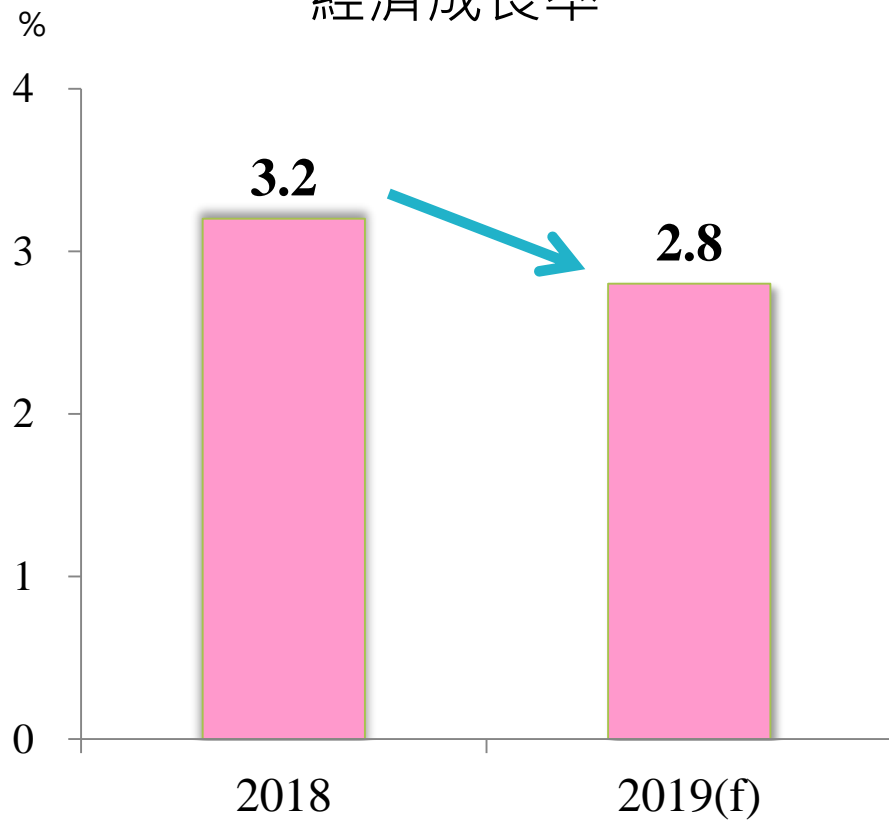
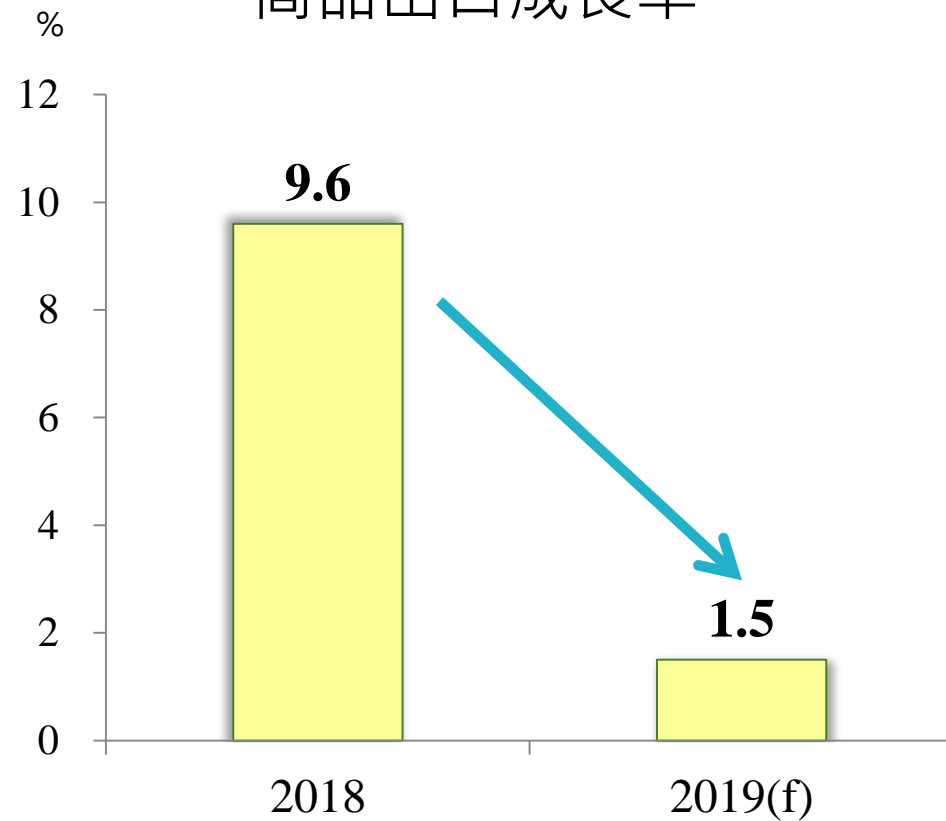


一、2019全球經貿動能走弱

經濟成長率



商品出口成長率



資料來源：IHS Markit comparative world overview, Apr. 15, 2019.

二、全球經濟仍存在風險

美中貿易爭端可望暫平息，惟美國將與歐盟、日本等陸續展開貿易談判，貿易局勢緊張不利全球經貿動能擴增

貿易緊張 局勢恐延續



全球需求走弱 貿易動能放緩

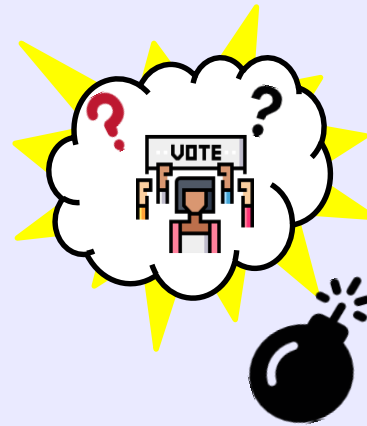


美國財政刺激效益減弱、中國大陸經濟持續走緩，歐元區與日本成長動能不足，導致全球需求走弱、貿易動能放緩

英國脫歐雖延至10月31日，但國會意見嚴重分歧，局勢短期難明朗，政治僵局衝擊英國與歐盟經濟，影響全球投資人信心



英國脫歐 前景未明

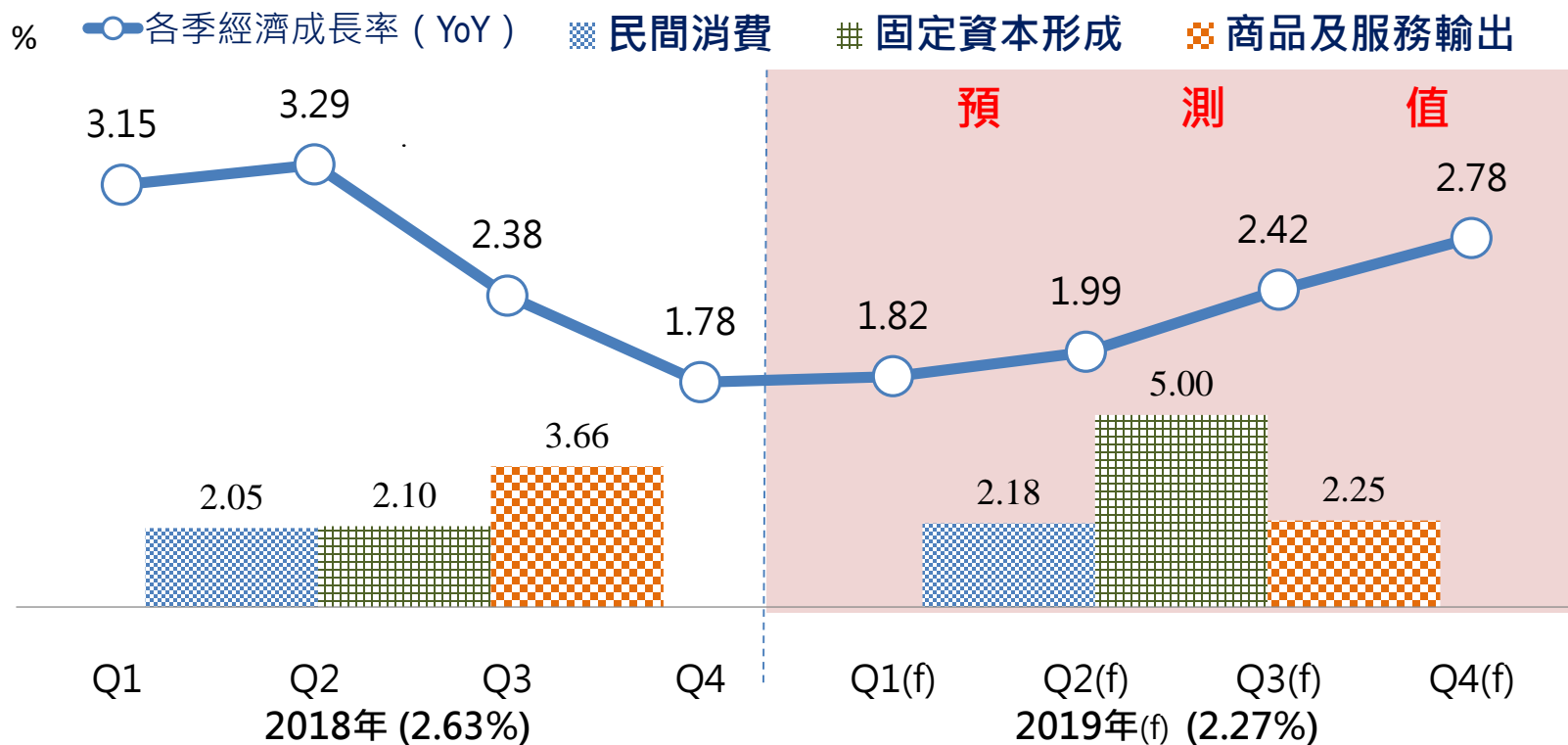


政策不確定性

中東、東亞地區地緣政治緊張，加上歐洲議會改選、印度等國將舉行大選等因素，增添政策不確定性

三、台灣經濟「緩中求穩」

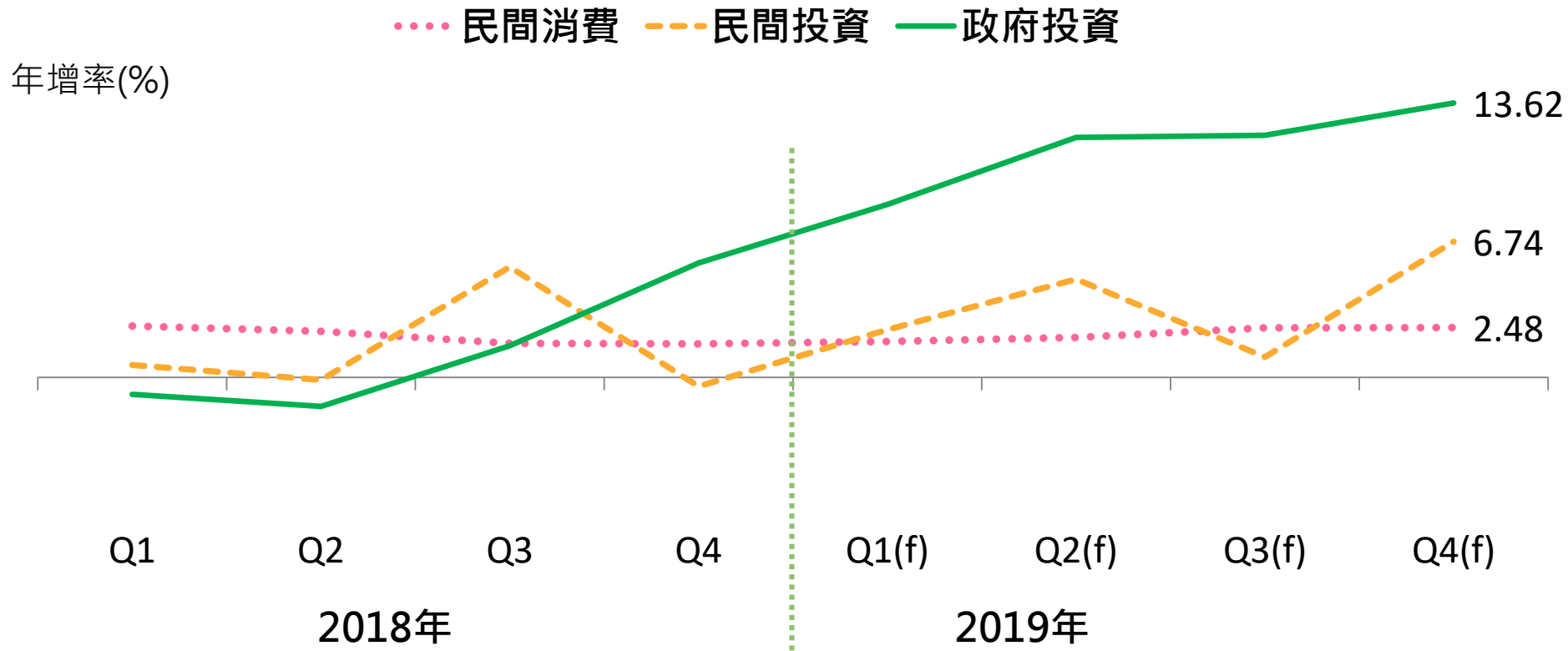
- 經濟成長率預估為 2.27%，投資動能增強，民間消費平穩回溫，惟輸出力道放緩。



註：(f)為預測值。

資料來源：行政院主計總處，2019年2月13日。

四、內需帶動經濟成長



註：(f)為預測值。

資料來源：主計總處2019年2月預測。

五、刺激消費



鼓勵節能低碳消費

買節能冷氣與電冰箱

- 每台補助上限3,000元
- 2019年預算約18.83億元¹，
預估帶動38億元商機
(各縣市計畫已陸續向經濟部能源局提報)

買電動機車

- 2019年度中央部會預算編列
7.06億元²
- 如重型等級每台最高補助
33,000元³

減徵貨物稅(修正案送立法院審議中)

- 汰換老舊大型柴油車，每輛減徵稅
額上限由目前5萬元提高至40萬元
- 鼓勵購買節能標章電器產品，每台
減徵稅額上限2,000元



春遊專案(4-6月)



交通部補助

預算8.7億元
帶動65.2億元商機

✓ 自由行

每房折抵500元/每人優惠1次/
周日到周四/青年加碼

✓ 團體旅遊(須透過旅行社)

每人每日獎助500元
團體獎助最高限額3~5萬元



所得稅制優化措施

調高綜所稅4項扣除額、修正基本生
活費比較基礎，減稅利益達443億元

1. 經費補助範圍包括服務業能源效率1級或2級之空調與高效率照明、能源管理系統等；住宅能源效率1級或2級之冷氣機與電冰箱。
2. 包括經濟部2019年編列6.06億元(預計補助4萬輛，亦包含補助設置充換電站)，環保署2019年編列1億元(補助電動機車、自行車等電動二輪車)。
3. 包括中央部會補助(工業局1萬元及環保署最高5千元，含新購及淘汰二行程機車等)，及地方政府補助(最高達18,000元，各縣市不同)。

六、促進投資



協助台商回台



30家廠商通過審查



總投資逾**1,200億元**



創造就業逾**10,500人**



都更、危老重建

- 2019年都市更新**100件**，預估執行數(含以前年度)帶動產值**1,055.4億元**
- 2019年危老屋重建**320件**，預估執行數(含以前年度)帶動產值**106億元**



落實公共建設投資

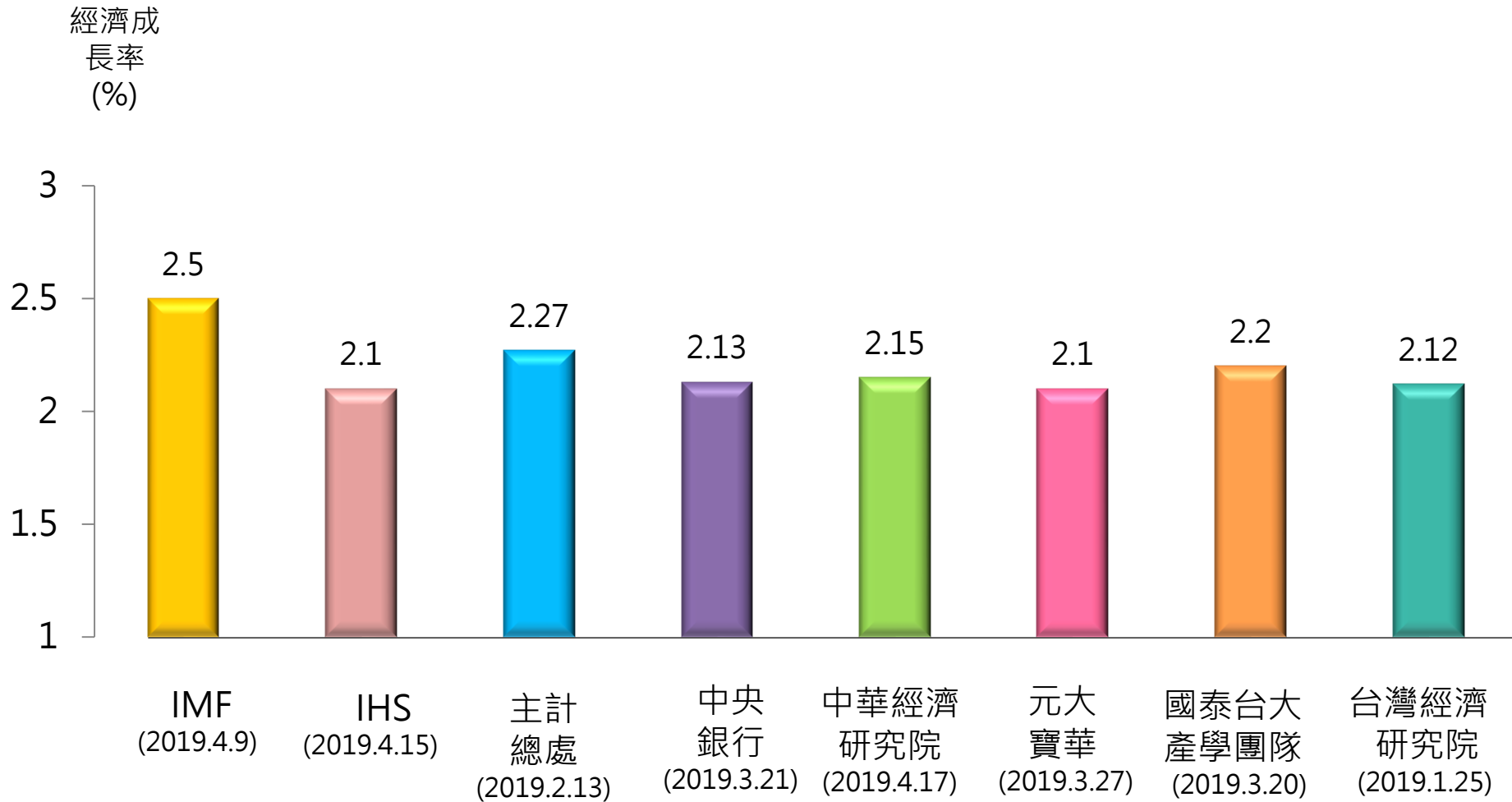
- 2019年公共建設計畫規模達**3,852億元**，增加**8.6%**
- 2019年前瞻基礎建設編列**1,047億元**
- 2019年國營事業固定資產投資預算**2,216億元**，增加**17.9%**



促進民間參與公共建設

2019年度促參簽約金額以**1,000億元**為目標

七、2019台灣經濟預測



資料來源：各發布機構。