



行政院第3678次院會

蘇花改及南迴公路通車前整備工作情形

報告人：交通部公路總局 陳局長彥伯
108年11月28日

簡報大綱

◆辦理情形及工程特色

◆通車整備

路廊交通管理整備

安全諮詢會議

防災演練

三階段履勘

◆通車宣導

◆通車活動

「蘇花改」辦理情形



- 建設計畫：期程100年~109年，經費551.73億元。
- 計畫範圍全長約77KM，優先改善災損阻斷及交通肇事頻率高三路段。
蘇澳-東澳段已於107年2月5日通車。
南澳-和平段及和中之大清水段施工中，進度93.06%。
- 預計109年1月5日達通車標準。

「蘇花改」工程特色



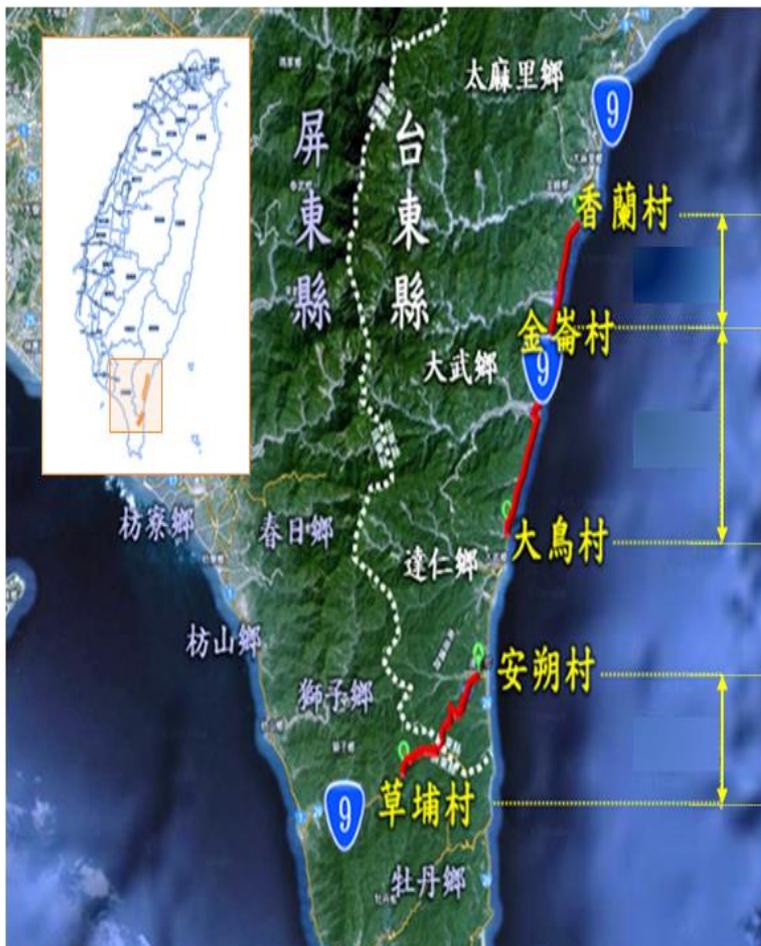
蘇澳東澳段-白米景觀橋結合白米社區舊地名「白米甕」意象，以優美的白米脊背橋塔造型獨樹一格。



南澳和平段-鼓音橋採鋼結構設計，串聯觀音及谷風隧道成為12.6公里的長隧道，國內僅次於雪山隧道12.9公里。

和中大清水段-仁水隧道坐落於太魯閣國家公園，為蘇花改計畫唯一單孔雙向隧道，可供汽機車通行。

「南迴公路」辦理情形



- 建設計畫：期程100年~109年，經費227.49億元。
- 計畫範圍全長約36.1KM，分3路段辦理改善：
 - 1.香蘭-金崙段108年7月1日通車。
 - 2.金崙-大鳥段108年10月28日通車。
 - 3.安朔-草埔段施工中，進度92.42%。
- 預計108年12月20日達通車標準。

「南迴公路」工程特色



大武漁港南側養灘 隧道標開挖之土石方至大武漁港進行養灘工程，增生約100公尺寬沙灘。



安朔高架橋 路線跨越安朔溪後，沿其支流五福谷溪蜿蜒而上至草埔隧道北口，以「藏橋於林」友善環境為規劃設計理念。



碳盤查授證 產生本土化碳排放係數，回饋國家資料庫，以供後續工程規劃設計參考。



金崙大橋 路線橫跨金崙溪出海口，融入山海景色，呈現大跨徑橋型協合之美，被譽為「全臺最美的高架橋」。

路廊交通管理整備(1/2)

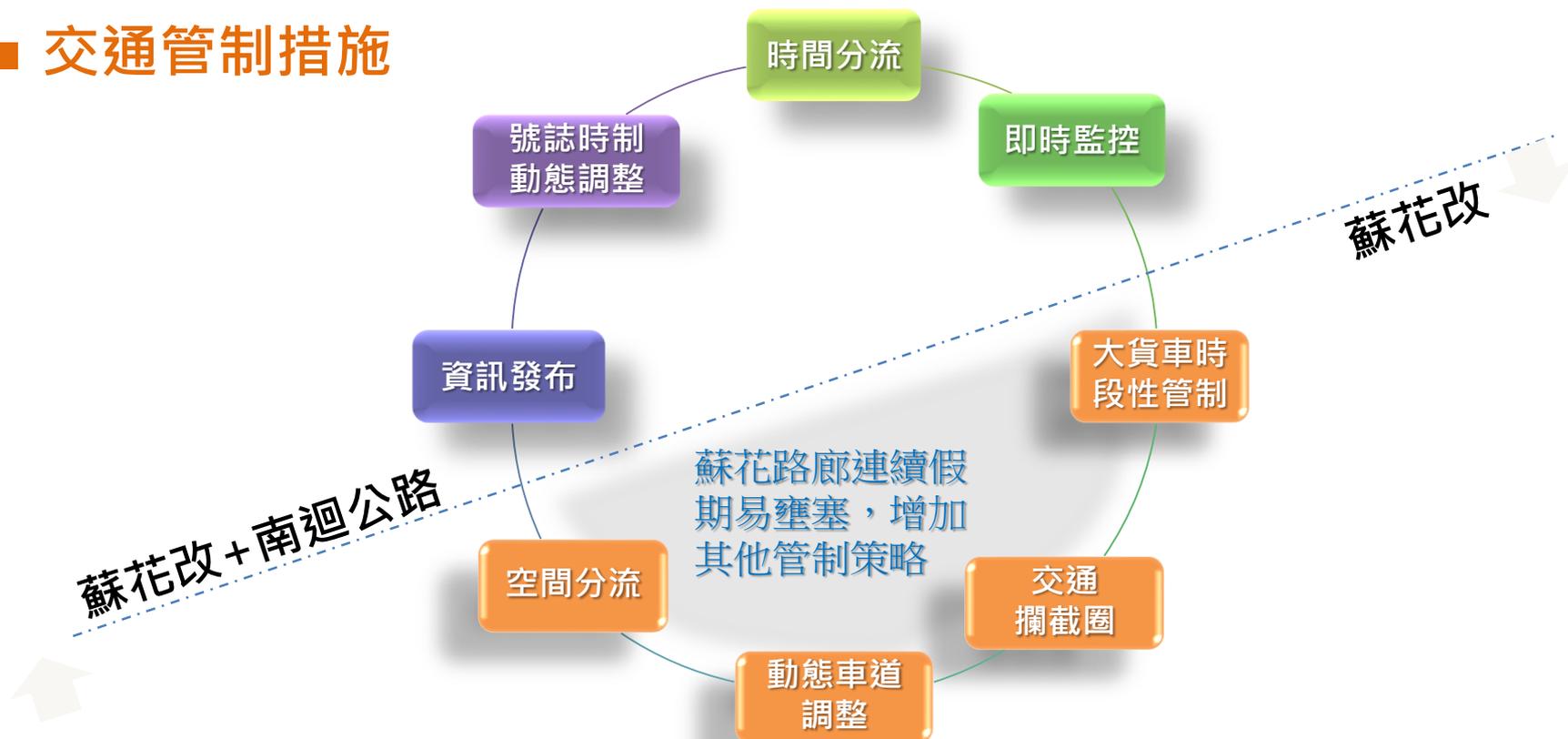
■ 定期召開協調會議

- 定期與地方政府交通、警察、消防及衛生等聯防單位就交通管理與執法、防災應變及公共運輸等相關議題進行研商討論，以降低蘇花改及南迴公路全線通車後對地方之衝擊。
- 蘇花路廊已召開4次協調會議
- 南迴路廊已召開3次協調會議



路廊交通管理整備(2/2)

■ 交通管制措施



■ 客運整備

- 蘇花改通車後新闢「南港 - 國道5號 - 花蓮」及「板橋 - 國道5號 - 花蓮」客運路線
- 南迴公路通車後新增「高雄 - 臺東」公路客運臨時快捷路線。

安全諮詢會議

■ 召開安全諮詢會議

- 邀集專家學者(土木、消防、交通) 就相關道路設施進行諮詢
- 蘇花改及南迴公路各辦理3次安全諮詢會議

	蘇花改計畫	南迴公路計畫
第1次會議	5/25-5/26	7/6-7/7
第2次會議	8/31-9/1	9/20-9/21
第3次會議	12/7-12/8	11/29-11/30



防災演練

邀集消防、警察、醫療等單位，各辦4場通車前防災演練，讓各救災單位檢視救援配置能量及作業程序，強化各單位橫向溝通聯繫，以利未來遇災時能控制災害規模、降低災害。



三階段履勘

通車前辦理三階段履勘，確保未來通車後民眾之通行安全。

通車宣導

■ 宣導時程：108/11/22起陸續宣導~109/1/29(春節疏運)



大客車行
車安全宣
導影片

宣導摺頁



長隧道逃
生及行車
安全影片

懶人包



通車活動

- 媒體採線體驗(蘇花12月26日、南迴11月22日)
- 技術論壇(蘇花11月21、22日、南迴11月29日)
- 蘇花改郵票首日封(109年1月3日發行)



通車活動

■ 通車馬拉松



蘇花改馬拉松

承辦單位：宜蘭縣體育會田徑委員會、宜蘭縣立南澳高中

活動日期：108年12月14日(星期六)

南迴馬拉松

主辦單位：屏東縣體育會、臺東縣體育會

活動日期：108年12月01日(星期日)

An aerial photograph of a modern, multi-lane elevated highway winding through a deep, lush green mountain valley. The road is supported by concrete pillars and curves gracefully through the dense forest. The sky is clear and blue, and the overall scene is bright and vibrant.

通車，

我們準備好了！