

# 打造4個90分鐘環島高效鐵路網



交通部鐵道局  
Railway Bureau, MOTC

115 年 7 月 23 日

# 全國鐵道網現況 - 高鐵/臺鐵/捷運具路網規模及層次功能

## 高鐵

營運路線長度：  
**350公里**  
車站數：**12站**  
日均運量：  
**23.4萬人**



### 西部走廊

高鐵(時速300公里)  
北高城際運輸、形成一日生活圈

## 臺鐵

營運路線長度：  
**1,065公里**  
車站數：**242站**  
日均運量：  
**66.7萬人次**



臺鐵(時速130公里)  
環島路網、中短程及區域通勤服務、  
客貨運輸服務

### 東部走廊

東部主要城際運具

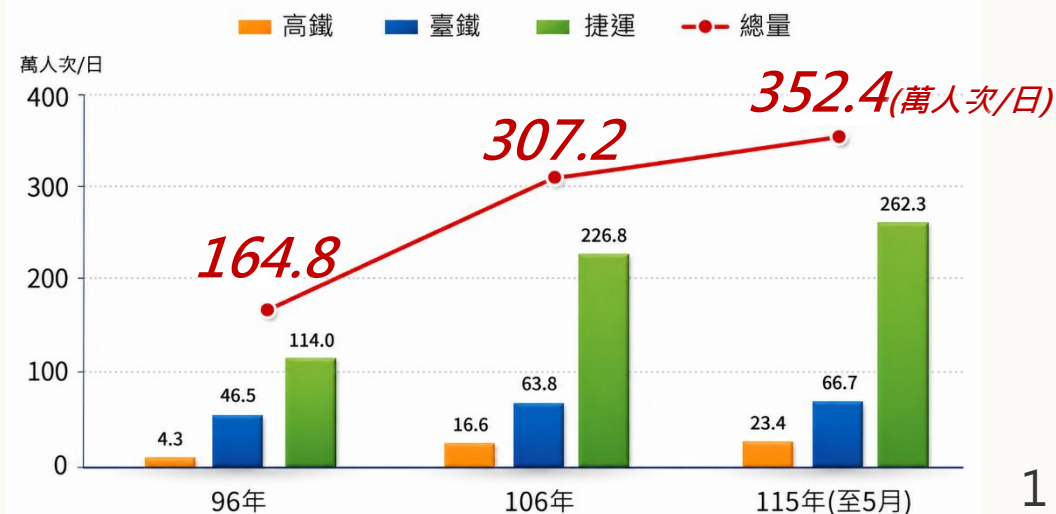
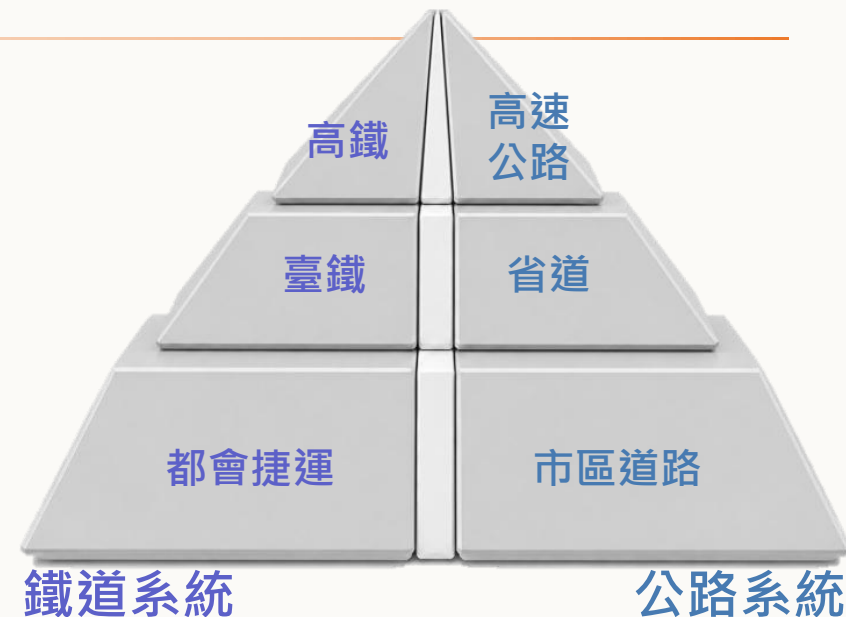
## 捷運

營運路線長度：  
**333公里(14條)**  
車站數：**283站**  
日均運量：**262.3**  
萬人次

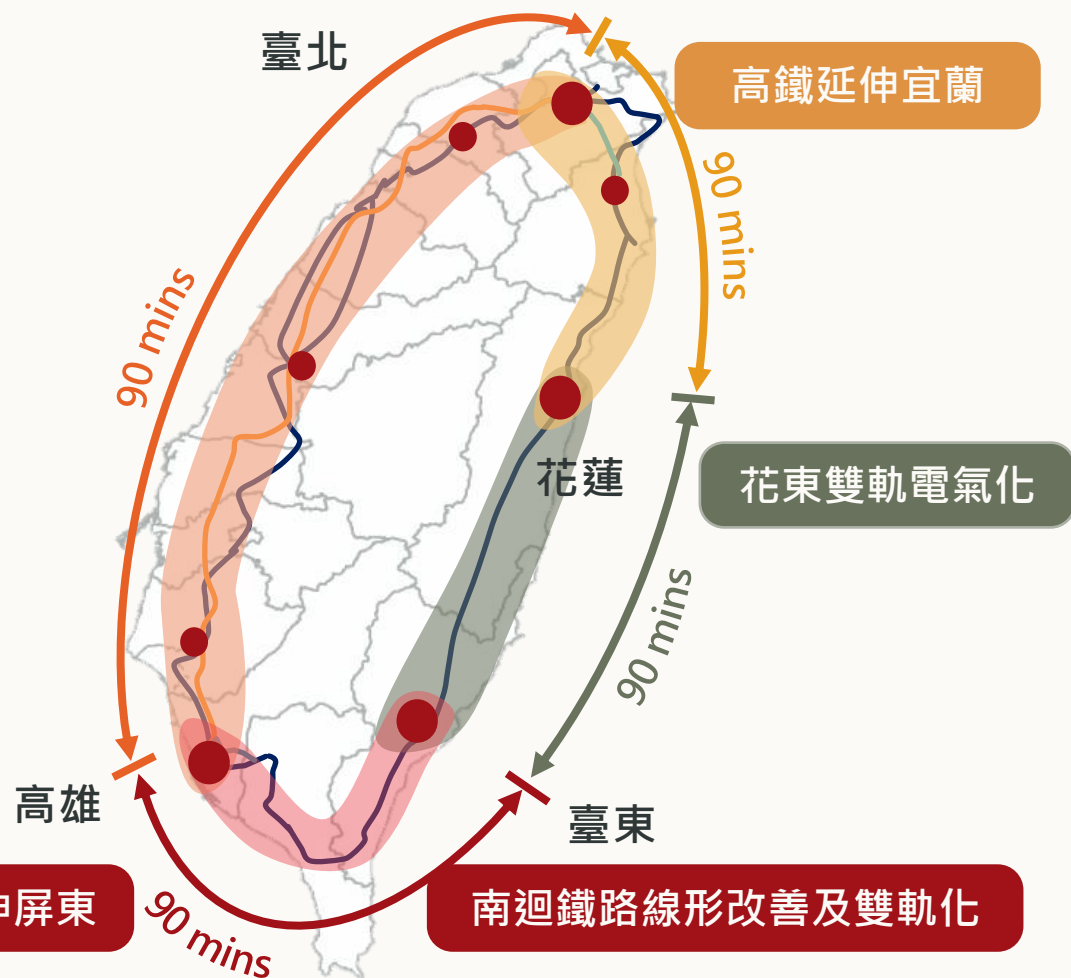


### 都會區

捷運(時速50-80公里)  
都會區內通勤服務

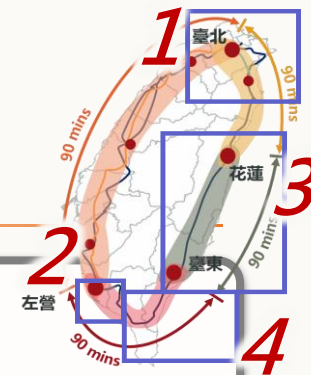


# 打造4個90分鐘環島高效鐵路網



- 高鐵通車以來已大幅改變商務往來、產業布局、觀光及返鄉旅運模式，成功打造**西部走廊一日生活圈**
- 現況臺鐵臺北 - 花蓮約150分鐘、左營 - 臺東120分鐘、花蓮 - 臺東約100分鐘，**東西部走廊城際鐵路系統效能與韌性存在明顯落差**
- 交通部運輸政策白皮書揭示：透過推動環島高效鐵路網建設、打造4個90分鐘生活圈，達成「**均衡臺灣**」政策目標

# 環島高效鐵路網關鍵計畫



## 1. 高鐵延伸宜蘭(行政院115.7.23核定)

- 南港至宜蘭路線全長60.6公里，於宜蘭縣政中心東南側設站(與臺鐵共站)，蘭陽溪北側設置維修基地
- 114.8.20二階環評通過
- 115.1.6綜規報告依國發會審議結論修正續陳

## 2. 高鐵延伸屏東(綜規中)

- 左營站起沿臺鐵路廊經高雄車站至屏東六塊厝，路線全長26.2公里，設高雄、屏東二站(均與臺鐵共站)
- 爭取116年底前完成環評審查通過，即將綜合規劃陳報行政院

## 3. 花東雙軌化(施工中)

- 花蓮至知本間162.5公里，其中112.6公里單軌路段雙軌化，分三階段通車：
  - 116.12臺東-知本
  - 118.12光復-玉里、關山-山里
  - 119.12干城-壽豐、東里-關山

## 4. 南迴線形改善暨瓶頸雙軌(綜規中)

- 南迴線全長140.7公里，就現況單軌85公里區間之瓶頸路段44公里辦理雙軌化、曲線改善、截彎取直
- 114.12.26可研核定，刻辦理招標作業，預計115.9啟動綜規

80年  
環島鐵路成形

96年高鐵通車  
北高一日生活圈

環島高效鐵路網  
全區均衡再發展



# 打造4個90分鐘環島高效鐵路網

安全・便捷・韌性・永續



交通部鐵道局  
Railway Bureau, MOTC