

行政院第3452次會議

# 104年端午節連續假期疏運計畫

交通部

報告人：路政司林司長繼國

104年6月11日



# 疏運計畫內容

- 假期特性
- 本次假期重點措施規劃
- 高速公路疏運管制
- 公共運輸運能規劃
- 熱門觀光風景區疏運措施
- 國5及宜蘭地區疏運措施
- 結語

行政院第139AAAF92D  
行政院第152AAAF92D  
會議



## 假期特性

- 104年端午節連續假期自6/19起至6/21止，共計3天。

6/15	6/16	6/17	6/18	6/19	6/20	6/21
一	二	三	四	五	六	日
				旅遊 端午節活動	旅遊 端午節活動	旅遊 收假

- 本次連續假期與學校期末考、大考時程相近，其旅次特性有別於春節、清明節假期以返鄉為目的，故預估將以出外旅遊及參加端午節系列活動為主。



## 本次假期重點措施規劃

- 假期中高速公路審慎監控，每日上午6時前實施暫停收費，其他時段實施嚴格匝道儀控，並已規劃國5國道客運優先通行措施，鼓勵民眾多利用公共運輸，且高鐵、臺鐵及國道客運已備足運能。
- 主要遊樂區及風景區壅塞情形與沿線國省道資訊系統進行連結預報，籲請民眾多加注意，以進行計畫性旅遊避開壅塞。
- 針對國5及宜蘭地區交通壅塞，朝加強公共運輸服務、擴大公共運輸誘因、大區域即時反應模式管理及道路即時資訊提供等策略方向推動。



# 高速公路疏運管制

端午節期間每日交通量預估約**210萬-260萬**輛次。

日期	入口高乘載管制	匝道封閉	暫停收費	單一費率	差別費率	開放路肩	匝道儀控
6月19日 (週五)	7-12時 國5南下南港系統、石碇、坪林，各交流道之南下入口匝道	0-18時 封閉國1平鎮系統南下入口		採單一費率，即無每日20公里優惠及長途折扣，各車種不論行駛長度，收費均為每公里：小型車0.9元、大型車1.12元、聯結車1.35元		(一) 現有開放路肩措施照常實施 (二) 除上述外，再開放下列路段之路肩供小型車行駛： 1. 7-19時國1南下高架道路楊梅終點至新竹系統及國3南下原樹林收費站至關西交流道部分路段 2. 14-22時國1北上新竹公道五至高架道路楊梅端及國3北上霧峰至中投、寶山爬坡終點至關西、龍潭收費站至大溪等	
6月20日 (週六， 端午節)	7-12時 國5南下南港系統、石碇、坪林，各交流道之南下入口匝道 15-20時 國5北上蘇澳、羅東、宜蘭及頭城，各交流道之北上入口匝道		前一日23時至當日6時國道全線雙向暫停收費		暫停收費時段外，國3「新竹系統至燕巢系統」採單一費率8折收費		視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制
6月21日 (週日)	15-20時 國5北上蘇澳、羅東、宜蘭及頭城，各交流道之北上入口匝道	0-24時 封閉國1埔鹽系統及國3竹南北上入口					



## 公共運輸運能規劃-海空

- ✪ 因應本次假期民眾往返本島與離島及金馬小三通間之海運交通需求，疏運期間(6/18~6/22)規劃總計907班次，可疏運181,749人次之運能，航班數較平日運能增加約62%，並視需要機動加班。
- ✚ 國內航線疏運期間規劃提供1,334架次，114,036個座位，其中離島航線計1,244架次，106,600個座位，後續將視需要再協調航空公司增開班機。
- ✚ 為因應天候因素造成機場關場而無法正常起降航班，民航局事先已擬定A、B、C三項疏運計畫以為因應。



## 公共運輸運能規劃-鐵路

- 臺鐵疏運期間(6/18~6/22)加開列車**186列次**，並加掛車廂**447輛次**，相較平常日對號列車之運能**增加約11%**，預估每日平均載客人數約為**72.7萬**人次。
- 東部幹線加強疏運措施：
  - 開行樹林-羅東區間快車及南迴線快車。
  - 東線新自強號實施自由席(於6/18及6/19增開往東部，6/21增開往臺北)
- 高鐵於疏運期間(6/18~6/22)由台灣高鐵公司加開**93班次**，雙向開行**772班次**，較平時運能**提升10.6%**，預估疏運期間平均每日疏運**16.2萬**人次。
- 疏運期間維持自由座服務，回數票、定期票正常使用，並規劃端午節版早鳥優惠及大學生專案優惠。



# 公共運輸運能規劃-國道及公路客運

## 客運運能規劃：

路線別	104年端午節預計 日平均開行班次	104年端午節 日平均可疏運人次
國道客運(西部)	11,000	240,000
國道客運(東部)	1,500	30,000
一般公路客運	-	210,000

- 公路總局於端午節疏運期間，隨時督導疏運狀況，並請各區監理所**建立通訊群組**，將相關單位加入該群組**且每小時實施通報**，以處理緊急狀況發生。
- 配合國道易壅塞路段，規劃7個替代路線方案，並加強號誌連鎖，利用手機即時交通資訊系統供民眾使用。



# 熱門觀光風景區疏運措施

- ❁ 劃分責任分區：劃分為16大責任分區，以各責任分區分別成立104年端午節疏運工作小組。
- ❁ 疏運措施：
  - ❁ 加強易壅塞路段疏導：協調公路主管及警察單位，針對觀光遊樂地區聯外道路易發生壅塞路段，進行交通疏導措施。
  - ❁ 即時互相提供訊息：建立熱門遊樂區定時通報各機關及警廣、聯繫交通疏運及宣導等機制，同時進行當日入園統計與隔日預估通報，並透過媒體告知消費大眾。
  - ❁ 改善停車狀況：針對各重點疏運地區，整備既有與臨時停車場並派員加強管理。
  - ❁ 規劃公共運輸：規劃「台灣好行」景點接駁公車及「台灣觀巴」套裝遊程等旅遊服務，並協調熱門主題樂園業者及客運業者推出搭乘公共運輸搭配門票之最優惠方案，鼓勵民眾多加利用。



## 國5及宜蘭地區疏運措施

- 與宜蘭縣政府延續春節、清明節疏運合作模式，規劃端午節連假期間疏運措施，以改善國5常態性壅塞。

### 提昇公共運輸服務：

- 整合國道客運及地區客運並印製宜蘭疏運地圖。
- 試辦「宜蘭地區遊輪式國道客運直達專車（4條路線）」。
- 臺鐵增開樹林=羅東間3往返區間快車；持續加密、加開地方客運接駁公車。

### 擴大公共運輸誘因：

- 結合住房優惠。
- 公共運輸車票折抵觀光景點門票。

### 與宜蘭縣政府聯合成立應變小組，並即時將路況資訊提早預告，採取大區域即時反應模式管理：

- 為避免主線壅塞，實施匝道儀控，遇國5塞車時，規劃並宣導行駛台2線、台9線。
- 與宜蘭縣政府共同建置通訊群組，透過通訊平臺資訊交換。
- 利用1968或即時路況APP推播，國道及省縣道於遠端決策點（如國3系統交流道、縣106乙）CMS及臨時CMS提早配合預告。並規劃、宣導行駛台2線、台9線。



## 結語

- 本部各疏運單位後續將針對民眾端午節參加大型活動及觀光遊憩的需求，積極提昇運能整備及各項安全作業，並劃定責任區，責請所屬各單位確實執行。
- 本部各疏運單位將於假期前適時發布新聞宣導民眾，因應連續假期特性，預期高速公路部分區段壅塞恐難避免，為減少旅行時間，呼籲民眾多搭乘公共運輸。
- 國5及宜蘭疏運措施部分，本部各相關單位將持續與宜蘭縣政府共同合作執行各項疏運措施。並持續就宜蘭地區公共運輸執行情形提出滾動式成效檢討及後續精進作為報告。



F2FE071139AAF92D  
政院第3452次院會會議

# 簡報完畢