



交通部新聞稿

發布日期：【110.4.】

編號：【交路 110 號】

痛定思痛檢討 0402 太魯閣列車事故，持續推動東部鐵路建設

110 年 4 月 2 日上午 9 時 28 分，由樹林開往臺東的 408 次太魯閣號列車，於花蓮縣第一清水隧道北口衝撞自臨路線邊坡防護設施工程滑落之工程車，導致正線衝撞出軌事故，造成 50 人罹難、218 人受傷。

事故發生後，交通部隨即偕同內政部、國防部、衛生福利部、法務部、外交部等，全力投入協助搶救、搶修、慰問、撫卹、疏運及配合調查工作，期望以最短時間恢復原有交通秩序，並撫平事故受傷旅客及罹難旅客家屬的傷痛。

本次事故後，已要求交通部立即強化鐵道安全相關作為，包括全面清查鐵路沿線周邊各項施作中工程，並重新檢視鐵路沿線周邊各項施工計畫，另研議設置邊坡滑動偵測器、落石偵測器及入侵偵測器等，檢討修正臨近鐵路路線工程施工安全相關管理措施，以及檢討路段安全視距等。此外，除 103 年完成花東鐵路電氣化，及 109 年完成南迴鐵路電氣化工程，亦會持續推動東部鐵路建設，包括宜蘭線小曲線半徑改善、宜蘭鐵路高架、花東鐵路雙軌化等重大鐵路建設，以有效提升鐵路行車安全。

再次對本起事故造成重大傷亡及民眾對於鐵路行車安全之疑

慮與不安，致上最大歉意，目前運安會及交通部已分別展開獨立安全調查及行政調查，確實追究責任；後續務請交通部痛定思痛，從根本面嚴格要求臺鐵局強化風險管理、提高人員安全意識，並學習其他鐵路系統建置相關告警系統，俾重拾民眾對臺鐵的信心。

聯絡人：路政司魏科長瑜、路政司王科長昭明

聯絡電話：02-23492123、02-23492120