



交通部新聞稿

發布日期：【111.6.16】

交通部於院會報告高快速公路整合優化

行政院蘇貞昌院長關切高快速公路路網銜接情形，於本(16)日院會請交通部於院會中說明高快速公路整合優化之相關計畫。

在健全海空港聯外運輸部分，高公局刻辦理國 1 甲(桃園國際機場北側)、國 2 甲(桃園國際機場南側)及國 7(銜接高雄港)等計畫之規劃；在強化高快速公路網的連接部分，高公局提出國 1 銜接台 65、國 1 銜接台 74、國 3 銜接台 66、國 4 豐原潭子段銜接台 74、國 5 銜接台 9 蘇花公路等計畫；改善國 1 瓶頸路段部分，高公局持續辦理五堵至汐止、楊梅至頭份、后里至大雅、彰化段等拓寬工程，亦針對台北都會區台北、圓山、林口等交流道進行改善。

交通部表示，國道 1 號甲線及國道 7 號計畫都是攸關國際海空港發展的重要計畫，請環保署協助積極辦理審議作業；國 4 豐潭段南端銜接台 74 線，將構成台中都會區東側外環的高快速公路，對紓解台中地區的交通將有顯著的效果，希望能在明年春節前提供服務；交通部並將趕辦國道 5 號銜接台 9 線蘇花改計畫，配合蘇花安計畫期程同步完成。

交通部將督請高速公路局積極辦理相關計畫的環評作業，並依行政院核定的期程完成各項計畫建設。

聯絡人：路政司黃勝興科長
電話：02-23492110