



交通部新聞稿

發布日期：【112.8.10】

交通部於院會報告杜蘇芮與卡努颱風災害應變及精進措施-道路搶修及復原情形

行政院陳建仁院長關切杜蘇芮與卡努颱風災害應變及精進措施，於本(10)日院會請交通部報告道路搶修及復原情形，交通部就台 14 線及台 20 線搶修及復建情形於院會中說明。

112 年卡努颱風引進西南風，其中南投仁愛鄉在 8 月 4 日單日降下高達 700 毫米的降雨，造成台 14 線及台 20 線南橫公路道路多處災損。

南投地區災情，交通部公路總局透過事先部署機具人力、預置搶修資材，在災後搶修階段，發現大量災情狀況，立即動員鄰近 3 個工務段所有搶修能量，日夜連續搶災，在 1 天內搶通到霧社，再 1 天搶通到廬山地區，打通後續救援、維生所需路線。蔡英文總統 8 月 7 日親赴台 14 線重災路段，慰勉公路總局搶災團隊，肯定救災人員日夜趕工、不畏風雨、使命必達。

高雄地區災情，交通部公路總局除了透過事先部署，因為台 20 線明霸克露鋼便橋屬於便橋性質，本身抗災力有限，公路總局災前即先橫向聯繫市府，針對可能受困村里(復興里、拉芙蘭里及梅山里)，預先備糧 14 天，使居民安全糧食無虞。明霸克露鋼便橋受災導致橋面傾斜後，公路總局在 8 月 8 日利用搭設鋼梁人行走道提供民眾臨時通行，

並協助接駁至桃源區公所及市區，完成民眾初步運補需求，後續預定於 8 月 12 日完成河床便道，恢復道路雙向通行。

省道台 14 線埔霧公路及台 20 線南橫公路均為地方重要的維生、觀光及運輸道路，交通部公路總局將持續針對颱風所造成之災害辦理搶修復原作業，以儘速恢復道路正常雙向運輸功能。