

行政院第3466次會議

104年中秋節暨國慶日連續假期 疏運計畫報告

交通部

報告人：路政司林司長繼國

104年9月17日



簡報大綱

- 假期特性
- 本次假期重點措施規劃
- 高速公路疏運管制
- 公共運輸運能規劃
- 熱門觀光風景區疏運措施
- 國5及宜蘭地區疏運措施
- 結語

行政院第166次會議
ME543782AAB45



假期特性

- 104年中秋節連續假期自9/26起至9/28止，國慶日連續假期自10/9起至10/11止，均為3天連續假期。

一	二	三	四	五	六	日
9/21	9/22	9/23	9/24	9/25	9/26	9/27(中秋節)
					旅遊 中秋節活動	旅遊 中秋節活動
9/28	9/29	9/30	10/1	10/2	10/3	10/4
旅遊 收假						
10/5	10/6	10/7	10/8	10/9	10/10	10/11
				旅遊 國慶日活動	旅遊 國慶日活動	旅遊 收假

- 本次連續假期與學校開學日相近，其旅次特性有別於春節、清明節假期以返鄉為目的，預估將以出外旅遊及參加中秋節或國慶日系列活動為主。



本次假期重點措施規劃

- 假期中高速公路審慎監控，每日上午6時前實施暫停收費，其他時段實施嚴格匝道儀控，並已規劃國5國道客運優先通行措施，鼓勵民眾多利用公共運輸，且高鐵、臺鐵及國道客運已備足運能。
- 主要遊樂區及風景區壅塞情形與沿線國省道資訊系統進行連結預報，籲請民眾多加注意，以進行計畫性旅遊避開壅塞。
- 針對國5及宜蘭地區交通壅塞，朝加強公共運輸服務、擴大公共運輸誘因、大區域即時反應模式管理及道路即時資訊提供等策略方向推動。



高速公路疏運管制

- 中秋節期間每日交通量預估約**230萬-280萬輛次**。
- 國慶日期間每日交通量預估約**220萬-270萬輛次**。

日期	入口高乘載管制	匝道封閉	暫停收費	單一費率	差別費率	開放路肩	匝道儀控
9月26日 (週六)	7-12時 國5南下南港系統、石碇、坪林，各交流道之南下入口匝道	0-18時 封閉國1平鎮系統南下入口	前一日23時至當日6時 國道全線雙向暫停收費	採單一費率，即無公里優惠里程及長途折扣，各車種不論行駛長度均為每公里：小型車0.9元、大型車1.12元、聯結車1.35元	暫停收費時段外，國3「新竹系統至燕巢系統」採單一費率8折收費	(一) 現有開放路肩措施照常實施 (二) 除上述外，再開放下列路段之路肩供小型車行駛： <ol style="list-style-type: none"> 7-19時國1南下楊梅地磅引道終點至新竹系統、下營系統至麻豆及國3南下大溪至龍潭、關西服務區至關西、北上霧峰至中投交流道部分路段 14-22時國1北上新竹公道五路至高架道路楊梅端、國3北上寶山爬坡道終點至關西、原龍潭收費站至大溪等 	視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制
10月9日 (週五)							
9月27日 (週日，中秋節)	7-12時 國5南下南港系統、石碇、坪林，各交流道之南下入口匝道						
10月10日 (週六)	15-20時 國5北上蘇澳、羅東、宜蘭及頭城，各交流道之北上入口匝道						
9月28日 (週一)	15-20時 國5北上蘇澳、羅東、宜蘭及頭城，各交流道之北上入口匝道	0-24時 封閉國1埔鹽系統及國3竹南北上入口					
10月11日 (週日)							



公共運輸運能規劃-航空

中秋節暨國慶日連續假期運能規劃：

假期	疏運期間	國內航線		離島航線	
		規劃架次	規劃座位數	規劃架次	規劃座位數
103 中秋假期	9/5~9/9(5天)	1,360(預估)	112,215	1,225	101,290
		1,313(實際)	107,693	1,179	96,909
104 中秋假期	9/25~9/29(5天)	1,354	111,926	1,248	103,338
103 國慶假期	10/9~10/13(5天)	1,270(預估)	98,760	1,140	88,190
		1,228(實際)	99,306	1,100	89,014
104 國慶假期	10/8~10/12(5天)	1,320	108,764	1,200	99,168

- ✪ 民航局持續監控各航線訂位狀況，後續將視需求協調航空公司增開臨時加班機。
- ✪ 為因應天候因素造成機場關場而無法正常起降航班，**民航局事先已擬定A、B、C三項疏運計畫以為因應。**



公共運輸運能規劃-海運

- 參考以往連假疏運成果，103年中秋節連假平均載客率約為51.9%，而國慶日連假約為46.3%。104年中秋節暨國慶日連假運能規劃較平日增加32.4%，並視需要機動加班。

假期	疏運期間	本島與離島航線		金馬小三通航線		總計	
		開航班次	疏運人次	開航班次	疏運人次	開航班次	疏運人次
103 中秋假期	9/5~9/9(5天)	304(預估)	76,502	230	58,250	534	134,752
		620(實際)	146,262	230	47,698	850	193,960
104 中秋假期	9/25~9/29(5天)	755	168,345	230	57,840	985	226,185
103 國慶假期	10/9~10/13(5天)	244(預估)	56,676	230	58,484	474	115,160
		600(實際)	119,656	222	47,032	822	166,688
104 國慶假期	10/8~10/12(5天)	671	139,258	230	58,286	901	197,544



公共運輸運能規劃-臺鐵

- 參考以往連假疏運成果，中秋節疏運期間，全線運能每日平均預估可較平日增加12%。
- 國慶日連假期間，全線運能每日平均預估可較平日增加11%。

假期	疏運期間	全線			東部幹線		
		加開班次	日平均載客數	單日最高載客數	加開班次	日平均載客數	單日最高載客數
103 中秋假期	9/5~9/9(5天)	185(預估)	727,191	794,237	122	88,414	111,128
		195(實際)	705,881	731,398	131	77,417	94,471
104 中秋假期	9/25~9/29(5天)	200	741,175	767,968	141	81,288	99,195
103 國慶假期	10/9~10/13(5天)	180(預估)	712,098	746,021	115	78,245	96,389
		205(實際)	728,746	828,702	124	80,961	97,899
104 國慶假期	10/8~10/12(5天)	187	730,567	830,773	132	81,063	98,143



公共運輸運能規劃-臺鐵

加強疏運措施：

開行樹林-羅東區間快車及南迴線快車：

於中秋假期(9/26~9/28)及國慶假期(10/9~10/11)，每日開行樹林-羅東區間快車3往返，共18列次，優惠票價100元；開行南迴線新左營-臺東間復興號順、逆行各1列次，共6列次。

支線增加運能：

為因應連假出遊人潮，平溪線、內灣線及集集線將視編組運用情形加掛車廂以增加運能，另阿里山森林鐵路將自9/26~9/28及10/9~10/11，每日加開嘉義=奮起湖1往返，共6列次，每列車以5輛編組運行。

東線部分新自強號班次實施自由席措施：

於9/25、9/26及10/8、10/9增開往東部3列次，假期最後一日(9/28及10/11)增開往臺北3列次。



公共運輸運能規劃-高鐵

- 中秋節假期疏運期間台灣高鐵公司較定期班表加開**77班次**，國慶日假期疏運期間加開**71班次**，運能均較平常**提升11%**。
- 疏運期間將維持自由座、定期票及回數票服務，並推出連續假期版早鳥優惠及大學生優惠。

假期	疏運期間	加開班次	總計開行班次	日平均載客數	單日最高載客數
103 中秋假期	9/5~9/9(5天)	59(預估)	757	18萬	22.9萬
		65(實際)	763	17.6萬	19.8萬
104 中秋假期	9/25~9/29(5天)	77	775	17.4萬	20.7萬
103 國慶假期	10/9~10/13(5天)	45(預估)	743	16萬	19.7萬
		50(實際)	748	15.5萬	21.9萬
104 國慶假期	10/8~10/12(5天)	71	769	16萬	21.3萬



公共運輸運能規劃-國道及公路客運

客運運能規劃：

假期	疏運期間	西部國道客運		東部國道客運	
		日平均 開行班次	日平均 疏運人數	日平均 開行班次	日平均 疏運人數
103 中秋假期	9/5~9/9(5天)	7,600(預估)	200,000	1,500	30,000
		10,601(實際)	235,001	1,663	36,612
104 中秋假期	9/25~9/29(5天)	11,000	240,000	1,800	38,000
103 國慶假期	10/9~10/13(5天)	10,000(預估)	234,000	1,600	36,000
		10,341(實際)	253,212	1,474	30,030
104 國慶假期	10/8~10/12(5天)	11,000	240,000	1,800	38,000

- 公路總局於連續假期間，成立疏運值班作業群組，分轄區由工程處、監理所成立工作圈，隨時督導疏運狀況；並加入觀光局各區群組，建立橫向連繫溝通機制。
- 配合8處國道易壅塞路段，規劃替代路線方案，並加強號誌連鎖，提升替代道路服務水準。



熱門觀光風景區疏運措施

- 劃分責任分區：劃分為16大責任分區，以各責任分區分別成立連續假期疏運工作小組。
- 疏運措施：
 - ❑ 加強易壅塞路段疏導：協調公路主管及警察單位，針對觀光遊樂地區聯外道路易發生壅塞路段，進行交通疏導措施。
 - ❑ 即時互相提供訊息：建立熱門遊樂區定時通報，並事先擬定A、B、C分級警示通報機制，按遊客人數及停車數承載量，與各機關及警廣聯繫交通疏運及宣導等事宜。
 - ❑ 改善停車狀況：針對各重點疏運地區，整備既有與臨時停車場並派員加強管理。
 - ❑ 規劃公共運輸：規劃「台灣好行」景點接駁公車及「台灣觀巴」套裝遊程等旅遊服務，並協調熱門主題樂園業者及客運業者推出搭乘公共運輸搭配門票之最優惠方案，鼓勵民眾多加利用。



國5及宜蘭地區疏運措施

與宜蘭縣政府延續連續假期疏運合作模式，規劃中秋節及國慶日連假期間疏運措施，以改善國5常態性壅塞

提升公共運輸服務：

- 國道客運維持尖峰時段每3~5分鐘一班，另持續試辦「宜蘭地區郵輪式客運專車(7條路線)」。
- 臺鐵加開東部幹線班次，另增開樹林=羅東間3往返區間快車，並提供100元優惠票價；持續加密、加開地方客運接駁公車。

加強私人運具管制：

- 為避免主線壅塞，實施匝道儀控及高乘載管制，遇國5塞車時，規劃並宣導行駛台2線、台9線。
- 宜蘭縣政府連假期間採尖峰收費，並於熱門景點嚴格取締違規車輛，以維護交通順暢。

中央與地方政府聯合成立應變小組，採取大區域即時反應模式管理：

- 高公局、公路總局同步利用1968、即時路況APP，發布國5、台2及台9線旅行時間。
- 發布頻率由每小時縮短至30分鐘，並於決策點透過CMS及臨時CMS提早配合預告。

返回 訊息內容

NEWS 國5於05/24 21:00即時路況

國5北上宜蘭-坪林路段車多

礁溪轉運站經國5至南港系統約37分
宜蘭河橋頭經國5至南港系統約46分
羅東傳藝路口經國5至南港系統約54分
蘇澳海山西路(宜蘭餅發明館)經國5至南港系統約59分
礁溪轉運站經台9至坪林走國5到南港系統約68分

主線 雪山隧道入口處排隊2公里
各入口匝道排隊 頭城0公里、宜蘭0公里、羅東0公里、蘇澳0公里

有效日期2015-05-28 ~ 2015-05-28



結語

- 本部各疏運單位後續將針對民眾中秋節及國慶日參加大型活動及觀光遊憩的需求，積極提升運能整備及各項安全作業，並劃定責任區，責請所屬各單位確實執行。
- 本部各疏運單位將於假期前適時發布新聞宣導民眾，因應連續假期特性，預期高速公路部分區段壅塞恐難避免，為減少旅行時間，呼籲民眾多搭乘公共運輸。
- 國5及宜蘭疏運措施部分，本部各相關單位將持續與宜蘭縣政府共同合作執行各項疏運措施。並持續就宜蘭地區公共運輸執行情形提出滾動式成效檢討及後續精進作為報告。



AE549AF782AAAB45
行政院第3466次院會會議

簡報完畢