

114 年 2 月 13 日

## 內政部新聞資料

■新聞稿 1 則 背景資料 份 照片  
■請立即發布 請於 年 月 日發布

發稿單位：國土管理署

聯絡人：徐燕興副署長

聯絡電話：0918-073-535

發言人室：楊雅婷科長

行動電話：0928-837-496

### 內政部偕同地方改善危險路口 有效降低行人事故 25%

#### 劉世芳籲地方擴建連續無障礙之步行環境 更周全保障行人安全

行政院今(13)日召開第 3939 次會議，由內政部及交通部進行「路口改善道安成效」報告。部長劉世芳表示，建置「以人為本」的通行環境是行政院「五打七安」重點政策之一，自 113 年起內政部持續與交通部、地方政府就危險、易肇事路口等重要通行節點進行改善措施，截至目前共同完成 789 處行人易肇事路口改善，達成率 98%，尚有彰化縣、屏東縣仍持續辦理中。另針對去(113)年 7 月底已完成的 129 處路口進行短期成效分析，113 年 8 至 10 月份事故件數相較 112 年同期減少，總事故下降 12.5%，行人事故下降 25%，顯示改善措施已發揮成效，有效減少交通意外事故的發生。

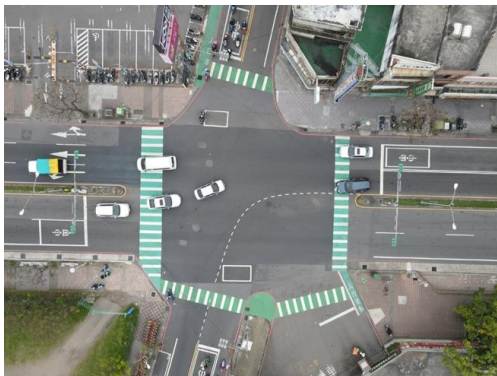
劉世芳強調，去年主要針對危險路口進行點的改善，實為改善道路安全的起點，地方政府仍須加倍努力，綜合考量地區交通衝擊、沿路店家影響及各項障礙物排除等問題，分年逐步改善，連點成線，並擴大成面，提供連續無障礙的安全步行環境；另中央亦訂有相關規範，仍請地方政府積極落實，以回應各界民團對於道路環境改革之訴求，加快國內人行路網建置及保障用路人安全。

劉世芳補充說明，內政部督導地方政府在全國辦理行人易肇事路口改善，包括：增設庇護島 93 處、行穿線及距離調整 341 處、路口人行道擴大及建置安全停等空間 367 處、優化路口照明 113

處；以及增設號誌、標線與標誌 277 處等相關路口安全改善措施。

劉世芳指出，為持續改善國內人行環境品質，中央跨部會及民間團體合作不間斷，包括持續精進法規、政策與補助計畫，並舉辦全民參與街道改善平臺，擴大民眾參與；最後重申道安改善工作，有賴中央與地方共同在工程、教育、監理及執法 4 大面的努力，方可有效提升用路人安全保障及回應國人對於通行品質提升的期待。

### 改善前



### 改善後



- ① 增加行人庇護島
- ② 增加行人專用時相
- ③ 增加行車導引線
- ④ 行穿線遠離路口
- ⑤ 行人停等區擴大

### 改善案例(一)桃園市平鎮區德育路二段&環南路三段路口

#### 改善前



#### 改善後



- ① 槽化島擴大
- ② 增設庇護島
- ③ 設置共桿整合桿件
- ④ 行穿線導正後退
- ⑤ 縮短行穿線

### 改善案例(二)臺中市北區進化北路&崇德街口

改善前



改善後



- ① 規劃左轉專用車道
- ② 路口人行道擴大
- ③ 路燈、號誌等整併於設施帶內
- ④ 行穿線遠離路口
- ⑤ 增加安全停等空間

### 改善案例(三)高雄市三民區正義路&水源路口