

行政院第3811次會議

金門大橋

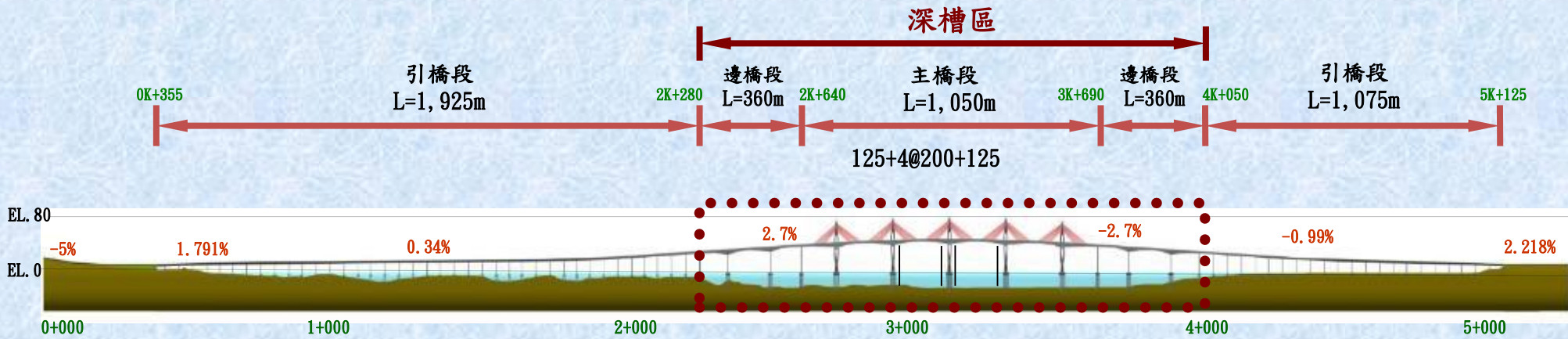
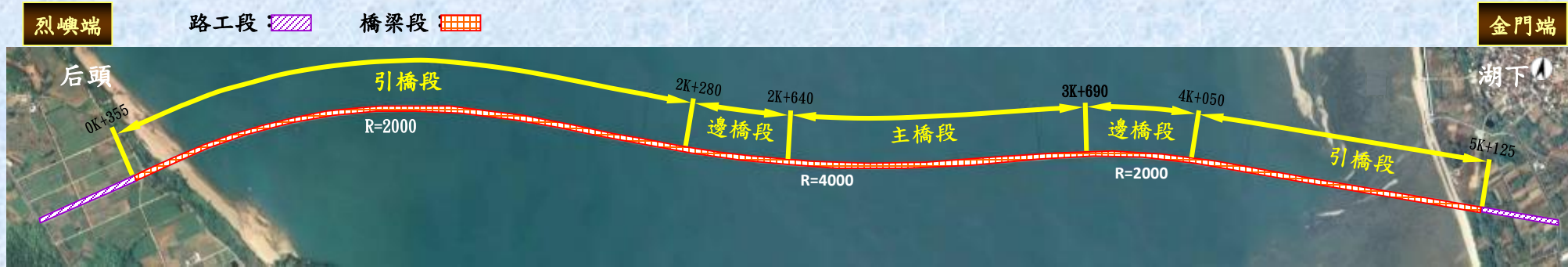
金門大橋計畫執行情形

簡報

報告人：交通部高速公路局趙興華局長

111年7月14日

工程概要-橋梁配置



路線全長約 **5.41公里**

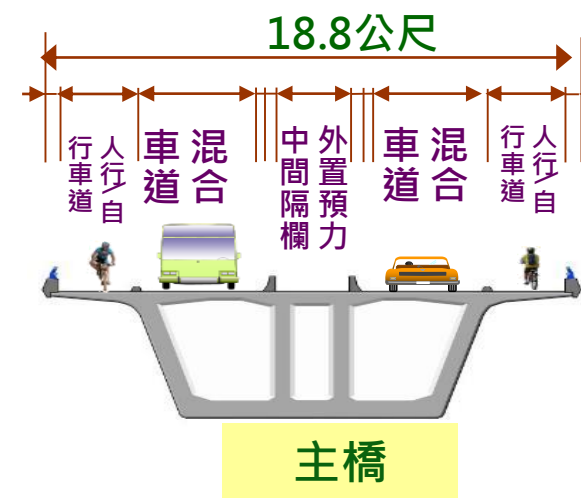
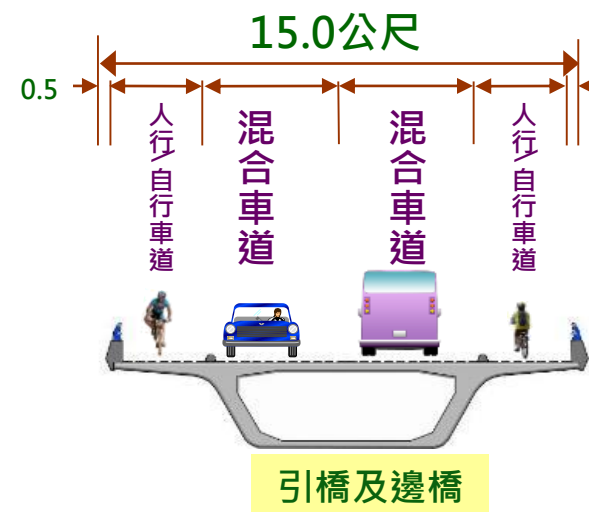
橋梁段全長 **4.77公里**

依橋梁位置區分為
主橋、邊橋及引橋三部分

- 計畫總經費：91.67億元
- 計畫期程：99年~111年10月
(第4次修正計畫經費，刻依國發會意見修正中)
- CJ02-2C標於105年12月28日開工，預計111年9月底達通車標準，10月中旬通車

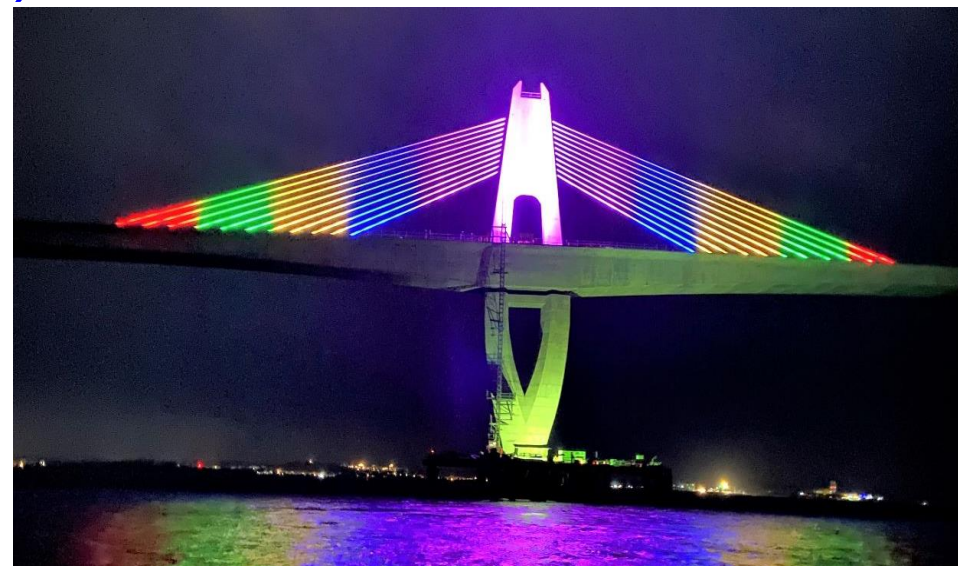
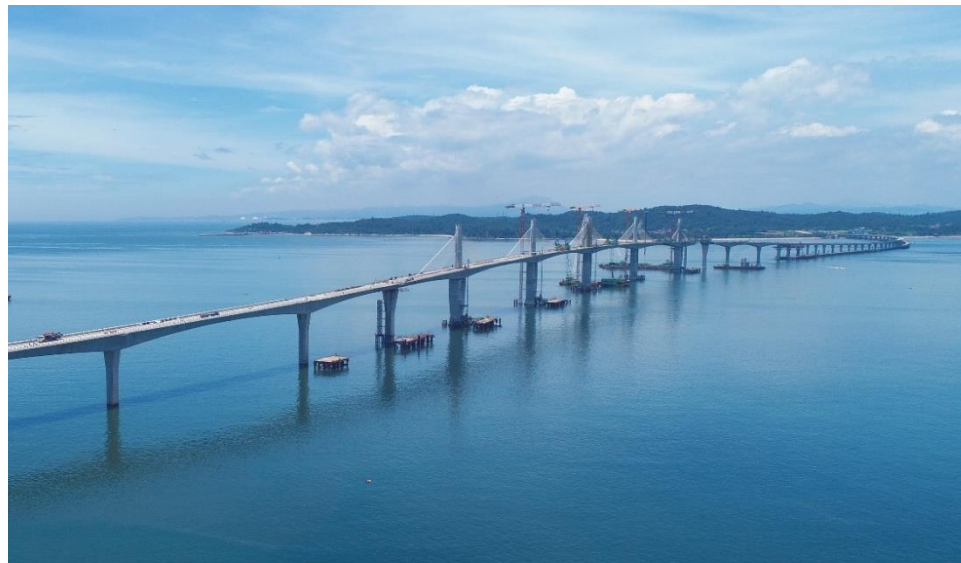
工程特色(1/2)

■ 主橋造型經當地民眾票選採高粱穗心意象設計

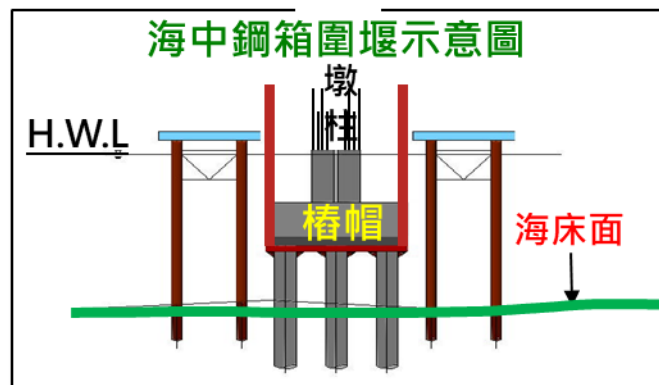


工程特色(2/2)

- 國內首座長跨距跨海大橋(主橋4跨均200公尺)



- 國內首次採用海中鋼箱圍堰進行樁帽施工



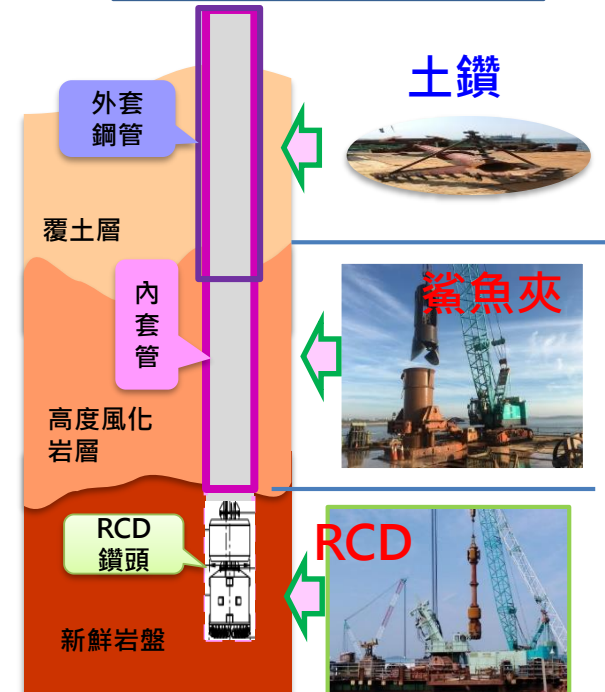
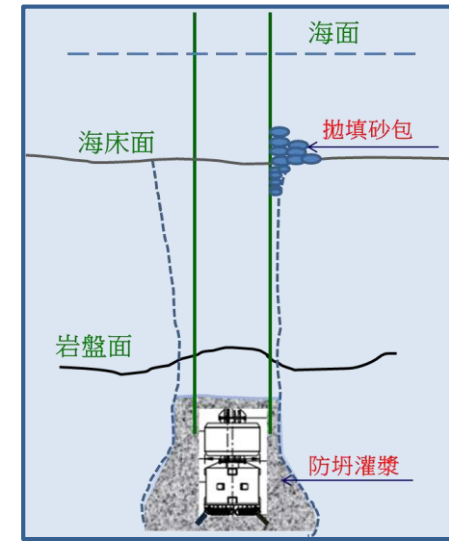
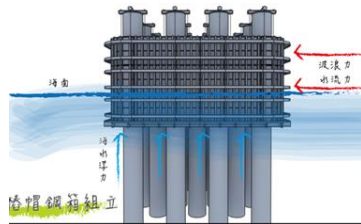
工程困難與挑戰(1/2)

■ 海底花崗岩地質特殊，基樁施工困難：

- 共**532**支基樁，最長**63.2**公尺，最深貫入海床**43**公尺，全長**20,880**公尺，約**41**座101大樓高。
- 岩性變化易生壁體坍塌；新鮮岩盤堅硬導致機具磨損嚴重，造成鑽掘緩慢
- 岩位傾斜造成鑽桿容易變形

■ 海象變化劇烈，增加施工風險：

- 鋼箱圍堰受**1.5~2.5**公尺高強浪反復衝擊，圍堰側壁接縫處易生滲漏
- 因近岸碎浪造成工作平台船搖晃，影響海上物料運補及施工工率



工程困難與挑戰(2/2)

■ 墩柱高梁穗心造型，線型變化施工不易

- 墩柱造型共有**4種**曲率及**5種**斷面變化，鋼筋及模板施工困難
- 主筋數量(**1020支/墩**)密集，無法採用樣架預組鋼筋，影響施工工率

■ 高空節塊吊裝作業，控制不易

- 全部**376塊**預鑄節塊均在高雄興達港區生產製造，確保工程品質。
- 主橋節塊共**224塊**，最重達**268T**，邊橋節塊共**152塊**，最重達**178T**。
- 海域瞬間強風難測，影響高空吊裝(需要**2~3小時**)之平穩，節塊作業接合困難。





計畫執行情形(1/2)

■ 土木標：

➤ 累計實際進度97.49%(截至111年6月30日止)

工作項目	總數量	完成數量	完成百分比
基樁(支)	532	532	100%
基礎(座)	75	75	100%
墩柱(座)	73	73	100%
箱型梁 (公尺 / 跨)	4,770 / 74	4,712 / 71	99% / 96%
橋塔(座)	5	5	100%

➤ 路面、護欄等工項進行中

■ 交控標：交控設備均已製造完成，配合土木標進場安裝施工



計畫執行情形(2/2)



橋梁結構全部完成，剩餘瀝青路面鋪築、伸縮縫安裝、標線標誌、燈光照明等工項



完工通車規劃

土建標上部結構全線合龍：7月22日

土建、交控標達通車標準：9月底

通車勘驗：10月上旬

開放通車：10月中旬

計畫效益

=

照顧離島
居民

+

發揮人道
救援

+

均衡區域
發展

+

活化觀光
產業

結語

立足金橋 昂向國際

