



中華民國交通部

MINISTRY OF TRANSPORTATION AND  
COMMUNICATIONS R.O.C

行政院第3602次會議

# 台61線西濱快速公路後續建設計畫

## 目前執行情形



公路總局

107年5月31日



Happiness of Highways

幸福公路

# 西濱快速公路後續建設計畫



期程：98年~108年

- 已通車路段：
- 觀音—新豐(增建高架橋)
  - 通霄—大安(增建高架橋)
  - 福興—芳苑
  - 大城—湖仔內
  - 布袋—布袋二
  - 七股—十份

- 預計通車路段：
- 白沙屯—通霄  
(107年6月2日通車)
  - 新豐—鳳鼻(108年底)
  - 芳苑—大城(108年底)

- 規劃中路段(非屬本計畫)：
- 鳳鼻—香山
  - 十份—臺南(曾文溪橋)

108年底完工後，八里—十份全線僅剩鳳鼻—香山段(約10km)未完工

# 計畫特色：考量生態規劃



苗栗通霄啟新國中路段規劃設置生態廊道橋，  
避免陸域動物周遭生態棲地切割。



彰化濱海路段設置隔音牆、  
收斂型路燈，避免干擾鳥  
類生態，並於大杓鷗度冬  
高峰期暫停施工，避免影  
響覓食及棲息。



於彰化福興及漢寶交流道等路段  
設置排水管導流至橋下空地及生  
態溝，避免影響當地水文系統。



# 計畫特色：造型設計融入多元素

## 結合地方民俗與宗教信仰



臺中大甲

縣道132脊背橋

媽祖神轎「稜轎腳」保平安

## 結合當地人文與生態環境



桃園永安  
斜塔脊背橋  
高桅長纜  
揚帆破海



彰化王功  
後港溪脊背橋  
橋塔為鳥體，鋼索為羽翼  
呈現大杓鷗造型



臺南七股  
七股交流道  
融入鹽田環境  
加大圓弧避開村落

# 西濱快速公路交通管理策略



利用資料蒐集、監控及橫向合作機制  
執行整體交通管理計畫

平時

- 服務西部濱海地區各大工業區及港口
- 活絡區域性生活圈交通
- 提供載重車輛行駛，與國道客貨分流

重貨車管理

事件管理

區域路網管理



路徑導引

號誌連鎖

封閉路口

交通資訊提供

假期疏運期間

- 提供往來南北第3條快速便捷之公路
- 作為國道替代道路，紓解國道局部壅塞路段

# 後續推動工作：健全西濱快功能

## 鳳鼻~香山段新建工程

預估經費：約145億元

執行現況：現正辦理可行性評估，南寮高架路段與新竹市政府協調討論中。

預期效益：連結台61線斷鏈路段，完工後可全線通行

## 北部路段平交路口改善

執行現況：現正辦理預算評估及可行性評估作業

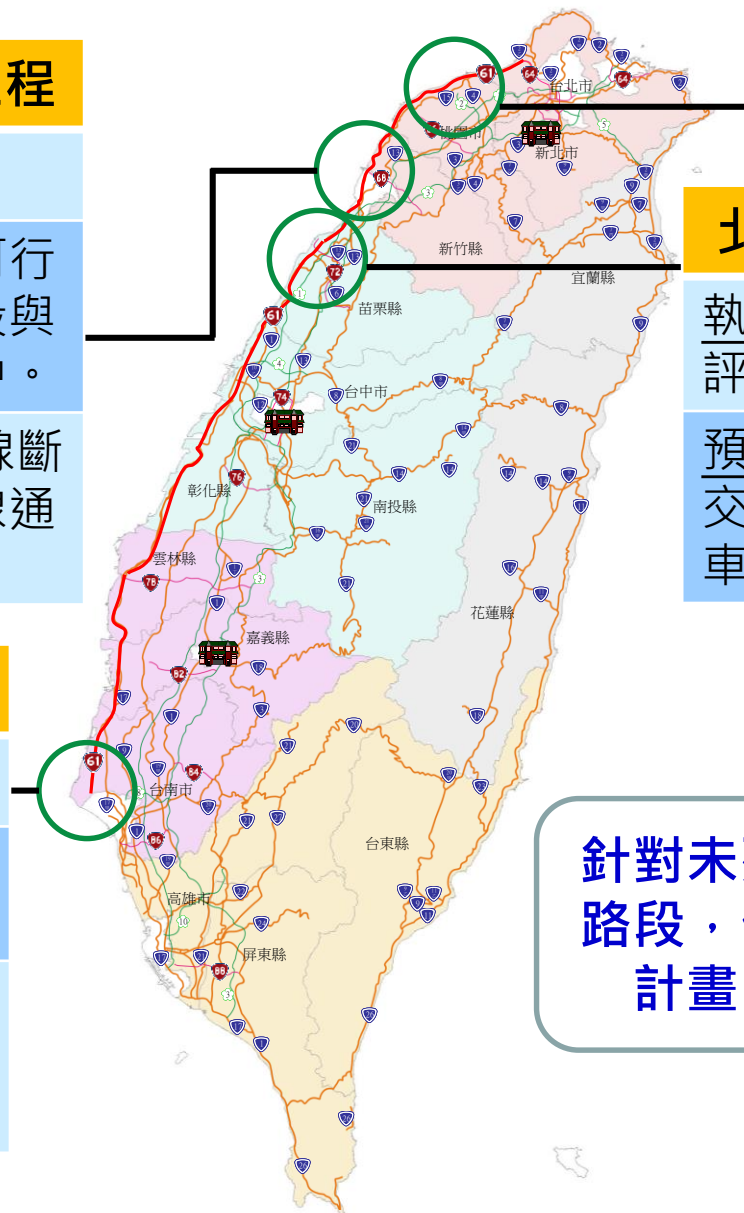
預期效益：減少主線受平交路口號誌影響，提升行車效率

## 曾文溪橋新建工程

預估經費：約47億元

執行現況：現正辦理綜合規劃作業

預期效益：銜接臺南市區及國道8號，增加路網串聯



針對未列入西濱後續計畫之路段，依需求提報工程建設計畫，以健全整體路網



Happiness of Highways  
幸福公路

感謝聆聽

Thank you for listening

串聯幸福的公路人

Directorate General of Highways, MOTC

