

行政院第4008次會議

國防自主無人載具 採購特別條例草案



中華民國國防部

MINISTRY OF NATIONAL DEFENSE
R.O.C. (TAIWAN)

報告單位 國防部戰略規劃司

報告人 處長 翁予恒少將





壹、無人載具作戰應用創造新戰爭型態



國防自主無人載具採購特別條例草案

- ◆ 現今各國無人載具發展迅速，經俄烏戰場實戰驗證，無人載具與高科技之作戰運用，已成為新戰爭型態。
- ◆ 全天候、無死角的空中偵察，戰場態勢全面透明化，壓縮敵軍隱掩蔽空間、更造成敵軍心理威懾。
- ◆ 建立即偵即打擊殺鏈，有效消耗敵軍兵力，也大幅降低自身人員傷亡，充分展現不對稱作戰優勢。
- ◆ 從傳統人力與重型裝備消耗戰，轉換成大量無人系統消耗戰，考驗國防供應鏈韌性。

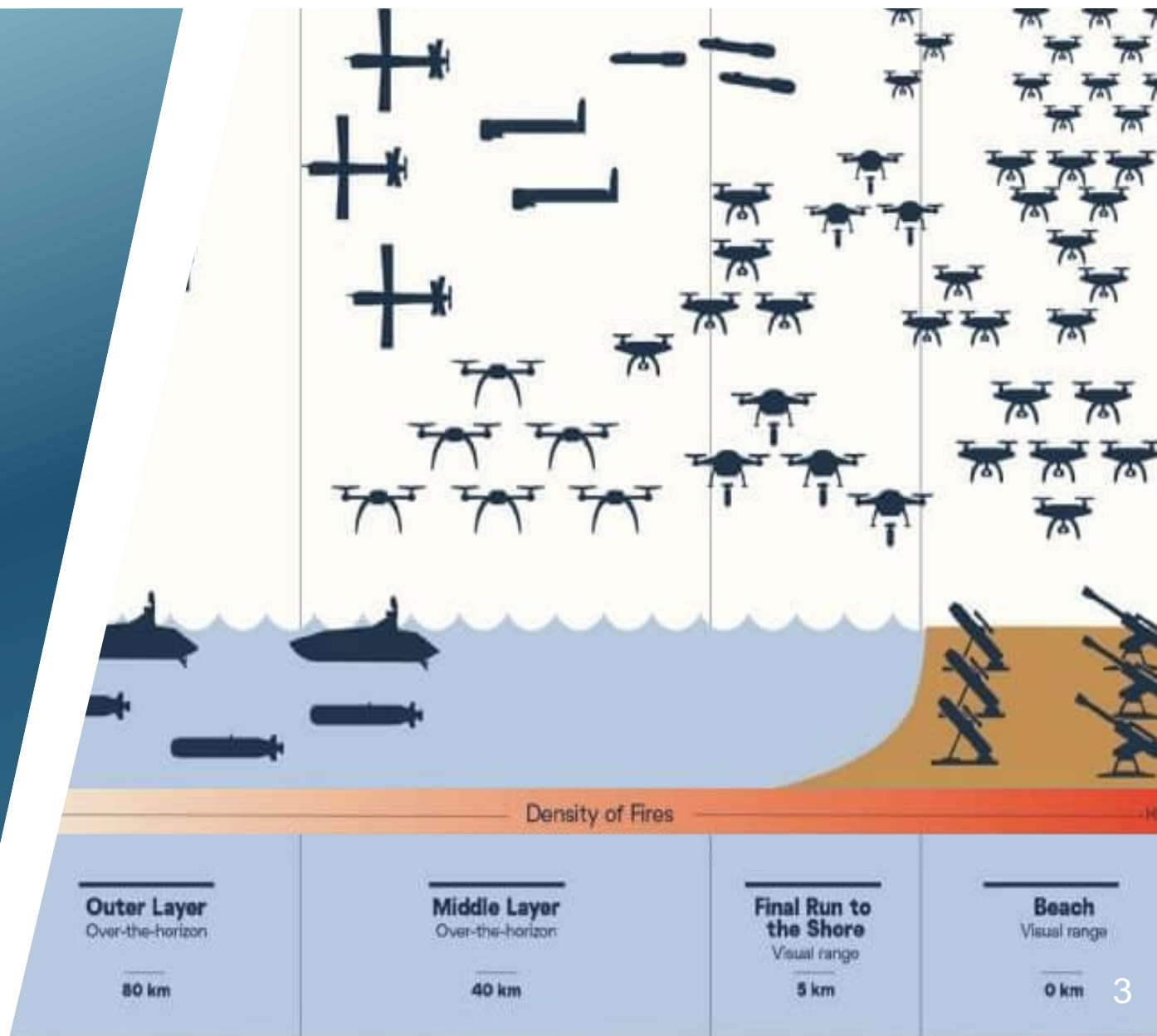




貳、無人載具作戰強化情監偵與打擊能力

國防自主無人載具採購特別條例草案

- 執行全天候偵察與長時監控
- ◆ 部署於外離島、濱海地區及關鍵戰略要域執行偵察與監控，協助指揮官掌握敵情動態。
- 引導遠程精準火力
- ◆ 遠端導控、機動部署，快速偵知敵高價值目標動態，指引各類遠距精準火力實施快速精準打擊。
- 即偵即打、加速擊殺鏈
- ◆ 發揮即偵即打特性，於敵軍大規模兩棲登陸階段，部署大量攻擊無人載具，配合各類型火力，對敵艦艇、登陸載具、指揮節點及後勤補給系統，進行飽和攻擊。





參、快速迭代、持續升級



國防自主無人載具採購特別條例草案

- ◆ 蒐整各國作戰運用與演訓所見，建立回饋機制，持續改善無人載具功能、展現快速迭代優勢。
- ◆ 規劃大量、長單、迭代更新原則，使國軍持續獲得新式無人載具，因應未來戰場需求。



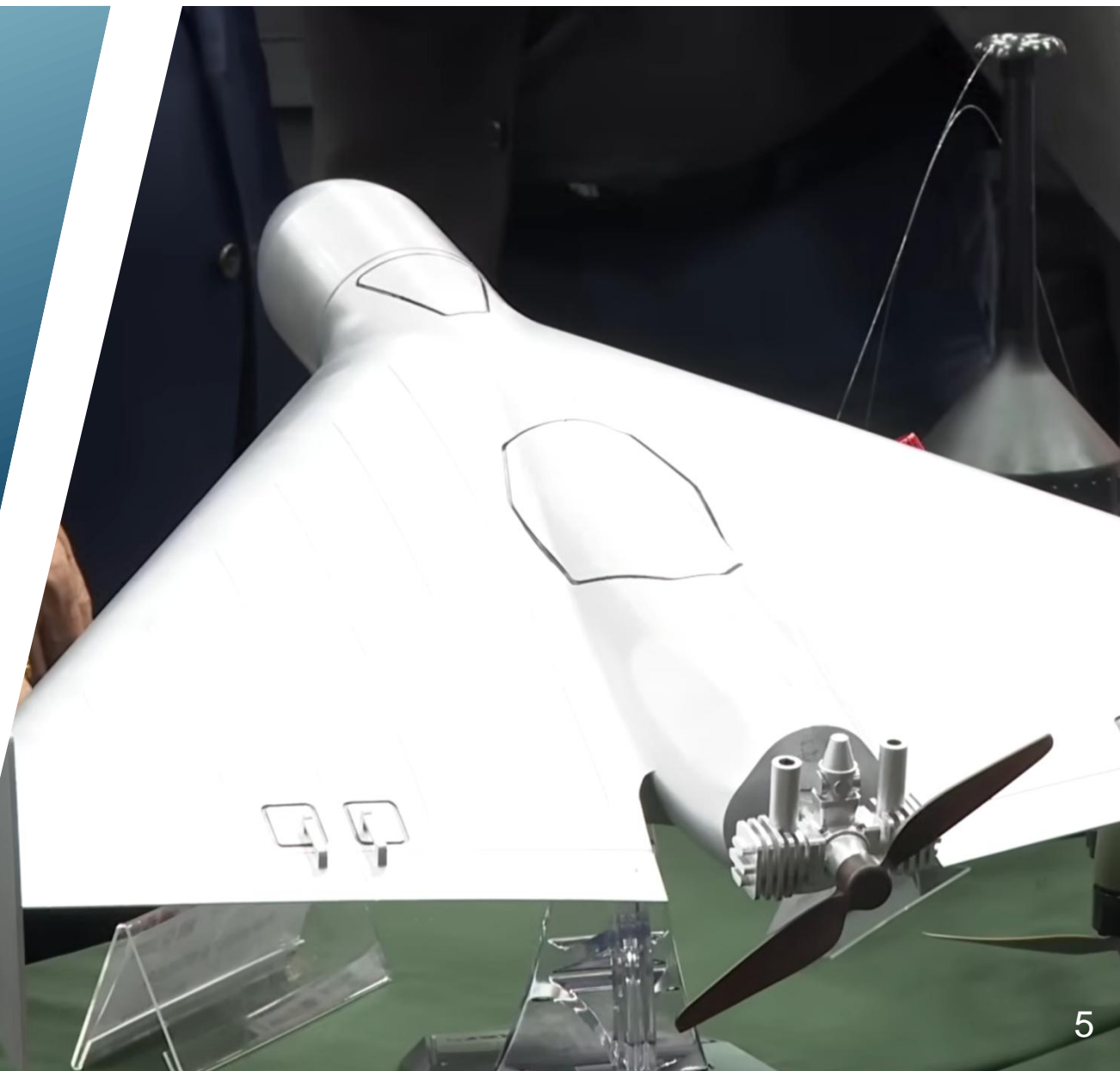


肆、建立國內產業鏈與非紅供應鏈



國防自主無人載具採購特別條例草案

- 建立國內產業鏈
- ◆ 運用特別預算規模穩定及資源集中特性，創造大量、長單、迭代更新之國防無人載具需求，進而帶動國內無人載具產業擴大投資與刺激創新動能，建立自主生產能量，滿足戰時快速補充需求。
- 打造非紅供應鏈
- ◆ 消弭通訊與導控模組資安風險。
- ◆ 避免關鍵技術與零組件等供應鏈遭壟斷，影響國軍戰力維持。
- ◆ 建立民主國家信賴非紅供應鏈，提供友盟安全、可靠無人載具。





伍、擴大關鍵技術產業、帶動地方經濟發展



國防自主無人載具採購特別條例草案

- 提升無人載具產業鏈發展
- ◆ 提升無人載具相關之載具製造、電池系統、光電感測器、人工智慧、通訊模組、軟體開發及維修保養等產業鏈升級，形成產業聚落，帶動地方經濟發展與就業，創造國防與民生雙贏。
- 擴大無人載具產業鏈應用
- ◆ 擴大無人載具產業鏈範疇，應用於農業、災防、交通與能源等民生領域，造福社稷。
- 吸引國際產業合作
- ◆ 吸引國際無人載具產業來臺合作，提升國際能見度與產業影響力。





國防自主無人載具採購特別條例草案

執行期程

2026年08月01日至
2031年12月31日

預算上限

新臺幣2,100億元

籌購項目

濱海監偵型無人機
濱海攻擊型無人機
小型自殺無人艇





柒、所獲效益

- 強化不對稱作戰能力
- 提升戰時生產韌性
- 推動國防自主發展
- 深化軍民通用科技整合
- 創造就業與促進地方發展
- 擴大國際產業合作

國防自主無人載具採購特別條例草案





面對敵情威脅不斷升高，我國必須持續強化建軍備戰工作，更應積極掌握無人載具、人工智慧、自主系統等新興科技發展趨勢，加速建立完整無人機產業鏈，打造兼具國防安全與產業發展效益的新興戰略產業，俾利提升防衛能力，帶動經濟發展與民生繁榮，創造國防與民生雙贏局面。

