

行政院第3773次會議

國家綠道推動情形



國家發展委員會

NATIONAL DEVELOPMENT COUNCIL

110年10月14日

臺灣先民走過的綠道

紀錄先民艱辛開拓的步履，
展現豐富的自然與人文地
景、多元族群、文化及產

樟之細路



清、日治，臺灣樟腦產量世界第1

百年大圳

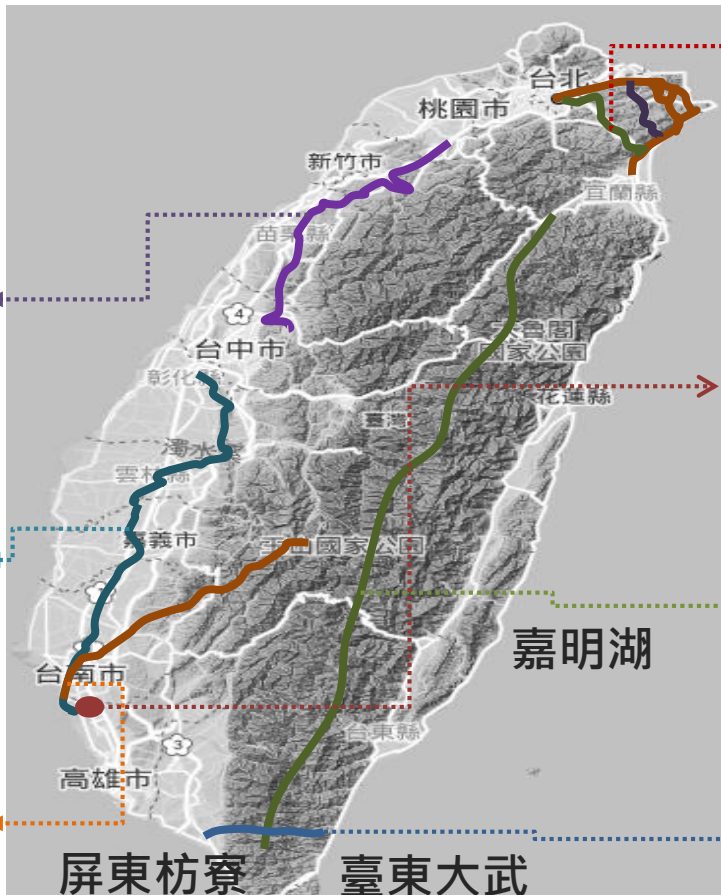


20世紀初，東南亞最大水利系統

山海圳



從海濱迎向高山的溯源之路



圖片來源：

國立台灣大學圖書館台灣舊照片資料庫、台東觀光旅遊網

淡蘭百年山徑



從淡水廳到噶瑪蘭廳聯繫官道

糖業鐵道



橋仔頭糖廠附近的火車運輸甘蔗

脊梁山脈



布農族傳統領域，「月亮的鏡子」

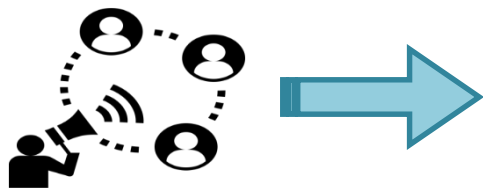
原民古道



見證500年歷史的原民歷史古道

各部會協力推動國家級綠道

民間團體
倡議



提報「建構國家級綠道網絡綱要計畫」
規劃7條國家級綠道軸線

國家綠道	主責部會
• 淡蘭百年山徑	交通部
• 樟之細路	客家委員會
• 山海圳	行政院農業委員會
• 百年大圳	行政院農業委員會
• 糖業鐵道	經濟部
• 原民古道	原住民族委員會
• 脊梁山脈	行政院農業委員會



樟之細路-三段崎



淡蘭-草嶺芒花



淡蘭-上九芎坑橋



山海圳-嘉南大圳夕照

國家綠道推動情形



- 淡蘭百年山徑
樟之細路
山海圳
原民古道
- (1) 浸水營古道
 - (2) 安通古道
 - (3) 震喀羅古道
 - (4) 福巴古道
 - (5) 哈盆古道

全線貫通

已建置中

盤整保存

向山致敬

百年大圳

糖業鐵道

- <1> 溪湖糖廠至明道大學
- <2> 岸內糖廠至烏樹林糖廠

脊梁山脈

淡蘭百年山徑

-交通部觀光局



蘊涵軍政郵務傳遞、先民移墾足跡、茶商貿易要道等軌跡。

金字碑



公路

鐵道

虎字碑



基隆河河濱
自行車道

山徑步道



全線完成

全線完成

[淡蘭國家綠道主題網站](#)

4家旅行社共12條套裝行程

指標系統
硬體設施
專屬網站
旅遊行銷

北路(官道)	65 km
中路(民道)	62 km
南路(茶道)	64 km

樟之細路

-客家委員會



容納了原住民族與客家文化的多元，串連桃、竹、苗、中16客庄合作共生

串聯客庄與樟腦的小路

樟之細路(Raknus Selu Trail)

泰雅族、賽夏族語中「樟樹」

客語「細路」的發音·小徑之意

• 主線220公里 (桃園龍潭-臺中東勢)

指標
系統

完成簡易指標布設
111年將完成全線指標牌

硬體
設施

主線全線已完成

專屬
網站

刻正建置中
預計110年11月正式上線

旅遊
行銷

全臺第1條與國際締結為友誼步道
結合4家旅行社共16條遊程



圖片來源：客家委員會、台灣千里步道協會

山海圳

- 行政院農業委員會林務局



以多元運具(徒步、自行車、公車、遊艇)方式，從台江內海走到臺灣聖山

圖片來源：台灣山林悠遊網、農委會林務局

指標
系統
硬體
設施
專屬
網站
旅遊
行銷

全線 177 公里 將於11月底完成

全線 177 公里 已完成

山海圳國家綠道專屬網頁
(<https://recreation.forestry.gov.tw/Topic/MSTW>)

完成 7 場次示範推廣活動
結合 4 家旅行社共 12 條遊程



從台江(海拔 0) 到玉山(3,952 公尺)

內海之路

大圳之路

原鄉之路

聖山之路



百年大圳

行政院農業委員會農田水利署



2020年 嘉南大圳滿百年

嘉南大圳為臺灣在 1920 年代最重要水利工程，由八田與一設計，灌溉區域涵蓋今雲林、嘉義、臺南



糖業鐵道

-經濟部

既有糖鐵網絡路廊，見證台灣製糖產業、五分車鐵道文化等近代歷史發展

短期
目標

優化彰化段「溪湖糖廠至明道大學」、臺南段「岸內糖廠至烏樹林糖廠」自行車道工程

1

彰化段



2

臺南段



指標系統

彰化段及臺南段共30.4公里已規劃設置指標

硬體設施

彰化段 13.6公里 (溪湖糖廠-明道大學)、
臺南段 16.8公里 (岸內糖廠-新營糖廠-烏樹林糖廠)

專屬網站

已規劃專屬網頁架設至台糖公司官網

旅遊行銷

結合縣市政府觀光及交通部鐵道旅遊活動推廣



自行車與五分車併行 烏樹林糖廠五分車
圖片來源：台灣糖業股份有限公司

原民古道

-原住民族委員會

呈現過去清朝、日治時期與原住民族之警備路線和部落間連絡道等歷史背景及意義

原民會完成25條原民古道之數位化資料



精選5條原民古道可納入國家綠道



- | | | |
|---|-------------------|--------|
| 1 | 福巴古道(新北烏來-桃園復興) | 17.5km |
| 2 | 哈盆越嶺古道(新北烏來-宜蘭大同) | 7.5km |
| 3 | 霞喀羅古道(新竹五峰-新竹尖石) | 22.5km |
| 4 | 安通越嶺古道(花蓮玉里-台東長濱) | 6.16km |
| 5 | 浸水營古道(屏東枋寮-台東大武) | 25.4km |

指標
系統

硬體
設施

已納入「國家步道系統」規範與維運

專屬
網站

旅遊
行銷

中英文網站建置中
預計今年12月網站上線

脊梁山脈

以中央山脈軸線，串連高山型國家公園
以國土保育為主，並依向山致敬計畫辦理

脊梁
山脈

以保育為主

改納入列管

向山
致敬



- 太平山
- 北北段
- 南湖北山
- 北一段
- 中央尖山
- 甘薯峰
- 北二段
- 中部橫貫公路
- 松雪樓
- 北三段
- 安東軍山
- 南二段
- 八通關越嶺路
- 南一段
- 南部橫貫公路
- 南一段
- 卑南主山
- 南南段
- 北大武山

奇萊北峰



主稜步道



安東軍山



嘉明湖



南湖北山



能高越嶺



能高越嶺道



北大武山



國家綠道管理規範

簡單自然、好使用、好維護、好管理

【整體政策識別系統設計規範】



行政院農業委員會林務局
已完成規劃



山海圳
C 85 M 45 Y 25 K 0



淡蘭古道
C 95 M 0 Y 100 K 0



樟之細路
C 0 M 35 Y 75 K 0



原民古道
C 0 M 95 Y 84 K 26



糖鐵綠道
C 13 M 45 Y 68 K 25



水圳綠道
C 67 M 10 Y 25 K



【國家級綠道人行步道管理規範】



行政院農業委員會林務局
已完成規劃

【國家級綠道自行車道管理規範】



交通部運輸研究所
已完成規劃

均已納入臺灣原生樹種



國人參與 世界看見

	香港-麥理浩徑 MacLehose Trail (全長100公里，共分10段)
特色	2016獲選全球20條最佳夢想山徑之一
行銷推廣	<ul style="list-style-type: none">• 影音及網紅景點行銷• 旅遊局網站以13國語言推廣宣傳• 每年舉辦香港越野路跑活動



▲ 國家地理頻道挑選全球20條最佳夢想山徑

臺灣國家綠道

- 豐富的地理風貌特色與深遠的人文歷史背景
- 交通部觀光局串聯各國家綠道專屬網頁
- 配合各項觀光旅遊活動宣傳，提升國際能見度。



國人參與 世界看見

國家綠道整體推廣

- 臺中鐵路綠廊道、八卦山自行車道、百年大圳、山海圳國家綠道，串聯臺中、彰化、雲林、嘉義、臺南五縣市自行車道。
- 百年大圳88公里明年全段植樹(原生樹種)，並規劃明年春季舉辦啟用典禮暨植樹活動。
- 明年11月「亞洲步道大會」在臺灣舉行，各國步道協會參訪樟之細路。
- 交通部觀光局網站將成立國家綠道專區，配合國內外觀光旅遊相關活動宣傳。

臺中鐵路綠廊自行車道



八卦山自行車道



百年大圳-濁幹線



百年大圳-北幹線



山海圳國家綠道