 階段)(本修正計畫)	施工中	110-118 年	自償				68.37	392.54	627.26	75.82	384.88	784.78	1,933.53	1,835.29	762.28			6,864.74
			非自償				35.20	202.14	323.01	39.04	198.20	404.12	995.67	945.08	392.53			3,535.00
岡山路竹延伸線計畫(第二 B 階段)	設計中	110-119 年	自償					0.33	2.21	2.43	4.27	8.80	9.59	6.77	1.91	1.17		37.48
			非自償					0.15	1.00	1.10	1.94	3.99	4.35	3.07	0.87	0.53		17.00
合計			自償	185.07	162.03	4.47	195.35	532.37	816.41	347.76	662.99	881.06	2,026.14	1,917.90	791.50	20.38	7.08	8,550.49
			非自償	132.99	130.87	9.14	131.00	304.28	448.70	233.60	394.87	449.34	1,036.04	986.22	407.25	9.63	3.50	4,677.45

表附 8-3　公共債務與軌道建設計畫發展需求資金概況表

單位：億元

縣(市)政府	依公共債務法規定之債務上限(A)(當年度財政部公布數額)	一年以上未償餘額(B)(截至當年度)	一年以上未償餘額債務比率(C)=(B)/(A)	未來 4 年軌道建設地方配合款非自償部分總金額(D)	加計未來 4 年軌道非自償之未償餘額(E)=(B)+(D)	加計未來 4 年軌道非自償之未償餘額債務比率(F)=(E)/(A)
高雄市	3,567.86 億元(112 年)	2,387 億元	66.90%	2,113.85 億元(113-116 年)	4,500.85 億元	126.15%

附錄八

黃線經費增加責任分擔檢討表

-交通部意見

經費增加責任分擔檢討表

單位：百萬元

項目	行政院公共工程委員會核定計畫經費	地方政府自評								交通部審查意見		
		本次修正計畫經費	增減	經費增加原因及詳細說明	調整因素類別		責任歸屬		經費分擔建議		經費分擔方式	說明	備註
					可控制因素	不可抗力	地方政府	其他	地方全額負擔	其他建議			
1.設計費	3,350.01	6,365.38	+3,015.37	● 基設審議：依「機關委託技術服務廠商評選及計費辦法」計算，約佔直接工程成本3.2%。 ● 修正計畫：依實際發包之設計費編列(含BIM)，約佔直接工程成本3.8%。 ● 設計費比例超出3.2%的費用，由市府負擔共10.12億元。	●		●			依草案地方負擔比例超出3.2%部分，其餘依核定比例分攤	各項經費調整項目，建議依地方政府所提經費分擔建議方式辦理。	本案修正計畫報告業經本部113年9月20日召開第71次大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫審查委員會審查通過。有關各項經費調整認列結果如下： 1.設計費超出工程會核列3.2%之費用10.12億元，屬可控制因素。 2.管線工程：主變電站BSS3移設致新增特高壓管線遷移費用(0.83億)，及	
2.直接工程成本	104,394.80	167,305.28	+62,910.48	● 因109年迄今之營造物價大幅上漲，土建/機電等經費配合最新物價及112年發包價格調整。 ● 整理捷運土建工程預拌混凝土、鋼材等大宗物料於109-112年漲幅達23.9%~41.35%，與實際漲幅有差距，本計畫使用實際發包平均漲幅78%與修正計畫漲幅63%比較，本次提送計畫漲幅應屬合理。	●	●	●	●		扣除地方負擔後其餘依原核定比例分攤			
2.1 土建工程	76,683.01	122,317.46	+45,634.45	● 土建工程增加492.66億之主要原因係為採用112年市場單價與階段性設計數量調整，說明如下： 設計數量調整說明	●	●	●	●		扣除地方負擔後其餘依原核定比例分攤			

項目	行政院公共工程委員會核定計畫經費	地方政府自評								交通部審查意見		
		本次修正計畫經費	增減	經費增加原因及詳細說明	調整因素類別		責任歸屬		經費分擔建議		經費分擔方式	說明	備註
					可控制因素	不可抗力	地方政府	其他	地方全額負擔	其他建議			
2.1.1 路線段	23,797.45	36,442.01	+12,644.56	● 本修正計畫土建工程之里程與基本設計審議差異減少 170m，差異主因為基本設計審議通過後持續優化整體路線線型所致，而其餘工程範圍如：橫渡線、車站、高架橋路線段…等除 Y11 車站增加 1 個出入口外皆與原核定範圍無異。除下述之工程內容為可控因素外其餘皆屬不可抗之因素。 1.管線工程 7.36 億市府負擔 2.高架段隔音牆 0.88 億市府負擔 3.Y11 車站 2.7 億市府負擔 4.Y15 車站 2.49 億市府負擔 5.高架段水電工程 0.055 億 ● 機廠：因發包策略納入機電系統標一併發包 ● 除上述微幅調整之因素外水電、環控、電梯電扶梯工程等需求與原基設階段相同，依使用 112 年 4 月營建物價及反映市場實際價格故所增加之經費屬不可抗之因素。 單價調整		●		●		依原核定比例分攤		配合車站站體與出入口位置調整新增之管線移設費用(6.53 億)，合計增加 7.36 億，屬可控制因素。 3.高架段隔音牆及水電工程：隔音牆改全段設置增加 533 公尺，經費增加 0.88 億元；另水電工程增加 0.055 億元，屬可控因素。 4.車站調整：Y11 站新增 1 出入口經費 2.7 億元，Y15 站位移調整增加 2.49 億元，計 5.19 億元，屬可控因素。	
2.1.1.1 高架橋	737.23	1,386.73	+649.50		●	●	●	●		扣除地方負擔後其餘依原核定比例分攤			

項目	行政院公共工程委員會核定計畫經費	地方政府自評								交通部審查意見		
		本次修正計畫經費	增減	經費增加原因及詳細說明	調整因素類別		責任歸屬		經費分擔建議		經費分擔方式	說明	備註
					可控制因素	不可抗力	地方政府	其他	地方全額負擔	其他建議			
				● 修正計畫使用 112 年 4 月物價，土建工程成本組成主要為地下車站結構、明挖覆蓋隧道、潛盾隧道、高架車站結構、高架橋、其他工程等。因其主要工程項目為地下結構工程，故其受鋼筋、混凝土、模板、連續壁、鋼結構物價及工資上漲之影響更為巨大，且近年重大工程興起市場飽和，缺工造成專業廠商施工工率降低成本大幅增加，使各項目經費大幅上漲。								5.工程預備費：市府考量近 10 年施工期及本案行經都會區地下管線複雜、潛盾隧道需破除穿越台鐵連續壁、車站及隧道施作鄰近營運中之紅橘線等施作風險，需保留足夠預備費用因應，以確保工程推展順遂，爰仍以 11%編列，超出「公共建設工程經費編列手冊」10% 費用部分(16.73 億元)，市府同意自行負擔。另經洽工程會後，113 年 11
2.1.1.2 明挖隧道及出土段	8,164.41	11,307.32	+3,142.91			●		●		依原核定比例分攤			
2.1.1.3 潛盾隧道	14,895.81	23,747.96	+8,852.15			●		●		依原核定比例分攤			
2.1.2 廠站	46,621.20	73,924.80	+27,303.60		●	●	●	●		扣除地方負擔後其餘依原核定比例分攤			
2.1.2.1 車站土建	38,474.53	61,241.16	+22,766.63		●	●	●	●		扣除地方負擔後其餘依原核定比例分攤			

項目	行政院公共工程委員會核定計畫經費	地方政府自評								交通部審查意見		
		本次修正計畫經費	增減	經費增加原因及詳細說明	調整因素類別		責任歸屬		經費分擔建議		經費分擔方式	說明	備註
					可控制因素	不可抗力	地方政府	其他	地方全額負擔	其他建議			
2.1.2.2 水電工程	3,710.50	5,869.75	+2,159.25		●	●	●	●		扣除地方負擔後其餘依原核定比例分攤		月 11 日該會回復原則尊重。 6.「物價調整費採年增率」一節，採年增率1.76%編列，符合本部所訂「地方政府所提捷運建設之修正計畫總工程經費增加審議原則」	
2.1.2.3 環控工程	3,317.08	5,186.01	+1,868.93			●		●		依原核定比例分攤			
2.1.2.4 電梯及電扶梯	1,119.09	1,627.88	+508.79			●		●		依原核定比例分攤			
2.1.3 其他土木工程	6,115.82	11,684.03	+5,568.21		●	●	●	●		扣除地方負擔後其餘依原核定比例分攤			
2.1.4 全線環境現場監控系統(LESS)	148.54	266.62	+118.08			●		●		依原核定比例分攤			
2.1.5 機廠及主變電站	4,608.89	8,240.25-	+3,631.36			●		●		依原核定比例分攤			
2.2 軌道工程	3,078.92	3,945.46	+866.54	● 本修正計畫經費編列採機電標已決標費用，數量與基設審議無差異，而經費增加原因為基設審議依111年預算編列，修正計畫依112年發包預算編列費用，其大宗材料如:預拌混凝土、鋼材等單價上漲因素、市場飽和、缺工……等造成。		●		●		依原核定比例分攤			

項目	行政院公共工程委員會核定計畫經費	地方政府自評								交通部審查意見		
		本次修正計畫經費	增減	經費增加原因及詳細說明	調整因素類別		責任歸屬		經費分擔建議		經費分擔方式	說明	備註
					可控制因素	不可抗力	地方政府	其他	地方全額負擔	其他建議			
2.3 機電系統工程	20,023.97	32,802.11	12,778.14	● 本修正計畫經費編列採機電標已決標費用，其差異說明如下： ● 機電系統(含車輛)：採購自國外廠商，不宜參考國內物價指數，無法以國內物價漲幅評估，系統及軌道平均造價略高於運研所105年統計平均單價3.5%。相較目前物價漲幅情勢應屬合理。修正計畫經費編列採機電標發包費用，經費變動非屬地方可控制因素。		●		●		依原核定比例分攤			
2.3.1 系統機電	13,317.72	25,590.13	+12,272.41			●		●		依原核定比例分攤			
2.3.2 電聯車	6,706.25	7,211.98	+505.73			●		●		依原核定比例分攤			
3.間接工程成本	12,527.37	20,076.63	+7,549.26	● 基本審議：佔直接工程成本12%。 ● 修正計畫：佔直接工程成本12%。 ● 包含工程管理費、工程監造費、專案管理及顧問費、獨立認證與驗證(IV&V)費、環境監測費、空氣污染防制費、初期試運轉費、工程保險費、管線單位自辦費用、外管線補助費、公共藝術……等。修正計畫間接工程成本維持與基設相同，以直接工程成本之12%估列。		●		●		依原核定比例分攤			
4.工程預備費	7,307.64	18,403.58	+11,095.94	● 基設審議：佔直接工程成本7%。 ● 修正計畫：佔直接工程成本11%。 ● 工程預備費用將修訂由12%下調至10% ● **(1) 遵照法令規定：**按「公		●		●		依草案地方負擔比例超出10%部分，其餘依原			

項目	行政院公共工程委員會核定計畫經費	地方政府自評								交通部審查意見		
		本次修正計畫經費	增減	經費增加原因及詳細說明	調整因素類別		責任歸屬		經費分擔建議		經費分擔方式	說明	備註
					可控制因素	不可抗力	地方政府	其他	地方全額負擔	其他建議			
				共建設工程經費估算編列手冊」，預備費編列標準，基本設計階段為 3~10%為原則」。另交通部訂定「地方政府所提捷運建設之修正計畫總工程經費增加審議原則」(草案) 第陸條第6項第(2)點:「已完成基本設計，修正後以直接工程成本10%為上限」。 **(2) 因應市場飽和風險：**近年公共工程興起，土建市場已趨飽和，全台捷運工程同步施作，如:台北捷運南北環、桃園綠線、高雄黃線、小港林園線、岡山路竹延伸線……等，已造成市場專業分包廠商工班不足(尤以:連續壁、開挖支撐、潛盾工班)。 **(3) 因應工程施作風險：**都會區地下管線複雜、潛盾隧道經泥火山段、潛盾隧道需破除穿越台鐵連續壁、衛武營連通道雨水箱涵遷移鄰近橘線隧道僅1.5m等施工風險高。 綜上，黃線建設計畫為執行初期，須考量漫長施工期中不可預知風險，保留足夠預備費用因應，以確保工程推展順遂考量下，修正計畫案之工程預備費比例採 10%計算，預備費11%比例超出10%之費用，由市府負擔。						核定比例分			

項目	行政院公共工程委員會核定計畫經費	地方政府自評								交通部審查意見		
		本次修正計畫經費	增減	經費增加原因及詳細說明	調整因素類別		責任歸屬		經費分擔建議		經費分擔方式	說明	備註
					可控制因素	不可抗力	地方政府	其他	地方全額負擔	其他建議			
6.物價調整費	8,187.64	16,236.68	+8,049.04	● 遵照交通部訂定「地方政府所提捷運建設之修正計畫總工程經費增加審議原則」(草案) 第陸條第 6 項第(2)點:「修正計畫採行政院主計總處公布之營建工程物價指數最近 10 年扣除變異過大值後之年增率平均值。(案例：113 年所提修正計畫，採 103~112 年間營造工程物價指數(總指數)年增率扣除 110 年變異過大值後計算，年增率平均值為 1.76%，故所提修正計畫物價調整費採 1.76 計算)」		●		●		依原核定比例分攤			
7.用地取得及拆遷補償費	8,469.95	8,469.95	-	維持原費用，未修正。		●		●	●				
合計	144,237.41	236,857.50	+92,620.09			●		●		扣除地方負擔後其餘依原核定比例分攤			

預拌混凝土材料費

(高雄)預拌混凝土專業廠商報價

項次	工項中文名稱	單位	天誠	太爺	環球	採用價價(最低)	平均單價
1	結構用混凝土，預拌，80kgf/cm2，第1型水泥	M3	3,340	3,360	3,490	3,340	3,397
2	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型水泥	M3	3,400	3,410	3,540	3,400	3,450
3	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型水泥	M3	3,480	3,510	3,640	3,480	3,543
4	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第2型水泥	M3	3,700	3,710	3,840	3,700	3,750
5	結構用混凝土，預拌，245kgf/cm2，第1型水泥	M3	3,580	3,610	3,740	3,580	3,643
6	結構用混凝土，預拌，245kgf/cm2，第2型水泥	M3	3,800	3,810	3,940	3,800	3,850
7	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型水泥	M3	3,680	3,710	3,840	3,680	3,743
8	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第2型水泥	M3	3,900	3,910	4,040	3,900	3,950
9	結構用混凝土，預拌，350kgf/cm2，第1型水泥	M3	3,890	3,910	4,040	3,890	3,947
10	結構用混凝土，預拌，350kgf/cm2，第2型水泥	M3	4,100	4,110	4,240	4,100	4,150
11	結構用混凝土，預拌，420kgf/cm2，第1型水泥	M3	4,200	4,210	4,340	4,200	4,250
12	結構用混凝土，預拌，420kgf/cm2，第2型水泥	M3	4,400	4,410	4,540	4,400	4,450
13	結構用混凝土，預拌，480kgf/cm2，第1型水泥	M3	5,350	5,310	5,550	5,310	5,403
14	結構用混凝土，(預拌，水中)，80kgf/cm2，第1型水泥	M3	3,450	3,460	3,590	3,450	3,500
15	結構用混凝土，(預拌，水中)，245kgf/cm2，第1型水泥	M3	3,680	3,710	3,840	3,680	3,743
16	結構用混凝土，(預拌，水中)，245kgf/cm2，第2型水泥	M3	3,900	3,910	4,040	3,900	3,950
17	結構用混凝土，(預拌，水中)，280kgf/cm2，第1型水泥	M3	3,780	3,810	3,940	3,780	3,843
18	結構用混凝土，(預拌，水中)，280kgf/cm2，第2型水泥	M3	4,000	4,010	4,140	4,000	4,050
19	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/cm2，第2型水泥	M3	4,350	4,310	4,440	4,310	4,367

112.05.12

詢(訪)價單/報價單

致:	公司(單位)名稱:	天誠混凝土實業股份有限公司		
	連絡人:	楊先生 收		
	Email :	Wieno2010924@gmail.com	手機:	988210140
	電話:	07-342-3111-3	傳真:	(07)345-8353
詢價人	公司(單位)名稱:	台灣世曦_捷運部		
	連絡人:周雅琳	Email : suying@ceci.com.tw		
	電話:02-8797-3567 #2134		傳真:	02-8797-3167

工程名稱: 高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線)　　地點: 高雄市　　業主:高雄市政府

附件:規範03010及03315　　日期: 2023/5/11

項次	設備/材料名稱/規格	單位	數量	單價	複價	備註
1	結構用混凝土，預拌，80kgf/cm2，第1型水泥	M3	100	3,340	334,000	
2	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型水泥	M3	33,169	3,400	112,774,600	
3	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型水泥	M3	234,297	3,480	815,358,560	
4	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第2型水泥	M3	100	3,700	370,000	
5	結構用混凝土，預拌，245kgf/cm2，第1型水泥	M3	85,895	3,580	307,504,100	
6	結構用混凝土，預拌，245kgf/cm2，第2型水泥	M3	584,559	3,800	2,221,324,200	
7	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型水泥	M3	185,540	3,680	682,787,200	
8	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第2型水泥	M3	227	3,900	885,300	
9	結構用混凝土，預拌，350kgf/cm2，第1型水泥	M3	647	3,890	2,516,830	
10	結構用混凝土，預拌，350kgf/cm2，第2型水泥	M3	8,157	4,100	33,443,700	
11	結構用混凝土，預拌，420kgf/cm2，第1型水泥	M3	18,664	4,200	78,388,800	
12	結構用混凝土，預拌，420kgf/cm2，第2型水泥	M3	146,794	4,400	645,893,600	
13	結構用混凝土，預拌，480kgf/cm2，第1型水泥	M3	3,282	5,350	17,558,700	軌道道枕用
14	結構用混凝土，(預拌，水中)，80kgf/cm2，第1型水泥	M3	61,966	3,450	213,782,700	
15	結構用混凝土，(預拌，水中)，245kgf/cm2，第1型水泥	M3	54,609	3,680	200,961,120	
16	結構用混凝土，(預拌，水中)，245kgf/cm2，第2型水泥	M3	1,016,686	3,900	3,965,075,400	
17	結構用混凝土，(預拌，水中)，280kgf/cm2，第1型水泥	M3	500	3,780	1,890,000	
18	結構用混凝土，(預拌，水中)，280kgf/cm2，第2型水泥	M3	61,568	4,000	246,272,000	
19	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/cm2，第2型水泥	M3	1,014,964	4,350	4,415,093,400	
	以上項目			以上價格未含稅	以上價格未含稅	
			3,511,724.0		13,962,209,210	價格未含稅

廠商補充說明:

報有實大 價限業誠 章公股混 用公股凝 印司份土

天誠混凝土實業股份有限公司 統一發票專用章 統一編號 84087085 TEL:3423111 高雄市 仁武區高楠公路99-1號

註: 1.敬請依上述各項，惠賜價格資料，並請以本表或貴公司之報價單填報及蓋公司章與負責人章後，以傳真或MAIL擲回.
2.各項報價資料之有效期限自報價日起六個月以上.
3.以上所報之單價為未稅

2023年 5月11日 9時13分　　編號0369　P. 1

詢(訪)價單/報價單

致:	公司(單位)名稱:	太爺企業股份有限公司		
	連絡人:	陳先生 收		
	Email :	taiyeh871313148@gmail.com	行動:	
	電話:	(07)871-3148	傳真:	(07)871-1757
詢價人	公司(單位)名稱:	台灣世曦_捷運部		
	連絡人:周翌琳	Email : suying@ceci.com.tw		
	電話:02-8797-3567 #2134		傳真:	02-8797-3167

工程名稱: 高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線) 地點: 高雄市 業主:高雄市政府

附件:規範03010及03315 日期: 2023/5/8

項次	設備/材料名稱/規格	單位	數量	單價	複價	備註
1	結構用混凝土，預拌，80kgf/cm2，第1型水泥	M3	100	3360		
2	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型水泥	M3	38,169	3410		
3	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型水泥	M3	234,297	3510		
4	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第2型水泥	M3	100	3710		
5	結構用混凝土，預拌，245kgf/cm2，第1型水泥	M3	85,895	3610		
6	結構用混凝土，預拌，245kgf/cm2，第2型水泥	M3	584,559	3810		
7	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型水泥	M3	185,540	3710		
8	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第2型水泥	M3	227	3910		
9	結構用混凝土，預拌，350kgf/cm2，第1型水泥	M3	647	3910		
10	結構用混凝土，預拌，350kgf/cm2，第2型水泥	M3	8,157	4110		
11	結構用混凝土，預拌，420kgf/cm2，第1型水泥	M3	18,664	4210		
12	結構用混凝土，預拌，420kgf/cm2，第2型水泥	M3	148,794	4410		
13	結構用混凝土，預拌，480kgf/cm2，第1型水泥	M3	3,282	5310		軌道道枕用
14	結構用混凝土，(預拌，水中)，80kgf/cm2，第1型水泥	M3	61,966	3460		
15	結構用混凝土，(預拌，水中)，245kgf/cm2，第1型水泥	M3	54,809	3710		
16	結構用混凝土，(預拌，水中)，245kgf/cm2，第2型水泥	M3	1,016,686	3910		
17	結構用混凝土，(預拌，水中)，280kgf/cm2，第1型水泥	M3	500	3810		
18	結構用混凝土，(預拌，水中)，280kgf/cm2，第2型水泥	M3	81,568	4010		
19	結構用自充填混凝土，預拌，280kgf/cm2，第2型水泥	M3	1,014,964	4310		
	以上項目					

廠商補充說明: 1、以上單價皆未稅且不含營所加稅

2、不含所有相關材料檢驗費及驗廠費用。

註: 1. 敬請依上述各項，惠賜價格資料，並請以本表或貴公司之報價單填報並蓋公司章與負責人章後，以傳真或MAIL掛回.

2. 各項報價資料之有效期限自報價日起六個月以上.

報價廠商: 太爺企業(股)公司 負責人: 陳顯森

聯絡人: 蘇遠忠 0915001007

詢(訪)價單/報價單

致:	公司(單位)名稱:	環球水泥股份有限公司鳳山廠		
	連絡人:	簡維[illegible]先生 收		
			行動:	0925-289023
	電話:	(07)703-7512	傳真:	(07)703-8114
詢價人	公司(單位)名稱:	台灣世曦_捷運部		
	連絡人:周蘇琳	Email : suying@ceci.com.tw		
	電話:02-8797-3567 #2134		傳真:	02-8797-3167

工程名稱: 高雄都會區大眾捷運系統都會線(黃線) 地點: 高雄市 業主:高雄市政府

附件:規範03010及03315 日期: 2023/5/8

項次	設備/材料名稱/規格	單位	數量	單價	複價	備註
1	結構用混凝土，預拌，80kgf/cm2，第1型水泥	M3	100	3490	349,000	未稅
2	結構用混凝土，預拌，140kgf/cm2，第1型水泥	M3	33,169	3540	117,418,260	〃
3	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第1型水泥	M3	234,297	3640	852,841,080	〃
4	結構用混凝土，預拌，210kgf/cm2，第2型水泥	M3	100	3840	384,000	〃
5	結構用混凝土，預拌，245kgf/cm2，第1型水泥	M3	86,895	3740	321,247,300	〃
6	結構用混凝土，預拌，245kgf/cm2，第2型水泥	M3	584,559	3940	2303,162,460	〃
7	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第1型水泥	M3	185,540	3840	712,473,600	〃
8	結構用混凝土，預拌，280kgf/cm2，第2型水泥	M3	227	4040	917,080	〃
9	結構用混凝土，預拌，350kgf/cm2，第1型水泥	M3	647	4040	2613,880	〃
10	結構用混凝土，預拌，350kgf/cm2，第2型水泥	M3	8,157	4240	34585,680	〃
11	結構用混凝土，預拌，420kgf/cm2，第1型水泥	M3	18,664	4340	81,001,760	〃
12	結構用混凝土，預拌，420kgf/cm2，第2型水泥	M3	148,794	4540	675,524,760	〃
13	結構用混凝土，預拌，440kgf/cm2，第1型水泥	M3	3,282	5550	18215100	軌道場地用
14	結構用混凝土，(預拌，水中)，80kgf/cm2，第1型水泥	M3	61,966	3590	222,457,940	〃
15	結構用混凝土，(預拌，水中)，245kgf/cm2，第1型水泥	M3	54,609	3840	209,698,560	〃
16	結構用混凝土，(預拌，水中)，245kgf/cm2，第2型水泥	M3	1,016,686	4040	4,107,411,440	〃
17	結構用混凝土，(預拌，水中)，280kgf/cm2，第1型水泥	M3	500	3940	1,970,000	〃
18	結構用混凝土，(預拌，水中)，280kgf/cm2，第2型水泥	M3	61,568	4140	254,891,520	〃
19	結構用自充線混凝土，預拌，280kgf/cm2，第2型水泥	M3	1,014,964	4440	4506,440,160	〃
	以上項目					〃

廠商補充說明: 不包含所有原物料之檢驗與檢驗報告等費用。

註: 1. 敬請做上述各項，惠賜價格資料，並請以本表或貴公司之報價單填報及蓋公司章與負責人章後，以傳真或MAIL回覆。
2. 各項報價資料之有效期限自報價日起六個月以上。

環球水泥股份有限公司
預拌混凝土場
鳳山場
業務報價專用章
TEL:(07)7037512
高雄市大寮區中庄里鳳屏一路148號

鋼筋材料與施工費

大宗資材 - 鋼筋

【交易通路圖】	【注意事項】
	1.調查時間111/12/26~112/02/15。 2.SD280、SD280W、SD420、SD420W之價格為供、需方報價；SD490W之價格為供方報價。 3.本價格為板料，不含加工裁切及定尺費用。 4.SD280W、SD420W為熱軋製程加入化學元素釩之竹節鋼筋，具良好之延展性，市場上俗稱加釩鋼筋或可銲鋼筋。 5.SD490W熱軋製程之竹節鋼筋，具高強度及高韌度之特性，除特殊需求外，甚少加入化學元素釩以達延展效果，此類鋼筋適用超高大樓之低樓層以下之結構體(梁、柱)使用。 6.本調查之熱軋竹節鋼筋及線上熱處理竹節鋼筋之二項產品皆符合CNS 560標準之規定。 7.本規格及價格為市場通用的行情價格，僅供參考不作為查估標準及大量使用時之依據。

交易條件

		北 部	中 部	南 部	東 部
通 路		01	01	01	01
交易條件	交易數量	不限	不限	不限	不限
	運 距	工地交，含運費	工地交，含運費	工地交，含運費	工地交，含運費
	付款條件	貨到結，45天票	貨到結，45天票	月結，30天票	貨到結，45天票
	稅	不含稅	不含稅	不含稅	不含稅

交易價格

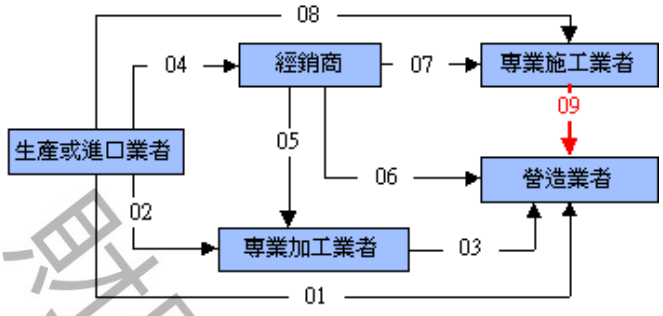
資源代碼	項目名稱	計價單位	發佈時間	價格			
				北部	中部	南部	東部
M032103C235	產品，鋼筋，SD280，熱軋，D10mm，工地交貨	T	112-03-06	↑22100.00	↑21900.00	↑21600.00	↑22200.00
M032103C335	產品，鋼筋，SD280，熱軋，D13mm，工地交貨	T	112-03-06	↑21900.00	↑21700.00	↑21400.00	↑22000.00
M032103C435	產品，鋼筋，SD280，熱軋，D16mm，工地交貨	T	112-03-06	↑21900.00	↑21700.00	↑21400.00	↑22000.00
M032104C235	產品，鋼筋，SD280W，熱軋，D10mm，工地交貨	T	112-03-06	↑22400.00	↑22200.00	↑21900.00	↑22500.00
M032104C335	產品，鋼筋，SD280W，熱軋，D13mm，工地交貨	T	112-03-06	↑22200.00	↑22000.00	↑21700.00	↑22300.00
M032104C435	產品，鋼筋，SD280W，熱軋，D16mm，工地交貨	T	112-03-06	↑22200.00	↑22200.00	↑21700.00	↑22300.00
M032105C535	產品，鋼筋，SD420，熱軋，D19mm，工地交貨	T	112-03-06	↑22900.00	↑22700.00	↑22400.00	↑23000.00
M032105C635	產品，鋼筋，SD420，熱軋，D22mm，工地交貨	T	112-03-06	↑22900.00	↑22700.00	↑22400.00	↑23000.00
M032105C735	產品，鋼筋，SD420，熱軋，D25mm，工地交貨	T	112-03-06	↑22900.00	↑22700.00	↑22400.00	↑23000.00

大宗資材 - 鋼筋

M032105C835	產品，鋼筋，SD420，熱軋，D29mm，工地交貨	T	112-03-06	↑23100.00	↑22900.00	↑22600.00	↑23200.00
M032105C935	產品，鋼筋，SD420，熱軋，D32mm，工地交貨	T	112-03-06	↑22900.00	↑22700.00	↑22400.00	↑23000.00
M032105CA35	產品，鋼筋，SD420，熱軋，D36mm，工地交貨	T	112-03-06	↑23300.00	↑23100.00	↑22800.00	↑23400.00
M032106C535	產品，鋼筋，SD420W，熱軋，D19mm，工地交貨	T	112-03-06	↑23100.00	↑22900.00	↑22600.00	↑23200.00
M032106C635	產品，鋼筋，SD420W，熱軋，D22mm，工地交貨	T	112-03-06	↑23100.00	↑22900.00	↑22600.00	↑23200.00
M032106C735	產品，鋼筋，SD420W，熱軋，D25mm，工地交貨	T	112-03-06	↑23100.00	↑22900.00	↑22600.00	↑23200.00
M032106C835	產品，鋼筋，SD420W，熱軋，D29mm，工地交貨	T	112-03-06	↑23300.00	↑23100.00	↑22800.00	↑23400.00
M032106C935	產品，鋼筋，SD420W，熱軋，D32mm，工地交貨	T	112-03-06	↑23100.00	↑22900.00	↑22600.00	↑23200.00
M032106CA35	產品，鋼筋，SD420W，熱軋，D36mm，工地交貨	T	112-03-06	↑23500.00	↑23300.00	↑23000.00	↑23600.00
M032108C535	產品，鋼筋，SD490W，熱軋，D19mm，工地交貨	T	112-03-06	↑23900.00	↑23700.00	↑23400.00	↑24000.00
M032108C635	產品，鋼筋，SD490W，熱軋，D22mm，工地交貨	T	112-03-06	↑23900.00	↑23700.00	↑23400.00	↑24000.00
M032108C735	產品，鋼筋，SD490W，熱軋，D25mm，工地交貨	T	112-03-06	↑23900.00	↑23700.00	↑23400.00	↑24000.00
M032108C835	產品，鋼筋，SD490W，熱軋，D29mm，工地交貨	T	112-03-06	↑24100.00	↑23900.00	↑23600.00	↑24200.00
M032108C935	產品，鋼筋，SD490W，熱軋，D32mm，工地交貨	T	112-03-06	↑23900.00	↑23700.00	↑23400.00	↑24000.00
M032108CA35	產品，鋼筋，SD490W，熱軋，D36mm，工地交貨	T	112-03-06	↑24300.00	↑24100.00	↑23800.00	↑24400.00

工項 - 鋼筋工程

【交易通路圖】



【注意事項】

1.調查時間111/12/26~112/02/15。
2.此價格為需方報價。
3.工資為鋼筋工(技術工)及小工(一般工)；零星工料為鋼筋小搬運、鐵線及水泥墊塊等；機具則為吊車。
4.資源代碼：0321000045之項次意即「鋼筋加工與組立」。資源代碼：0321000055之項次意即「鋼筋吊運工資」。資源代碼：0321000065之項次意即「鋼筋加工、組立及吊運工資」。
5.適用於一般建築工地。
6.本規格及價格為市場通用的行情價格，僅供參考不作為查估標準及大量使用時之依據。

交易條件

		北部	中部	南部	東部
通路		09	09	09	09
交易條件	交易數量	不限	不限	不限	不限
	運距	工地交，限本區	工地交，限本區	工地交，限本區	工地交，限本區
	付款條件	半月結90%，現金票	半月結90%，現金票	半月結90%，現金票	半月結90%，現金票
	稅	不含稅	不含稅	不含稅	不含稅

交易價格

資源代碼	項目名稱	計價單位	發佈時間	價格			
				北部	中部	南部	東部
0321000045	鋼筋，(不含鋼筋供應，含工資及零星工料)	T	112-03-06	11100.00	11100.00	11100.00	11100.00
0321000055	鋼筋，(不含鋼筋供應，含吊運工資及機具)	T	112-03-06	400.00	400.00	400.00	400.00
0321000065	鋼筋，(不含鋼筋供應，含工資、零星工料及機具)	T	112-03-06	11500.00	11500.00	11500.00	11500.00
0321030075	鋼筋，SD280，連工帶料	T	112-03-06	↑33600.00	↑33400.00	↑33100.00	↑33700.00
0321040075	鋼筋，SD280W，連工帶料	T	112-03-06	↑33900.00	↑33700.00	↑33400.00	↑34000.00
0321050075	鋼筋，SD420，連工帶料	T	112-03-06	↑34400.00	↑34200.00	↑33900.00	↑34500.00
0321060075	鋼筋，SD420W，連工帶料	T	112-03-06	↑34600.00	↑34400.00	↑34100.00	↑34700.00

財團法人鋼鐵產研發展基金會

鋼構材料與施工費

材料 - 鋼板

【交易通路圖】	【注意事項】
	1.調查時間111/12/26~112/02/15。 2.此價格為供方報價。 3.用途為結構用鋼板。 4.本規格及價格為中鋼內銷基價，另加材質附價及運費，不含尺寸附價、加工及檢驗等費用價格，並非市場流通的行情價格，僅供參考不作為查估標準及大量使用時之依據。 5.市場流通價格應加價1000元/T ~ 1500 元/T左右。

交易條件

		北 部	中 部	南 部	東 部
通 路		01	01	01	01
交易條件	交易數量	500公噸以下	500公噸以下	500公噸以下	500公噸以下
	運 距	工地交，限本區	工地交，限本區	工地交，限本區	工地交，限本區
	付款條件	現金，現金票	現金，現金票	現金，現金票	現金，現金票
	稅	不含稅	不含稅	不含稅	不含稅

交易價格

資源代碼	項目名稱	品牌-型號	計價單位	發佈時間	價格			
					北部	中部	南部	東部
M0512531035	產品，結構用鋼材，一般結構用軋鋼料，A242，38mm < T ≦ 50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑32240.00	↑32040.00	↑31740.00	↑32740.00
M0512532035	產品，結構用鋼材，一般結構用軋鋼料，A283 Gr.A，38mm < T ≦ 50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑27920.00	↑27720.00	↑27420.00	↑28420.00
M0512533035	產品，結構用鋼材，一般結構用軋鋼料，A283 Gr.B，38mm < T ≦ 50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑27820.00	↑27620.00	↑27320.00	↑28320.00
M0512534035	產品，結構用鋼材，一般結構用軋鋼料，A283 Gr.C，38mm < T ≦ 50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑27710.00	↑27510.00	↑27210.00	↑28210.00
M0512535035	產品，結構用鋼材，一般結構用軋鋼料，A283 Gr.D，38mm < T ≦ 50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑27820.00	↑27620.00	↑27320.00	↑28320.00
M0512536035	產品，結構用鋼材，一般結構用軋鋼料，A36，38mm < T ≦ 50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑27000.00	↑26800.00	↑26500.00	↑27500.00
M0512536045	產品，結構用鋼材，一般結構用軋鋼料，A36，50.8mm < T ≦ 90mm	中鋼	T	112-03-06	↑27220.00	↑27020.00	↑26720.00	↑27720.00
M0512537015	產品，結構用鋼材，一般結構用軋鋼料，A572 Gr.42，T ≦ 25mm	中鋼	T	112-03-06	↑27990.00	↑27790.00	↑27490.00	↑28490.00
M0512537025	產品，結構用鋼材，一般結構用軋鋼料，A572 Gr.42，25mm < T ≦ 38mm	中鋼	T	112-03-06	↑27990.00	↑27790.00	↑27490.00	↑28490.00
M0512537035	產品，結構用鋼材，一般結構用軋鋼料，A572 Gr.42，38mm < T ≦ 50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑28510.00	↑28310.00	↑28010.00	↑29010.00

材料 - 鋼板

M0512538015	產品，結構用鋼材，一般結構用軋鋼料，A572 Gr.50，T≦25mm	中鋼	T	112-03-06	↑28960.00	↑28760.00	↑28460.00	↑29460.00
M0512538025	產品，結構用鋼材，一般結構用軋鋼料，A572 Gr.50，25mm＜T≦38mm	中鋼	T	112-03-06	↑28960.00	↑28760.00	↑28460.00	↑29460.00
M0512538035	產品，結構用鋼材，一般結構用軋鋼料，A572 Gr.50，38mm＜T≦50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑29530.00	↑29330.00	↑29030.00	↑30030.00
M0512538045	產品，結構用鋼材，一般結構用軋鋼料，A572 Gr.50，50.8mm＜T≦90mm	中鋼	T	112-03-06	↑29850.00	↑29650.00	↑29350.00	↑30350.00
M0512539035	產品，結構用鋼材，一般結構用軋鋼料，A573 Gr.65，38mm＜T≦50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑29340.00	↑29140.00	↑28840.00	↑29840.00
M051253A035	產品，結構用鋼材，一般結構用軋鋼料，A573 Gr.70，38mm＜T≦50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑29530.00	↑29330.00	↑29030.00	↑30030.00
M051253B035	產品，結構用鋼材，一般結構用軋鋼料，A588，38mm＜T≦50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑32900.00	↑32700.00	↑32400.00	↑33400.00
M051253C025	產品，結構用鋼材，一般結構用軋鋼料，A709 Gr.50，25mm＜T≦38mm	中鋼	T	112-03-06	↑28960.00	↑28760.00	↑28460.00	↑29460.00
M051253C035	產品，結構用鋼材，一般結構用軋鋼料，A709 Gr.50，38mm＜T≦50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑29630.00	↑29430.00	↑29130.00	↑30130.00
M051253D035	產品，結構用鋼材，一般結構用軋鋼料，A709 Gr.50w，38mm＜T≦50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑32900.00	↑32700.00	↑32400.00	↑33400.00
M051253E015	產品，結構用鋼材，一般結構用軋鋼料，SS330，T≦25mm	中鋼	T	112-03-06	↑27600.00	↑27400.00	↑27100.00	↑28100.00
M051253E035	產品，結構用鋼材，一般結構用軋鋼料，SS330，38mm＜T≦50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑27820.00	↑27620.00	↑27320.00	↑28320.00
M051253F035	產品，結構用鋼材，一般結構用軋鋼料，SS400，38mm＜T≦50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑27000.00	↑26800.00	↑26500.00	↑27500.00
M051253F045	產品，結構用鋼材，一般結構用軋鋼料，SS400，50.8mm＜T≦90mm	中鋼	T	112-03-06	↑27220.00	↑27020.00	↑26720.00	↑27720.00
M051253G035	產品，結構用鋼材，一般結構用軋鋼料，SS490，38mm＜T≦50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑28820.00	↑28620.00	↑28320.00	↑29320.00
M0512541025	產品，結構用鋼材，銲接結構用軋鋼料，SM400A，25mm＜T≦38mm	中鋼	T	112-03-06	↑27820.00	↑27620.00	↑27320.00	↑28320.00
M0512541035	產品，結構用鋼材，銲接結構用軋鋼料，SM400A，38mm＜T≦50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑28330.00	↑28130.00	↑27830.00	↑28830.00
M0512542015	產品，結構用鋼材，銲接結構用軋鋼料，SM400B，T≦25mm	中鋼	T	112-03-06	↑28030.00	↑27830.00	↑27530.00	↑28530.00

材料 - 鋼板

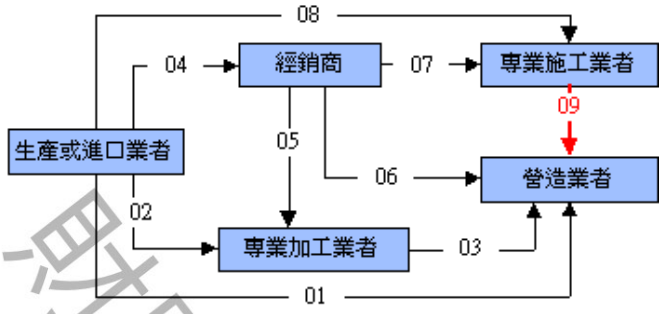
M0512542025	產品，結構用鋼材，銲接結構用軋鋼料，SM400B，25mm＜T≦38mm	中鋼	T	112-03-06	↑28160.00	↑27960.00	↑27660.00	↑28660.00
M0512542035	產品，結構用鋼材，銲接結構用軋鋼料，SM400B，38mm＜T≦50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑28600.00	↑28400.00	↑28100.00	↑29100.00
M0512543015	產品，結構用鋼材，銲接結構用軋鋼料，SM400C，T≦25mm	中鋼	T	112-03-06	↑28420.00	↑28220.00	↑27920.00	↑28920.00
M0512543025	產品，結構用鋼材，銲接結構用軋鋼料，SM400C，25mm＜T≦38mm	中鋼	T	112-03-06	↑28750.00	↑28550.00	↑28250.00	↑29250.00
M0512543035	產品，結構用鋼材，銲接結構用軋鋼料，SM400C，38mm＜T≦50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑29050.00	↑28850.00	↑28550.00	↑29550.00
M0512544025	產品，結構用鋼材，銲接結構用軋鋼料，SM490A，25mm＜T≦38mm	中鋼	T	112-03-06	↑28960.00	↑28760.00	↑28460.00	↑29460.00
M0512544035	產品，結構用鋼材，銲接結構用軋鋼料，SM490A，38mm＜T≦50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑29630.00	↑29430.00	↑29130.00	↑30130.00
M0512544045	產品，結構用鋼材，銲接結構用軋鋼料，SM490A，50.8mm＜T≦90mm	中鋼	T	112-03-06	↑30050.00	↑29850.00	↑29550.00	↑30550.00
M0512545015	產品，結構用鋼材，銲接結構用軋鋼料，SM490B，T≦25mm	中鋼	T	112-03-06	↑29120.00	↑28920.00	↑28620.00	↑29620.00
M0512545025	產品，結構用鋼材，銲接結構用軋鋼料，SM490B，25mm＜T≦38mm	中鋼	T	112-03-06	↑29620.00	↑29420.00	↑29120.00	↑30120.00
M0512545035	產品，結構用鋼材，銲接結構用軋鋼料，SM490B，38mm＜T≦50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑29850.00	↑29650.00	↑29350.00	↑30350.00
M0512546015	產品，結構用鋼材，銲接結構用軋鋼料，SM490C，T≦25mm	中鋼	T	112-03-06	↑29570.00	↑29370.00	↑29070.00	↑30070.00
M0512546025	產品，結構用鋼材，銲接結構用軋鋼料，SM490C，25mm＜T≦38mm	中鋼	T	112-03-06	↑29800.00	↑29600.00	↑29300.00	↑30300.00
M0512546035	產品，結構用鋼材，銲接結構用軋鋼料，SM490C，38mm＜T≦50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑30090.00	↑29890.00	↑29590.00	↑30590.00
M0512551015	產品，結構用鋼材，建築結構用軋鋼料，SN400A，T≦25mm	中鋼	T	112-03-06	↑27930.00	↑27730.00	↑27430.00	↑28430.00
M0512551025	產品，結構用鋼材，建築結構用軋鋼料，SN400A，25mm＜T≦38mm	中鋼	T	112-03-06	↑27930.00	↑27730.00	↑27430.00	↑28430.00
M0512551035	產品，結構用鋼材，建築結構用軋鋼料，SN400A，38mm＜T≦50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑28500.00	↑28300.00	↑28000.00	↑29000.00
M0512552015	產品，結構用鋼材，建築結構用軋鋼料，SN400B，T≦25mm	中鋼	T	112-03-06	↑28160.00	↑27960.00	↑27660.00	↑28660.00
M0512552025	產品，結構用鋼材，建築結構用軋鋼料，SN400B，25mm＜T≦38mm	中鋼	T	112-03-06	↑28350.00	↑28150.00	↑27850.00	↑28850.00

材料 - 鋼板

M0512552035	產品，結構用鋼材，建築結構用軋鋼料，SN400B，38mm＜T≦50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑28800.00	↑28600.00	↑28300.00	↑29300.00
M0512553015	產品，結構用鋼材，建築結構用軋鋼料，SN400C，T≦25mm	中鋼	T	112-03-06	↑30050.00	↑29850.00	↑29550.00	↑30550.00
M0512553025	產品，結構用鋼材，建築結構用軋鋼料，SN400C，25mm＜T≦38mm	中鋼	T	112-03-06	↑30070.00	↑29870.00	↑29570.00	↑30570.00
M0512553035	產品，結構用鋼材，建築結構用軋鋼料，SN400C，38mm＜T≦50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑30460.00	↑30260.00	↑29960.00	↑30960.00
M0512554015	產品，結構用鋼材，建築結構用軋鋼料，SN490B，T≦25mm	中鋼	T	112-03-06	↑29670.00	↑29470.00	↑29170.00	↑30170.00
M0512554025	產品，結構用鋼材，建築結構用軋鋼料，SN490B，25mm＜T≦38mm	中鋼	T	112-03-06	↑29820.00	↑29620.00	↑29320.00	↑30320.00
M0512554035	產品，結構用鋼材，建築結構用軋鋼料，SN490B，38mm＜T≦50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑30250.00	↑30050.00	↑29750.00	↑30750.00
M0512554045	產品，結構用鋼材，建築結構用軋鋼料，SN490B，50.8mm＜T≦90mm	中鋼	T	112-03-06	↑30670.00	↑30470.00	↑30170.00	↑31170.00
M0512555015	產品，結構用鋼材，建築結構用軋鋼料，SN490C，T≦25mm	中鋼	T	112-03-06	↑30100.00	↑29900.00	↑29600.00	↑30600.00
M0512555025	產品，結構用鋼材，建築結構用軋鋼料，SN490C，25mm＜T≦38mm	中鋼	T	112-03-06	↑30100.00	↑29900.00	↑29600.00	↑30600.00
M0512555035	產品，結構用鋼材，建築結構用軋鋼料，SN490C，38mm＜T≦50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑30480.00	↑30280.00	↑29980.00	↑30980.00
M0512555045	產品，結構用鋼材，建築結構用軋鋼料，SN490C，50.8mm＜T≦90mm	中鋼	T	112-03-06	↑31190.00	↑30990.00	↑30690.00	↑31690.00
M0512556035	產品，結構用鋼材，建築結構用軋鋼料，SN490CM，38mm＜T≦50.8mm	中鋼	T	112-03-06	↑30970.00	↑30770.00	↑30470.00	↑31470.00
M0512556045	產品，結構用鋼材，建築結構用軋鋼料，SN490CM，50.8mm＜T≦90mm	中鋼	T	112-03-06	↑31530.00	↑31330.00	↑31030.00	↑32030.00

工項 - 鋼結構工程

【交易通路圖】



【注意事項】

1.調查時間112/02/27~112/04/15。
2.此價格為供方報價。
3.鋼橋，製作：為一般箱梁(不含橋墩)，含放樣、材切、組合、假安裝及廠內交貨；不含鋼板材料(ASTM A709 GR.50)、表面處理及塗裝 、高張力螺栓、剪力釘、工地吊裝及卸貨(吊裝用機具)，施工之相關規定請適度參閱施工綱要規範05121橋梁鋼結構。
4.建築鋼結構，製作：為一般大樓(非托樑式)，含放樣、材切、組合素材、二次加工製作及廠內交貨；不含鋼板材料(SN材質)、表面處理及塗裝 、高張力螺栓、剪力釘、工地吊裝及卸貨(吊裝用機具)，施工之相關規定請適度參閱施工綱要規範05124建築鋼結構。
5.建築鋼結構：為一般大樓(非托樑式)，含放樣、材切、組合素材、二次加工製作及廠內交貨；含鋼板材料、表面處理及塗裝、高張力螺栓、剪力釘、工地吊裝及卸貨(吊裝用機具)；不含現地開孔及補強費用，施工之相關規定請適度參閱施工綱要規範05124建築鋼結構。
6.本規格及價格為市場通用的行情價格，僅供參考不作為查估標準及大量使用時之依據。

交易條件

		北 部	中 部	南 部	東 部
通 路		09	09	09	09
交易條件	交易數量	不限	不限	不限	不限
	運 距	廠交，不含運費	廠交，不含運費	廠交，不含運費	廠交，不含運費
	付款條件	半月結90%，現金票	半月結90%，現金票	半月結90%，現金票	月結，30天票
	稅	不含稅	不含稅	不含稅	不含稅

交易價格

資源代碼	項目名稱	計價單位	發佈時間	價格			
				北部	中部	南部	東部
0512400005	建築鋼結構	T	112-05-05	88000.00	88000.00	88000.00	.00

財團法人鋼鐵產業研究院版權所有

人力

人力 - 人力

【交易通路圖】	【注意事項】
	1.調查時間111/12/26~112/01/31。 2.此價格為需方報價。 3.本調查之各工種價格為點工(零工)價格。 4.外勞工係指從事營建工作方面之技術工或雜工，包括供給食宿及基本福利。 5.本規格及價格為市場通用的行情價格，僅供參考不作為查估標準及大量使用時之依據。

交易條件

		北 部	中 部	南 部	東 部
通 路		22	22	22	22
交易條件	交易數量	一日工作八小時	一日工作八小時	一日工作八小時	一日工作八小時
	運 距	工地交，限本區	工地交，限本區	工地交，限本區	工地交，限本區
	付款條件	實領，不含勞保、福利、獎金、加班費等附加項目	實領，不含勞保、福利、獎金、加班費等附加項目	實領，不含勞保、福利、獎金、加班費等附加項目	實領，不含勞保、福利、獎金、加班費等附加項目
	稅	不含稅	不含稅	不含稅	不含稅

交易價格

資源代碼	項目名稱	計價單位	發佈時間	價格			
				北部	中部	南部	東部
L000004001002	領班，日間	工	112-03-06	3500.00	3500.00	3500.00	3500.00
L000005101072	機具操作技術工，日間，壓路機	工	112-03-06	4000.00	4000.00	3750.00	3300.00
L000005101082	機具操作技術工，日間，瀝青路面鋪設機	工	112-03-06	↑5100.00	4000.00	3700.00	↑3700.00
L0000051010A2	機具操作技術工，日間，刨除機	工	112-03-06	5000.00	4000.00	3500.00	4000.00
L0000051010S2#	機具操作技術工，日間，掃路機	工	112-03-06	3500.00	3500.00	3500.00	3000.00
L0000051010T2#	機具操作技術工，日間，曳引鏟土機	工	112-03-06	4000.00	↑3510.00	3500.00	3000.00
L000005102072	機具操作技術工，夜間，壓路機	工	112-03-06	↑5400.00	7100.00	6500.00	7000.00
L000005102082	機具操作技術工，夜間，瀝青路面鋪設機	工	112-03-06	↑7200.00	7300.00	6600.00	8000.00
L0000051020A2	機具操作技術工，夜間，刨除機	工	112-03-06	↑8000.00	7500.00	4500.00	8000.00
L0000051020S2#	機具操作技術工，夜間，掃路機	工	112-03-06	↑5200.00	6500.00	6100.00	5000.00

人力 - 人力

L0000051020T2#	機具操作技術工，夜間，曳引鏟土機	工	112-03-06	5300.00	6500.00	6100.00	6000.00
L000005801002	裝潢木工、家具木工、門窗木工技術工，日間	工	112-03-06	3500.00	3500.00	3500.00	3500.00
L000005901002	室內配線、配電線路裝修技術工，日間	工	112-03-06	3000.00	3000.00	3000.00	3000.00
L000005a01002	電銲技術工，日間	工	112-03-06	3500.00	3500.00	3500.00	3500.00
L000005B01002	泥水-粉刷技術工，日間	工	112-03-06	↑3200.00	.00	.00	.00
L000005b01002	升降機裝修技術工，日間	工	112-03-06	↑3000.00	3000.00	.00	.00
L000005B01002	泥水-粉刷技術工，日間	工	112-03-06	↑.00	3200.00	.00	.00
L000005b01002	升降機裝修技術工，日間	工	112-03-06	↑.00	.00	.00	3000.00
L000005B01002	泥水-粉刷技術工，日間	工	112-03-06	↑.00	.00	3200.00	.00
L000005b01002	升降機裝修技術工，日間	工	112-03-06	↑.00	.00	3000.00	.00
L000005B01002	泥水-粉刷技術工，日間	工	112-03-06	↑.00	.00	.00	3200.00
L000005c00002	金屬建材架構工	工	112-03-06	3200.00	3200.00	3200.00	3200.00
L000005D01002	混凝土技術工，日間	工	112-03-06	3000.00	3000.00	3000.00	3000.00
L000005E01002	鋼管施工架技術工，日間	工	112-03-06	3500.00	3500.00	3500.00	3500.00
L000005i01022	鋪設技術工，日間，大理石牆面	工	112-03-06	3000.00	3000.00	3000.00	3000.00
L000005i01062#	鋪設技術工，日間，瀝青混凝土	工	112-03-06	4200.00	3500.00	3500.00	3000.00
L000005i02062#	鋪設技術工，夜間，瀝青混凝土	工	112-03-06	6000.00	6000.00	6300.00	6000.00
L000005K01002	鋼筋技術工，日間	工	112-03-06	3300.00	3300.00	3300.00	3300.00
L000005L01002	泥水-砌磚技術工，日間	工	112-03-06	↑3200.00	↑3200.00	↑3200.00	↑3200.00

人力 - 人力

L000005M01002	建築塗裝技術工，日間	工	112-03-06	3000.00	3000.00	3000.00	3000.00
L000005N01002	自來水管配管技術工，日間	工	112-03-06	3000.00	3000.00	3000.00	3000.00
L000005P01002	模板技術工，日間	工	112-03-06	↑3300.00	↑3300.00	↑3300.00	↑3300.00
L000005R01002	安全支撐技術工，日間	工	112-03-06	3500.00	3500.00	3500.00	3500.00
L000005T01002	鋼材豎構技術工，日間	工	112-03-06	3500.00	3500.00	3500.00	3500.00
L000005V01002	泥水-面材鋪貼技術工，日間	工	112-03-06	3500.00	3500.00	3500.00	3500.00
L000005W01002	門窗玻璃安裝技術工，日間	工	112-03-06	2800.00	2800.00	2800.00	2800.00
L000005Y01002	冷凍空調裝修技術工，日間	工	112-03-06	2800.00	2800.00	2800.00	2800.00
L000006001012#	普通工，日間，大工	工	112-03-06	2800.00	2800.00	2800.00	2800.00
L000006001022#	普通工，日間，小工	工	112-03-06	2100.00	2100.00	2100.00	2100.00
L000006001032#	普通工，日間，雜工	工	112-03-06	1800.00	1800.00	1800.00	1800.00
L000006001042#	普通工，日間，外籍勞工	工	112-03-06	1500.00	1500.00	1500.00	1500.00
L000006D01002	打石工，日間	工	112-03-06	2800.00	2800.00	2800.00	2800.00
L000006G01002	道路管制人員，日間	工	112-03-06	3000.00	3500.00	3500.00	2800.00
L000006G02002	道路管制人員，夜間	工	112-03-06	5000.00	6000.00	6300.00	5600.00