



交通部新聞稿

發布日期：【109.7.9】

5G 元年之後，交通科技發展新圖譜

交通部 110 年起推出第二期「智慧運輸系統發展建設計畫(110 至 113 年)」，挹注 42.87 億升級運輸服務、帶動交通產業生機。新一期計畫因應 5G 時代來臨，致力將智慧交通數據技術與服務就定位，不僅著重發展國家核心路網數位基礎建設，並導入跨運具整合、迎接運具共享趨勢；同時與世界智慧交通新科技無縫接軌，將人工智慧結合交通應用，更打造創新交通科技實驗場域、作為科技與交通服務創新的搖籃。對於偏鄉與弱勢使用者，新一期計畫將成功服務模式擴散加乘，使更多民眾受惠。

今年交通部第一期「智慧運輸系統發展建設計畫(106-109 年)」執行進入尾聲，已展現相當階段成果，不僅補助桃園、新北、臺中、高雄等地區發展自駕車場域與實驗、帶動產業發展，也將運輸科技推進校園，於東華大學等校發展機車車聯網、降低校園機車事故達 3 成以上，創造家長放心的就學環境；智慧運輸也帶來紓解壅塞的新解方，在計畫內協助新竹、臺南、屏東等地區發展智慧廊道，節省了近 3 成的旅行時間，節省的交通時間換來與家人相聚的時間。在六都腹地，補助地方政府佈設智慧路口，用路人的安全獲得更多保障；而在東部偏鄉，則由計畫發展公共運輸平台，將「行的正義」落實到臺灣最遠的角落。

110 年起交通部將推出的第二期「智慧運輸系統發展建設計畫(110 至 113 年)」，期經由政策創新引導產業發展、透過智慧運輸科技改變未來民眾交通移動力；緊接著 109 年 5G 元年之後，台灣本土產業將帶動前所未見的交通革新，除使交通安全、效率與人本再進化外，也擴大整合我國資通訊產業加入智慧運輸生態系，帶領傳統產業成長升級，提供交通需求的解決方案，形成智慧交通垂直產業生態鏈，逐步邁向國際市場。