



交通部公路局

第4001次院會後記者會

公路改善簡報

- 台61線快速公路改善新建及南延計畫
- 台62線快速公路延伸新建計畫

報告人：公路局長 林福山

日期：115年5月7日

台61線改善新建及南延計畫



1、淡江大橋預計115年5月12日通車

2、新北~苗栗23處路口預計119年完成高架化



4、曾文溪橋預計117年通車



3、鳳鼻至香山段斷鏈新建



5、台61南延至高雄-擴大路網範圍



台62線快速公路延伸新建計畫

- 紓解台2線基金路長期壅塞
- 提供國5壅塞替代路線
- 解決大貨車無法通行國5問題
- 提升北部濱海公路交通安全
- 提升北部濱海觀光發展交通環境

西延萬里優先路段爭取116年建設計畫核定



東延至宜蘭-串連國道5號



台61線改善新建及南延計畫概念圖

1. 淡江大橋：計畫之起點

預計將於115年5月12日正式通車，串聯新北市淡水區至八里區，為台61線西濱快速公路的最北端起點。

2. 改善23處平交路口

針對新竹及苗栗路段共**23處**平交路口進行高架化改善工程，總編列經費達**421.2億元**。

3. 鳳鼻至香山段：縫合唯一斷鏈

此路段為目前全線唯一斷鏈點，計畫透過新建工程完成縫合，確保全線具備快速公路等級之服務水準。

5. 台61南延至高雄

推動路網南延至高雄地區，串聯沿海產業園區、機場及各個重要港口

4. 曾文溪橋：南段關鍵銜接

跨越曾文溪橋，銜接台南台江大道，預計於117年完工。

快速公路三大核心功能



物流



產業



觀光



台62線快速公路延伸新建計畫概念圖

○ 節點 1：延伸至萬里 (舒緩北海岸交通)

- 長度 **6.2 公里**
- 總經費約 **308.46 億元**
- 預計 **124 年**完工
- 優先推動以解決台 2 線基金路瓶頸

○ 節點 2：延伸至宜蘭頭城 (跨越雪山山脈)

- 全長 **45.5 公里**(含 8 座隧道)
- 總經費約 **1,845 億元**
- 為國道 5 號最佳替代道路
- 跨越雪山山脈並串聯瑞濱至礁溪⁵

總投資規模超過 **2,100 億元**

跨越地形挑戰的隧道工程
(宜蘭延伸段包含 20.83 公里隧道)



簡報完畢 敬請指導

交通部公路局 HIGHWAY BUREAU, MOTC

