



交通部新聞稿

發布日期：【115.6.18】

發布機關(單位)：公共運輸及監理司

新聞聯絡人：傅科長昱瑄

電話：02-2349-2130

【陸海空運完成整備，端午節連假疏運作業即將啟動】

115年端午節3天連續假期即將自6月19日(五)起至6月21日(日)，因應連假期間返鄉與旅遊需求，交通部及所屬單位始終以「民眾安全」為最高優先考量，全面落實陸、海、空運的各項疏運整備工作。本次整體疏運作業自6月18日(四)正式啟動，至6月22日(一)止，共計5天，各疏運單位傾全力完成各項疏運工作，期讓民眾平安順利返鄉出遊。

因應本次端午節連假民眾返鄉出遊需要，各疏運單位運用AI智慧技術，深入預測整體交通量與壅塞尖峰時段，並據妥善規劃、配置最大化運能，各項主要運輸措施重點如下：

一、國道部分：(詳如附圖1)

- (一) 預測國道南向交通量於6月19日(放假首日)出現最大量，為平日1.4倍(國5為平日1.5倍)；北向交通量於6月21日(收假日)出現最大量，為平日1.3倍(國5為平日1.4倍)。
- (二) 連假期間採單一收費，循例辦理匝道儀控、高乘載管制、匝道封閉、開放路肩，並於每日0至5時全線暫停收費等措施，民眾可多利用離峰時段行駛。
- (三) 長途用路人建議多加利用台9線、台61線、台63線及台74接國4等4條替代道路。出發時間部分，呼籲用路人可利用1968APP查詢道路資訊，西部國道南向建議於早上6時前或中午12時後出發，北向建議南部地區9時前、中部地區12

時前出發；國道5號南向建議早上5時前或下午5時後出發，北向則建議早上9時前出發，以利嚴重壅塞。

二、省道重點部分：

- (一) 針對易產生瓶頸路段，將機動調整台9線蘇澳及崇德路段實施大客車優先措施，於6月19日5至17時、6月20日7至11時、6月21日12至18時等3時段開放大客車行駛蘇花改路肩(緊急空間)及管制21噸以上大貨車通行。(詳如附圖2)
- (二) 台61線西濱快速公路將封閉台15線新港三街路口、台61線竹1路口及將台68線西行南寮匝道調整為禁止左轉台15線南下，同時，協調高公局封閉西濱交流道北上入口匝道、並實施時段性封閉冷水坑、復興路、中美里、保福路口、竹南垃圾掩埋場、苗11大山腳等6處平面路口，提升行車效率。

三、公共運輸部分：

- (一) 高鐵：疏運期間共加開92班次列車(南下41班、北上51班)，總計提供915班次、89.4萬個座位運能，整體運能較平常顯著提升9.4%
- (二) 臺鐵：全線加開116班列車(西線46列次、東線70列次)，運能較平日增加5.8%，預估平均每日載客量約72.6萬人次，另西線新自強號(EMU3000)取消自由座，並於乘車當日限量發售200張站票。
- (三) 國道客運：日均開行7,031班次，且為鼓勵民眾搭乘國道客運，本次連假再提供85條國道客運路線享6折優惠，且如搭配TPASS 2.0+常客優惠，每月搭乘4次以上可享30%回饋，兩者合併加成，最高可享42折優惠。另提供10小時內轉乘在地客運享一段票或轉乘特定幸福巴士免費等優惠，建議民眾可多加利用，省荷包又輕鬆。
- (四) 空運：國內航線提供1,470架次，11.6萬個座位，其中離島管制航線計1,278架次、10.9萬個座位，航空公司將視定位

與旅客需求情形適時加開班機以疏運旅客；另桃園機場總計有 3,325 架次客機起降，每日運量約 13.5 萬~14.9 萬人次。

(五) 海運：臺灣本島與離島間 11 條航線，規劃 852 航次，提供約 20.6 萬座位數，預估運量 9.9~10.9 萬人次；另金馬小三通於疏運期間規劃 4 條航線 180 航次，提供約 4.8 萬座位運能。

考量近期受鋒面影響，須留意局部強降雨及瞬間陣風，連假期間預估高溫炎熱，交通部及所屬單位將持續注意天氣狀況，疏運期間若氣候劇烈變化致使交通中斷或有安全疑慮時，為維護交通安全，即採取必要因應措施，亦立刻透過各所屬 APP、警廣與相關媒體等多元管道充分揭露訊息讓民眾瞭解，同時也請警察單位協助做好周遭道路交通管制，以維護民眾交通安全為優先，並請民眾在連假期間務必多加留意天候狀況與即時路況通報。

交通部誠摯建議民眾在端午連假期間，能多加利用大眾運輸工具出行，不僅可以減輕連續假期長途開車的勞頓與塞車之苦，還能享受各項客運轉乘優惠，攜手節能減碳最後。民眾若經評估後仍有自行開車或騎車的需求，請務必嚴格遵守各項交通法規，絕對不要酒駕、毒駕、也不要無照駕駛，並注意行車安全，可多加利用 1968APP 查詢即時路況資訊，讓所有人都能平安渡過端午佳節。

圖 1、端午節連假國道交通疏導措施

115年端午節連續假期國道交通疏導措施

	6/18 (四) 上班日	6/19 (五) 端午節	6/20 (六)	6/21 (日)
匝道封閉	-	<ul style="list-style-type: none"> 0-12時 <ul style="list-style-type: none"> 石碇、坪林南入 5-12時 <ul style="list-style-type: none"> 平鎮系統、埔鹽系統南入 	<ul style="list-style-type: none"> 5-12時 <ul style="list-style-type: none"> 埔鹽系統南入 石碇、坪林南入 	-
	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 12-21時 <ul style="list-style-type: none"> 虎尾、埔鹽系統北入 西濱北入 	-
高乘載管制	-	-	<ul style="list-style-type: none"> 13-18時 <ul style="list-style-type: none"> 蘇澳、羅東、宜蘭、頭城北入 	-
收費措施	-	<ul style="list-style-type: none"> 單一費率 差別費率-^①新竹系統至燕巢系統採單一費率再8折收費 0-5時暫停收費 		
開放路肩	機動增加開放路肩	針對易壅塞路段增開30處及延長20處路段路肩		
替代道路	<ul style="list-style-type: none"> 頭城往坪林地區，建議改走^⑨ ^①^②新竹往返台南地區，建議改走⁶¹ 南投往返台中地區，建議改走³⁵ 霧峰往返^①台中系統、^②中港系統，建議改走⁷⁴^④ 			

*6/20、6/21，每日0-24時封閉^①鹿港北向入口往西溪橋橋頭區區道，每日12-21時封閉^②南濱橋橋頭橋外便道。
 *應隨時留意交通資訊實施疏導措施及管制措施調整。
 *6/18 (四)12時至6/21 (日)24時，本局所轄路段將實施施工及例行保養作業(緊急搶修及不影響主線交通之工程除外)。

圖 2、端午節連假蘇花路廊大客車優先措施



圖 3、公共運輸優惠與便民服務

公共運輸優惠與便民服務


<p>國道客運日均疏運</p> <h1>7,031</h1> <p>班次</p>	<p>單日最高運能</p> <h1>16.5</h1> <p>萬人次</p>	<p>提供超過</p> <h1>24</h1> <p>萬個座位</p>
--	--	-------------------------------------



85條客運路線

享6折票價

6月18日至6月21日，指定85條國道客運路線原票價6折。




TPASS 2.0+常客回饋機制

加入會員，每月搭乘2~3次享15%回饋，搭乘4次以上最高可享30%回饋

結合票價優惠最高可達**42折**


轉乘優惠與在地客運免費



轉乘優惠與在地客運免費

搭乘國道客運、臺鐵或高鐵後10小時內，轉乘在地客運享一段票或基本里程免費；特定『幸福巴士』免費。

數位智慧旅行工具



“幸福公路”APP iBus_公路客運
用路人可透過APP掌握即時路況，或查詢班次、轉乘資訊。

圖 4、高鐵與臺鐵疏運規劃



圖 5、海空運疏運規劃

