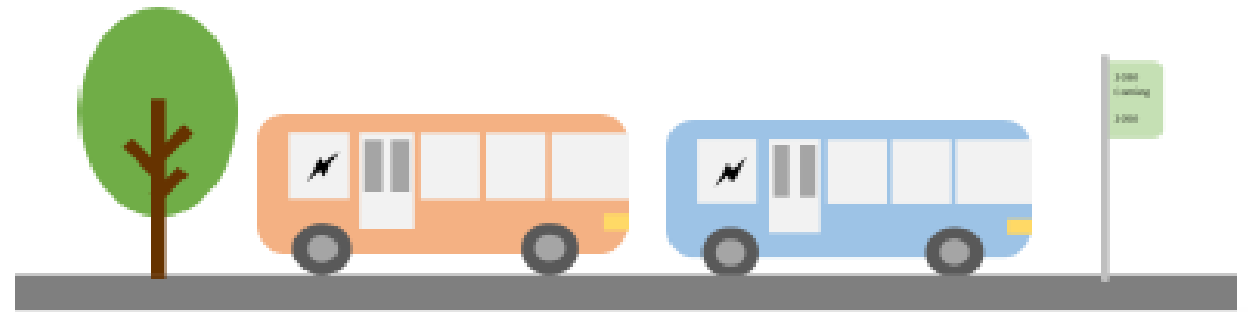




2030年客運車輛電動化 推動計畫





2030年客運車輛電動化分期推動規劃

先導期
109~111年

技術發展期

- 推動示範計畫落實國產化
- 盤點與建置基礎電網設施
- 檢討產業環境

推廣期
112~115年

技術成長期

- 建立及推廣優質產品
- 強化基礎電網設施
- 持續扶持關鍵產業本土化

普及期
116~119年

技術成熟期

- 市區電動公車全面普及
- 完善全國電網布局
- 關鍵產業推向國際市場





2030年客運車輛電動化推動策略與分工

推動策略

策略一
提升公車客運
服務績效

策略二
健全制度
增加使用誘因

策略三
完善電能
補充基礎設施

策略四
建構國際化
產業價值鏈

執行項目

- 車輛技術再提升
- 建立營運監控平台
- 結合智慧輔助駕駛系統

- 檢討補助制度
- 評估柴油公車補助退場

- 充電介面標準化
- 推動智慧充電系統
- 充電場域與能量規劃

- 車輛零組件自主開發
- 布局維修保養體系
- 協助產業升級轉型

合作分工

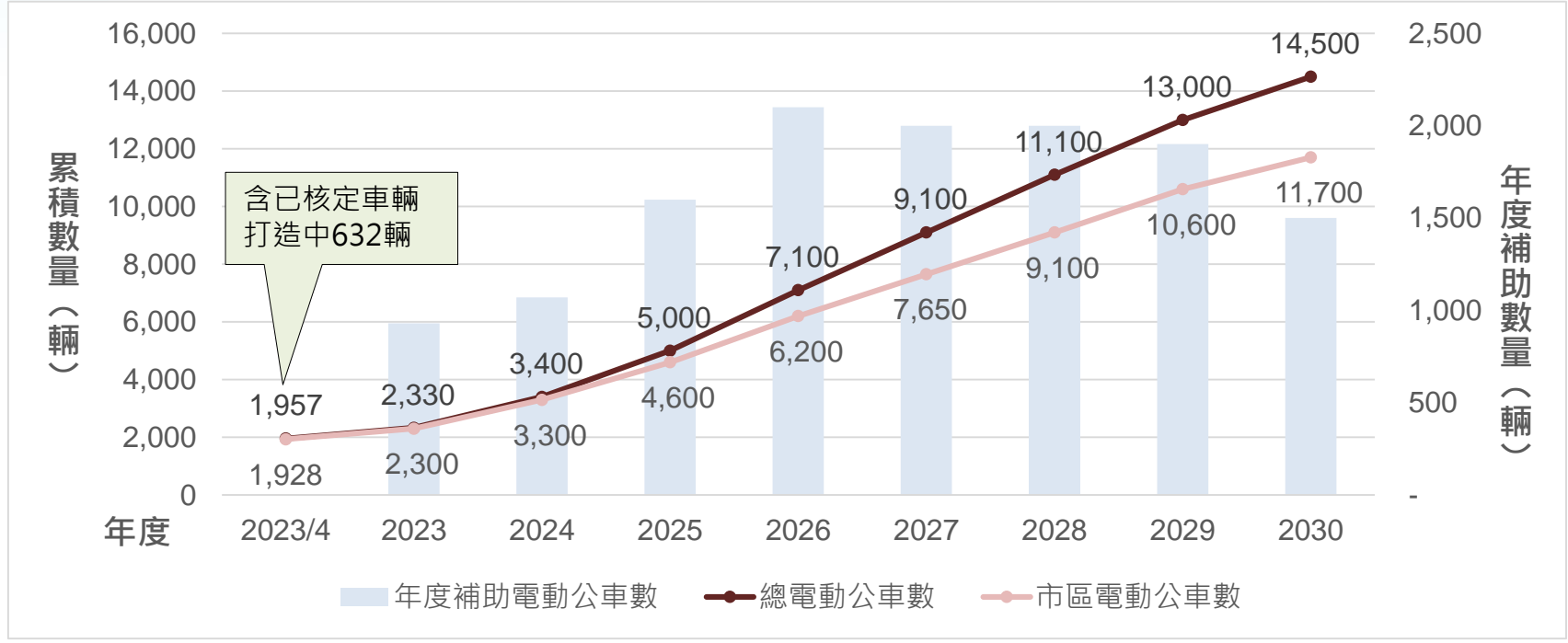
交通部
經濟部
環保署
各地方政府
車輛安全審驗中心
車輛研究測試中心
台電公司

交通部
經濟部
環保署
各地方政府

交通部
經濟部
各地方政府
台電公司

交通部
經濟部

2030客運車輛電動化分年推動目標



7年期程

總經費643億元

市區公車全面電動化

公路客運部分電動化

建置維修保養體系

經費來源	公運計畫	客運車輛電動化推動計畫(113-119年)								
	(112年)	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	計畫總計
年度	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	計畫總計	
年度補助車輛數	400	1,070	1,600	2,100	2,000	2,000	1,900	1,500		
總電動公車數	2,330	3,400	5,000	7,100	9,100	11,100	13,000	14,500	12,170	
市區電動公車數	2,300	3,300	4,600	6,200	7,650	9,100	10,600	11,700	9,400	