

行政院新聞稿

均衡發展 永續臺灣

蔡總統就職演說時提到：在經濟發展的同時，不要忘記對環境的責任，並且要和區域發展及環境永續，相互結合，去（109）年國慶演說也指出，臺灣要成為亞洲高階製造及研發中心，即要持續積極培育及延攬國內外專業人才。因此，行政院交通環境資源處於今（14）日行政院院會報告「均衡發展 永續臺灣」，說明過去這 2 年來政府從交通平權、均衡建設、環境永續及人才培育等面向，在均衡發展、永續臺灣上做了很多努力，也都有相當進展，讓人民生活更好更便利。

推動運輸升級，全民交通平權：在「西部高鐵、東部快鐵」政策下，交通部刻正積極推動高鐵延伸屏東、高鐵延伸宜蘭，宜花東快鐵化、南迴雙軌快鐵化等 4 項鐵路提速計畫，未來將大幅縮短臺北/花蓮、高雄/臺東旅行時間至 90 分鐘以內，進一步加速帶動東部及南部地區交通、產業、文化、觀光的发展。此外，在台 9 線蘇花改計畫、南迴改善後續計畫等接續完工通車後，交通部持續推動國道 1 號五楊延伸頭份等計畫，健全高快速公路網。

加速公共建設，區域均衡發展：我國 109 年公建投入經費約 5,020 億元，為近 9 年最高，達成率約 95%也同創高峰。因應台商回流，政府全力盤點及釋出產業用地，北中南東已達到 1,584 公頃，在科學園區部分，亦已核定竹科 X 基地等 4 項計畫，帶動下世代軟硬整合智慧科技，及精準健康

產業的發展。在水資源建設方面，透過開源、節流、調度、備援，過去 4 年全台水源增加 13%，水庫 109 年清淤量亦創歷年新高，未來將從水源頭到水龍頭，強化上、中、下游強化流域整體治理，以穩定供水。

向山向海致敬，友善環境永續：向山致敬部分，國有林地除 16.4%核心生態保護區外，其餘 83.6%已免申請全面開放；另截至 109 年 11 月底，已完成馬博、黑水塘等 10 座山屋整建，並設立「臺灣登山申請一站式服務網」。向海致敬方面，政府去已清理海岸垃圾超過 83,445 噸，同時開放超過 8 成的海岸線，釣點也從 58 處增加到 84 處，及提供海域活動專屬保險。空氣污染防治方面，空氣品質紅色不良次數較 104 年改善達 98%，PM2.5 年平均濃度改善達 32%，濁水溪揚塵事件日也自 106 年 59 次減少至去年 9 次。

奠定國家根基，全面培育人才：技職人才部分，執行「優化技職校院實作環境計畫」，設備更新率已超過 9 成，受惠學生約 126 萬人次；另推動高階人才培訓就業，並增加產學研合作彈性，設立國家重點領域研究院。此外，配合新南向與雙語化國家政策，過去 3 年已招收新南向產學國際專班超過 9 千人，未來並將投入 36 億元提升學生英文能力。