

行政院第3465次會議

# 淡江大橋及其共構捷運推動進展

交通部

報告人：公路總局趙局長興華

104年09月10日



contents

# 目錄

## 淡江大橋計畫

■ 計畫摘述 .....	3
■ 淡江大橋國際競圖概述 .....	5
■ 橋型展示 .....	7
■ 效益 .....	13

淡海輕軌計畫 .....	14
--------------	----

行政院第3465次會議  
2B5138E2031E913  
行政院





# 淡江大橋計畫摘述

## ■ 計畫審議

- ◆ 102年6月環保署通過環境影響差異分析。
- ◆ 103年1月行政院核定建設計畫

## ■ 期程及經費

- ◆ 期程:民國103-109年
- ◆ 經費:新台幣154.3億元
  - 1.交通部: 47億元
  - 2.內政部(營建署): 47億元
  - 3.新北市政府: 47億元 ; 另負擔大眾運輸共構經費13.3億元。

# 分標示意圖



## 分標概要

**1**

臨港大道段

3.1億元

(施工中)

**2**

八里端引橋至八里連絡道段及淡水端隧道段

36億元

(設計中)

**3**

八里連絡道至淡水中正路口段(含主橋)

76億元

(完成國際競圖作業)



# 淡江大橋國際競圖概述

## ■ 目標

- ◆ 「淡水夕照新風貌，國家門戶新地標」。

## ■ 評選結果

- ◆ 由中興工程顧問公司、德商理安工程顧問公司與 Zaha Hadid 建築事務所團隊獲選為優勝廠商。
- ◆ 全球最大跨徑之單塔不對稱斜張橋，主跨長450公尺

## ■ 時程

- ◆ 設計期程1年，105年9月工程公告招標。
- ◆ 105年12月動工，109年底完工。



# 本次國際競圖特色

## ■獨特性

- ◆ 國內橋梁工程第一次辦理國際競圖。

## ■國際性

- ◆ 歐洲、中美洲、非洲及亞洲地區等8組團隊競標。

## ■功能性

- ◆ 汽車、輕軌、機車、自行車與行人同時通行使用。

## ■專業性

- ◆ 評選委員15位：文史、景觀、工程及國外專家多領域參與。

# 橋型展示

2B5133E20331E913  
行政院第3465次院會會議  
行政院



# 橋型展示



# 橋型展示



2B5133E20331E913  
行政院第3465次院會會議  
行政院

# 橋型展示



2B5133E20331E913  
行政院第3465次院會  
行政院

# 橋型展示



An aerial architectural rendering of a large-scale infrastructure project. The central focus is a long, white cable-stayed bridge with a single tall pylon, spanning across a wide body of water. In the foreground, a complex multi-level highway interchange with several overpasses and ramps is shown. The surrounding area includes a cityscape with buildings, a beach, and green spaces. The lighting suggests a late afternoon or early morning setting.

達成2020年通車之目標

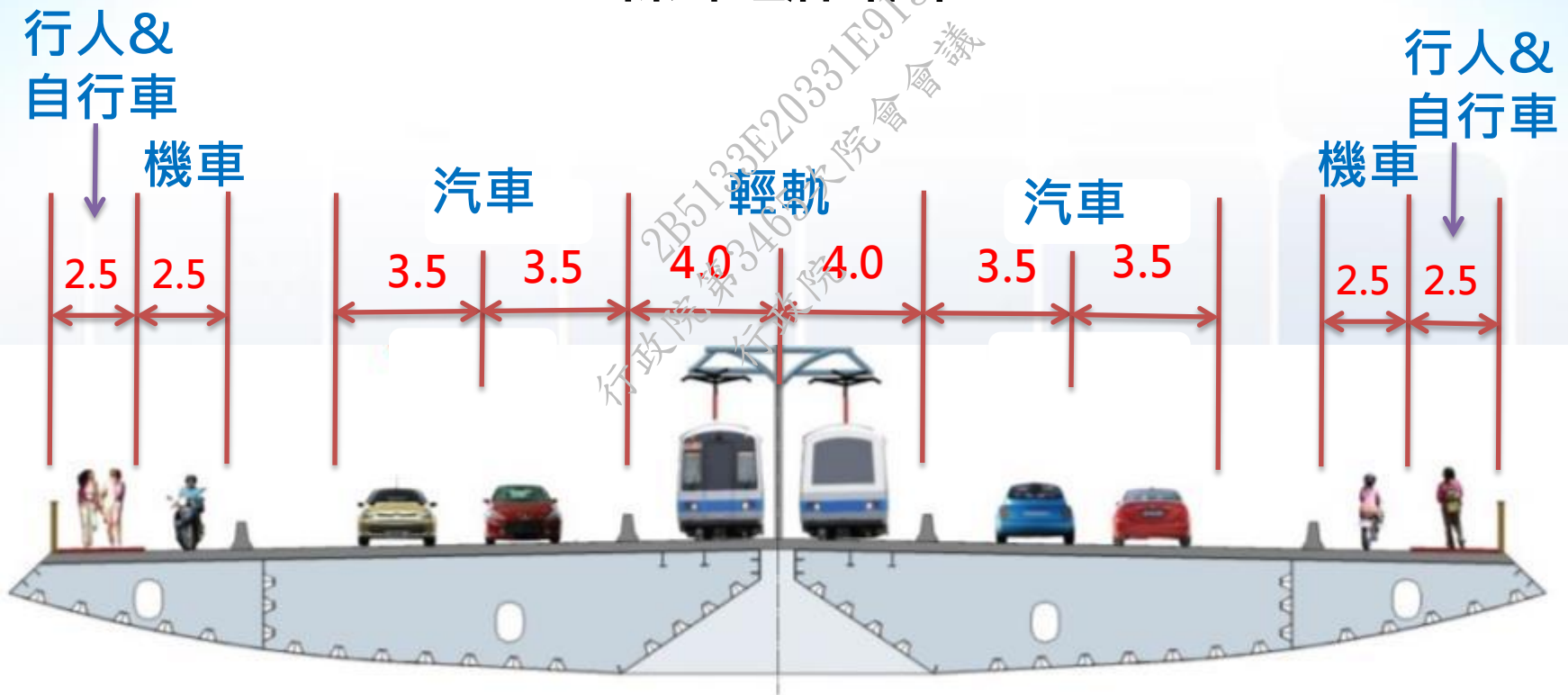
Completion Before 2020

2B5133E20331E913  
行政院第3165次院會會議  
行政院



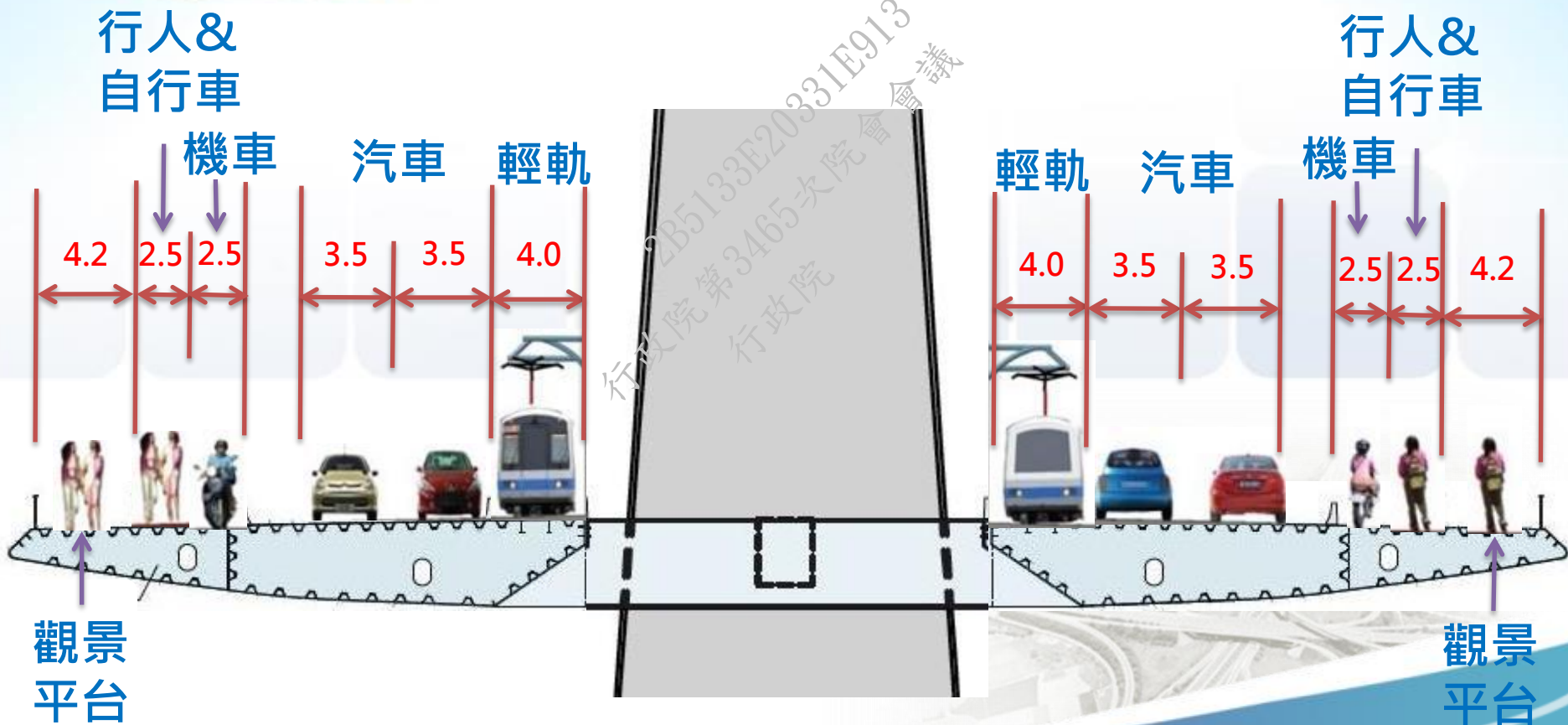
# 斷面示意圖

## 標準斷面圖



# 斷面示意圖

## 橋塔處斷面圖





# 效益



淡江大橋示意圖



健全濱海公路系統

台北港



新北市板橋區

淡海新市鎮

改善新市鎮聯外交通

紓緩台2線竹圍路段及關渡大橋30%交通量。

預估減少油耗97.67百萬公升、CO<sub>2</sub> 22萬公噸。

串聯兩岸旅遊，促進地方發展。

淡水與八里間縮短15公里，節省25分鐘。

# 淡海輕軌運輸系統計畫

- 淡海輕軌運輸系統計畫102年2月25日奉行政院核定，計畫總經費153億元，優先推動第一期工程。
- 第一期路線-綠山線G1至G8及藍海線G6至B6共約9.44公里，新北市政府預訂107年底完工。
- 第二期路線-藍海線B1至B6約4.55公里，新北市政府預計114年底完工。

## 整體路網

約13.99公里  
20座車站

## 綠山線

約7.34公里  
7座高架車站  
4座平面車站

## 藍海線

約6.65公里  
9座平面車站

## 機廠

面積約6公頃



# 第一期工程範圍

## 土建及軌道

- 全長約9.55公里
- 共14 座車站，包括  
7座高架車站，  
7座平面車站，
- 1 座機廠，
- 牽引動力變電站7座

## 機電系統

- 車輛系統:15列輕軌車輛。
- 供電系統。
- 軌道與平面道路號誌系統。
- 通訊系統。
- 自動收費系統。
- 機廠維修設備。
- 交控中心及行控中心。



# 主要工作項目現況照片

- 第一期統包工程於103年11月23日開工
- 目前工程進度：2.7% (設計1.53%、施工及採購1.17%)

### 路樹移植



### 人行道削減



### 濱海路墩柱基樁施作



### 濱海路墩柱基礎版施作





## 第一期統包工程計畫效益

- (一)提高新市鎮聯外可及性：綠山線由捷運紅樹林站經淡金公路至淡海新市鎮機廠僅需15-17分鐘，提高新市鎮聯外可及性，並可紓解台2線之交通。
- (二)促進淡海新市鎮開發：交通便利、提昇觀光遊憩品質，進而帶動淡海及淡水地區之都市建設及發展。
- (三)減少空氣及噪音污染之效益：輕軌系統提供綠色、低碳、便利之大眾運輸服務。



# 首獎動畫影片





簡

報

結

束

行政院第3465次院會會議  
20B5133E20331E913

