



行政院第3632次會議

# 108年元旦連續假期 交通疏運計畫報告

交通部

報告人：路政司陳司長文瑞

107年12月27日



# 簡報大綱

- ✦ 連續假期特性
- ✦ 高速公路
- ✦ 航空
- ✦ 海運
- ✦ 臺鐵
- ✦ 高鐵
- ✦ 國道客運
- ✦ 結語



# 連續假期特性

- 108年元旦連續假期自107年12月29日起至108年1月1日，為4天假期，較107年元旦多1天
- 預估旅次特性以中長程返鄉、出遊及參加元旦系列活動旅次為主

四	五	六	日	一	二	三
12/27	12/28	12/29	12/30	12/31	1/1	1/2
(上班日)	(上班日)	南下返鄉 旅遊	南下返鄉 旅遊	旅遊 北上收假	旅遊 北上收假	(上班日)





# 高速公路(1/3)

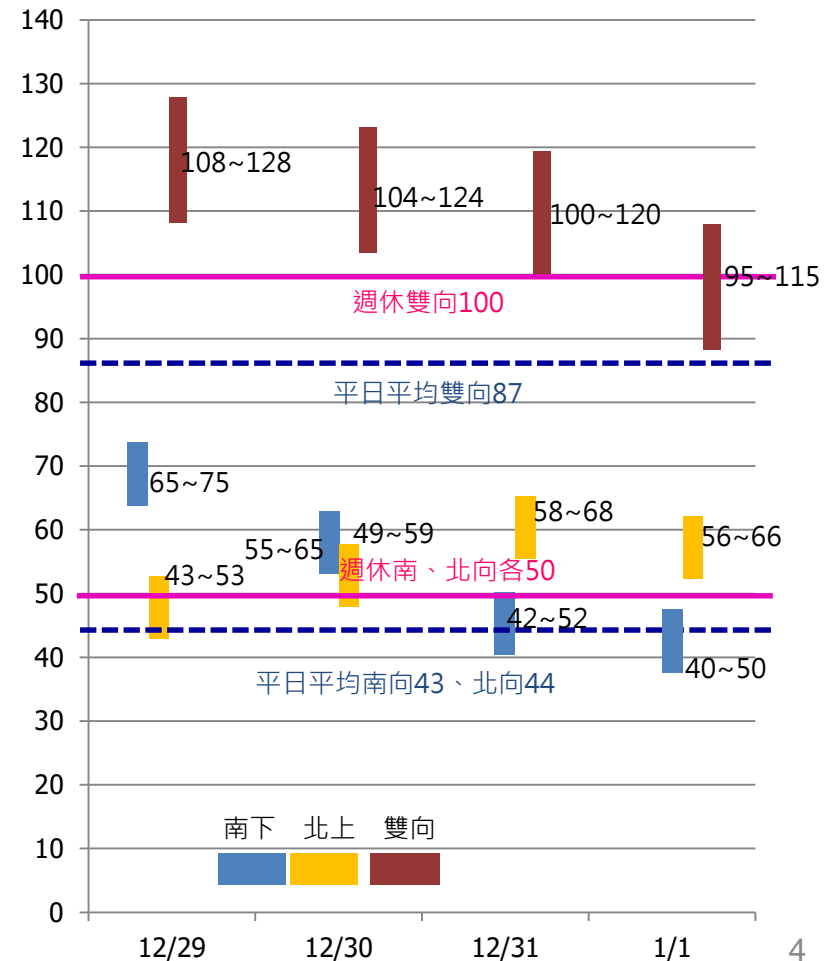
## 國道交通量預測

日期	全國道交通量預測	國道5號交通量預測
12/29 (週六)	南下：70(平日1.6倍) 北上：48 雙向：118(平日1.4倍)	南下：2.0(平日1.7倍) 北上：1.2 雙向：3.2
12/30 (週日)	南下：60 北上：54 雙向：114	南下：1.7 北上：1.5 雙向：3.2(平日1.3倍)
12/31 (週一)	南下：47 北上：63(平日1.4倍) 雙向：110	南下：1.4 北上：1.7(平日1.4倍) 雙向：3.1
1/1 (週二) 元旦	南下：45 北上：60(平日1.4倍) 雙向：105	南下：0.9 北上：1.6(平日1.3倍) 雙向：2.5

備註：

- 106年全年平日平均為87mvk(S:43；N:44)，週休平均為100mvk(S:50；N:50)
- 國5部分，106年平日為2.4mvk(S:1.2，N:1.2)；假日為2.8mvk(S:1.4，N:1.4)

### 全國道交通量預測





# 高速公路(2/3)

日期	高乘載管制		匝道封閉	匝道儀控	差別費率	暫停收費	開放路肩
	國1、3	國5					
12/29 (六)	7-12時南下 ✓ 國1 內湖-頭份 ✓ 國3 木柵-香山	7-12時 南下	✓ 國1 平鎮 系統南入 ✓ 國1 埔鹽 系統南入	✓ 重點交流 道採嚴格 匝道儀控 管制 ✓ 精進式匝 道儀控-9 個重點路 段	✓ 單一費率 ✓ 差別費率 -國3新竹 系統至燕 巢系統8 折	0-5時 全國道暫停 收費	✓ 現有開放 路肩照常 實施 ✓ 另增加開 放23處路 肩共計達 76.3K
12/30 (日)	-						
12/31 (一)	-	14-21時 北上	✓ 國1 虎尾 北入 ✓ 國1 埔鹽 系統北入 ✓ 國3 竹南 北入				
1/1 (二) 元旦	-					0-10時 全國道暫停 收費	



# 高速公路(3/3)

## 元旦連假亮點服務

# 新版1968 App 於108年元旦前上線



“ 動態地圖資訊篩選 快速查詢無往不利 ”

我們強化了地圖資訊！  
快速篩選您想查詢的項目，  
更能掌握有效的訊息。

略過

“ 路況消息隨時掌握 行車順暢四方通行 ”

我們整合了即時路況！  
開啟手機定位與追蹤模式，  
隨行秘書報給您知。

略過

“ 時間預測安排行程 開心出遊滿載而歸 ”

開始使用

下次不再顯示



# 航空

- ✦ 離島地區因替代運具較少，爰以金門、馬祖、馬公等離島航線為優先考量。
- ✦ 國內航線規劃提供1,552架次、提供118,014座位，其中管制航線(金門、馬祖、馬公等離島航線)計1,328架次、提供106,958座位，後續協調國內線航空公司密切關注旅客訂位情形，視需求及運能狀況規劃加班機，以應需求。
- ✦ 為因應天候因素造成機場關場，民航局事先已擬定A、B、C疏運計畫以為因應。



## A計畫

- 協調航空公司加班或放大機型



## B計畫

- 協調增開專船



## C計畫

- 協調國防部派遣軍用運輸機



# 海運

- ✦ 本島-離島航線提供573班次，計可疏運125,846人次
- ✦ 小三通航線提供313班次，計可疏運98,312人次

航線	疏運期				運能增減 比率
	108年元旦疏運期(6天) [107年12/28~108年/1/2]		107年元旦疏運期(5天)		
	規劃運能 (班次)	預估載客數 (人次)	實際 總班次	實際載客數 (人次)	
本島與 離島航線	573	125,846	421	42,785	66.00%
小三通 航線	313	98,312	240	53,185	45.90%



# 臺鐵

- ◆ 臺鐵部分：加開列車**215列次**，加掛車廂**340輛次**，運能較平日增加**8%**(東線增加**17%**)，將視整體旅運需求，規劃加開班次。

## 北-花優惠復興號 (使用EMU800型)

- 12月29日至1月1日每日開行去回各1列次，共2列次
- 紓解國道5號壅塞
- 票價北宜100元、北花200元

## 東部實名制列車

- 於12月28、29及1月1日，共開行6列次
- 供身分證字頭UV及107年8月1日以前設籍花蓮、臺東縣民訂票
- 12月15日0時開放預訂

## 東部幹線返鄉專車

- 因應地方政府需求，加開返鄉及收假專車
- 臺北-花蓮，去回各1列次，共2列次



# 高鐵

- 108年元旦假期疏運期間(107/12/28-108/1/2)，高鐵公司計畫增開**146班**，疏運期間**總計開行1,011班**，較平時增加約**16.1%**。
- 疏運期間將維持自由座、定期票及回數票服務，並推出連續假期版早鳥優惠及大學生優惠。

假期	疏運期間		加開班次	總計開行班次	日平均載客量	單日最高載客數
107年 元旦	12/29~1/2(5天)	預估	101	819	20.1萬	23.7萬 (1/1)
		實際	109	827	22.0萬	28.5萬 (1/1)
108年 元旦	12/28~1/2(6天)	預估	146	1011	23.1萬	28.3萬 (1/1)



# 國道客運

- ✦ 國道客運疏運期間，規劃每日平均開行11,000班次，預計每日疏運280,000人次，國道東部客運規劃每日開行1,800班次，每日疏運3.8萬人次。
- ✦ 107年12/28~108年1/1，實施「國道客運票價優惠及公共運輸轉乘優惠措施」，中長途88條國道客運路線，實施平均約原始票價85折優惠措施；另搭乘國道客運、臺鐵及高鐵後，使用電子票證轉乘在地公路客運或市區客運，將提供基本里程或一段票免費優惠。
- ✦ 另本次如「台灣好行」半價優惠與前述轉乘優惠同時發生，可享有雙重優惠，先給予半價優惠後再享轉乘優惠。



# 結語

- ✦ 本次元旦連假疏運計畫仍以提升大眾運輸運能為重點，呼籲民眾多搭乘公共運輸，後續將加強所轄場站、車輛之安全維護及督導所轄業者落實安全巡檢，倘遇緊急異常事件，各疏運單位將依應變計畫處置，並會加強橫向聯繫，儘速搶救復原。
- ✦ 各疏運單位將於假期前適時發布新聞宣導民眾，因應連續假期特性，預期高速公路部分區段壅塞恐難避免，為減少旅行時間，多利用新版1968掌握路況。



# 簡報完畢