

壹、前言

地震震度分佈及災害斑點圖

震度	路線	災點數量
6+	台9線148k	1
6-	路線無受損	0
5+	台8線(東段) 台9(丁)線 台11線	11 6 2
5-	台8線(東段) 台11 台8線臨37	2 2 11
	合計	35處



點位編號	路線	災點位置	強度
1	台9線	143.15k	5+
2	台9線	148k	6+
3	台9丁線	67.3k	5+
4	台9線	158.3k	5+
5	台9線	158.6k	5+
6	台9線	159.3k	5+
7	台9線	163.4K	5+

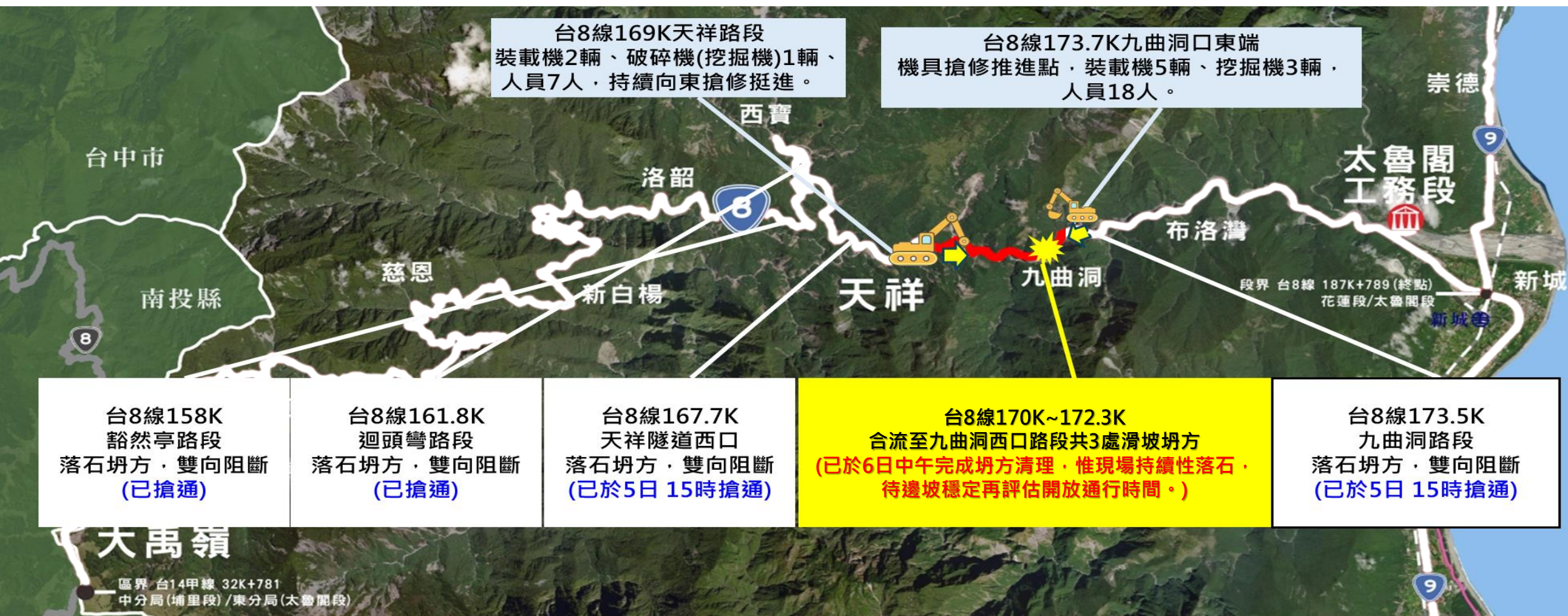
點位	路線	災點位置	強度
1	台8線	183.7k	5+
2	台8線	181.5k	5+
3	台8線	180.7k	5+
4	台8線	179.5k	5+
5	台8線	175.7k	5+
6	台8線	175k	5+
7	台8線	173.5k	5+
8	台8線	172.3k	5+
9	台8線	167.7k	5+
10	台8線	161.8k	5+
11	台8線	158k	5+
12	台8線	142.2k	5-
13	台8線	132.2k	5-

點位	路線	災點位置	強度
1	台11線	8.5K	5+
2	台11線	8.8k	5+
3	台11線	28k	5-
4	台11線	34k	5-

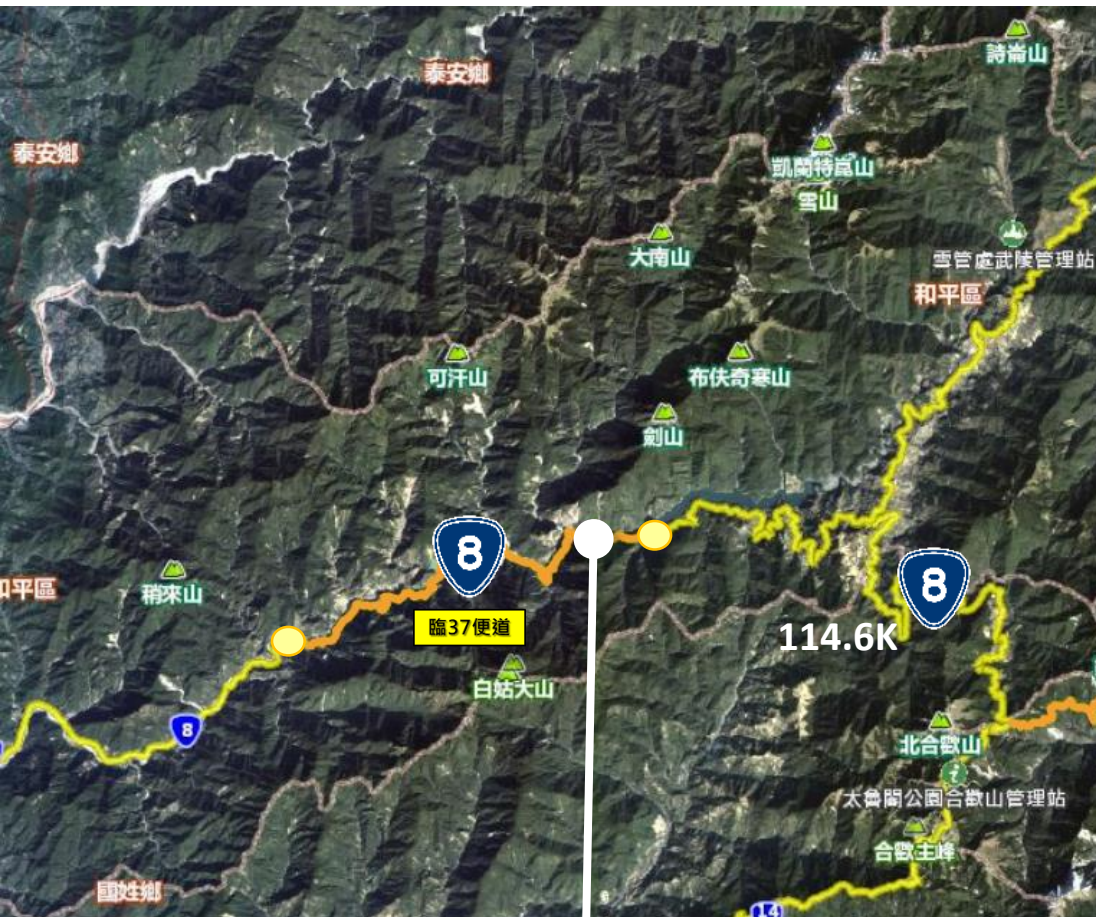
貳、搶災作業說明

台8線東段(110K~187K)，自4月3日上午7時58分後，災害點位逐漸勘查確認，計13處阻斷災點，最後於台8線167.7K搶通後，4/7公路局協助調派大巴士將天祥受困民眾向西救離，後在170~172.3K最後一哩路搶通後，全部人數往東救離。

台9線158.6K下清水橋於4/6下午6時搶通通行小客車後，全台9線通車。



肆、復建規劃



2.台9線

- 台9線搶修費用概需0.12億元，後續復建經費概需2.64億元。
- 台9線158.6k下清水橋搶修復建方案：優化鋼便橋供大型車通行，預計113年5月底完成，橋梁興建，預計113年12月底完成。
- 其餘5處災點復建工程(143.1k和平溪橋、148k、158.3k、159.3k鋼構明隧道、162.2k匯德隧道南口)，預計**113年12月底**前完成。



1.台8線(臨37便道,台中)

台中市和平區 台8線臨37便道(中橫便道)
搶修費用概需0.27億元，復建經費概需0.29億元
經盤點計11處辦理護坡工程，預計於**113年12月底**完成。

3.台8線(東段,花蓮)

- 台8線(東段)搶修費用概需1.1億元，復建經費概需7.9億元。
- 第1階段：中期安全提升，辦理6處邊坡保護工程(170k~172.3k、173.5k、174.8k~175k、175.3k、180.4k、183.5k)，預計**113年12月底前**完成。
- 第2階段：增作3處明隧道復建工程(173.5K九曲洞、174.8K錐麓隧道、175.3k靳珩隧道)，預計分別於5~7月公告上網，115年底完成(工期2.5年)