

公共運輸行好運

□ 加開班次

- 高鐵運能提昇25%，臺鐵運能提升9.3%(東部較平日增加23.1%)，國道客運視旅客需求增開班次

□ 票價優惠

- 國道客運票價優惠及公共運輸轉乘優惠措施、台灣好行特定路線半價優惠、北宜花優惠區間快車

□ 國道交通量預測

- 南下2/6(週三，初二)，北上2/8(週五，初四)達到高峰；2/7(週四，初三)為雙向最大量

□ 春節出門免塞要訣

- 南北長途走國3、短途不要上國道，替代道路不用等、公共運輸便利行
- 「了解各項交通疏導措施」、「行前配合地圖規劃路線，利用新版1968App查詢路況」

春節國道每日疏運措施

日期	高乘載管制		匝道封閉	匝道儀控	收費措施	開放路肩
	國1、3	國5				
2/2(六)	-	-	-	◆ 重點交流道採嚴格匝道儀控管制 ◆ 精進式匝道儀控-10個重點路段	◆ 單一費率 ◆ 差別費率-國3新竹系統至燕巢系統8折 ◆ 0-5時暫停收費	◆ 現有開放路肩照常實施 ◆ 另增加開放23處路肩共計達76.3K
2/3(日)	-	-	-			
2/4(一) 除夕	-	-	-			
2/5(二) 初一	-	7-12時·國5南下(南港系統、石碇及坪林)	◆ 國1平鎮系統南入 ◆ 國1埔鹽系統南入			
2/6(三) 初二	-	7-12時·國5南下(南港系統、石碇及坪林)	◆ 國1平鎮系統南入 ◆ 國1埔鹽系統南入			
2/7(四) 初三	13-18時 國1北上(高雄端至湖口) 國3北上(九如至大溪)	◆ 7-12時·國5南下(南港系統、石碇及坪林) ◆ 14-21時·國5北上(蘇澳、羅東、宜蘭及頭城)	◆ 國1虎尾北入 ◆ 國1埔鹽系統北入 ◆ 國3竹南北入 ◆ 國3名間雙向 ◆ 國3烏日北入			
2/8(五) 初四		14-21時·國5北上(蘇澳、羅東、宜蘭及頭城)	◆ 國1虎尾北入 ◆ 國1埔鹽系統北入			
2/9(六) 初五		-	14-21時·國5北上(蘇澳、羅東、宜蘭及頭城)			
2/10(日) 初六	-	14-21時·國5北上(蘇澳、羅東、宜蘭及頭城)	-			

臺鐵疏運強化措施



增開18列次實名制班次及紅眼列車

於2/2、2/3、2/4、2/9及2/10
共開行花東線及南迴線實名制班次
合計18列次

於2/1及2/9開行樹林往返花東
紅眼列車，並提供7折優惠票價



南迴線增開18列次

自2/1 - 2/10 (共10天) 加開
南迴線新左營 = 臺東間莒光號
共18列次



增開臺北 = 花蓮優惠區間快

於春節連續假期期間2/2 - 2/10，
每日開行樹林 - 花蓮對號區間快
車3往返，共計54列次，並提供
北 - 宜100元、北 - 花200元優
惠票價



配合地方政府開行返鄉(工)專車共12列次

因應春節期間東線民眾旅運需
求，花蓮縣政府、臺東縣政府
各申請6列次返鄉及返工專車，
共計開行12列次

安全

年前全面完成檢修作業 100%

完成各項行車相關設備、路線、電車線及號誌等之保養及全面檢查

人力

加強人力調配支援 100%

調配內勤人員至現場服務旅客；新自強號雙人乘務人力調用學習司機員擔任

其他亮點措施

一、高快速公路疏導措施

- 新版1968App。
- 幸福公路App。
- 長程替代道路規劃。



「幸福公鹿(路)」圖樣



二、桃園機場智慧化分流

- 在家預辦登機(網路及手機報到+行李宅配至機場)。
- 機捷A1站預辦登機(自助報到機+自助行李託運)。
- 機場自助報到(自助報到機+自助行李託運)。
- 自動通關。

