

An aerial photograph of Keelung Port, Taiwan, showing the harbor, surrounding urban areas, and green hills. The port area is filled with industrial structures, cranes, and shipping facilities. The surrounding city is densely packed with buildings, and the hills are covered in lush green vegetation. A large stadium is visible on the right side of the image.

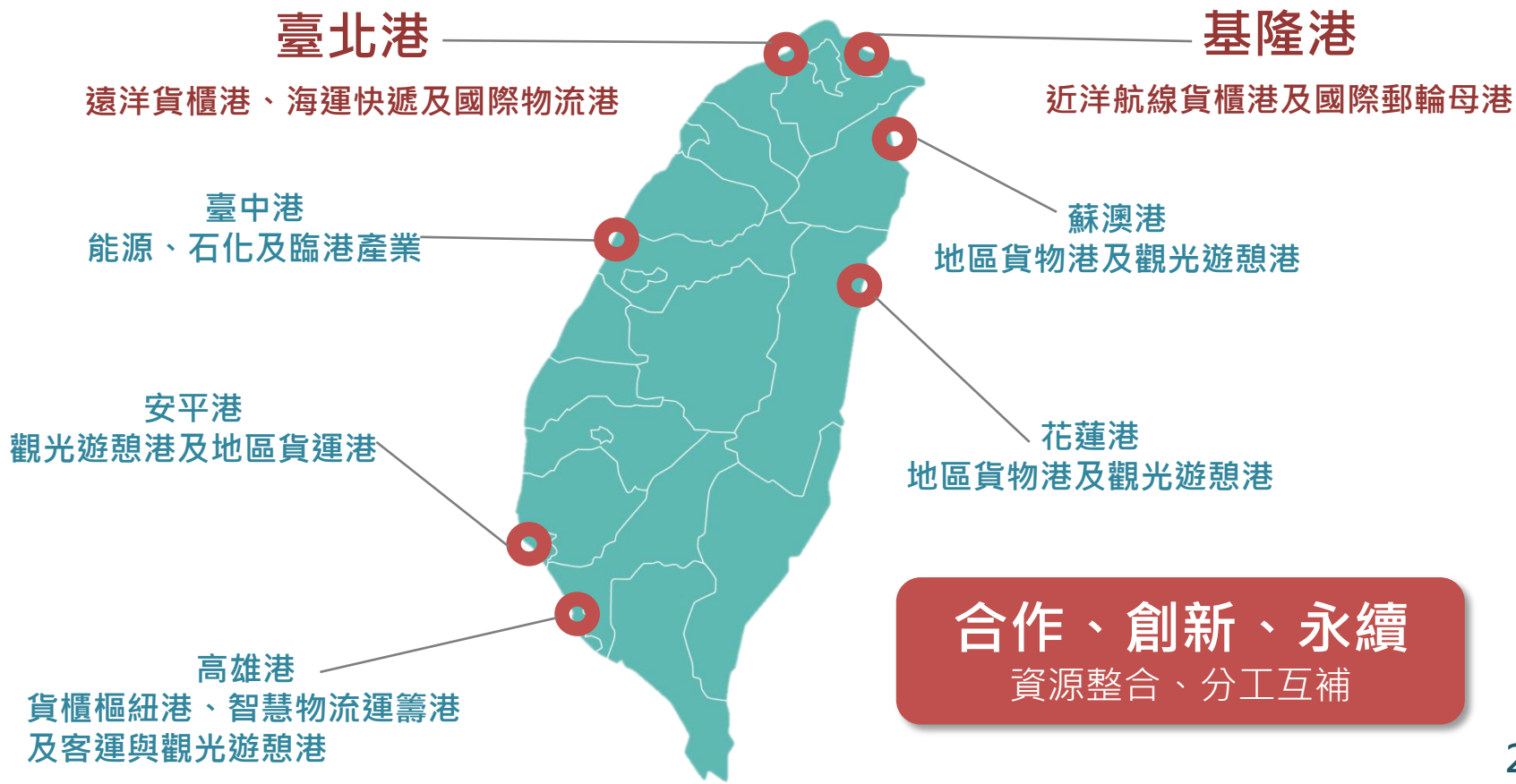
基隆港 發展策略與重大建設推動情形

交通部

臺灣港務股份有限公司：郭總經理添貴

107年7月26日

壹、臺灣國際商港發展策略



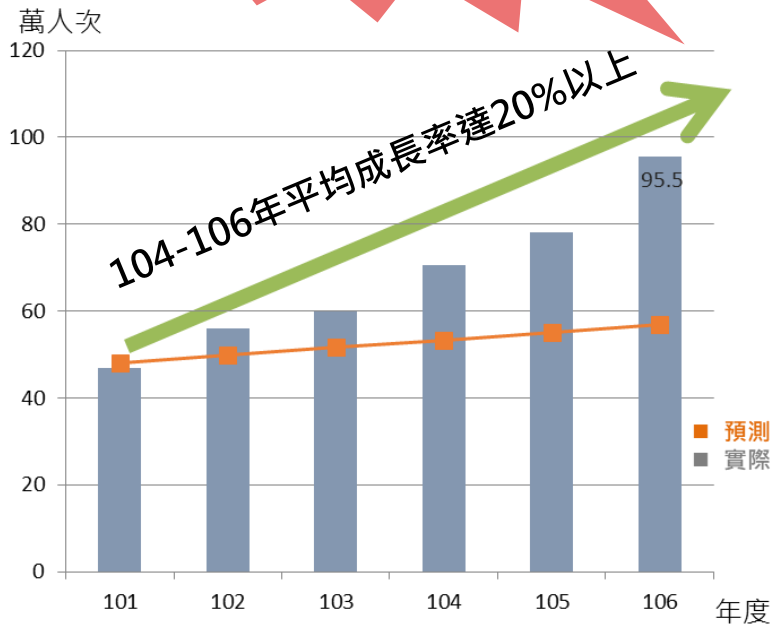
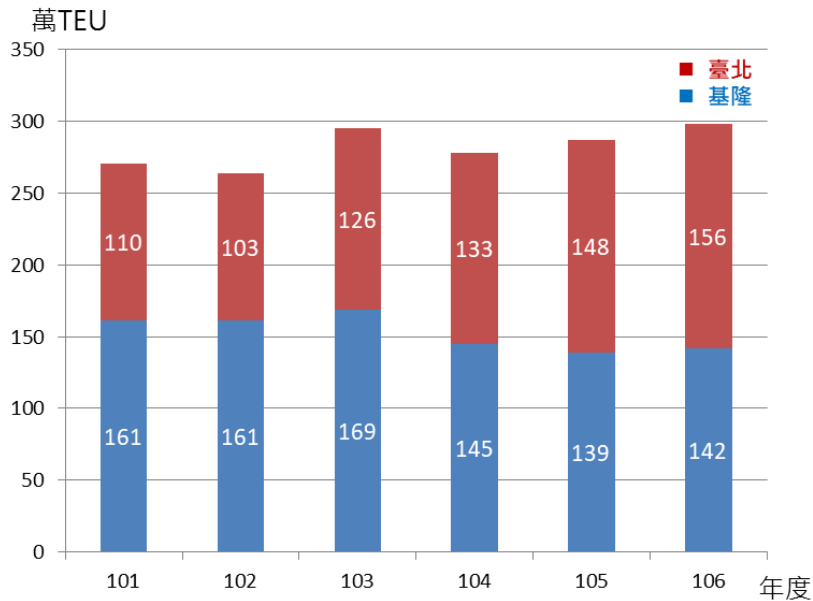
合作、創新、永續
資源整合、分工互補



貳、客貨營運業務實績

- 基隆港 → 近洋航線貨櫃港
- 臺北港 → 遠洋航線貨櫃港

基隆港106年獲頒
「亞洲最佳郵輪母港」殊榮
Asia Best Cruise Home Port



TIPC 參、基隆港五大分區發展規劃



兼具貨運、國防、觀光及漁業等之
多功能港口

- 因應港口發展趨勢需求，需再合理調整營運配置
- 配合基隆市整體發展需求，規劃優先導入適合之產業聚落
- 盤點港區空間，充分活化、高效運用

肆、港區發展與前瞻基礎建設計畫聯結



基隆輕軌

期程106~111年；經費81億元

西4~6智慧旅運大樓
(108年招商)



西2、3庫旅客中心整建
(108年)



往南港

輕軌



大基隆歷史場景再現整合計畫

期程106~108年；經費8.5億元

港城丘遊憩
觀光廊帶



多功能郵輪轉運中心
(114年)



基隆市水環境改善計畫

第1階段：106~110年；經費20億元

東2~4旅運中心優化
(108年)



發展水上計程車
(108年)



伍、市港共榮·點亮新基隆

■ 旅運地標



■ 歷史再生



■ 雙輪產業



■ 港埠升級

