



MINISTRY OF TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS R.O.C.

中華民國交通部

行政院第3914次院會

交通設施損毀處置及復原重建

交通部

113年8月1日



省道災害搶修情形

■ 發生重大災點路線主要有4條路線：

- 台8線(台中～花蓮)
- 台9線(蘇花公路)
- 台20線(甲仙～關山)
- 台29線(那瑪夏～杉林)

■ 公路局轄區發生重大災點36處，搶災復建經費需**10.48億元**。

項次	災害類型	處	改善經費
1	坍方(土石流)阻斷	20	7.09億
2	路基缺口搶修	12	1.39億
3	橋梁受損搶修	3	0.5億
4	道路淹水改善	1	1.5億
合計		36	10.48億

■ 短期邊坡強化皆自辦設計監造，可於**113年12月底前完成**。

省道災點分布





台8線 (谷關 ~ 花蓮) 災害搶修情形

災點：8處(坍方6、路基流失2)搶災

現況：已全數搶通





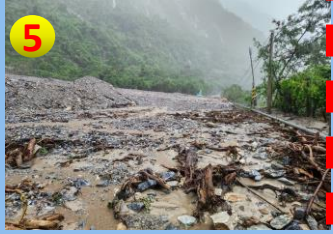
台9線 (蘇花公路)-災害搶修情形



每日放行
 6-8時、12-13時、17-19
 時等3時段，夜間封閉。



台9線164.4K
 坍方土石流10,000m³
 發生時間：0725
 (25日16時搶通)



台9線164.2K
 坍方石流12,000m³
 發生時間：0725
 (25日12時40分搶通)



台9線163.3K崇德隧道
 南口坍方土石流
 發生時間：0725
 (26日16時搶通)



台9線161.3K匯德隧道
 北口土石流20,000m³
 發生時間：0725
 (30日17時搶通)



台9線160.6K小清水橋
 土石流3,000m³
 發生時間：0725
 (25日14時搶通)



台9線117.5K新澳隧道
 土石流
 北口1,500m³
 南口13,000m³
 發生時間：0725
 (25日18時搶通)

復健經費：3,000萬元
 114年12月底完成

復健經費：3,000萬元
 114年12月底完成

復健經費：9,000萬元
 114年12月底完成

復健經費：5,000萬元
 114年12月底完成



台20線 (甲仙 ~ 關山) 災害搶修情形

1 台20線 58.8k
路基下陷50m



2 台20線 66.3k
路基淘空50m



3 台20線 69k
路基淘空20m



10 梅山口(105K)
以東
零星坍方清理



8 台20線 97.5K~98.5K
土石淹沒1,000m



7 台20線 94k
(明霸克露橋) (阻斷)
1. 鋼便橋損毀3跨
2. 荖濃溪河床淤高
3. 既有中期簡易鋼便橋橋面板損毀500m



甲仙52k
1 2 3

4 台20線 85k
(塔拉拉魯芙隧道)
東洞口土石淹沒



5 台20線 91k
撒拉阿塢橋
河床淤高、通洪不足



6 台20線 91.5K
東莊橋7月28日已搶通
河床淤高、橋梁淹沒



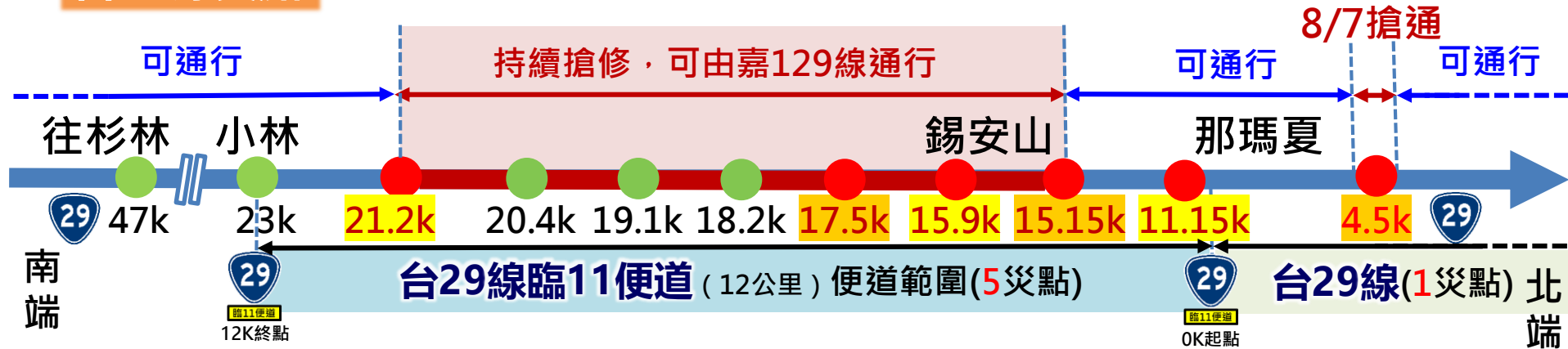
9 台20線 99.1k
路基淘空路面坍陷40m
土石淹沒700m





台29線 (那瑪夏 ~ 杉林) 災害搶修情形

台29線災點 6處 路基流失



21k+200
路基流失200m
預計8/10搶通



17k+500
路基流失500m
預計8/4搶通



15k+900
路基流失30m
預計8/2搶通



15k+150
路基流失250m
8/1搶通



11k+150
路基流失200m
7/30搶通



4k+500
路基流失500m
預計8/7搶通

搶通策略：那瑪夏居民暫由嘉129-1線，銜接嘉129線，再接台3線大埔後進行脫困！（無孤島效應）
搶修機具已進入災區，由那瑪夏端（北）及甲仙端（南）兩端分進辦理搶通作業中，搶救節奏如下：

- 《第一階段》：8月2日前完成人行通道，配合接駁車提供基本人行通行需求。
- 《第二階段》：8月10日前完成搶通，提供小型車通行。
- 《第三階段》：持續分階段辦理中長期道路修復工程，提高抗災能力！



鐵路災害災害受阻情形



K48+600
土石流掩沒軌道



K53+800
西正線小清水溪橋沖毀



K306+950
八掌溪橋南橋台路基掏空



K56+820
土石流掩沒軌道



K56+620
土石流掩沒軌道





鐵路災情及修復期程

縱貫線(經費需3,000萬元)

項次	站間	災情概況	預計修復時間	所需經費(千元)
1	南靖=後壁	縱貫線K306+950八掌溪橋南橋台路基掏空30m	1. 東正線搶修預計113年8月2日完成。 2. 西正線搶修預計113年8月3日完成。	30,000

北迴線(經費需1億0,640萬元)

項次	站間	災情概況	預計修復時間	所需經費(千元)
1	和仁=崇德	北迴線K48+600土石流掩沒軌道，土石量超過5,000立方。	1. 東正線搶修已於113年7月25日完成。 2. 西正線搶修預計113年12月底完成。	14,280
2	和仁=崇德	北迴線K53+800小清水溪橋沖毀。	1. 東正線已於113年7月25日會同顧問公司及技師赴現場勘查，僅部分設施設損，橋梁主體結構尚屬良好，不影響行車安全。 2. 西正線搶修預計113年12月底完成。	65,000
3	和仁=崇德	北迴線K56+620~K56+800土石流掩沒軌道，土石量超過5,000立方	東、西正線搶修已於113年7月26日完成。	8,210
4	和仁=崇德	北迴線K56+800~K57+000土石流掩沒軌道，土石量超過20,000立方。	1. 東正線搶修預計113年8月3日完成。 2. 西正線搶修預計113年12月底完成。	18,910



蘇花海運備援情形

新臺馬輪



7/28~7/30共開航**6**航次
完成疏運**3,005**人次及車輛**322**輛

澎湖輪



每航次可載運**80**輛小客車**4**輛大客車**600**名旅客
7/31~8/3預計開航**6**航次

凱旋1號



每航次可載**261**名旅客
7/31~8/3預計開航**8**航次

	旅客	小客車	大客貨車	機車腳踏車
7/28	918	85	5	22
7/29	1057	72	5	20
7/30	1030	74	4	35
總計	3005	231	14	77

航班表

	澎湖輪		凱旋1號	
	花蓮開航	蘇澳開航	花蓮開航	蘇澳開航
7/31	11:00	16:00	7:30 / 13:30	10:30 / 16:30
8/1	10:00	14:30	7:30 / 13:30	10:30 / 16:30
8/2	10:00	14:30	7:30 / 13:30	10:30 / 16:30
8/3	返高雄馬公航線		7:30 / 13:30	10:30 / 16:30