



行政院第3738次院會

110年春節期間相關措施 交通疏運計畫

交通部

報告人：陳文瑞司長

110年2月4日



大綱

連續假期特性

防疫重點措施

高速公路疏導規劃

公路疏導規劃

公共運輸







春節期間旅宿訂房情形

結語



連續假期特性

- 110年春節連續假期自2/10(三)起至2/16(二)止，為7天假期
- 預估旅次特性以返鄉及出遊旅次為主

週日	週一	週二	週三	週四	週五	週六
		2/9(下午) 返鄉	2/10小年夜 返鄉	2/11除夕 團圓圍爐 	2/12初一 拜年、廟宇 祈福 	2/13初二 回娘家 
2/14初三 旅遊、返工 作崗位 	2/15初四 旅遊、開工、 返工作崗位 	2/16初五 返工作崗位 				



防疫重點措施



- 體溫量測有一套
- 口罩戴上一把罩
- 加強清消不可少
- 疫情袂勾黑白造



類別	地點、設備或區域	次數
國際線 航空站	入境動線之廁所或接觸頻次高之設施設備	使用後立即進行清潔消毒 每日 4 次
	入境區域垃圾桶	每日 2 次
	防疫車隊	依現行標準作業流程辦理及持續落實職前訓練
	入境免稅店	防疫措施(如量體溫、手部清消、專人服務等)持續落實
臺鐵	特等站	1 小時 1 次
	1 等站	3 小時 1 次
	2 等站	4 小時 1 次
	3 等站以下	每日 2 次，旅運量較高車站比照 2 等站辦理。
	尖峰時段，機動加派人力加強消毒清潔頻率。	
高鐵	廁所、扶手、購票機及候車座椅	每 2 小時清潔消毒 1 次
客運	場站及車輛	春節連假期間每 2 小時清潔消毒 1 次，並視情況加密頻次。
國道服務區	服務大廳、廚房、餐桌、電梯及公廁等場所及扶手、按鈕等民眾接觸部分	加強服務大廳、廚房、餐桌、電梯及公廁等場所每日之清潔與消毒作業外(每日至少 3 次)，並就扶手、按鈕等民眾接觸部分加強消毒，每日至少 5 次(06:00、10:00、14:00、18:00、22:00)以上；連假期間適時增派人力，針對場站各項公共服務設施，增加清潔及消毒頻率。
海運	旅運場站	每 2 小時 1 次
	國內客運航線船舶	每天 4 次(開航、上午、中午及下午各 1 次)
	郵輪(自 1 月 24 日起)	休閒娛樂及民眾常接觸設備 艙房走道等環境
觀光	觀光遊樂業	每日至少 3 次，假日 6 次，春節期間比照假日。
	國家風景區景點遊客經常接觸處	
	旅館(旅宿)公共設施	春節期間比照假日 4 次
郵政	針對人群擁擠或高接觸頻次之自助服務機具(如：自動櫃員機、i 郵箱等)	每日 4 次



防疫重點措施-國家風景區、觀光遊樂業管制措施

國家風景區

封閉型景點

採單一出入口，管制遊客進出動線、景區遊客承載人數達50%時，採分時分流管制措施辦理、人群分流進入，另利用廣播提醒遊客分散，保持社交距離

開放型景點

景點遊客量 \geq 容留量，派員進行總量管制或分流入場，並加強宣導相關防疫資訊及保持社交距離政策、協調公、民營交通船業者，保持社交距離，減少每艘船載客量

觀光遊樂業

防疫安全承載量：以園區面積，與社交距離(1.5公尺)之安全面積之關係，約估為該園區遊客最大承載量50%。

遊客人數達承載量50% C級行動方案

觀光遊樂業者通知公路總局及高公局交控中心啟動CMS發布園區已達防疫安全承載量，或依園區需要之訊息

遊客人數達承載量55% B級行動方案

於園區聯外道路重要路口或決策點，掛牌告知園區已達防疫安全承載量並持續CMS公告，並請警廣加強宣導替代路線

遊客人數達承載量60% A級行動方案

落實管制總量，加派人員引導遊客前往周邊景點，並請警廣加強宣導遊客分流改往周邊景點

資訊揭露

1. 啟動連續假期路況即時簡訊之通知，提供用路人交通疏導資訊。
2. 各國家風景區將於「110年交通部觀光局春節連續假期疏導觀光資訊」網站揭露景點遊客管制資訊。
3. 觀光遊樂業於全臺主題樂園網站即時露出遊客數及停車場最新狀況。



高速公路疏導規劃 (1/3)



南向

春節連假自小年夜即開始返鄉，國道預期**南向交通量**將較為分散，**預估最大量出現在初二，為平日1.6倍。**

國5南向壅塞集中於初一至初三，將實施南向高乘載管制，而石碇、坪林南入匝道封閉從小年夜實施至初三。

國道**北向車潮集中於初三-初四**，**預估最大量出現在初四，為平日1.8倍**，將調整匝道封閉並實施北向高乘載管制。

國5北向壅塞集中於初三-初五，將實施北向高乘載管制

北向

日期	全國道交通量預測		
	南向	北向	雙向
2/9(週三)上班日	58	47	105
2/10(週四)小年夜	63	42	105
2/11(週五)除夕	52	38	90
2/12(週六)初一	68	54	122
2/13(週日)初二	72	66	138
2/14(週一)初三	68	72	140
2/15(週二)初四	60	78	138
2/16(週三)初五	46	64	110

備註：

- 1.109年全年平日平均為88mvk(S:44；N:44)，週休平均為100mvk(S:50；N:50)
- 2.國5部分，109年平日為2.6mvk(S:1.3·N:1.3)；假日為2.9mvk(S:1.5·N:1.4)
- 3.雙向交通量最大量為140mvk(108年初三)



高速公路疏導規劃(2/3)

日期	高乘載管制		匝道封閉		匝道儀控	收費措施	開放路肩
	國1、3	國5					
2/9(二) 上班日					<ul style="list-style-type: none"> ◆ 重點交流道採嚴格匝道儀控管制 ◆ 國3及國5南向精進式匝道儀控 		<ul style="list-style-type: none"> ◆ 現有開放路肩照常實施 ◆ 國3南深路出口及南港聯絡道前
2/10(三) 小年夜			◆ 0-12時國5 石碇及坪林南入		<ul style="list-style-type: none"> ◆ 重點交流道採嚴格匝道儀控管制 ◆ 精進式匝道儀控-11個重點路段 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 單一費率 ◆ 差別費率-國3新竹系統至燕巢系統8折收費 ◆ 0-5時暫停收費 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 現有開放路肩照常實施 ◆ 另增加開放46處
2/11(四) 除夕							
2/12(五) 初一			◆ 0-12時國5 石碇及坪林南入				
2/13(六) 初二		6-12時國5 南港系統南入	◆ 0-24時國1 平鎮系統埔鹽系統南入	◆ 0-24時國1埔鹽系統、國3西濱北入			
2/14(日) 初三	13-18時						
2/15(一) 初四	◆ 國3北向： 九如至大溪		◆ 7-19時國1虎尾、仁德北入及國1王田國3名間雙向				
2/16(二) 初五					註：石碇南向入口封閉期間改為大客車專用道		

高速公路疏導規劃(3/3)

- 加強發布路況資訊

- 高速公路1968App

- 首頁即時影像加入我的最愛管理捷徑
- 即時影像與CMS資訊加入我的最愛功能

NEW

- 服務區停車位燈號警示

- 維持連假期間及前一日每日7、10、16時國道路況預報

NEW

- 國5雪山隧道慢速車警示

- 自動偵測慢速車，於彎道、直線及北上入口段偵測並以CMS提醒特定慢速車提速



GGG-1234





公路疏導規劃

• 台9線蘇花路廊

大客車優先措施：可節省40~60分鐘

• 蘇花改(雙向)：實施長度26.7公里(全長38.4公里，於路肩緊急空間達3公尺以上路段實施) **NEW**

• 蘇澳(南向)、和平(雙向)、崇德(北向)：總計實施長度15.8公里

• 實施時間：

• 雙向：2/10~2/13，5時~17時及2/14，7時~17時

• 北向：2/15，12時~18時及2/16，12時~16時

大貨車時段性管制

• 雙向禁行：2/10~13，5時~17時及2/14，7時~17時

• 北向禁行：2/15，12時~18時及2/16，12時~16時



台9線南迴公路

路段漸變管制

• 草埔橋、雙流(往台東)

• 新路、丹路(往屏東)

大客車優先道：可節省7分鐘

• 香蘭~金崙(雙向)：實施長度為**2.2公里**



台61線西濱快速公路

鳳鼻~香山路段

• 封閉1處平面路口

• 台68線南寮端西向出口匝道：從10日21時封閉至16日21時

竹南路段

• 封閉6處平面路口

• 實施時間：2/14~16，14時~22時



公共運輸-國道客運及優惠措施

因應疫情，
禁止於客運
車內飲食

國道客運運能籌措狀況(日均)

西部國道客運：
 • 預計開7,484班
 • 共24.7萬個座位



東部國道客運：
 • 預計開1,708班
 • 共5.4萬個座位



全部國道客運：
 • 預計行9,192班
 • 共30.1萬個座位

春節預估運量(日均)

西部國道客運：
 • 日均16.7萬人次

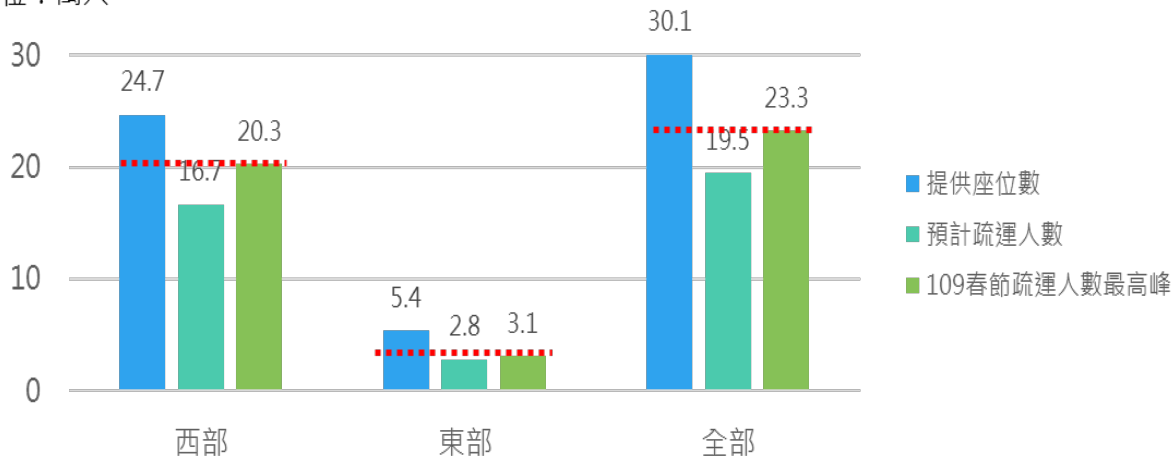


東部國道客運：
 • 日均2.8萬人次



全部國道客運：
 • 日均19.5萬人次

單位：萬人



票價優惠

北花線

來回票400元



46條台灣好行路線
 持電子票證享半價優惠



90條國道客運路線
 享平日優惠或原票價85折

轉乘優惠

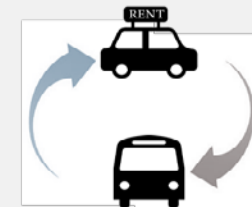
搭乘國道客運、台鐵、高鐵
 10小時內轉乘在地客運
 享一段票或基本里程免費



東部
 限定

租車優惠

持公路(國道)客運票證
 向指定業者租車享優惠



持租車單及公路(國道)客運
 來回票證回程客運再優惠





公共運輸-東部限定加碼優惠



東部搭乘客運公共運輸優惠

限定期間

初二至初四春節出遊期間

限定對象

1. 購買台灣好行套票。
2. 在地飯店或民宿住宿。

限定優惠

1. 4人同行1人免費。
2. 返程再抵200元票價優惠。

強化在地有腳

1. 加密在地好行路線服務班次。
2. 強化在地租車服務。

4人同行一人免費
(北宜、北花或高東線)

購買台灣好行超值套票	當地住宿
宜蘭： 1. 礁溪線(棗日趣套票...) 2. 冬山河線(農情時光...) 3. 狀圍沙丘線(頭好壯壯勁好食...) 4. 東北角海岸線(優遊樂好食...) 花蓮： 1. 縱谷花蓮線(好行鐵馬一日券...) 2. 玉長豐濱線(玉長豐濱一日券...) 3. 太魯閣線(太魯閣一日券...) 臺東： 1. 縱谷鹿野線(縱谷鹿野線一日券...) 1. 東部海岸線(東部海岸一日券...)	宜蘭、花蓮或台東 →合法飯店或旅宿業住宿證明。

返程再抵退200元

◆ 台灣好行套票證明。
◆ 合法飯店或旅宿業住宿證明。

(同時有租賃車輛不重複抵退。)



公共運輸-臺鐵

計畫加開 (列次)

	自強	莒光	復興	區間 (電)	合計
西線	11	30	2	24	67
東線	127	28	33	8	196
南迴	4	21	-	-	25
合計	142	79	35	32	288

計畫加掛 (輛次)

	自強	莒光	復興	合計
西線	186	8	-	194
東線	261	73	4	338
南迴	351	21	-	372
合計	798	102	4	904

加開臺北—花蓮優惠復興號

- 2月10~16日，每日2往返(4列次)，共28列次。
- 提供北宜100元、北花200元優惠票價。

加開東線紅眼列車

於連假前1日(2月9日)及收假前1日(2月15日)，加開樹林=臺東紅眼列車，並提供7折優惠票價。

加開東線實名制列車

2月9日及10日、15日及16日開行樹林—花蓮間及樹林—臺東間實名制自強號計8列次。

加開東線返鄉返工專車

配合花蓮及臺東縣政府申請，共計加開返鄉及返工專車10列次。

花東地區大專生票價優惠

東線及南迴線指定日期及班次提供大專生票價7折優惠，以分流春節人潮及增進觀光效益。

臺鐵訂票狀況

	方向	訂位狀況 (截至2月2日上午9時)
東線	往臺東(南下)	2月9日至2月11日，長途自強號座位已售完。
	往臺東(北上)	2月15日及16日，長途自強號座位已售完。
南迴	往臺東	2月10日及11日9-17時，長途各車次自強號尚有座位。
	往高雄	2月15日及16日13-18時，長途自強號座位已售完。
西線	往高雄(南下)	2月9日7時至2月11日12時，長途自強號座位已售完。
	往臺北(北上)	2月15日及16日，長途自強號座位已售完。

➤ 疏運期間**城際列車限制發售站票120張**，並**禁止於車內飲食及暫停車上各項飲食販售**

➤ **全線運能每日平均較平日+8.4%** (西線+2.9%，東線+20.7%、南迴+21.2%)

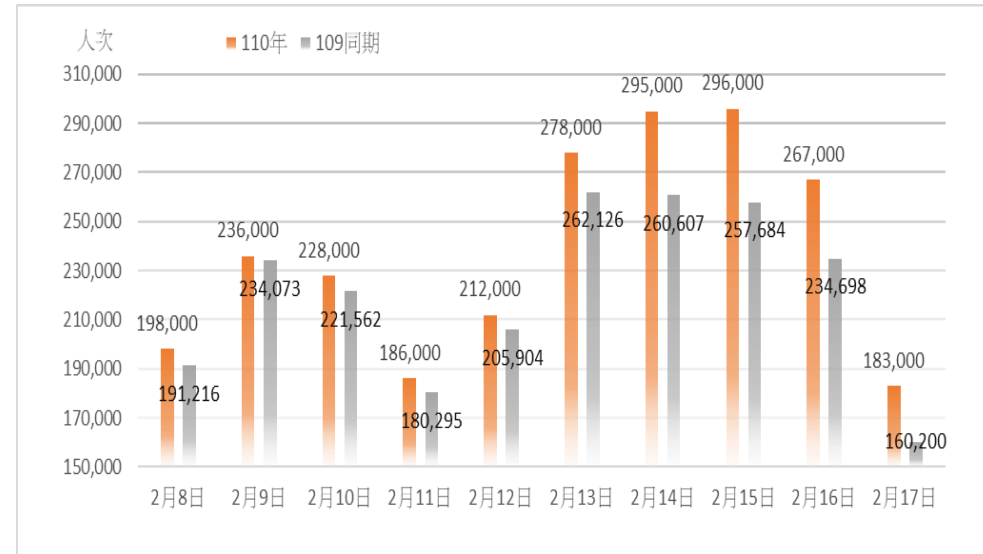
➤ **座位數增加**(西線+35,789位、東線+97,093位、南迴+27,106位)



公共運輸-高鐵

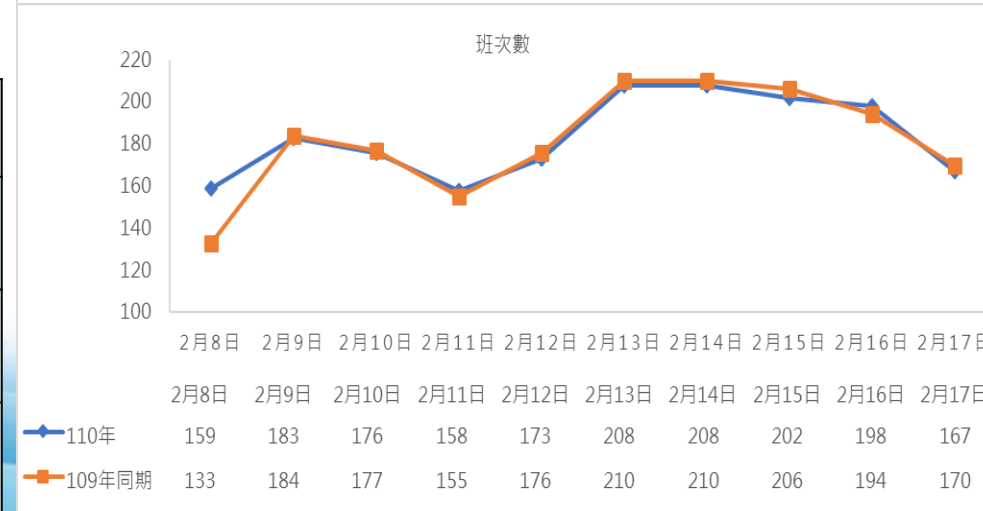


- 因應疫情，疏運期間採**全車對號座**，並**禁止於車內飲食及暫停車上各項飲食販售**。
- 疏運期間預計增開453班次，總計提供1,832班次服務。
- 疏運期間提供174萬個座位數(含自由座釋出之46.7萬座位數)，**雙向運能預估較平日增加29.4%**。
- 自由座2/1釋出開放訂票後，至2/2上午8時已有21萬座位完成訂票。



預計全車隊34組投入營運 (含1組備用車)

時段	2/8(一)	2/9(二)	2/10(三) 小年夜	2/11(四) 除夕	2/12(五) 初一	2/13(六) 初二	2/14(日) 初三	2/15(一) 初四	2/16(二) 初五	2/17(三) 上班首日
13:00 以前	30 (29+1)	32 (31+1)	32 (31+1)	34 (33+1)	34 (33+1)	33 (32+1)	33 (32+1)	34 (33+1)	33 (32+1)	33 (32+1)
13:00~ 18:00	31 (30+1)	34 (33+1)	34 (33+1)	33 (32+1)	33 (32+1)	34 (33+1)	34 (33+1)	34 (33+1)	34 (33+1)	32 (31+1)
18:00 以後	31 (30+1)	34 (33+1)	34 (33+1)	25 (24+1)	28 (27+1)	34 (33+1)	34 (33+1)	34 (33+1)	34 (33+1)	29 (28+1)



公共運輸-航空

- 110年春節加強疏運期間自2月6日(六)至2月17日(三)，計12天。
- 國內航線正班機+第一、二、三波加班機預計提供3,408架次、291,646個座位(其中管制航線佔93%)。
- 依「機場暫停起降期間旅客疏運緊急應變機制」適時啟動疏運ABC計畫。
- **國內線班機內，禁止飲食。**

評估指標	航線	疏運期				比較增減幅度(%)	
		110年春節疏運期(正班機+第一至三波加班機)		109年春節疏運期(正班機+第一至五波加班機)			
		架次數	座位數	架次數	座位數	架次數	座位數
平均每日運能	管制	247	22,699	227	18,742	8.8	21.1
	非管制	38	1,605	40	1,806	-5	-11
	合計	285	24,304	267	20,548	6.7	18.3





公共運輸-海運



- 自2月9日(二)起至2月17日(三)止共9天，**國內9航線**規劃**1,015航次**，提供總運能220,462人次
- **東港、鹽埔及大鵬灣至小琉球航線**，總計規劃884航次，可疏運165,388人次，並機動調整航班，可滿足需求
- 臺東富岡至**綠島與蘭嶼**航線，分別提供58及24航次，可疏運17,458人次及6,168人次
- **麗娜輪**另於**安平-馬公**航線旅行社包船運務，共計約4航次



郵輪加入春節疏運行列

- 配合疏運**加開兩個基隆-高雄航程服務**

安全及紓解措施

- **船舶內除固定餐飲區域外，禁止飲食。**
- 自1月25日至29日連續5天，實施船舶及場站公共安全聯合督檢，維護旅客安全
- 特增加鹽埔-小琉球6倍航班，並加強宣導、接駁及交通管制，以紓解往年旅客較多東港-小琉球人潮

DREAM CRUISES 星夢郵輪

星夢郵輪 探索夢號 返鄉小旅行

春節返鄉&類出國旅遊兩個願望一次滿足!

<p>2天 1夜</p> <p>出發日 2/8.2/16</p> <p>返鄉小旅行方案</p> <p>基隆 - 高雄</p> <ul style="list-style-type: none"> 1泊2食 郵輪設施、娛樂表演 <p>\$4,799 元起</p> <p>每房價/最多4人入住</p>	<p>2天 1夜</p> <p>出發日 2/9.2/17</p> <p>孝親微旅行方案</p> <p>高雄 - 基隆</p> <ul style="list-style-type: none"> 1泊2食 郵輪設施、娛樂表演 <p>\$4,799 元起</p> <p>每房價/最多4人入住</p>
--	--

以上不含郵輪服務費每位 \$450 起

更多詳情請至星夢郵輪官網 | www.dreamcruise.com 服務熱線 | +886 2 2175 9578





春節期間旅宿訂房情形

1. 春節連假期間平均訂房率前5縣市依序為臺南市(55.14%)、臺東縣(53.82%)、花蓮縣(50.11%)、宜蘭縣(47.56%)、苗栗縣(46.62%)。
2. 連假期間全國平均訂房率以2/13初二(56.75%)、2/14初三(54.23%)最高。
3. 春節期間**臺北市、新北市、基隆市、桃園市、新竹縣及新竹市**等北部區域六縣市之觀光與住宿率，特別**推出春節疏運孝親專案**，截至1/28，共34家旅行業者響應參加。

NEW

春節疏運孝親專案

Taiwan THE HEART OF ASIA 交通部觀光局 Tourism Bureau, MOTC

何時可使用專案補助？

補助適用期間：110年2月8日至2月13日

住宿哪些縣市符合本次專案範圍？

由活動區域外之縣市前往**臺北市、新北市、基隆市、桃園市、新竹縣及新竹市**等6個縣市住宿，可使用專案補助。

有什麼優惠？

55歲以上本國國民向參與本活動之旅行業購買孝親專案套裝產品(2月8日至11日大眾運輸去程票+活動區域住宿+2月12日至14日大眾運輸回程票)，每房每晚依套裝產品實際價格最高可折抵1,500元，每位符合資格民眾之身分證字號可使用4個晚上，最高折抵6,000元。
(自行訂房+自行買車票不適用)

哪些旅行業有參加活動？

可至「春節疏運孝親專案」活動專區查詢 (<https://parents.tboc.gov.tw>) 販售孝親專案套裝產品旅行業名單。

如何使用本項優惠？

請於孝親專案活動專區上傳身分證文件，並向參與本活動之旅行業購買孝親專案套裝產品，於入住後由旅行業折抵套裝產品費用。



臺灣旅宿網





結語

- 本次春節連假因應國內疫情發展，各疏運單位將「以最嚴峻的情境，做最好的準備」，並調度指揮，期順利平安完成疏運的任務。
- 另如遇緊急異常事件，本部各疏運單位將依應變計畫處置，並會加強橫向聯繫，儘速搶救復原。



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

簡報完畢