




# 公共工程施政業務成效

行政院公共工程委員會

報告人：許主任委員俊逸

105年2月4日

# 簡報大綱

- 
- 壹、前言
  - 貳、建構優質政府採購環境
  - 參、精進公共工程技術服務
  - 肆、提升公共工程進度及品質
  - 伍、快速處理政府採購爭議
  - 陸、協助工程產業開拓海外市場
  - 柒、未來展望及施政重點



壹

行政院  
E8E479B5470D3BDE  
第3486次開會  
行政院

# 前言

西濱快速公路

# 前言

- 工程會為政府採購法、技師法、工程技術顧問公司管理條例之主管機關，並依組織條例統籌公共工程之規劃、審議、協調及督導事項。
- 工程會秉持工程專業角色，執行法令主管機關職責，使國民擁有更好的生活環境品質，自97年至今已獲致顯著施政成果。



林口電廠

# 貳

## 建構優質 政府採購環境

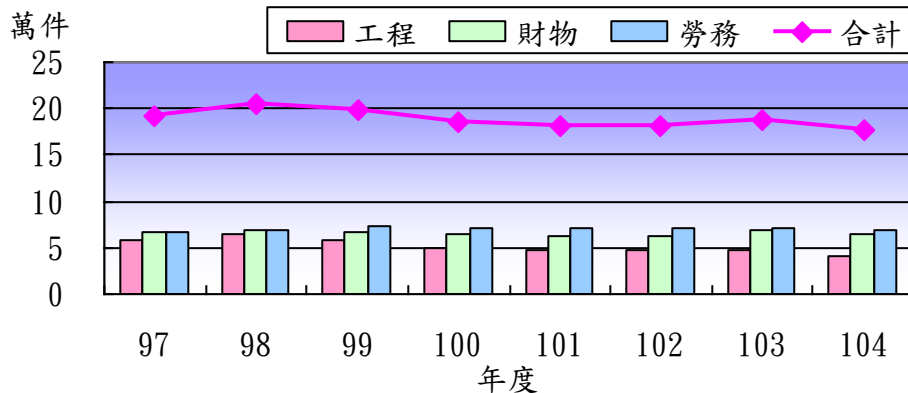
故宮南院-至美橋

## 貳、建構優質政府採購環境

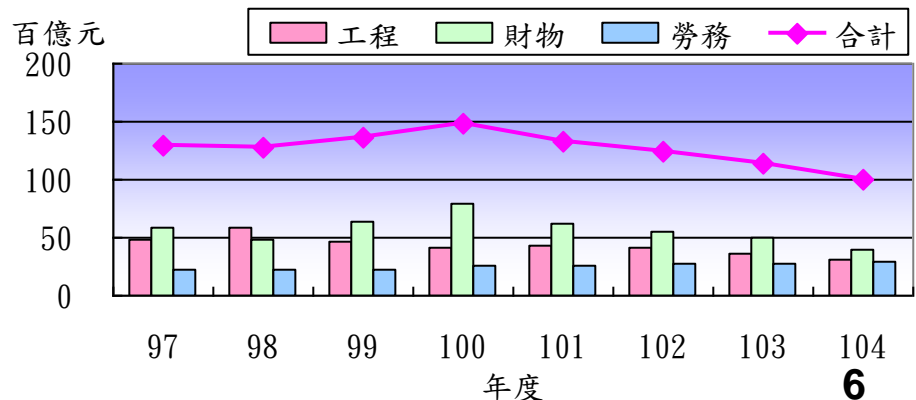
推動政府採購電子化，97年起8年期間各機關利用政府電子採購網公告招標決標案件平均每年約**18.81萬件**，決標總金額平均每年約新臺幣**1兆2千6百億元**。採公開方式辦理之件數比率平均為**87.45%**。

英國開放知識基金會公布之2015年開放資料指標(Open Data Index)，我國在「**採購招標**」評比指標項目獲得滿分，**排名第一**。

97-104年政府採購決標件數



97-104年政府採購決標金額



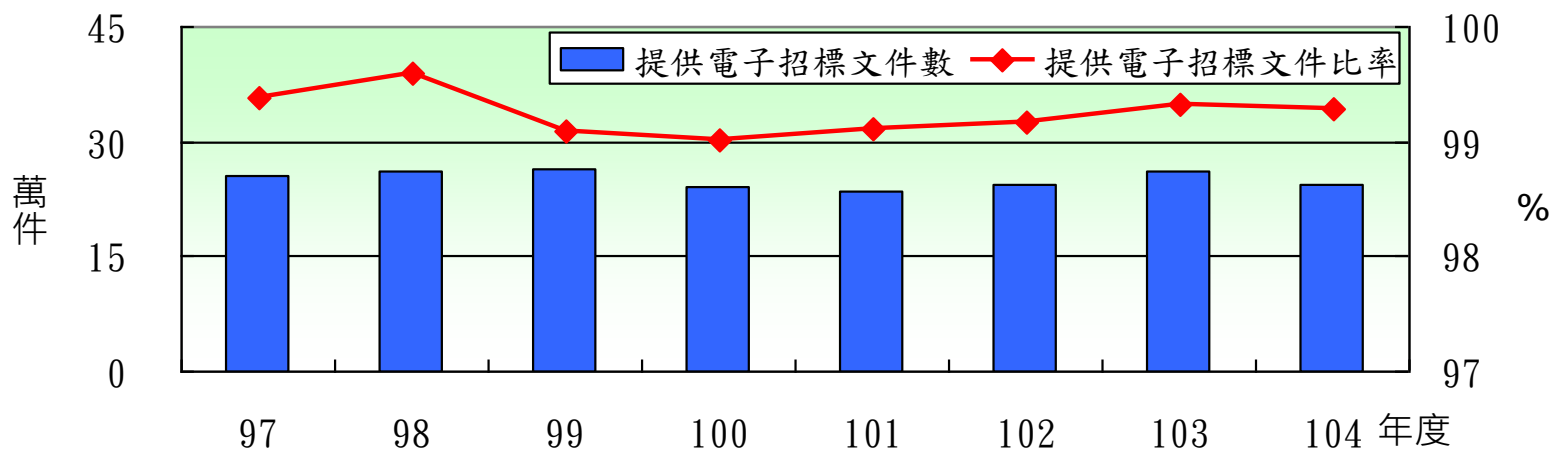
# 貳、建構優質政府採購環境

## 1 推動政府採購電子化

建置政府電子採購網為**單一窗口**，推動電子領標，廠商24小時均可利用電腦或行動裝置線上領標，減輕廠商人力及時間成本。

97-104年各機關辦理電子領標件數比率均達**99%以上**。

### 97-104年機關提供電子領標件數

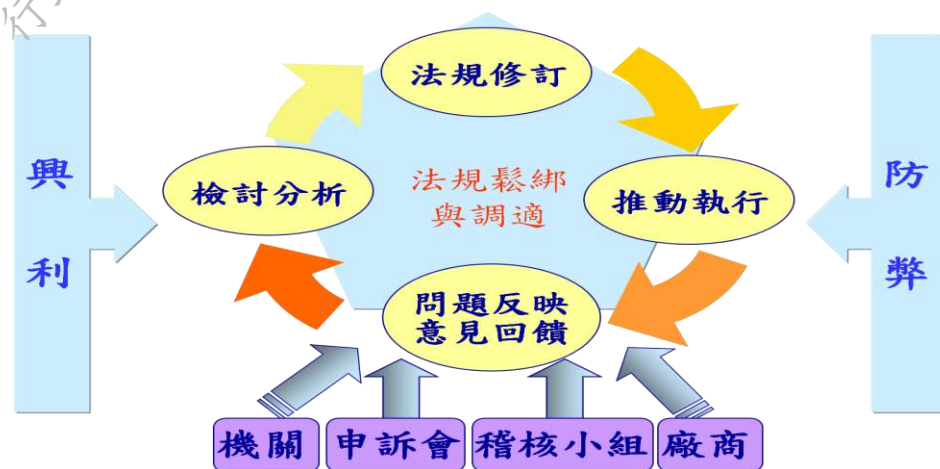


# 貳、建構優質政府採購環境

## 2 持續檢討法規及宣導講習

97-104年期間修正政府採購法2次，修正各種子法35次，修正各式契約範本85次，修正內容包括：採購契約條款合理化、鼓勵採最有利標、妥適處理採購爭議、避免廠商低價搶標、保障勞工權益、建立依條約協定開放採購機制。

每年就政府採購事項提供司法檢調監察機關專業意見約300件，辦理各種政府採購訓練宣導，每年參加人數約1萬人。

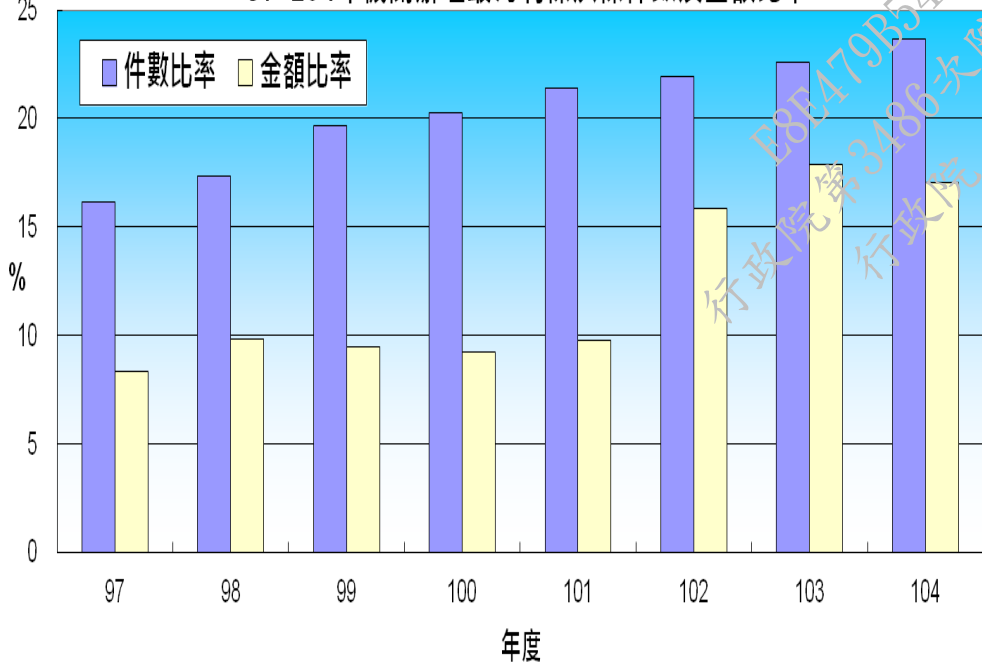


# 貳、建構優質政府採購環境

## 3 善用採購制度，提升採購效率與品質

推動因案制宜採最有利標，選擇優良廠商，品質、效率自然提升。

97-104年機關辦理最有利標決標件數及金額比率



最有利標 件數 增加比率	97年 17.52%	104年 22.62%
	▲ 5.1%	
最有利標 金額 增加比率	97年 8.34%	104年 17.87%
	▲ 9.53%	

(統計範圍為逾10萬元之採購案件)

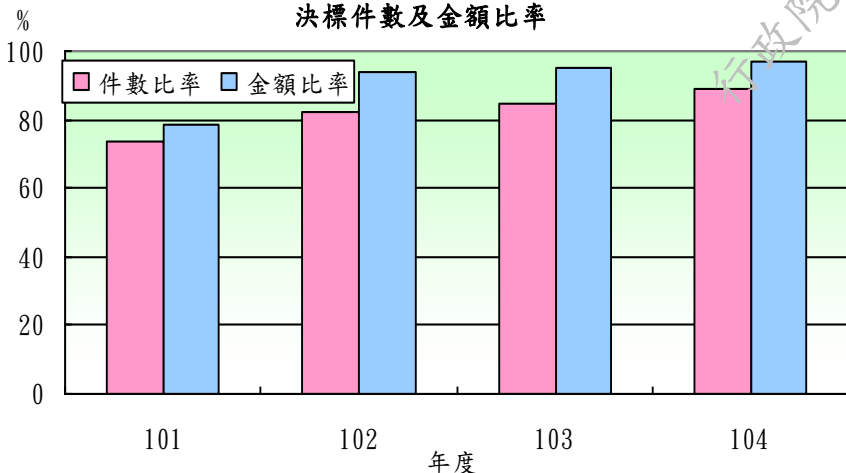
# 貳、建構優質政府採購環境

## 4 推動技術服務及資訊服務採最有利標

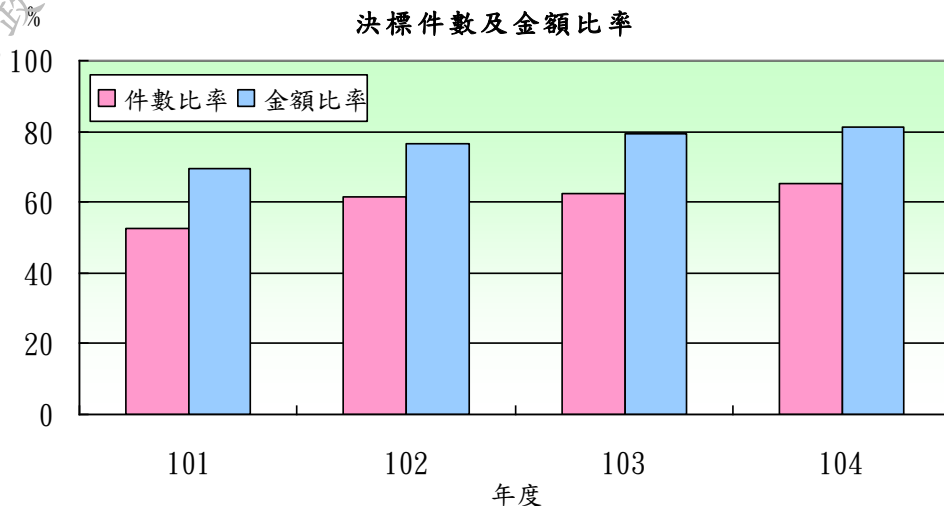
近年來機關辦理技術及資訊服務採最有利標件數及金額比率逐年增加，104年金額比率皆逾8成。

- 104年技術服務案件決標金額比率達97.05%
- 104年資訊服務案件決標金額比率達81.45%

101-104年機關辦理技術服務採購採最有利標  
決標件數及金額比率



101-104年機關辦理資訊服務採購採最有利標  
決標件數及金額比率



## 貳、建構優質政府採購環境

### 5 建立政府採購專業形象 獎優舉賢

鑒於採購工作專業且責任繁重，承辦採購人員常需面對來自於機關內部及外部的各種壓力，且遭遇司法調查的風險較其他人員高，致採購人員無法久任，採購經驗無法傳承。

為激勵採購人員士氣，104.2.11發布「**模範採購人員及採購案件獎勵表揚要點**」，就足堪為各機關辦理採購之模範人員及採購案件，**擇優表揚**。104年表揚模範採購人員5人及模範採購案件1案，105年將續行辦理。



104年表揚模範採購人員5人及模範採購案件1案合影

# 貳、建構優質政府採購環境

## 6 簽署政府採購國際協定

我國於98.7.15成為世界貿易組織(WTO)政府採購協定(GPA)的第41個會員，相互開放政府採購市場

我商得參與約50兆元之外國政府採購市場

RCEP

GPA

TPP

政府採購

ASTEP

ANZTEC

臺星經濟夥伴協定  
(ASTEP)103.4.19  
生效

臺紐經濟合作協定  
(ANZTEC)102.12.1  
生效



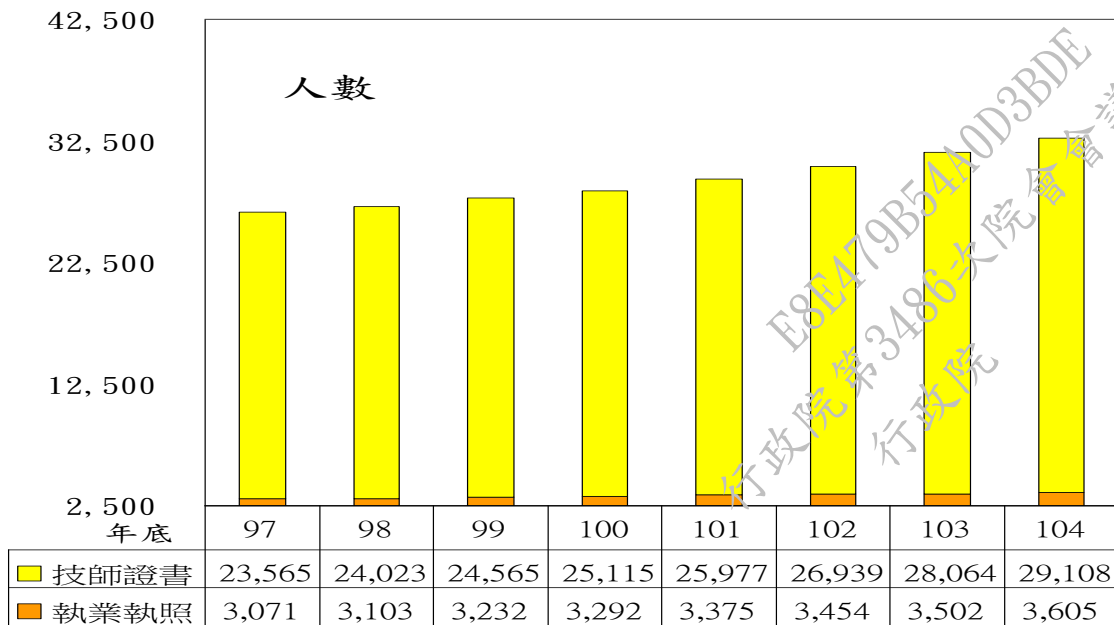
# 精進公共工程技術服務

臺中高架車站  
(完工示意圖)

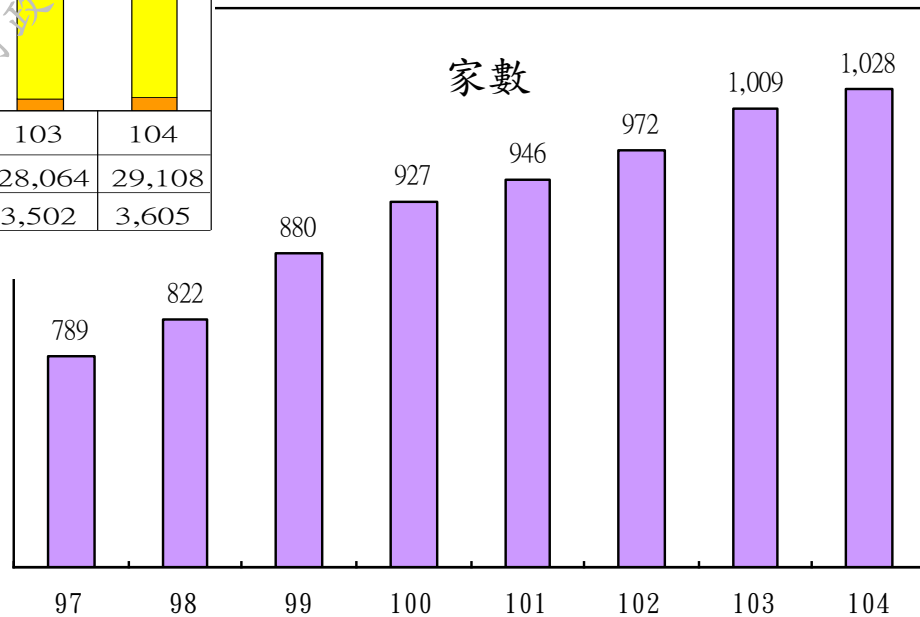
# 參、精進公共工程技術服務

## 1 工程技術服務業歷年統計

### 歷年持有技師證書與執業執照人數



工程技術顧問公司歷年家數統計(逐年成長，104年底計有1,028家)



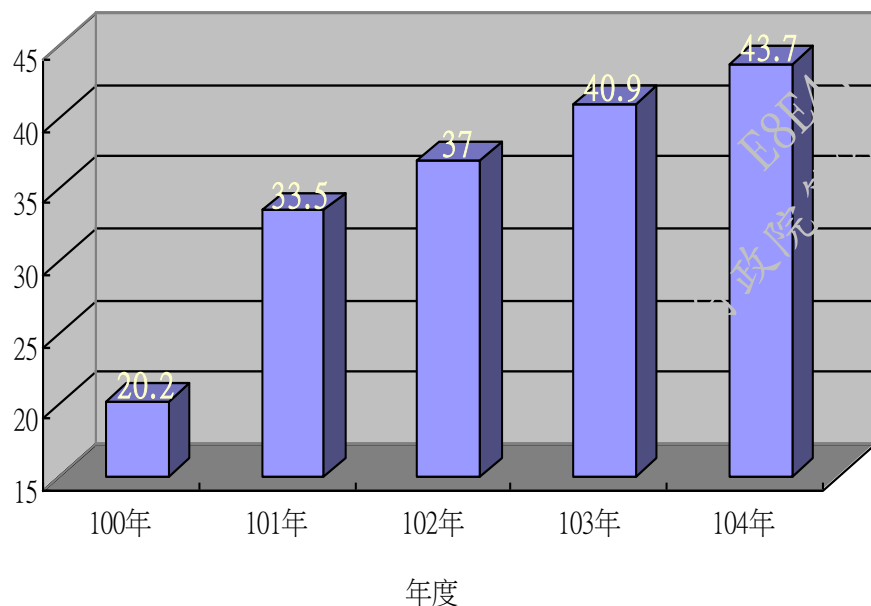
(104年底領有技師證書人數計29,108人;執業技師人數計3,605人)

# 參、精進公共工程技術服務

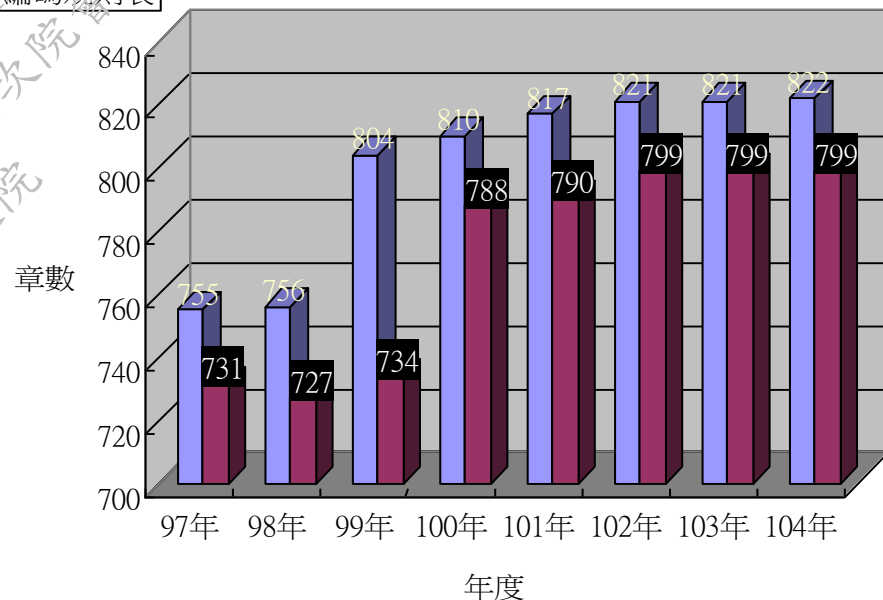
## 2 公共工程技術資料庫提供專業服務

提供價格資訊、工項編碼、預算編列軟體及施工規範，供各機關及產業界運用。

近5年技術資料庫每年服務人次(單位：萬)



技術資料庫綱要規範及編碼規則表章數統計



104年技術資料庫服務人次達43.7萬人(逐年7-10%成長)，其中施工綱要規範及編碼規則表分別成長至822章、799章。

# 參、精進公共工程技術服務

3

## 落實經費審議

104.7.1函頒10億元以上計畫，應納入全生命週期成本(WLC)考量，辦理替選方案評估。

- 淡江大橋
- 安坑輕軌
- 捷運三鶯線
- 國道豐原潭子段

共節省25.6億元，約2.6%



### 政府公共工程計畫與經費審議作業要點

新興計畫

基本設計

97-104年，共審議3,446件，  
函報經費4兆3,650億元，核列經費4兆1,667億元，  
節約經費1,983億元

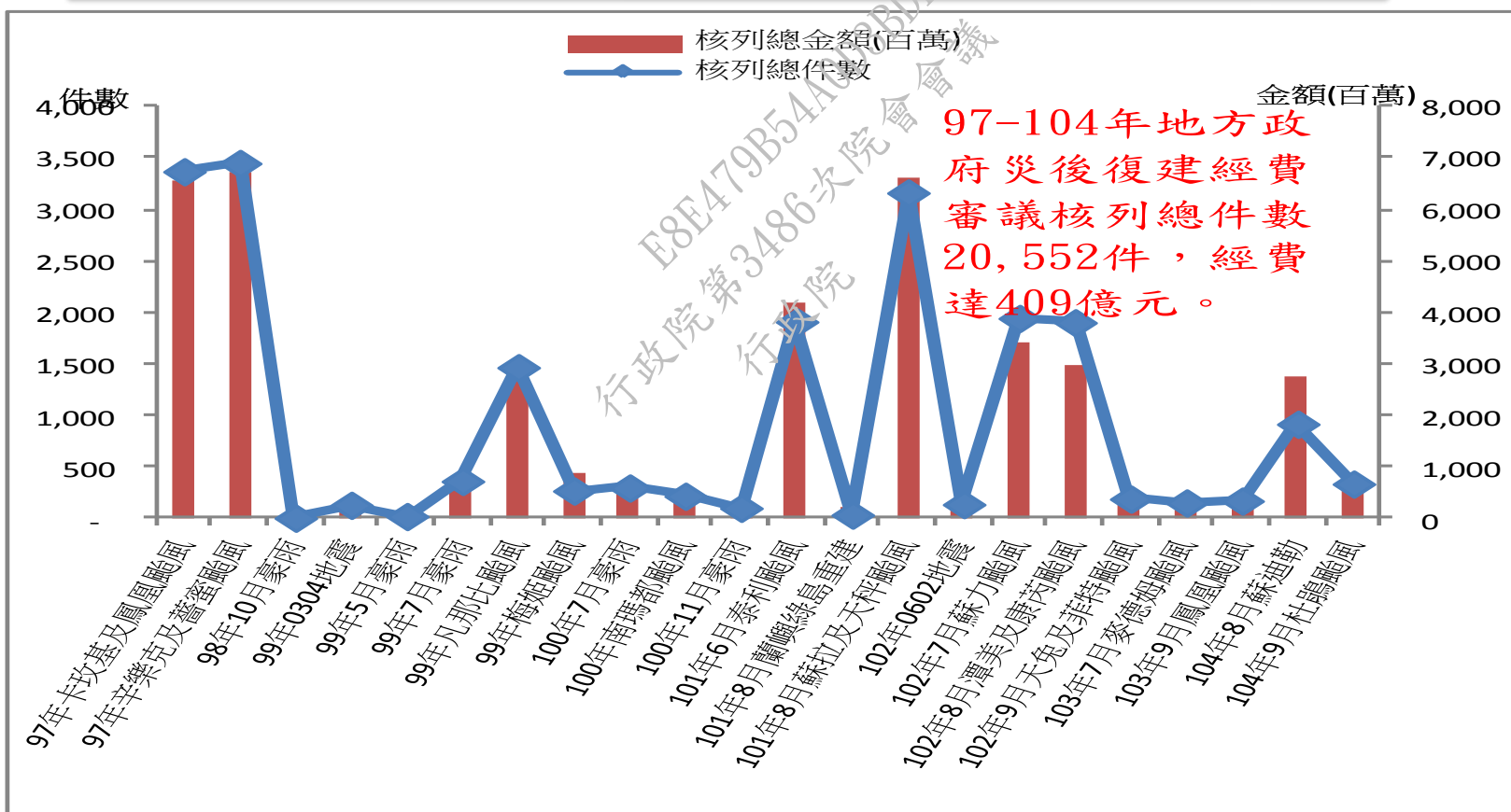


# 參、精進公共工程技術服務

## 4

### 復建工程經費審議

#### 歷年地方政府災後復建經費審議結果統計圖

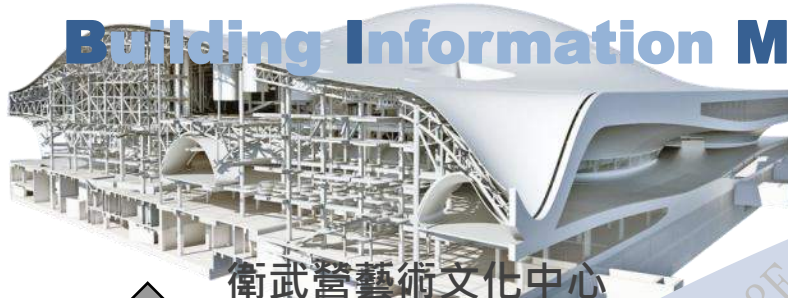


# 參、精進公共工程技術服務

## 5 引入建築資訊建模(BIM)技術

### 由點、線、面擴大運用BIM技術

### Building Information Modeling



(圖片：建國工程提供)

線：由建築延伸至他類工程

點：調查BIM於  
建築工程之優點

面：擴展各機關運用BIM

- 推動10項工程試辦導入BIM
- 延伸運用到道路、橋梁、下水道、設施、防洪排水、航空及港埠等類別工程

- 104年計有31件標案啟案納入應用BIM
- 包括內政部、經濟部、交通部、台北市、新北市、桃園市、台中市、金門縣等機關

- 多運用在曲面、界面複雜之建築工程
- 使用者多認同溝通協調、設計品質及施工管理最具優勢

2D CAD

# 參、精進公共工程技術

## 6 推動編修規範-因應超高齡社會

### 啟動編修相關設計規範

盤點54項設計規範  
確認13項需編修

- ✓104年已完成2項
- ✓預定105年3月完成 1項
- ✓預定105年6月完成 2項
- ✓預訂105年12月完成 4項
- ✓預訂106年12月完成 4項



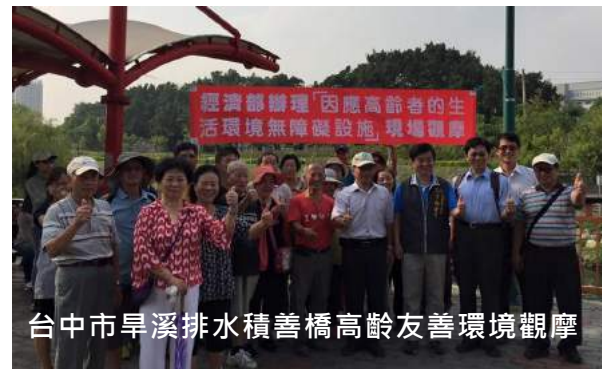
原本階梯式的木棧道,改善為平緩坡道及增加迴轉空間

### 其他因應人口高齡化的作為(已完成)

- ✓增列高齡影響評估檢視表(行政院104.7.17發布施行)
- ✓基本設計審議落實要求
- ✓修訂「機關委託技術服務廠商評選及計費辦法」  
(新增機關委外設計時,應考量高齡者友善環境)
- ✓修訂「公共工程金質獎頒發作業要點」  
(已將高齡友善設計納入金質獎之評選要項)
- ✓啟動舉辦4場示範計畫觀摩



碎石鋪面改成平整防滑鋪面



台中市旱溪排水積善橋高齡友善環境觀摩

# 參、精進公共工程技術服務

## 7 推動編修規範-推動公共工程設定使用年限

102.06  
啟案辦理

從全生命週期角度著眼，推動公共工程落實界定公共設施的設計使用年限，期提供民眾**百年公共建設**為目標。

102.11  
完成清查

迄今  
納入編修

交通部	
建議編修 規範數	檢討編修中 規範數
16	14
編修比率 <b>88%</b>	

內政部	
建議編修 規範數	檢討編修中 規範數
1	1
編修比率 <b>100%</b>	



五楊高架



機場捷運



淡江大橋(模擬圖)



肆

提升公共工程  
進度及品質

三峽鳶山〈國道3〉

# 肆、提升公共工程進度及品質

## 1 列管重大公共建設計畫執行情形

工程會每年按月召開「公共建設督導會報」，並於每季至行政院報告，列管追蹤一億元以上之公共建設計畫執行情形。

### 列管公共建設計畫近8年(97-104年)預算達成率

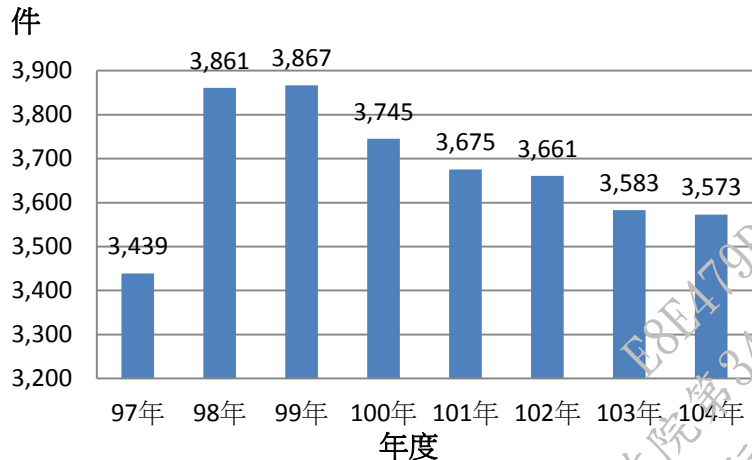
八年執行績效



# 肆、提升公共工程進度及品質

## 2 公共工程施工品質查核

全國查核件數



八年執行績效

甲等以上  
提升

97年	104年
38.45%	47.94%

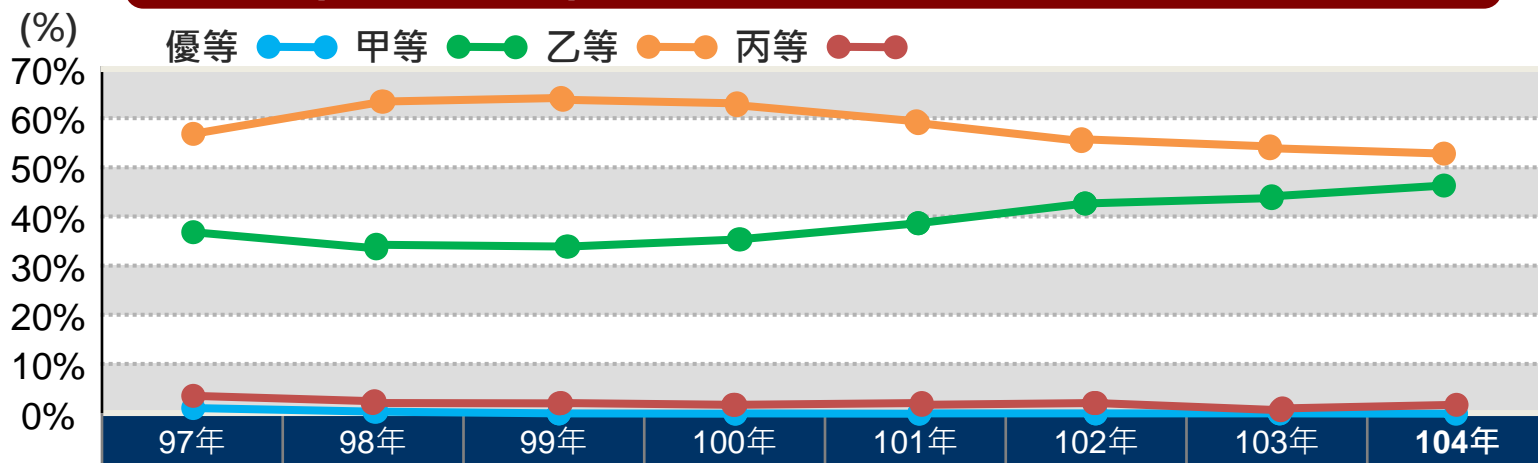
▲ 9.49%

丙等比率  
下降

97年	104年
1.95%	0.56%

▼ 1.39%

### 近8年(97-104年)全國公共工程施工查核等第情形



# 肆、提升公共工程進度及品質

## 3 推動道路平整方案

路平方案自97.10.20實施6年後，各路權機關已建置完善管理機制，經行政院103.11.25核定自104年起由現行道路法規權責機關接續推動。

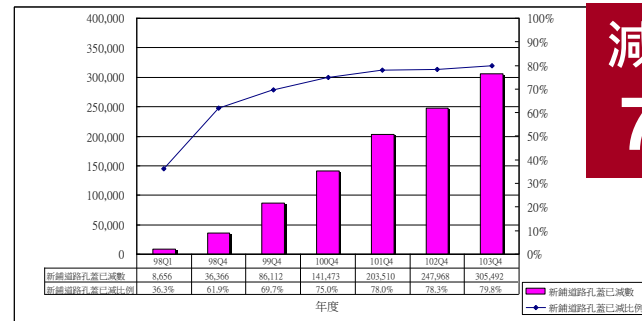
### 道路巡查修補成效

機關主動 巡查修補	98年4月	103年12月
	59.8%	94.1%
	▲ 34.3%	
發現坑洞 4小時內 完成修補	98年4月	103年12月
	24.7%	93.7%
	▲ 69.0%	

### 全面檢討人(手)孔蓋數量

已在8,916公里新鋪路段

原38萬2,587個 → 下地30萬5,492個



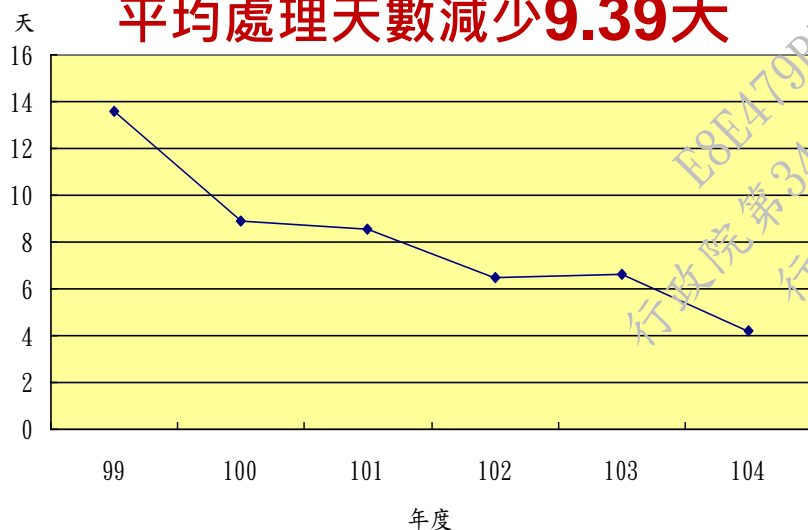
減量比率  
79.8%

# 肆、提升公共工程進度及品質

## 4 全民督工

透過全民督工多元通報機制  
提升處理時效及民眾滿意度

平均處理天數減少**9.39天**



民眾  
滿意度

99年 58.00%  
104年 87.12%

▲ 29.12%

## 5 停工終(解)約

98年起透過強化公共工程標案  
停工解約管理機制加強管控

歷年停工  
案件

98年  
1,111件

104年  
576件

▼ 52.11%

歷年終解  
約案件

98年  
137件

104年  
44件

▼ 32.11%

# 肆、提升公共工程進度及品質

## 6 閒置公共設施活化情形

透過活化閒置公共設施  
專案會報加強督導

### 閒置公共設施件數

專案小組	地方自籌
94成立 迄今列管	102擴大納入列管 現今列管
<b>163</b> 件	<b>205</b> 件
合計 <b>368</b> 件	

專案小組	97年	104年
	<b>45</b> 件	<b>9</b> 件
▼ <b>36</b> 件		
地方自籌 案件	102年	104年
	<b>177</b> 件	<b>105</b> 件
▼ <b>72</b> 件		

## 7 解決機關延遲付款

101年起建立通報及  
預警機制積極協處

### 付款總金額(101年11月迄今)

廠商通報	系統預警
已付款326件	已付款3,049件
<b>35.84</b> 億元	<b>201.92</b> 億元
合計 <b>237.76</b> 億元	

結案件數 增加	101年	104年
	<b>11</b> 件	<b>114</b> 件
▲ <b>103</b> 件		
付款金額 增加	101年	104年
	<b>1.4</b> 億元	<b>116.98</b> 億元
▲ <b>115.58</b> 億元		

八年執行績效

# 肆、提升公共工程進度及品質

## 8 證照許可行政作業精進實施要點

### 104.4.23行政院令發布，104.5.1生效

- 5項建設計畫依證照要點啟案辦理(1,651億元)。
- 9項可行性已奉核計畫(5,815億元)，於建設計畫奉核後自動納入適用。
- 62項在建計畫(2兆5,745億元)，可視需要報請行政院同意後，納入適用。
- 實施迄今已見成效：
  - 故宮南院如期開館試營運
  - 104年預計取得3證照，均取得



故宮南院

# 肆、提升公共工程進度及品質

9

## 開工要件

分析國內公共工程停工原因，機關應辦事項未完成者約占**70%**。

**104.3.17**完成訂定「重大公共工程開工要件注意事項」並自**104.6.1**施行。

工程標案預算**2**億元以上納入管制。**16**項機關應辦事項及**7**項廠商應辦事項分別自主檢核。截至目前已有77件，決標金額595.53億元之工程標案辦理檢核。(不適用統包)

10

## 施工廠商履約情形計分

為督促公共工程施工廠商確實履行契約，工程會於**103.10.27**發布「公共工程施工廠商履約情形計分要點」正式推動實施，並輔導各機關辦理工程施工廠商履約情形計分作業，及召開2次檢討會議檢討成效與蒐集意見。

**104**年已蒐集**16,745**筆施工廠商履約情形成績，受評廠商約**6,932**家，未來將成為政府機關重要選商及工程管理參考資料。

# 肆、提升公共工程進度及品質

## 11 精進管控措施，加強進度管理

### 研議「精進列管計畫與所屬工程標案進度整合機制」



- 院長104.11.12行政院第3474次會議決定，略以：「...檢討修正現行工程列管機制，確實掌握目標管理對象，以如實反映工程監管標的，達到追蹤管考的目的。」
- 目前公共建設計畫進度管理以國發會政府施政計畫系統資料進行管控，尚難完整代表計畫施工階段執行進度及成果，規劃以「目標管理」為基礎，配合「里程碑管控」並以預估與實際完工時間差異予以預警，完整呈現計畫執行情形，如有落後依不同幅度加強列管，已完成推動機制草案，將儘速實施。



# 肆、提升公共工程進度及品質

## 12 協助行政院列管重大專案

- **莫拉克颱風災後重建(98-103年)**  
完成18處重大土石災區整治、完成126座橋梁、復建24.3萬公尺堤防、興建3,561間永久屋
- **振興經濟擴大公共建設計畫(98-101年)**  
執行預算4,688億元，改善國內投資環境、強化經濟成長動能、厚植國家發展潛能、均衡區域發展
- **愛台12建設(99-102年，103年起由國發會列管)**  
建立管考機制，加強管控，讓公共工程品質及效率一次做好，使284項實施計畫如期達成
- **雲彰高鐵沿線地層下陷防治(100-102年)**
- **高雄氣爆後區外工業管線管理修法研訂(103年)**



莫拉克風災重建5週年「永續臺灣·看見莫拉克重建」影像展(103.7)



2009全國公共工程會議—振興經濟加速執行擴大公共建設(98.3.11)

# 肆、提升公共工程進度及品質

## 13 協助處理重大專案

- 國道一號五股至楊梅段拓寬工程
- 國立海洋科技博物館計畫
- 花東線鐵路瓶頸路段雙軌暨全線電氣化計畫
- 國防部大直博愛分案計畫
- 故宮南部院區籌建計畫
- 南沙太平島交通基礎工程
  
- 桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫
- 衛武營藝術文化中心建設計畫
- 金門大橋建設工程
- 湖山水庫工程
- 臺中鐵路高架化工程



本會共召開7次「協助故宮南院開館試營運前整備專案會報」



本會透過公共建設督導會報協助相關計畫進行跨部會溝通協調

# 肆、提升公共工程進度及品質

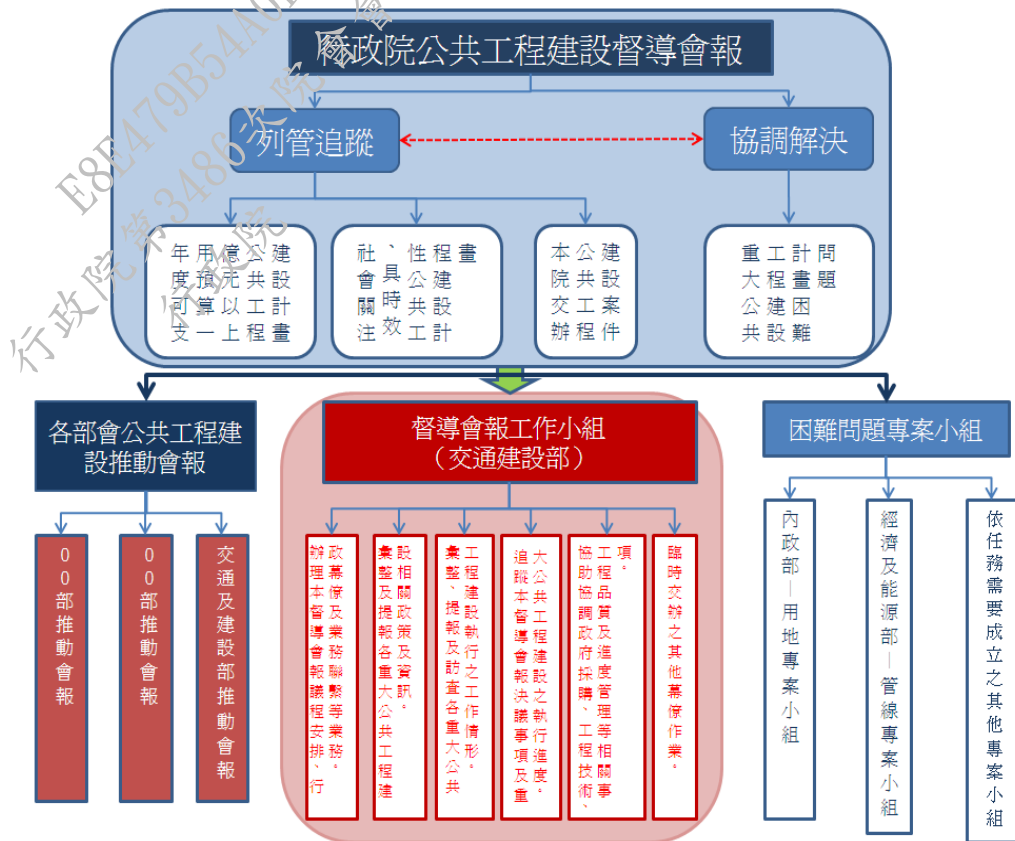
## 14 行政院公共建設督導會報未來規劃架構

組改後仍由行政院督導公共工程之政務委員擔任督導會報召集人，交通及建設部次長及國家發展委員會副主委擔任副召集人，交通及建設部工程管理司擔任幕僚。

行政院公共工程建設督導會報，下設工作小組。

由業務權責部會設置困難問題專案小組。

各部會成立公共建設推動會報。





伍

# 快速處理 政府採購爭議

機場捷運電聯車動態測試

# 伍、快速處理政府採購爭議

## 1 協助處理政府採購爭議

工程會設置採購申訴審議委員會依法辦理中央機關及未設申訴會之地方機關與廠商間之政府採購爭議案件。

自97.5.20至104.12.31，共收案9,802件(申訴4,599件、調解5,203件)，結案9,241件(申訴4,356件、調解4,885件)，結案率為94%。

績效

### 政府採購 爭議案件處理

#### 申訴調解結案比率

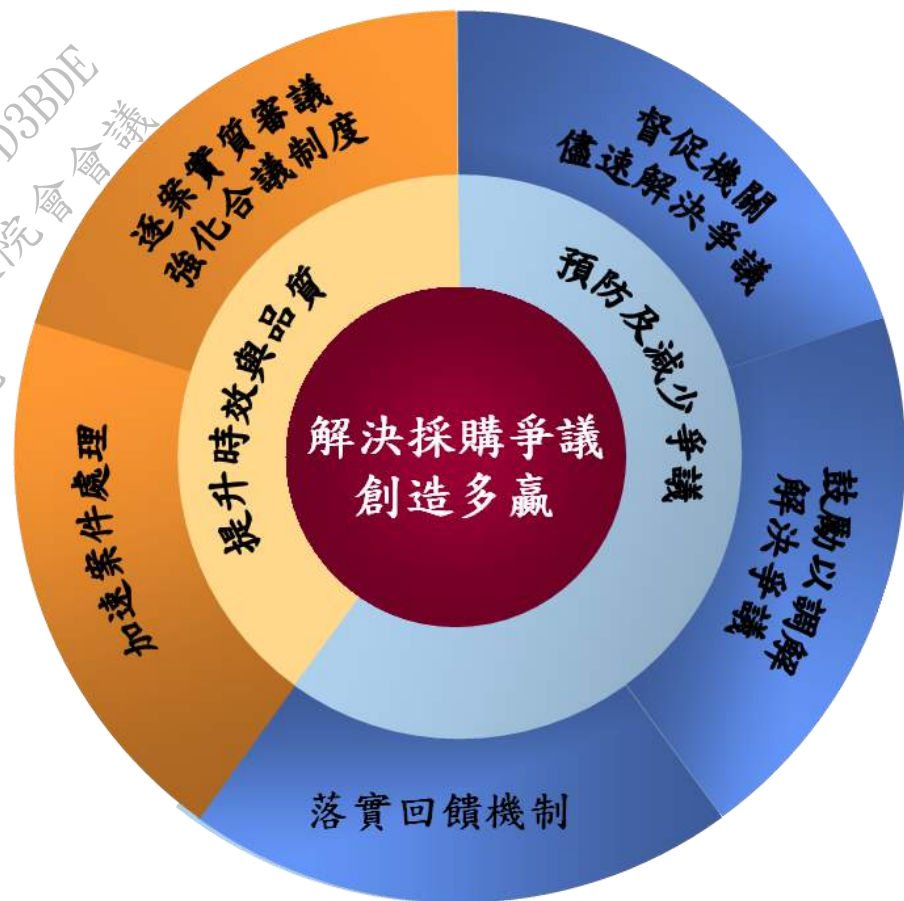
申訴案	調解案
收案 4,599件	收案 5,203件
結案 4,356件	結案 4,885件
結案率 95%	結案率 94%
全部結案率 94%	

97.5.20 - 104.12.31

# 伍、快速處理政府採購爭議

## 2 履約爭議精進措施

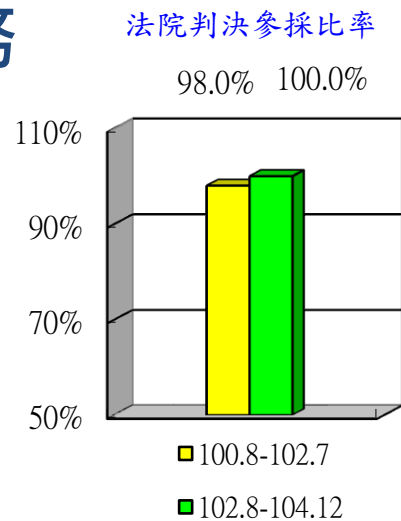
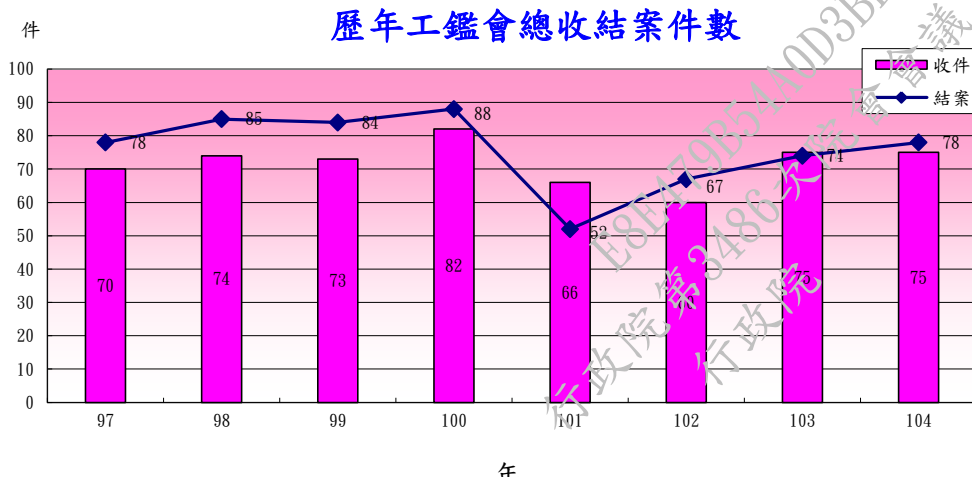
- 自97.5.30起強化合議審議制度，提升處理品質及效率。
- 落實回饋機制，如於個案審議發現法規措施不妥適，回饋相關單位研修。
- 開放調解案當事人建議委員人選，以增加調解建議之接受度。
- 增訂撤回調解案件之收費上限為20萬元，減輕申請人負擔。



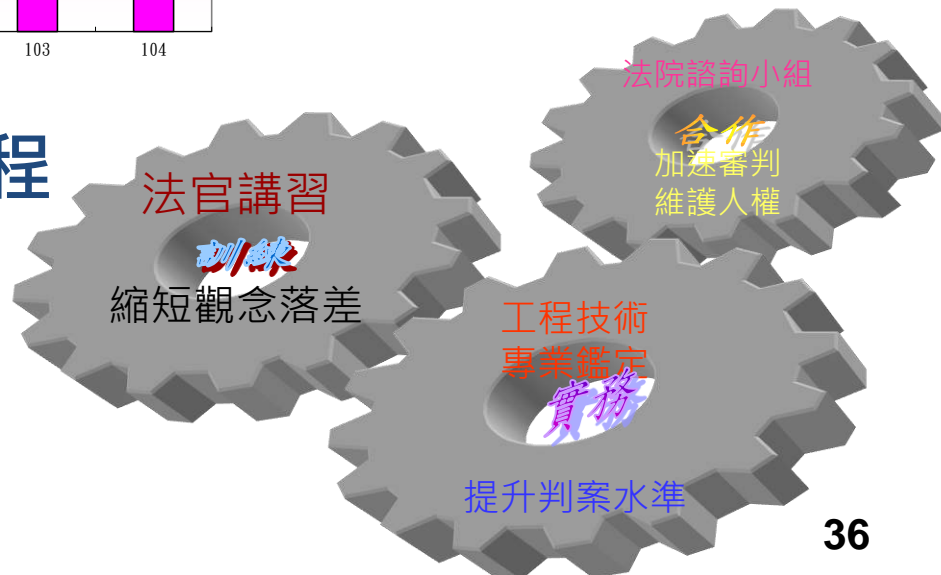
# 伍、快速處理政府採購爭議

## 3 提供工程技術鑑定服務

- 設置工程技術鑑定委員會提供鑑定服務 (97.5-104.12收案556件、含早期收案數共完成576件)



- 協助司法院辦理法官工程專業講習(689人次)
- 赴法院協助刑事案件專業諮詢(14件)





陸

# 協助工程產業 開拓海外市場

新加坡捷運-軌道工程

# 陸、協助工程產業開拓海外市場

## 整合各部會資源

104年10月28日舉辦「工程產業全球化全國會議」，提出推動政策，並納入政策白皮書。

● 成立海外商情蒐集中心

金融協助

- 建立聯貸合作平臺
- 運用多元融資管道
- 推動減免及獎勵措施
- 建置金融協助宣導專區



104年10月28日「工程產業全球化全國會議」

商情蒐集中心

強化政府支援

援外案件  
我商承做

- 外交援外案件一條龍輸出(統包)，爭取我商優先承攬

金融情蒐後援創商機

● 因案制宜  
推動統包

國內練兵

調整產業體質

- 促進工程產業策略結盟
- 培育全球化人才
- 提升廠商研發能力
- 促進專業工程師、建築師跨國流通

# 陸、協助工程產業開拓海外市場

## 整合各部會資源



印尼-國道監造計畫

策略		具體措施	權責機關
金融協助	建立聯貸合作平台	✓ 建立「系統、整廠及工程產業輸出聯貸平台」。	財政部
		✓ 透過工程產業海外發展策略聯盟相關場合，促進交流。	工程會
	運用多元融資管道	✓ 提供非中小企業5,000億貸款專案。	金管會
		✓ 工程產業主管機關協助認定為配合政府政策。	工程會、內政部
		✓ 滾動式調整或新增專案融資。	國發基金
		✓ 協助工程產業透過企業併購方式達成產業升級及轉型。	國發基金
		✓ 提高輸出入銀行資本額，分階段增資新臺幣200億元。	財政部
	推動減免及獎勵措施	✓ 工程產業全球化廠商適用一年內得依招標文件減收30%押標金及保證金優惠措施。	工程會、內政部
		✓ 研訂行政獎勵措施，鼓勵金融機構參與聯貸平台。	金管會
		✓ 持續推動「本國銀行加強辦理中小企業放款方案」。	金管會
建置宣導專區	✓ 工程會網站建立宣導專區，揭露金融協助事項。	工程會	

# 陸、協助工程產業開拓海外市場

## 整合各部會資源

策略	具體措施	權責機關
商情蒐集中心	✓ 成立海外商情蒐集中心。	工程會
援外案件我商承做	✓ 外交援外案件一條龍輸出（統包）並由我商優先承攬。	外交部
國內練兵	✓ 因案制宜推動統包。	工程會
協助業者拓點	✓ 執行補助工程顧問業者赴目標市場拓點。	工程會
	✓ 協助促成公部門人力借調私部門以爭取海外標案。	工程會、 人事總處



緬甸-M Tower設計  
顧問及施工管理



卡達-乙烯儲槽專案

# 陸、協助工程產業開拓海外市場

## 整合各部會資源



## 可供工程產業 投、融資、併 購資金

- 5,000億，非中小企業貸款專案
- 200億，輸出入銀行增資
- 100億，綠能與產業設備輸出貸款
- 100億，機器設備輸出融資
- 60億，海外投資融資貸款要點(第八期)
- 200億，國發基金投資併購投資基金

## 各部會 專案預算 4年4.7億

- 環保署105年0.6億，4年爭取2.4億
- 經濟部105年將爭取0.5億
- 工程會4年1億工程顧問業海外拓點
- 內政部4年0.6億營造業及建築師海外拓點
- 工程會及內政部協助亞太工程師及建築師專案4年0.2億

# 陸、協助工程產業開拓海外市場

## 參與國際工程師組織

- 98年中工會代表加入「國際工程師協議」(IPEA)成為會員。
- 100年於台北舉辦「國際工程聯盟」。
- 104年於台北舉辦「亞洲及太平洋工程師組織」(FEIAP) 第23次大會暨第3屆國際研討會及舉辦「亞太工程師資料庫設置可行性工作研討會」。



104年於台北舉辦亞太工程師(APEC Engineer)資料庫設置可行性工作研討會

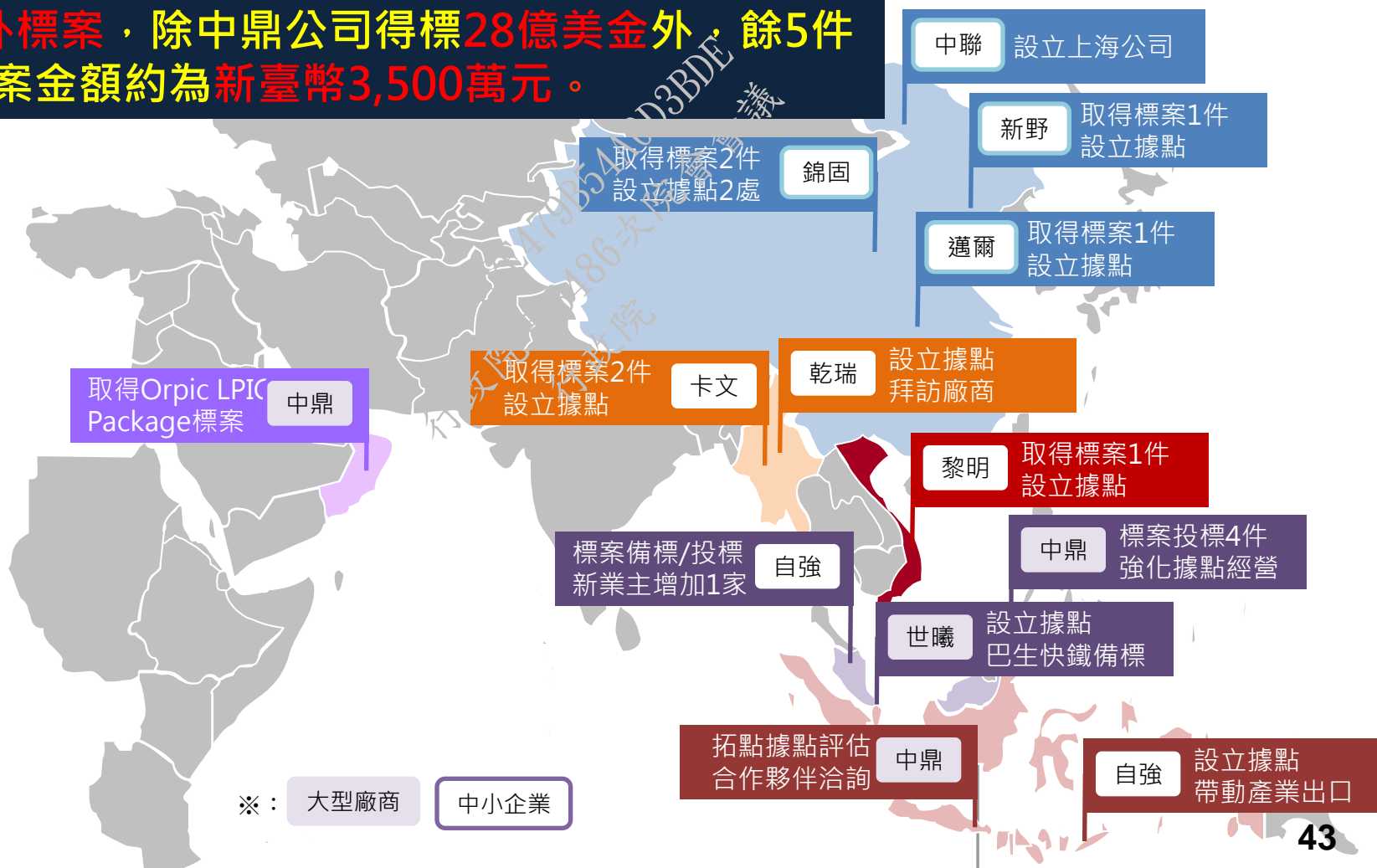


104年於台北舉辦FEIAP 第23次大會暨第3屆國際研討會 (李建中博士接任會長)

# 陸、協助工程產業開拓海外市場

## 補助辦理拓點

拓點計畫104年度設立10個海外據點，得標6件海外標案，除中鼎公司得標28億美金外，餘5件海外標案金額約為新臺幣3,500萬元。



# 陸、協助工程產業開拓海外市場

## 能資源交通一條龍

- 經濟部協助業者，於105年成立石化、發電廠2個海外輸出旗艦團隊
- 環保署協助業者，於105年成立土壤及地下水污染整治海外輸出旗艦團隊。
- 交通部協助業者，於105年成立成立ETC及都會捷運2個海外輸出旗艦團隊。

### ➤ 工程技術顧問業

年度	102年	103年	104年
得標件數	40	45	15
得標金額	14.4億	45.63億	49.85億

### ➤ 營造業

年度	103年	104年
得標金額	約753億	約851.5億
代表案例	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 中鼎-東南亞石化、電廠及軌道工程(約700億)</li> <li>• 榮工-新加坡地鐵(約49億)</li> <li>• 海外投資公司-海地道路工程(約4.7億)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 中鼎工程-沙烏地阿拉伯煉鈦廠統包案(約37億)、新加坡捷運統包案(約4億) 阿曼煉油及石油工業公司80萬噸蒸汽石油裂解裝置設備統包案(約458.5億)</li> <li>• 大陸工程-印度諾伊達-大諾伊達捷運工程專案(約72億)</li> <li>• 大陸工程-香港蓮塘 / 香園圍口岸與相關工程(約280億)</li> </ul>



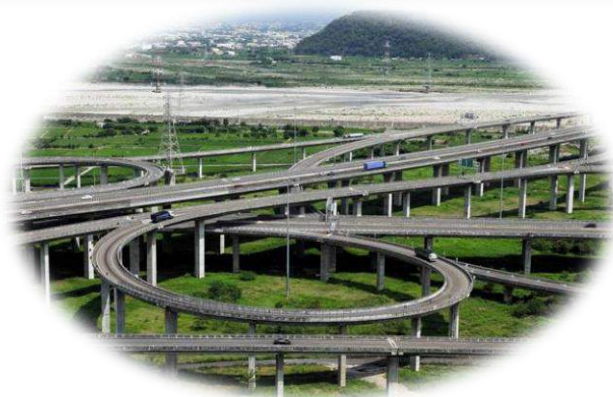
柒

未來展望及施政重點

臺北港

# 柒、未來展望及施政重點

- **適時研修政府採購法規：**  
興利防弊，簡化採購作業，提升採購效率，從制度面及實務面精進政府採購機制
- **協助工程產業全球化發展：**  
「工程產業全球化推動方案(政策白皮書)」修正草案，俟院核定後，據以執行，並由工程會管考，持續協助國內工程產業拓展海外市場，推動工程師跨國相互認許。
- **因應未來發展趨勢引導工程技術提升：**  
修編工程技術規範，建置第2代價格資料庫，提供友善估價環境，精進經費審議作業。



中港系統交流道

# 柒、未來展望及施政重點

- **推動政府採購案件之節能減碳措施：**
  - 2015年COP21會議通過巴黎氣候協議，為2020年全球溫室氣體減量設立新目標。
  - 行政院(INDC)設定2030年溫室氣體排放量為2005年再減20%；溫室氣體減量及管理法明定2050年目標降至2005年50%以下。
  - 技服辦法明定機關委外設計，應符合減少溫室氣體排放等，爰減碳目標可透過執行採購法令落實。

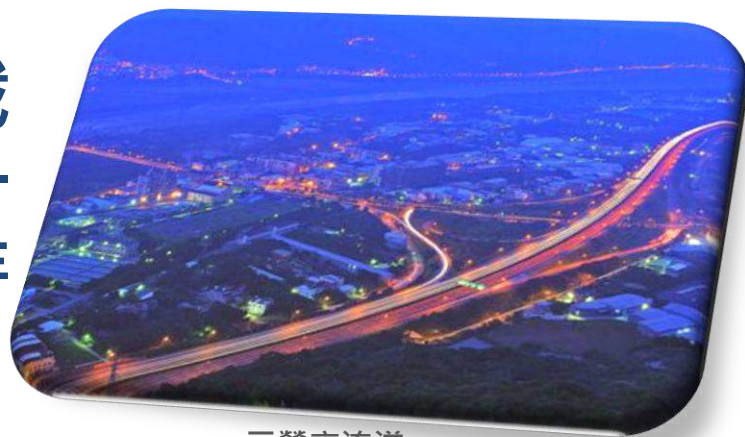


照片來源：RFI 華語 - 法國國際廣播電台

出席巴黎峰會國家代表集體合影

# 柒、未來展望及施政重點

- **持續提升公共工程進度及品質：**  
管控重大公共建設執行進度，健全品質及進度管理措施，推動廠商履歷及計分制度，協助處理延遲付款及停工終解約案件，防杜及活化閒置公共設施，帶動公共建設的正面發展。
- **配合組織再造無縫接軌：**  
組織再造後，工程會在裁撤前，將堅持到最後一刻，讓業務無縫接軌，持續建構一個清廉、公正、合理之工程採購環境。



三鶯交流道

# 公共工程業務施政成效

簡報完畢