



行政院環境保護署

Environmental Protection Administration
Executive Yuan, R.O.C.(Taiwan)

大型柴油車排放污染改善 精進方案

行政院第3645次院會

108.3.28

A stylized illustration on the left side of the slide. At the top left is a bright yellow sun with rays. Below it are three white wind turbines with red-tipped blades. In the foreground, there is a green field with several trees and small flowers. The background consists of light blue and white clouds.

簡報大綱

- 空氣污染防制行動方案
- 方案目標及執行情形
- 大型柴油車排放污染改善精進方案

空氣污染防制行動方案



行政院於106年12月21日通過「空氣污染防制行動方案」，透過跨部會合作推動13項強化措施，目標於PM_{2.5}108年年平均值18 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下、108年紅色警戒站日數降至499次

境內PM_{2.5}三大主要污染源占比

工業源 (27~31%)

其他逸散來源 (32~43%)

移動源 (30~37%)

固定污染源防制策略(8項)

大型固定污染源管制

1. 國營事業及大型企業空污減量
2. 鍋爐管制

生活面防護

3. 餐飲油煙管制
4. 改善民俗活動衍生污染

其他逸散源管制

5. 河川揚塵防制
6. 營建及堆置揚塵管制
7. 農家稻草及果樹枝去化處理
8. 補助及推廣空氣牆設置

移動污染源防制策略(5項)

個別引擎減量

1. 鼓勵1~3期柴油車汰舊換車
2. 鼓勵1~3期柴油車污染改善
3. 二行程機車污染改善或淘汰

其他移動源管制

4. 港區運輸管制
5. 交通管制新作為

方案目標及執行情形(1/3)



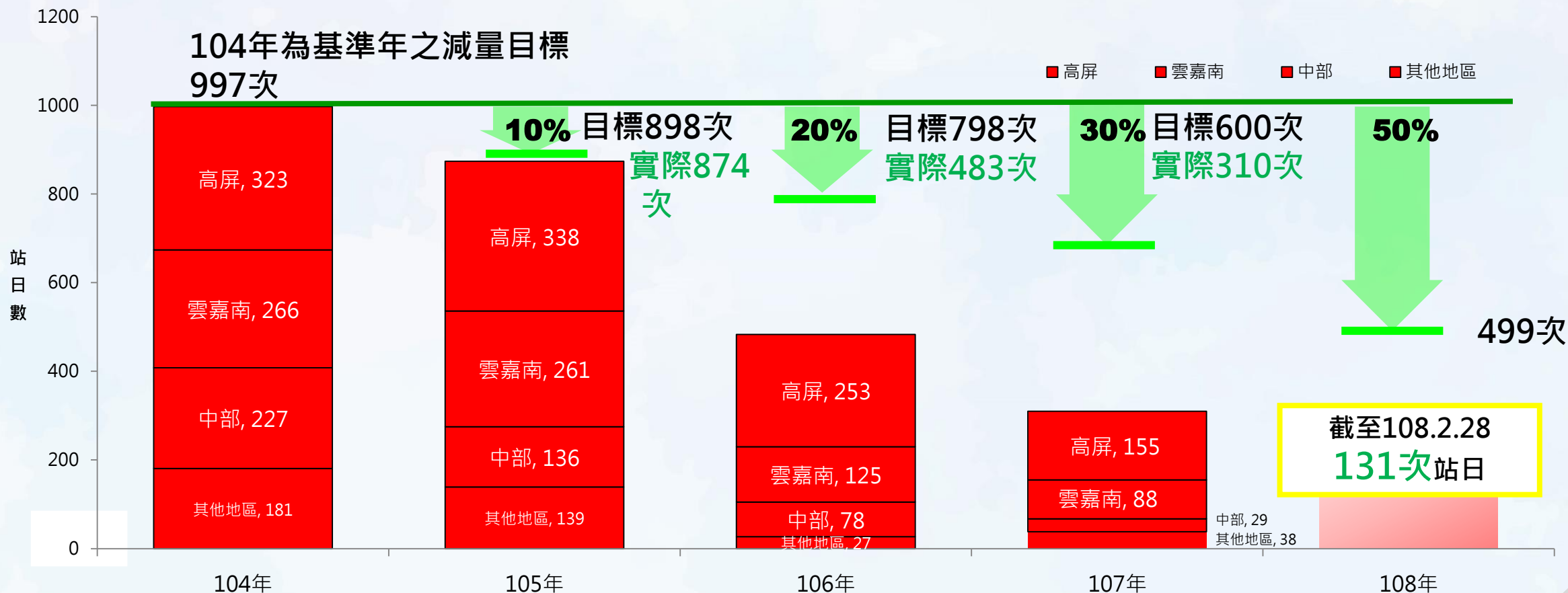
降低PM_{2.5}年平均濃度



方案目標及執行情形(2/3)



降低細懸浮微粒(PM_{2.5})指標紅色警戒站次數



方案目標及執行情形(3/3)



項目	商業鍋爐汰換或改善(座)(註1)	餐飲業增設油煙防制設備(家)	紙錢集中焚燒數量(公噸)	完成汛期後環境清理(公里)	二行程機車污染改善或淘汰(輛)	1~2期大型柴油車汰舊(輛)	3期大型柴油車加裝濾煙器(輛)
累計 (106~108.2月)	達成數	690	6,531	32,257	245,758	749,253	22,591
	106~108年 累計目標	800	7,000	44,000	180,000	1,000,000	80,000
	達成率	86.25%	93.30%	73.31%	100.00%	74.93%	28.24%
							3.29%

項目		營建工程空污防制設施符合率(%)	稻草露天燃燒面積減少(%)
106年	達成數	90.73%(已達成)	98.87%(已達成)
	目標	86.60%	50%
107年	達成數	92.24%(已達成)	(註2)
	目標	86.60%	80%
108年 (2月)	達成數	89.60%	(註2)
	目標	90%	90%

註：1.商業鍋爐達成數:停工數/拆除數+同意核撥補助，統計座數包含296座改善中。

2.「稻草露天燃燒面積減少比率」係以二期稻作為比基準，統計數據配合農委會公布稻作施作面積資訊，預計隔年5月更新。

大型柴油車排放污染改善精進方案(1/3)



- 考量國內每年大型柴油車新車供應量僅約5,000輛，又因柴油品質提升，硫含量已由5,000ppm降至10ppm，1~2期柴油車（8萬輛）約有50%可以符合4期排放標準；另有約25%在維修後可以符合標準，故需要淘汰的僅剩約2萬輛
- 經務實檢討，在空氣品質改善目標不變之情形下，研擬6項精進方案，期於108年至111年鼓勵約2萬輛不符合標準的車輛汰除及2萬4,000輛進行污染改善

項目	1~3期大型柴油車汰舊或汰舊換車(輛)	1~3期大型柴油車污染改善(輛)
108年	6,000	7,000
109年	6,000	7,000
110年	4,000	5,000
111年	4,000	5,000
總目標	20,000	24,000

現階段方案目標 (108~109年) →

納入下階段執行目標 (109~112年) {

大型柴油車排放污染改善精進方案(2/3)



精進原則

- 補助對象納入3期大型柴油車
- 補助項目新增汰舊換車（新車或中古車）
- 補助期限延長至111年

淘汰老舊大型柴油車補助辦法

大型柴油車加裝濾煙器補助辦法

- 補助項目新增調修燃油控制系統
- 補助項目新增濾煙器以外之污染防治設備
- 補助金額調修5萬以下全額補助

- 汰舊換新之新車貨物稅減徵金額提高至最高40萬元
- 汰舊換新之新車零組件關稅免徵

貨物稅條例及海關進口稅則

換購大型柴油車貸款利息補助辦法

- 提供車主貸款金額9成之信用保證及2.595%之優惠利率
- 補貼最高1%之利息



大型柴油車排放污染改善精進方案(3/3)



- 檢討柴油車黑煙檢測程序，規劃實施使用中柴油車定期檢驗制度
- 搭配補助措施，鼓勵車主自動到檢，檢驗合格核發合格標章，各縣市環保局執行路邊攔查時可優先放行
- 協調公務機關及國營企業使用4期以上大型柴油車
- 配合空污法第40條規定，檢討原劃定之工業區及港區等空氣品質維護區，調整為以維護長者、學生及孩童等敏感族群健康為目的的區域



結語

空污管制必須
多管齊下

空氣污染來源眾多，空氣品質改善工作需從大型污染源、中小型鍋爐、營建工程、老舊柴油車、二行程機車、農業廢棄物燃燒、民眾生活習慣改變等多面向共同推動，發揮管制成效

多方合作循序
改善空氣品質

改善空氣污染是當務之急，卻非一蹴可及。推動管制需要投入大量經費，也要改變習慣、循序漸進，才能達到提高生活品質目的。本署將與各相關部會及地方政府共同努力，並呼籲民眾一起參與，達成改善空氣品質目標

報告完畢
敬請指教



大型柴油車排放污染改善精進方案



【現有方案】

【精進方案】

鼓勵1~2期大型柴油車汰除

加速淘汰8萬輛1~2期大型柴油車及補助3萬4,000輛3期車加裝濾煙器

修正

輔導1~3期大型柴油車污染改善

政府絕對沒有要消滅老車，只要車輛符合原出廠時的排放標準，就可以正常使用

淘汰老舊大型柴油車補助辦法

補助對象：1~2期大型柴油車
單純汰舊補助：3萬~35萬元
平均補助金額：14.6萬元

修正

補助1~3期大型柴油車汰舊換車

1~2期大型柴油車

- 汰舊換5期新車：8萬~45萬元
- 汰舊換6期新車：15萬~60萬元

3期大型柴油車

- 汰舊換5期新車：10萬~50萬元
- 汰舊換6期新車：17萬~65萬元
- 過戶並購買5期新車：15萬元
- 過戶並購買6期新車：30萬元

1~3期大型柴油車

- 汰舊換中古車補助：5萬~40萬元
- 單純汰舊補助：1.5萬~17.5萬元



大型柴油車排放污染改善精進方案



【現有方案】

【精進方案】

大型柴油車加裝濾煙器補助辦法

修正

補助對象：3期大型柴油車
加裝濾煙器補助金額：7萬~15萬元

補助1~3期大型柴油車調修或加裝空污防制設備

- 1~3期大型柴油車
- 加裝空氣污染防制設備補助金額：7萬~15萬
 - 調修燃油控制系統，金額5萬元以下，依實際調修費用全額補助，超過5萬元以上的費用，給予50%的補助，每輛車最高上限10萬元

新增

訂定補助辦法及實施要點

已於107年11月16日預告「換購大型柴油車貸款利息補助辦法」草案，提供車主貸款金額9成之信用保證及2.595%之優惠利率補貼最高1%之利息，最高可節省約75萬元利息支出

貨物稅條例

修正

配合汰舊換新1~2期柴油大貨車並換購新車者，定額減徵貨物稅5萬元

汰舊換新減徵稅額最高40萬元

1~3期大型柴油車汰舊換新，該等新車應徵之貨物稅每輛最高減徵40萬元

海關進口稅則

修正

大型柴油車用零（組）件平均關稅約5%

汰舊換新零組件免徵稅額

1~3期大型柴油車汰舊換新，免徵該等新車之零（組）件關稅

