

行政院第3507次會議



# 精進道路交通安全作為

交通部

報告人：道安委員會謝執秘界田

105年7月21日



# 報告大綱

- 我國道路交通安全的問題
- 改善道路安全的精進作為
  - (一) 善用科技動態監控道路交通
  - (二) 酒駕違規累犯量刑過輕
  - (三) 汽機車強制責任險費率適用從人因子



一起打造更安全的未來<sub>2</sub>



# 喚起社會各界重視道路交通安全

道路交通事故死傷嚴重，對國家而言是一大傷害，24歲以下年輕族群(應屬學生)占傷亡總數超過3成5以上(16~24歲機車傷亡人數約11萬餘人，死亡為395人(每星期死亡約7.6人))，主要原因為機車車體脆弱度高，容易以過快或不適當的速度行駛，造成嚴重傷亡，年輕人的主要交通工具為機車，不應該讓年輕人用青春及生命在街頭學習，機車交通安全應讓各界重視，使家長放心，不再讓臺灣下一代因速度承受高死傷風險!

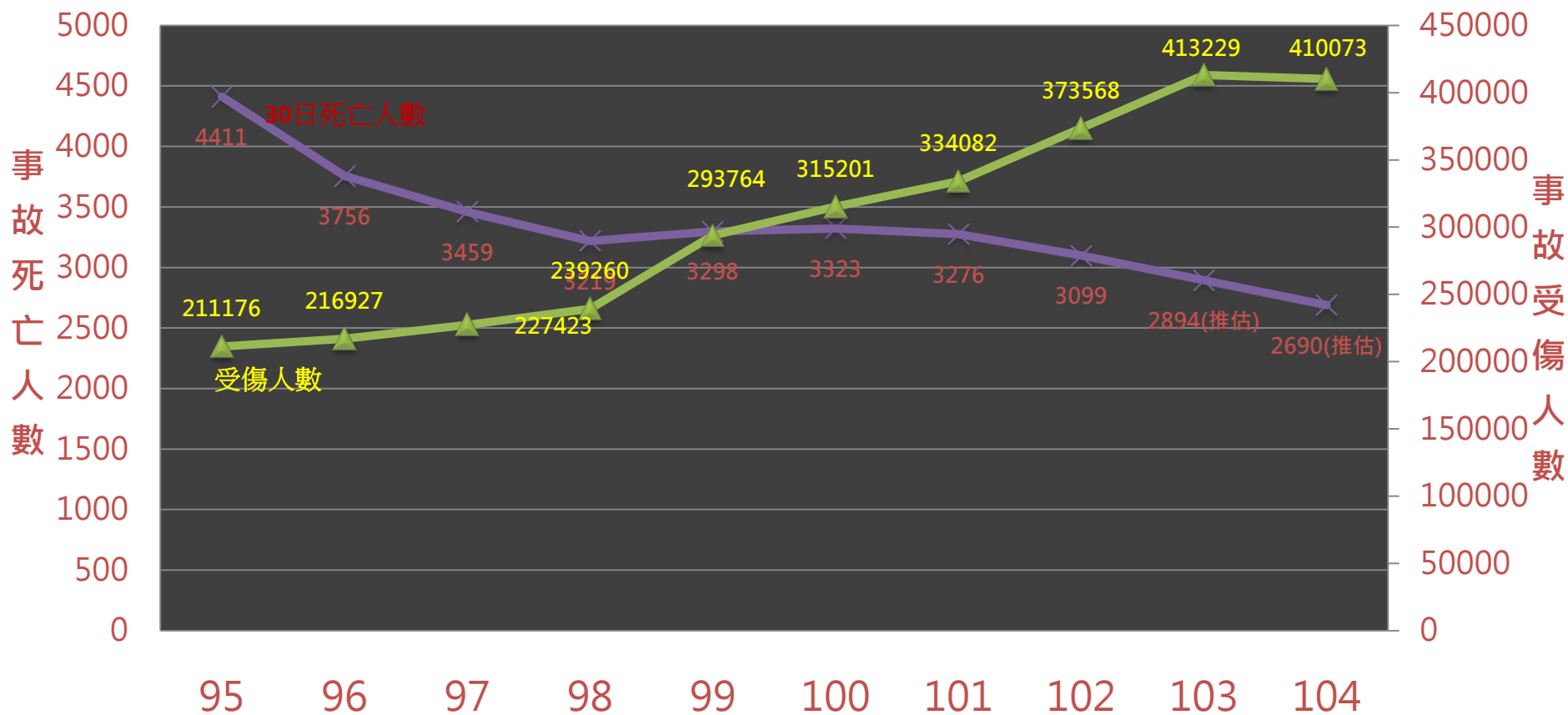
# 與主要國家道路死亡人數比較

--依WHO國際統計監測基準，2013年我國每10萬人30天內死亡人數比例13.47人，遠高於主要國家(我國機車約為汽車2倍)。

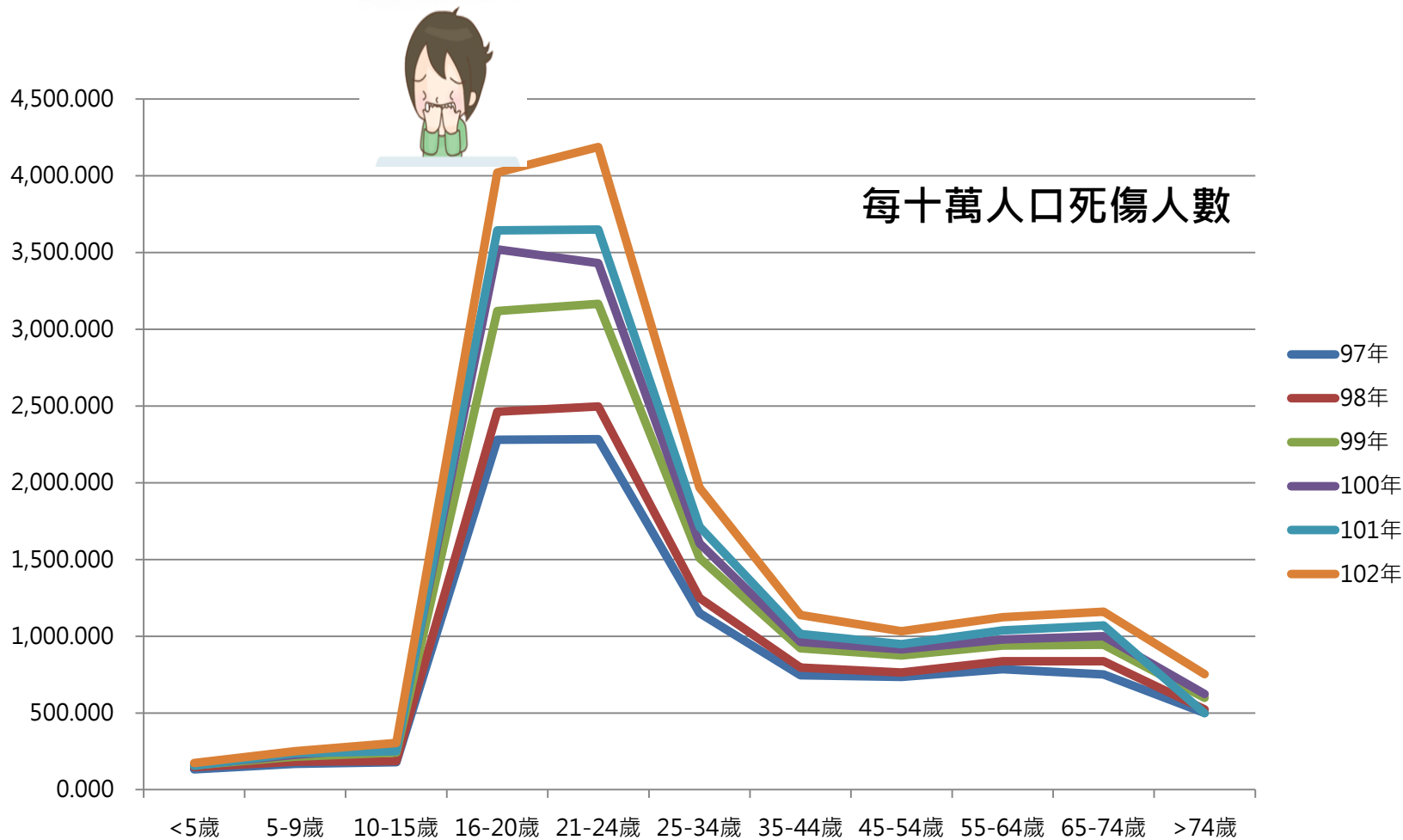
國家	30日內死亡人數(Number of fatalities)					每10萬人30日內死亡人數 (fatalities per 100000 ppl)				
	2010	2011	2012	2013	2014	2010	2011	2012	2013	2014
台灣	3,298	3,323	3,276	3,099	-	14.24	14.31	14.24	13.47	-
日本	5,806	5,507	5,237	5,152	-	4.54	4.31	4.11	4.00	-
韓國	5,505	5,229	5,392	5,092	4,762	11.15	10.51	10.79	10.10	9.40
新加坡	193	195	168	159	-	3.80	3.76	3.16	2.94	-
香港	117	130	120	130	-	1.67	1.84	1.68	1.81	-
澳洲	1,401	1,295	1,276	1,187	1,153	6.36	5.80	5.62	5.10	4.90
加拿大	2,227	2,025	2,104	1,923	-	6.53	5.88	6.04	5.50	-
大陸	65,225	62,387	59,997	58,316	-	4.80	4.56	4.40	4.30	-
法國	3,992	3,963	3,653	3,268	3,384	6.35	6.27	5.76	5.00	5.10
德國	3,648	4,009	3,600	3,339	3,377	4.47	4.91	4.40	4.10	4.20
義大利	4,090	3,800	3,653	3,385	3,330	6.77	6.34	6.14	5.60	5.40
紐西蘭	375	284	308	253	295	8.59	6.45	6.95	5.70	6.50
俄羅斯	26,567	27,953	27,991	27,025	29,963	18.60	19.56	19.55	-	-
英國	1,905	1,960	1,802	1,770	1,854	3.11	3.10	2.83	2.80	2.90
美國	32,999	32,367	33,561	32,719	32,675	10.67	10.39	10.70	10.30	10.20



# 我國道路交通事故受傷人數急速增加



# 各年齡層道路交通事故死傷嚴重程度



註：16~24歲機車傷亡人數為11萬5,121人，死亡為395人(每星期死亡約7.6人)



# 2016年經濟成長率 ( GDP ) 保1%大作戰... 但你知道每年交通事故損失?



## 漠視道路安全的經濟代價

--每年車禍經濟損失2.8%-3.3%的GDP(102年約4750億)



# 改善道路安全的精進作為

## (一)善用科技動態監控道路交通

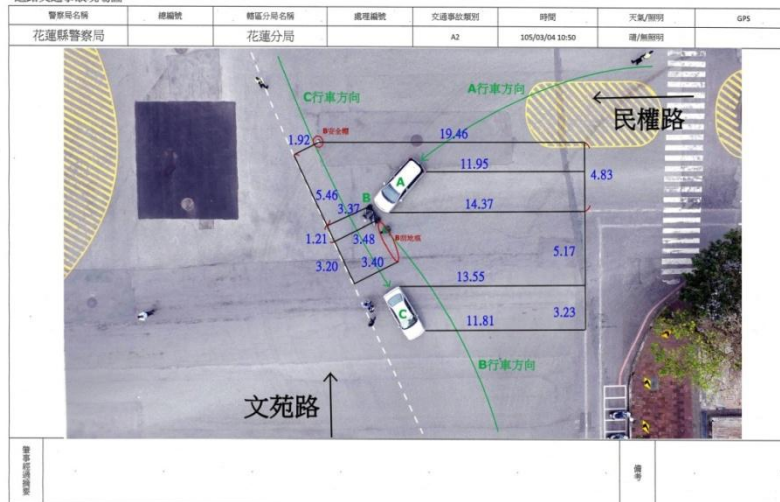


空拍製圖道路型態、路面標線及相關定位行向清晰明亮



山區道路逆向超車

道路交通事故現場圖



製圖人：

主管：

處理單位：



# 改善道路安全的精進作為

## (一)善用科技動態監控道路交通

### --加重「超速、闖紅燈」等重大違規執法暨罰責

105/7/13「談機車交通安全」座談會中，與會機車代表中華民國機車黨、中華民國大型重型機車車友協會、小老婆機車資訊網、臺灣機車路權促進會、全國大型機車同業促進會、臺灣摩托車友協會等均表贊同

#### 記點、記次查詢



##### 駕駛人違規記點

查詢駕駛人違規記點資料

##### 汽機車違規記次

查詢車輛違規記次資料

##### 駕照現況查詢

駕照現況查詢

##### 牌照吊銷(扣)查詢

查詢牌照吊銷資料

# 對累犯加重記點

- 吊扣駕照



# 增加道安講習次數

# 改善道路安全的精進作為

## (二)酒駕違規刑責量刑過輕

- 104年酒駕舉發件數107,372件，移送65,449件。
- 104年酒駕累犯人數2萬3千餘件。
- 累犯量刑平均僅4個月多，大多可易科繳納罰金



地方法院檢察署辦理「不能安全駕駛」案件統計

單位：件、人

項目別	起訴件數	起訴人數										尚未判決人數
		總計	已判決人數									
			有期徒刑	拘役	罰金	免刑	無罪	免訴	不受理	其他		
102年	總計	35,955	35,994	32,891	966	1,564	5	30	-	105	1	432
6~12月	量刑平均值			3.3月	48.4天	77,854元						
	五年內再犯 量刑平均值	12,642	12,674	12,103	75	111	-	10	-	42	1	332
103年	總計	66,350	66,454	64,609	258	399	10	46	-	159	2	971
	量刑平均值			3.2月	46.4天	75,358元						
	五年內再犯 量刑平均值	23,438	23,489	22,655	3	3	1	11	-	78	2	736
104年	總計	64,048	64,131	62,663	22	29	14	30	1	157	1	1,214
	量刑平均值			3.2月	42.5天	75,345元						
	五年內再犯 量刑平均值	23,077	23,133	22,115	2	-	2	9	1	62	1	941
105年	總計	24,934	24,965	12,843	-	-	-	1	-	23	-	12,098
1~5月	量刑平均值			3.1月	-	-						
	五年內再犯 量刑平均值	9,057	9,079	2,621	-	-	-	-	-	1	-	6,457

資料提供：法務部統計處

說明：1.表列資料係102年6月至105年5月期間內偵查終結起訴(包括通常程序提起公诉及聲請簡易判決處刑)之統計。

2.5年內再犯指被告5年內曾有因觸犯不能安全駕駛而被偵查終結起訴、緩起訴及依職權不起訴等前科紀錄者。

3.相關資料皆依前該期間偵查終結時點統計，尚無法依修法時點明確區分。

4.量刑平均值=判處各該刑度者之刑度合計數/判處各該刑度之人數。



# 主要國家酒駕處罰規定

國家	標準值 (血液)	罰金 ( 緩 )	刑責(含致 人死亡事故)	連坐責任	其 他
臺灣	0.03	1萬5~20萬元 (行政罰最高9萬元)	10年以下	X	記點、吊扣、吊銷駕照、道安講習
美國	0.05	250~400美金	初犯：6個月 第2次：1年	(部分州)餐廳 負責人、共 同飲酒者	1.加州酒駕累犯車內須安裝「汽車發動酒測系統」，次年保費提供近10倍。2.俄亥俄州酒駕肇事者車輛須掛特別車牌。
法國	0.05	5000~10萬歐元	7年以下	X	扣點
德國	0.05 (商業車0)	500~1500歐元	5年以下	X	扣點、吊銷、終身禁駕 (在德國吊銷駕照者，在歐盟其他國家也禁止開車)
日本	0.03	50萬~100萬日圓	20年以下	同乘者、酒 類提供者、 車輛提供者	扣點、註銷駕照
韓國	0.05	300萬~1000萬韓 幣	10年以下	同乘客、酒 銷售者	5年內5次或酒駕死亡事故肇事者，沒收其車輛
新加坡	0.08	1000~3萬新幣	3年以下	--	鞭刑
馬來西亞	0.08	800~4000美元	1年	配偶	吊銷



# 改善道路安全的精進作為

## (三) 超速、闖紅燈等重大違規行為增加強制險費用

### 汽車超速違規行為與強制險理賠風險之關聯性顯著

表 5-10 個別違規項目對強制險理賠的未調整風險比

違規項目	估計係數	未調整風險比
500 倒車時不注意其他車輛或行人	0.708 *** (0.202)	2.031
352 酒駕致人受傷	0.614 *** (0.198)	1.848
440 未依規減速或禮讓行人	0.539 ** (0.220)	1.714
430 超速 60 公里以上	0.536 *** (0.114)	1.709
333 超速 40 至 60 公里以內	0.533 *** (0.046)	1.704
490 違規迴車	0.457 *** (0.101)	1.580
530 闖紅燈或紅燈右轉	0.404 *** (0.019)	1.498
332 超速 20 至 40 公里以內	0.392 *** (0.014)	1.479
450 不依號誌或標示行駛	0.368 *** (0.020)	1.445
334 在車道上的各類違規駕駛	0.349 *** (0.044)	1.417
331 超速 20 公里以內	0.294 *** (0.011)	1.342
550 違規停車	0.264 *** (0.050)	1.302
160 燈鏡損壞未修	0.256 (0.269)	1.291
310 駕駛人或前座乘客未繫安全帶	0.242 *** (0.061)	1.273
351 酒駕	-0.270 *** (0.079)	0.764

105/7/13「談機車交通安全」座談會中，與會機車代表中華民國機車黨、中華民國大型重型機車車友協會、小老婆機車資訊網、臺灣機車路權促進會、全國大型機車同業促進會、臺灣摩托車友協會等均表贊同

#### 超速行為

(1) 未達20KPH

+34%

(2) 20-未達40KPH

+47%

(3) 40-未達60KPH

+70%

(4) 60KPH以上

+71%

#### 賠償風險

#### 未停讓行為

未依規定減速或禮讓行人

#### 賠償風險

+71%

闖紅燈或紅燈右轉

+50%

資料來源：保發中心委託逢甲大學研究「運用交通及保險資料分析影響駕駛風險之因素」委託研究案期中報告(105.3.31)



# 改善道路安全的精進作為

## (三)超速、闖紅燈等重大違規行為增加強制險費用



金融監督管理委員會  
Financial Supervisory Commission R.O.C. (Taiwan)

- 現行強制險保費計算方式：
  - 汽車強制險保費採「從人因子」，以「肇事紀錄和酒駕次數」增加保費
  - 機車強制險保費現行採從車設計，建議比照汽車採為「從人因子」設計。
- 建議未來汽機車強制險保費將「超速、闖紅燈」重大違規行為採從人因子加計保費



# 結語

**解決道安問題：從系統性的改變駕駛人行為開始！**





**謝謝聆聽，敬請指導！**